

தூத்துக்குடி துறைமுகம் – 9ஆம் சரக்குத் தளத்தினை தொடங்கி வைத்து

முதலமைச்சர் கலைஞர் ஆற்றிய உரை

(14.7.2008)

எந்த இயக்கத்தின் சார்பாக தமிழக முதலமைச்சராக தற்போது இருக்கிறேனோ, அந்த இயக்கத்தை 1949ஆம் ஆண்டு தொடங்கி வைத்த பெருமை தூத்துக்குடிக்கு உண்டு. அதிலும் குறிப்பாக தூத்துக்குடிக்குச் சென்று திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் கிளைக்கழகத்தை தொடங்கி வை என்று எனக்கு ஆணையிட்ட அறிஞர் அண்ணா அவர்களை நினைத்து அவர் அடி தொழுது என்னுடைய உரையைத் தொடங்குகின்றேன்.

தூத்துக்குடி துறைமுகம், வரலாற்றுச் சிறப்பு மிகுந்த துறைமுகம். இங்கு நடைபெற்ற முத்துக் குளியல் தொழில் உலகப் புகழ் வாய்ந்தது. உலகப் பேரழகியாகத் திகழ்ந்த கிளியோபாத்ராவின் அழகுக்கு அழகு சேர்த்த முத்துமாலை, தூத்துக்குடி கொற்கை துறைமுகப் பகுதிகளில் எடுக்கப்பட்ட முத்துக்களால் தொடுக்கப்பட்டது என வரலாறு கூறுகிறது.

இந்திய சுதந்திரப்போர் நடைபெற்ற காலத்தில், ஆங்கிலேயரை எதிர்த்துக் கப்பல் விட்ட, கப்பலோட்டிய தமிழன் வ.உ.சி. அவர்களால் 1906, 1907ஆம் ஆண்டுகளில் தூத்துக்குடியின் புகழ் இந்தியா முழுவதிலும் பரவியது.

இத்தகைய பல வரலாற்றுப் பின்னணிகளும் பெருமைகளும் கொண்டது இந்தத் தூத்துக்குடி துறைமுகம்.

1967இல் பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களின் தலைமையில் திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு அமைந்தபின்- சேலம் இரும்பாலை, சேதுசமுத்திரத் திட்டம் ஆகியவற்றுடன் பெரிய கப்பல்கள் வந்து செல்லக் கூடிய வகையில் தூத்துக்குடி ஆழ்கடல் துறைமுகத் திட்டத்தை நிறைவேற்றிட வேண்டுமெனக் கோரி, 23.7.1967 அன்று கழக ஆட்சி நடைபெற்ற போது 'எழுச்சி நாள்' கடைப்பிடிக்கப்பட்டது.

இந்திய சுதந்திர தின வெள்ளிவிழா கொண்டாட்டத்தையொட்டி, 5.9.1972 அன்று, தூத்துக்குடியில் நடைபெற்ற கப்பலோட்டிய தமிழன் வ.உ.சிதம்பரனாரின் சிலை திறப்பு

விழாவில் கலந்து கொண்ட அப்போதைய பிரதமர் இந்திராகாந்தி அவர்களிடம், சேது சமுத்திரத் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட வேண்டும் என்னும் கோரிக்கையை வைத்தேன். அத்துடன், தூத்துக்குடி துறைமுகத்திற்கு வ.உ.சிதம்பரனார் அவர்களின் பெயர் சூட்டப்பட வேண்டுமென்றும் தமிழக அரசின் சார்பில் பிரதமர் இந்திரா காந்தி அவர்களைக் கேட்டுக் கொண்டேன்.

அடுத்து உரையாற்றிய பிரதமர் இந்திராகாந்தி அவர்கள், தூத்துக்குடி துறைமுகக் கட்டுமானப் பணிகள் முடிவடைந்து, முதல் கப்பல் வந்து நிற்கும் இடம் கட்டி முடிக்கப்பட்டதும், அந்த இடத்திற்கு வ.உ.சி.யின் பெயர் வைக்கப்படும் என்று அறிவித்து நான் விடுத்த கோரிக்கையை உடனடியாக ஏற்றுக் கொண்டார்கள்.

தொடர்ந்து, தமிழக அரசு மத்திய அரசை வலியுறுத்தியதன் பயனாகப் படிப்படியாக வளர்ந்த தூத்துக்குடி துறைமுகம், 11.7.1974 அன்று தொடங்கி வைக்கப்பட்டு, இந்தியாவின் பெரிய துறைமுகங்களில் தூத்துக்குடி துறைமுகம் பத்தாவது பெரிய துறைமுகமாக அறிவிக்கப்பட்டது.

வ.உ.சி. சிலை திறப்பு விழாவில் பிரதமர் இந்திராகாந்தி அவர்கள் தூத்துக்குடி துறைமுகத்தில் கப்பல் வந்து நிற்குமிடத்திற்கு சிதம்பரனார் பெயர் சூட்டப்படும் என அறிவித்ததற்கு ஏற்ப, 2.12.1975இல் புதிதாகக் கட்டி முடிக்கப்பட்ட இரண்டு கப்பல் தளங்களுக்கும், 31.12.1976 அன்று கட்டி முடிக்கப்பட்ட மேலும் இரண்டு கப்பல் தளங்களுக்குமாக நான்கு கப்பல் தளங்களுக்கு வ.உ.சி. அவர்களின் பெயர் சூட்டப்பட்டு, அவை செயல்பட்டு வருகின்றன.

அதன்பின்னர் கட்டப்பட்ட புதிய சரக்குத் தளங்களுடன் இதுவரை மொத்தம் 8 கப்பல் தளங்களைக் கொண்டுள்ள இத்துறைமுகத்தில் தற்பொழுது 9வது சரக்குத் தளம் அமைக்கப்பட்டு, இன்று (14.7.2008) திறந்து வைக்கப்படுகிறது.

மொத்தம் 57 கோடி ரூபாய் செலவில் 6 ஹெக்டேர் நிலப்பரப்பு கொண்டதாகக் கட்டப்பட்டுள்ள இந்த 9வது தளத்தின் கட்டுமானப் பணிகள் 2006ஆம் ஆண்டு டிசம்பரில் தொடங்கப்பட்டு தற்பொழுது முடிவடைந்துள்ளது.

335 மீட்டர் நீளமுள்ள, 65ஆயிரம் டன் கொள்ளளவு கொண்ட சரக்குப் பெட்டகக் கப்பல்களையும், 70 ஆயிரம் டன் கொள்ளளவு கொண்ட பிற கப்பல்களையும் கையாளுவதற்கேற்ப 12.8 மீட்டர் மிதவை ஆழத்துடன் இத்தளம் வடிவமைக்கப் பட்டுள்ளது.

இந்த 9வது சரக்குத் தளம், சரக்குப் பெட்டகங்களைக் கையாளுவதற்குத் தேவையான பளு தூக்கிகளையும், கரையில் சரக்குகளைக் கையாளும் இயந்திரங்களையும், நிறுவுவதற்கு ஏற்ப வடிவமைக்கப் பட்டுள்ளது.

11வது ஐந்தாண்டு திட்ட காலத்தில் இந்தத் துறைமுகத்தின் உள்துறைமுக மேம்பாட்டிற்கு ஆயிரத்து 50 கோடியே 45 இலட்ச ரூபாய் மதிப்பீட்டிலான வளர்ச்சித் திட்டங்களுக்கும், வெளித்துறைமுக மேம்பாட்டிற்காக 4 ஆயிரத்து 350 கோடியே 60 இலட்ச ரூபாய் மதிப்பீட்டிலான வளர்ச்சித் திட்டங்களுக்கும், ஆக மொத்தம் 5 ஆயிரத்து 401 கோடியே 5 இலட்ச ரூபாய் மதிப்பீட்டிலான வளர்ச்சித் திட்டங்களுக்கு மத்திய அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

இத்திட்டங்கள் அனைத்தும் முடிவடையும் போது தூத்துக்குடி மட்டுமல்ல; தென் தமிழகம் மட்டுமல்ல; ஒட்டு மொத்த தமிழகமும் தூத்துக்குடி துறைமுகத்தின் மூலம் சமூகப் பொருளாதார நிலைகளில் நாட்டின் பிற பகுதிகளின் கவனத்தை ஈர்க்கும் அளவுக்கு முன்னேற்றம் அடையும் என்பதில் ஐயமில்லை.

தமிழகத்தின் நலன்களைக் காப்பதில் மிகுந்த அக்கறை கொண்டு, நாம் கோரும் திட்டங்களுக்கெல்லாம் தாராளமாக அனுமதி வழங்கி உதவி வருவதுடன், இந்தத் தூத்துக்குடி துறைமுகத்தின் வளர்ச்சிக்காகவும் உதவிகளையும் ஒத்துழைப்புகளையும் நல்கி வரும் நமது மதிப்பிற்குரிய ஐக்கிய முற்போக்குக் கூட்டணி அரசின் வழிகாட்டும் தலைவர் திருமதி சோனியாகாந்தி அவர்களுக்கும், பிரதமர் மன்மோகன்சிங் அவர்களுக்கும், தமிழகத்தின் சார்பில் நன்றியையும் பாராட்டுகளையும் தெரிவித்துக் கொண்டு, மத்திய அமைச்சர் தம்பி டி.ஆர்.பாலு அவர்கள் தமிழகத்தின் மேன்மைக்காக தனக்குத் தரப்பட்டுள்ள பணிகளை செவ்வனே ஆற்றி நம்முடைய சிந்தையை யெல்லாம் குளிரச் செய்கின்ற தன்மையிலே நடத்துகின்ற விழாக்களில் ஒன்றாக இன்றைய விழா அமைந்திருக்கிறது என்பதையும் கூறி தூத்துக்குடி துறைமுகப் பணிகள் மேன்மேலும் சிறக்க என் நல்வாழ்த்துகளைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

நன்றி ! வணக்கம்.

வெளியீடு: இயக்குநர், செய்தி மக்கள் தொடர்புத்துறை, சென்னை-600 009.