

## செய்தி வெளியீடு

இன்று (20.10.2023) அரசு தலைமைச் செயலாளர் அவர்கள் தலைமையில் சென்னை மற்றும் புறநகர் பகுதிகளில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் சாலைப்பணிகளின் நிலை குறித்தும், சாலை வெட்டுக்களை சீரமைக்கும் பணிகள், சாலை போக்குவரத்து நெரிசல் மற்றும் மழைநீர் வடிகால் பணிகள் குறித்து ஆய்வு கூட்டம் தலைமைச் செயலகத்தில் நடைபெற்றது.

இக்கூட்டத்தில், கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் / ஆணையர், பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி, கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை, முதன்மைச் செயலாளர், நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் துறை, முதன்மைச் செயலாளர் / மேலாண்மை இயக்குநர், சென்னை மெட்ரோ இரயில் லிமிடெட், இயக்குநர், பேரிடர் மேலாண்மை, செயலாளர், வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத்துறை, இணை மேலாண்மை இயக்குநர், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம், பெருநகர சென்னை மாநகராட்சியின் கூடுதல் ஆணையர் (வருவாய் (ம) நிதி), பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி, இணை ஆணையர் (பணிகள்), நிர்வாக இயக்குநர், சென்னை பெருநகர குடிநீர் வழங்கல் மற்றும் கழிவுநீரகற்று வாரியம், இணை நகராட்சி நிர்வாக இயக்குநர், கூடுதல் மாநகர காவல் ஆணையர் (போக்குவரத்து), கூடுதல் முதன்மை தலைமை பாதுகாவலர், வனத்துறை மற்றும் வட்டார துணை ஆணையர்கள், பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி மற்றும் பல்வேறு துறைகளின் அரசு அலுவலர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

தலைமைச் செயலாளர் அவர்கள் மண்டலம் வாரியாக மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்படி, ஐந்தாவது ஆய்வுக் கூட்டத்தில் பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி மற்றும் அதை சுற்றியுள்ள பகுதிகளில் நடைபெற்று வரும் சாலைப்பணிகளின் நிலை குறித்தும், சாலை வெட்டுக்களை சீரமைக்கும் பணிகள், சாலை போக்குவரத்து நெரிசல் மற்றும் மழைநீர் வடிகால் பணிகள் குறித்து ஆய்வு செய்தார்கள்.

கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் / ஆணையர், பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி அவர்கள் தலைமைச் செயலாளர் அவர்கள் கடந்த ஆய்வுக் கூட்டத்தில் அறிவுறுத்தியபடி மண்டல அளவில் போக்குவரத்து கண்காண்ப்புக்

குழு அமைக்கப்பட்டு கள ஆய்வு செய்து போக்குவரத்துக்கு நெரிசலை குறைக்க நடவடிக்கை எடுத்து வருவதாக தெரிவித்தார். மேலும், தலைமைச் செயலாளர் அவர்கள் அறிவுறுத்தியபடி இரயில்வே துறையினருடன் வடகிழக்கு பருவமழையை முன்னிட்டு ஒருங்கிணைப்புக் கூட்டம் நடத்தப்பட்டது என்றும் செய்ன்ட் ஆன்ருஸ் சர்ச் அருகில் கல்வெர்ட் அமைக்கும் பணிகள் விரைவில் தொடங்கப்பட உள்ளதாகவும், அனைத்து கல்வெர்ட்டுகளிலும் தூர்வாரி மழைநீர் செல்ல நடவடிக்கை எடுத்து வருவதாகவும் தெரிவித்தார்கள்.

தலைமைச் செயலாளர் அவர்கள் பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி மற்றும் நெடுஞ்சாலைத்துறை மேற்கொண்டு வரும் சாலைவெட்டு சீரமைக்கும் பணி குறித்து ஆய்வு செய்தார்கள்

இணை ஆணையர் (பணிகள்), பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி அவர்கள் 14.10.2023 அன்று நடந்த கூட்டத்தில் எடுக்கப்பட்ட முடிவுக்கேற்ப சாலைவெட்டு சீரமைக்கும் பணிகளில் எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை குறித்தும் மழைநீர் வடிகால் பணிகள் குறித்தும் விவரித்தார்கள்.

பெருநகர சென்னை மாநகராட்சியில் 1670 சாலைகளில் நிரந்தர சாலை வெட்டு சீரமைப்பு பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளது, 294 சாலைகள் தற்காலிக சாலை வெட்டு சீரமைப்புப்பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளது என்று தெரிவித்தார்கள். தலைமைச் செயலாளர் அவர்கள் மீதமுள்ள 255 சாலைகளில் நிரந்தர சாலை வெட்டு சீரமைப்பு பணிகளையும் மற்றும் 211 சாலைகளில் தற்காலிக சாலை வெட்டு சீரமைப்புப்பணிகளை முன்று நாட்களுக்குள் முடிக்குமாறு அறிவுறுத்தினார்கள்.

முதன்மைச் செயலாளர் / மேலாண்மை இயக்குநர், சென்னை மெட்ரோ இரயில் லிமிடெட் அவர்கள் ஆற்காடு சாலையில், சாலை சீரமைப்புப்பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளது என்றும், காளியம்மன் கோவில் தெரு மற்றும் மவுண்ட் பூந்தமல்லி சாலையில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் சாலை சீரமைப்புப்பணிகள் விரைவில் முடிக்கப்படும் என்று தெரிவித்தார்கள்.

கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர், நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை அவர்கள் அண்ணா சாலை, ஜி.எஸ்.டி சாலை, ஈ.வெ.ரா. பெரியார் சாலை, 100 அடி சாலை, மேடவாக்கம் பிரதான சாலை,

வேளச்சேரி-தாம்பரம் சாலை, மர்மலாங் பாலம் இரும்புலியூர் சாலை, வளசரவாக்கம் வள்ளூவர் நகர் சாலை, எருக்கஞ்சேரி சாலை, மேடவாக்கம் மாம்பாக்கம் சாலை, வானகரம் அம்பத்தூர் புழல் சாலை ஆகிய சாலைகளில் மேற்கொண்டு வரும் சாலை வெட்டு சீரமைப்புப்பணிகள் விரைவில் முடிக்கப்படும் என தெரிவித்தார்கள். தலைமைச் செயலாளர் அவர்கள் இந்த சீரமைப்புப் பணிகளில் அனைத்து சாலைகளிலும் DBM வரை 25.10.2023-க்குள் விரைந்து முடிக்குமாறும், BC பணிகள் பருவமழைக்குள் முடிக்குமாறு அறிவுறுத்தினார்கள். தலைமைச் செயலாளர் அவர்கள் மணலி விரைவு சாலையில் வாகனங்கள் இருபுறங்களில் நிறுத்தி விடுவதால் போக்குவரத்திற்கு இடையூராக உள்ளது என்றும் சாலையில் வாகனங்களை நிறுத்தாமல் இருக்க நடவடிக்கை எடுக்குமாறு அறிவுறுத்தினார்கள்.

இணை ஆணையர் (பணிகள்) பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி அவர்கள் மண்டலம்-4 முதல் மண்டலம்-13 வரை உள்ள 25 தெருக்களில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் மழைநீர் வடிகால் பணிகளில் 15 சாலைகளில் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளதாக தெரிவித்தார்கள். தலைமைச் செயலாளர் அவர்கள் மீதமுள்ள 10 சாலைகளில் பணிகளை வரும் 25.10.2023க்குள் முடிக்குமாறு அறிவுறுத்தினார்கள். கொசஸ்தலையாறு வடநில பகுதியில் 6 இடங்களில் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளது, மீதமுள்ள 4 இடங்களில் வரும் 25.10.2023க்குள் முடிக்குமாறு அறிவுறுத்தினார்கள். கோவளம் வடநிலப்பகுதியில் 17 இடங்களில் மின் கம்பங்கள் அகற்றப்பட்டு நடைபெற்று வரும் இணைப்பு கால்வாய்களை விரைவில் முடிக்குமாறு அறிவுறுத்தினார்கள். மேலும், மழைநீர் வடிகால் பணிகள் முடிக்கப்பட்ட இடங்களில் Silt Catch Pit அமைக்கும் பணி, construction debris அகற்றும் பணி, சாலை வெட்டு சீரமைக்கும் பணிகளை 25.10.2023க்குள் முடிக்குமாறும் புதிதாக Silt Catch Pit அமைக்கும் பணிக்கு பள்ளங்கள் தோண்டக்கூடாது என்று அறிவுறுத்தினார்கள்.

நீர்வள ஆதார துறை மேடவாக்கம் பிரதான சாலையில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் பணியில் அதிக திறன் கொண்ட மோட்டார் பம்புகள் நான்கு இடங்களில் மழைநீர் அகற்ற தயார் நிலையில் வைக்குமாறு அறிவுறுத்தினார்கள். மேலும், 9 இடங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் shutter அமைக்கும் பணிகளில் 4 இடங்களில் பணி முடிக்கப்பட்டுள்ளது மீதமுள்ள 5

இடங்களில் shutter அமைக்கும் பணிகளை விரைவில் முடிக்குமாறு அறிவுறுத்தினார்கள். போளூர் சர்பிளஸ், நன்மங்கலம், கெருகம்பாக்கம், மணப்பாக்கம் ஆகிய பகுதிகளில் இருந்து மழைநீர் வெளியேறும் இடங்களில் நீர்வள ஆதாரத்துறை, பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி, நெடுஞ்சாலைத்துறை அலுவலர்கள் கள ஆய்வு செய்து சீராக மழைநீர் செல்ல நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று அறிவுறுத்தினார்கள்.

நெடுஞ்சாலைகள் துறை, ஈ.வெ.ரா பெரியார் சாலை, அண்ணா சாலைகளில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் Silt Catch Pit அமைக்கும் பணி, construction debri அகற்றும் பணி, சாலை வெட்டு சீரமைக்கும் பணிகளை 25.10.2023க்குள் முடிக்குமாறும் புதிதாக Silt Catch Pit அமைக்கும் பணிக்கு பள்ளங்கள் தோண்டக்கூடாது என்று அறிவுறுத்தினார்கள். பணிகளில் விபத்து ஏற்படாத வண்ணம் இருக்க சென்னை மெட்ரோ இரயில் லிமிடெட் அமைத்துள்ள தடுப்பரண் (barricading) போன்று அமைக்குமாறு அறிவுறுத்தினார்கள். மழைநீர் வடிகால்களில் மழைநீர் செல்ல போதிய inlet அமைக்குமாறு அறிவுறுத்தினார்கள். நடைபாதைகளை சீரமைக்குமாறும் அறிவுறுத்தினார்கள். கிழக்கு கடற்கரை சாலையில் மழைநீர் வடிகால் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படாத 10 இடங்களில் மழைநீர் வெளியேறுவதற்கு ஏதுவாக போதிய மோட்டார் பம்புகள் தயார் நிலையில் வைத்திருக்க வேண்டும் என்று அறிவுறுத்தினார்கள்.

தாம்பரம் மாநகராட்சியில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் அனைத்து மழைநீர் வடிகால் பணிகள் மற்றும் ராதா நகர் சுரங்க பாதை மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் பணிகளை விரைவில் முடிக்குமாறு அறிவுறுத்தினார்கள்.

ஆவடி மாநகராட்சியில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் அனைத்து மழைநீர் வடிகால் பணிகளை விரைவில் முடிக்குமாறு அறிவுறுத்தினார்கள்.

சென்னை பெருநகர வளர்ச்சிக்குழுமம் கிளாம்பாக்கம் பேருந்து நிலையம் அருகில் ஜி.எஸ்.டி சாலை மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் மழைநீர் வடிகால் பணிகளை விரைந்து முடிக்குமாறு அறிவுறுத்தினார்கள்.

தலைமைச் செயலாளர் அவர்கள் பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி, ஆவடி மாநகராட்சி, தாம்பரம் மாநகராட்சி அனைத்து சாலைகளிலும் debri அகற்ற நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று அறிவுறுத்தினார்கள்.

இறுதியாக வடகிழக்கு பருவமழை 3 நாட்களில் (23.10.2023ல்) துவங்கும் என்று சென்னை வானிலை ஆராய்ச்சி மையம் தெரிவித்துள்ளதாகவும், அதன் பொருட்டு நடைபெற்று வரும் அனைத்து பணிகளையும் முடிக்க வேண்டும் என்றும் புதிய சாலை வெட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளக்கூடாது என்றும் அறிவுறுத்தினார்கள். மழைநீர் வடிகால்களில் தார்வாரும் பணிகளையும் முழுமையாக முடிக்க வேண்டும். Silt catch pitகளில் உள்ள மண், காண்கிரீட் கலவைகள் மற்றும் தார் கலவைகள் அகற்றி மழைநீர் சீராக செல்ல வழிவகை செய்ய வேண்டும். சுரங்கப்பாதைகளில் மோட்டார் பம்புகள் அனைத்தும் சரியாக இயங்குவதை உறுதிபடுத்த வேண்டும். மேலும், சுரங்கப்பாதையில் பச்சை மற்றும் சிவப்பு நிறத்தில் ஆழத்தின் அளவு பொதுமக்கள் அறியும் வண்ணம் பொறுத்தப்பட வேண்டும். மரக்கிளைகள் கழிக்கப்பட வேண்டும். பெருநகர சென்னை குடிநீர் வழங்கல் மற்றும் கழிவுநீரகற்று வாரியம் அனைத்து எந்திர நுழைவாயில்களை சரிசெய்து மூடி கொண்டு சரியாக மூடப்பட்டிருக்க வேண்டும். புதிதாக அமைக்கப்பட்ட மழைநீர் வடிகால்கள் பழைய வடிகால்களில் சரியாக இணைப்பு ஏற்படுத்த வேண்டும். அனைத்து துறைகளும் சாலை சீரமைப்புப் பணிகளில் DBMவரை 25.10.2023க்குள் மற்றும் மழைநீர் வடிகால் பணிகளை பருவ மழைக்கு முன்னர் முடித்து, பொதுமக்களை அச்சுறுத்தும் வண்ணம் மழைநீர் வடிகால்களில் இடைவெளி இருக்கக் கூடாது என்றும் பொதுமக்கள் சிரமமின்றி செல்லவும் வாகனங்கள் சீராக செல்வதை உறுதி செய்ய வேண்டும் என்றும் அறிவுறுத்தினார்கள்.

**வெளியீடு: இயக்குநர், செய்தி மக்கள் தொடர்புத்துறை, சென்னை-9**

அரசின் செய்திகளை உடனுக்குடன் தெரிந்துகொள்ள :



tndiprnews



tndipr



tndipr



TN DIPR



www.dipr.tn.gov.in