

சென்னைப் பெருநகர் வளர்ச்சிக்குழுமம் - நீடித்த
நிலையான நகர்ப்புரப் போக்குவரத்து குறித்த கருத்தரங்கம்
25-02-2011

மாண்புமிகு செய்தித்துறை அமைச்சர் அவர்களின்
தொடக்கவுரை

சென்னைப் பெருநகர் வளர்ச்சிக் குழுமத்தின் சார்பில் நடைபெறும்
நகர்ப்புரப் போக்குவரத்து குறித்த கருத்தரங்கின்
துணைத் தலைவர் திருமதி.சூசன் மாத்யு அவர்களே,
சிறப்புரை வழங்கவுள்ள வீட்டுவசதி மற்றும்
நகர்ப்புர வளர்ச்சித்துறை செயலாளர் திரு.அசோக் டோங்ரே அவர்களே,
அனைவரையும் வரவேற்று உரை ஆற்றிய உறுப்பினர்-செயலாளர்
திரு.தயானந்த் கட்டாரியா அவர்களே,
கருத்தரங்கில் பங்கேற்று துறைசார்ந்த ஆலோசனைகளையும்,
கருத்துகளையும் எடுத்துரைக்கவுள்ள பெருமக்களே,
பத்திரிகை மற்றும் தொலைக்காட்சி நண்பர்களே
உங்கள் அனைவருக்கும் எனது வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மக்கள் நலத்திட்டங்கள், பொதுமக்களுக்கான வாழ்வாதார வசதிகள்,
மாநிலத்தின் வளர்ச்சியை அடித்தளமாகக் கொண்டு
செயல்படுத்தப்படும் வளர்ச்சித் திட்டங்கள்,
அடிப்படைக் கட்டமைப்பை மேம்படுத்திடும் வளர்ச்சிப் பணிகள்
உள்ளிட்ட செயல்பாடுகளை இடைவிடாமல் செய்து
இதுவரை இந்தியாவில் எந்த மாநிலமும் செய்திராத
சாதனைகளைப் படைத்த அரசின் 5-ஆவது ஆண்டில்
நாம் இங்கே இந்தக் கருத்தரங்கில் கூடியிருக்கிறோம்.

கடந்த அரை நூற்றாண்டின் தமிழக வளர்ச்சியில்

பெரும் பங்கு வகித்த அரசு

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் தலைவர் கலைஞர் அவர்களின்

அரசுதான் என்பதை தமிழக வரலாறு பேசிக்கொண்டிருக்கிறது.

எத்தகைய அரசியல் சூழ்நிலையில் ஆட்சிப் பொறுப்புக்கு வந்தாலும்

தமிழ்நாட்டின் வளர்ச்சிப் பணிகளை தவறாமல் செய்த ஆட்சியாக நம்முடைய ஆட்சி திகழ்கிறது.

குறிப்பாக சென்னை மாநகரை எடுத்துக் கொண்டால்

இன்றைய சென்னையின் வளர்ச்சிக்கு அன்னையாகத் திகழ்பவர்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள்தான்.

சென்னை மாநகரம் விரிவடையும் போது எழும் பிரச்சனைகளுக்கு

மட்டுமல்லாமல், எதிர்காலத்தில் எழப்போகும் பிரச்சனைகளையும்

தொலைநோக்குப் பார்வையுடன் கண்டறிந்து அதற்கான

தீர்வுகளைத் தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் தந்திருக்கிறார்கள்.

அண்ணாசாலையில் அமைந்துள்ள அண்ணா மேம்பாலத்தை

வடிவமைத்ததில் தொடங்கி அண்மையில் திறந்துவைக்கப்பட்ட

பெரம்பூர் லோக்கோ ஒர்க்ஸ் கூடுதல் மேம்பாலம் வரையில்

நடைபெற்றுள்ள போக்குவரத்து வளர்ச்சிப் பணிகளே

இன்றைய கருத்தரங்கத்தின் தலைப்புக்குப் பொருத்தமான

எடுத்துக்காட்டுகளாகும்.

சென்னைக்கு ஒவ்வொரு ஆண்டும் இடம்பெயரும்

மக்களின் வருகையால் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசல்,

அதிகரித்துவரும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

ஆகியவற்றைச் சமாளிக்கும் வகையில் கடந்த

5 ஆண்டுகளில் மட்டும் 7 மேம்பாலங்களும், ஒரு சுரங்கப்பாதையும் கட்டி முடித்து திறந்து வைக்கப்பட்டுள்ளன.

தற்போது 5 மேம்பாலங்கள், 2 சுரங்கப்பாதைகள் அமைக்கும் பணிகள் வேகமாக நடந்துவருகின்றன.

கடந்த முறை கலைஞர் ஆட்சியில் இருந்தபோது

9 மேம்பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு

இன்றைக்கு பயண்பாட்டில் உள்ளன.

இந்தப் பணிகள் மட்டுமல்லாமல் புதிதாக உள்வட்டசாலைகள், வெளிவட்ட சாலைகள் அமைத்ததுடன், சாலைகளை மேம்படுத்தல் போன்ற அடிப்படைப் பணிகள் இந்த அரசு செய்ததால்தான் சென்னையில் போக்குவரத்து நெரிசல் கட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

இந்தப் பணிகளை மேற்கொள்ளாமல் இருந்திருந்தால் கற்பனை செய்துகூட பார்க்கமுடியாத அளவுக்கு நெருக்கடியான நிலைமைகள் ஏற்பட்டிருக்கும்.

ஆனால் அந்த நிலைமை ஏற்படாமல்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் தலைவர் கலைஞர் அவர்களின் அரசு செயல்பட்டுள்ளது என்பதை பெருமையோடு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

சென்னைப் பெருநகர் வளர்ச்சிக் குழுமத்தின் ஆக்கப்பூர்வமான

பல்வேறு பணிகளும் சென்னையின் வளர்ச்சியில் பெரும்

பங்குவகித்திருக்கிறது. நாம் உருவாக்கி அரசின் ஏற்பை பெற்றுள்ள

இரண்டாவது முழுமைத் திட்டம் நல்ல வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது.

கோயம்பேடு பேருந்து நிலையத்தில் இருசக்கர வாகனங்கள்

நிறுத்துமிடத்தை அமைத்தது பொதுமக்களுக்கு

மிகுந்த பயனுள்ளதாக இருக்கிறது.

சென்னை மாநகராட்சியின் வளர்ச்சிப் பணிகள்;
 சென்னை குடிநீர் வாரியத்தின் சிறப்பான செயல்பாடுகள்;
 கழிவுநீர் அகற்றும் வடிகால் வசதிகளைத் திறம்படச் செய்தது;
 சென்னை விமான நிலைய விரிவாக்கப் பணிகள்;
 ஆயிரம் புதிய பேருந்துகளை இயக்கியது;
 அரசுடன் தனியாரும் இணைந்து புதிய நகர்ப்புரப் பகுதிகளை
 உருவாக்கும் முயற்சிக்கான முடிவை மேற்கொண்டது;
 துரித ரயில் சேவையைத் திறம்பட இயக்கி வருவது;
 சென்னை மெட்ரோ ரயில் பணிகளைத் தொடங்கி
 அதனை விரைவுபடுத்தியது என இப்படி
 அடுக்கடுக்காக சொல்லிக்கொண்டே போகும் அளவுக்கு
 வளர்ச்சியை மட்டுமே கருத்தில் கொண்டு
 இந்த அரசு செயல்பட்ட காரணத்தால்தான்
 இந்தியாவின் பெருநகரங்களின் வளர்ச்சியில்
 சென்னை முன்னிலையில் இருக்கிறது.
 அதற்கு சான்றாகத்தான் நேற்று முன்தினம்
 புதுடெல்லியில் நடந்த ஒரு விழாவில்
 பன்னாட்டு தொலைக்காட்சி நிறுவனமான CNN IBN-ல்
 நிறுவனம் இந்தியாவின் சிறந்த மாநிலத்திற்கான விருதை
 தமிழ்நாட்டுக்கு வழங்கியிருக்கிறது என்பதை எடுக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

அடிப்படைக் கட்டுமான வசதிகளை உருவாக்குவதுதான்
 மிகமுக்கியமான வளர்ச்சிப் பணிகளுக்கு அடித்தளமாக விளங்குகிறது
 என்பதை நாம் புரிந்துகொள்ள வேண்டும்.
 நிலையான போக்குவரத்துக்கான சாலைகளையும்,

பாலங்களையும் அமைக்கும்போது வளர்ச்சி
விரிவடைந்துகொண்டே போகும்.

அதனையொட்டியே தொழில் வளர்ச்சி ஏற்படுகிறது.
நம்முடைய மாநிலத்தை நோக்கி பன்னாட்டுத்

தொழில் நிறுவனங்கள் வந்த வண்ணம் உள்ளன.

அந்த நிறுவனங்களில் வேலைவாய்ப்புகள் உருவாக்கப்படுவதுடன்,
உற்பத்தி வளர்ச்சியும் ஏற்படுகிறது.

எனவே, அடிப்படை கட்டுமான வசதிகளைச் செய்யும்போது,
மாநிலத்தில் ஒட்டுமொத்த பொருளாதார வளர்ச்சி ஏற்படுகிறது.

அப்படி ஏற்படும் போது தனிநபர் வருவாயும் பெருகுகிறது.

ஆக, மாநிலத்தின் வளர்ச்சி என்பதற்கு அடித்தளமே

போக்குவரத்து வசதிகள் உள்ளிட்ட .

அடிப்படைக் கட்டுமான வசதிகள்தான்

என்பதை நினைவில் நிறுத்தி

நம்முடைய பணிகளையும் ஆய்வுகளையும்

அமைத்துக்கொள்ள வேண்டும்.

தமிழ்நாடு முழுவதும் அடிப்படைக் கட்டமைப்பு வசதிகளை
செய்து கொடுத்ததாலும், சமூகப்பாதுகாப்புத் திட்டங்களைச்

செயல்படுத்தியதாலும் பொருளாதார வளர்ச்சியை

தமிழகம் கண்டிருக்கிறது என்பதை

நான் எடுத்துக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

2005-2006-ஆம் ஆண்டில் தமிழகத்தின் தனிநபர் வருமானம்
39 ஆயிரத்து 692 ரூபாய்.

ஆனால் 2009-2010-ஆம் ஆண்டில் இது

69 ஆயிரத்து 377 ரூபாயாக உயர்த்திருக்கிறது.

இதுமட்டுமல்ல 2009-2010-ல் தமிழகத்தின் பொருளாதார வளர்ச்சி 8.96 சதவீதமாக உயர்ந்து,

வரும் ஆண்டில் 10 சதவீதத்திற்கும் அதிகமாக உயரும் என்று கணிக்கப்பட்டுள்ளது.

இப்போதுதான் கிராமப்புரத்தில் வாழும் மக்கள்

தாங்கள் சமூகப் பாதுகாப்பு பெற்றிருப்பதாக உணர்ந்திருக்கிறார்கள்; பெண்கள் தங்களை தற்சார்பு உள்ளவர்களாக உணர்ந்திருக்கிறார்கள்.

அறிவுசார் பொருளாதாரம் என்ற நிலையைக் கடந்து

பொருளாதார சமத்துவத்தை ஏற்படுத்தியுள்ள “திராவிடப் பொருளாதாரம்”

என்று குறிப்பிடும் அளவுக்கு தமிழ்நாட்டில்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள்

பொருளாதாரச் சமநிலையை உருவாக்கியிருக்கிறார்கள்.

வளர்ச்சியை நோக்கிய நகர்மயமாதலின் ஒரு அங்கமாகத்தான்

போக்குவரத்திற்கான அடிப்படைக் கட்டமைப்புப்

பணிகளைச் செய்யவேண்டும்.

அத்தகைய பணிகளின் தேவையைப் பற்றியும்,

வளர்ச்சி நோக்கிலான திட்டமிடுதல் குறித்தும்

துறை ரீதியான அனுபவம் வாய்ந்த நிபுணர்கள்

அறிவார்ந்த ஆலோசனைகளை, ஆக்கப்பூர்வமான ஆலோசனைகளை

இந்தக் கருத்தரங்கில் வழங்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு,

இந்தக் கருத்தரங்கத்தைத் தொடங்கிவைத்து விடைபெறுகிறேன்.

நன்றி வணக்கம்.

6/6

வெளியீடு, இயக்குநர்.
செய்தி, மக்கள் தொடர்புத் துறை,
சென்னை