

## செய்தி வெளியீடு

பல்லாவரம் - துரைப்பாக்கம் சாலை மற்றும் மேடவாக்கம்- சோழிங்கநல்லூர் சாலைகளில், நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சார்பாக, மேக்ரோ வடிகால் அமைத்திடும் பணிகளை, இன்று (26.08.2022) மாண்புமிகு பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் திரு.எ.வ.வேலு மற்றும் மாண்புமிகு மருத்துவம்-மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் திரு.மா.சுப்பிரமணியன் ஆகியோர் துவங்கி வைத்தனர்.

1) இப்பணியானது, பல்லாவரம் - துரைப்பாக்கம் சாலையில் கி.மீ 9/0 முதல் 10/6 மற்றும் பழைய மகாபலிபுரம் சாலையை, கடந்து பக்கிங்காம் கால்வாயில் இணைக்கும் வகையில், 2.40 கி.மீ. நீளத்திற்கு, மேக்ரோ வடிகால் அமைத்திட மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் உத்தரவின்பேரில், ரூ.70 கோடியில் மதிப்பீட்டில் பணிகள் நடைபெற உள்ளது.

இதுவரை மழைக்காலங்களில் வேளச்சேரி, கீழ்கட்டளை மற்றும் நாராயணபுரம் ஏரியிலிருந்து வரும் வெள்ள நீரானது பள்ளிக்கரணை சதுப்பு நிலப்பகுதியில் சேர்ந்து, பின்பு பல்லாவரம் - துரைப்பாக்கம் சாலையின் குறுக்கே அமைந்துள்ள 16 சிறுபாலங்கள் மூலம், ஓக்கியம் மடுவை அடைந்து, பிறகு பக்கிங்காம் கால்வாயினை சென்றடையும்.

• இத்திட்டத்தினால், மழைநீர் 8 கி.மீ. தூரம் கடக்க வேண்டியிருந்த நிலையினை மாற்றி, தற்போது, நேரடியாக பக்கிங்காம் கால்வாயில் சேரும் நிலையை உருவாக்கி உள்ளதால், பெருவெள்ள காலங்களில், மழைநீர் தேக்க நிலை உருவாகி, மக்களுக்கு கடும் இன்னல்கள் நேர்வது தவிர்க்க வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின் மூலமாக மழைக்காலங்களில் வேளச்சேரி, ராம்நகர், பெரும்பாக்கம், பள்ளிக்கரணை பகுதிகளில் ஏற்படும் மழைநீர் தேங்கும் நிலை குறைக்கப்பட்டுள்ளது.

2) மேடவாக்கம் - சோழிங்கநல்லூர் சாலையில், கி.மீ. 4/0-5/7 வரை மேக்ரோ வடிகால் 1.70 கி.மீ நீளத்திற்கு, ரூ.47 கோடி மதிப்பீட்டில் துவக்கப்பட உள்ளது.

பள்ளிக்கரணை சதுப்பு நிலப்பகுதி கடல் மட்டத்தைவிட தாழ்வான பகுதியாகும். இங்கு தண்ணீர் எப்போதும் தேங்கி நிற்கும்.

இதுவரை மழைக் காலங்களில் வெம்பாக்கம், கொளப்பாக்கம், திருவஞ்சேரி, அகரம்தென், மாடம்பாக்கம், சந்தோசபுரம், பெரும்பாக்கம், ஓட்டியம்பாக்கம், மதுரப்பாக்கம், காரணை, சித்தாலப்பாக்கம், செம்மஞ்சேரி, தாழம்பூர் ஆகிய ஏரிகளிலிருந்து வரும் உபரி நீரால் பள்ளிக்கரணை சதுப்பு நிலப்பகுதியில் நீர்மட்டம் உயரும். இந்த சதுப்பு நிலத்தில் சேரும் நீர் முழுவதும் புதிதாக அமைக்கப்பட்ட பல்லாவரம் - துரைப்பாக்கம் சாலையில் கடந்து, ஓக்கியம் மடுவு வழியாக, பக்கிங்காம் கால்வாயை அடையும். ஓக்கியம் மடுவில் இருந்து, தெற்கு நோக்கி சுமார் 15 கி.மீ. சென்று, முட்டுக்காடு என்னும் இடத்தில், கிழக்கு கடற்கரை சாலையில் கட்டியுள்ள பாலத்தின் வழியாக கடலில் கலக்கும் நிலை உள்ளது.

தற்போது, இத்திட்டத்தினால் உபரிநீர் 8 கிலோ மீட்டர் சுற்றி வந்ததை 1.70 கி.மீ. தூரத்திலேயே பக்கிங்காம் கால்வாய் சென்றடையும் வகையில் இக்கால்வாய் பணி மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது. இதனால், அப்பகுதிகளில் மழைவெள்ளநீர் சூழாமல் இருக்குமெனவும், மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்தார்.

மேலும், முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள் 1968இல்

- தரமணி - வேளச்சேரி - கத்திபாரா - கோயம்பேடு - மாதாவரம் உள்வட்டச்சாலை.
- தாம்பரம்-மதுரவாயல்-புழல் புறவழிச்சாலை.
- வண்டலூர்-நெமலி-மீஞ்சூர் வெளிவட்டச் சாலை.

தொலைநோக்கு பார்வையுடன் கொண்டு வந்த, இந்த மூன்று சாலைத் திட்டங்களால்தான், சென்னை மாநகரம், தற்போதுள்ள போக்குவரத்து நெரிசலை கட்டுப்படுத்த உதவுகிறது என்றும் மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் கூறினார்.

2021இல் தி.மு.க. தேர்தல் அறிக்கையில் அறிவித்தவாறு, பழைய மகாபலிபுரம் சாலையில் இருந்த, நான்கு சுங்கச்சாவடிகளை அகற்ற மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் உத்தரவிடப்பட்டது எனவும் தெரிவித்தார்.

இவ்விழாவின்போது, தென்சென்னை பாராளுமன்ற உறுப்பினர் தமிழ்ச்சி தங்கப்பாண்டியன் அவர்கள், சோழிங்கநல்லூர் சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு.அரவிந்த் ரமேஷ் அவர்கள், தலைமைப்பொறியாளர் திரு.சந்திரசேகரன் அவர்கள், கண்காணிப்புப் பொறியாளர் திரு.செந்தில் அவர்கள், கோட்டப்பொறியாளர் திரு.ரவி அவர்கள், மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அலுவலர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

## வெளியீடு: இயக்குநர், செய்தி மக்கள் தொடர்புத்துறை, சென்னை-9

அரசின் செய்திகளை உடனுக்குடன் தெரிந்துகொள்ள :



tndiprnews



tndipr



tndipr



TN DIPR



www.dipr.tn.gov.in