செய்தி வெளியீடு எண் : 848 **நாள் : 06.05.2023**

மாண்புமிகு பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் திரு. எ.வ.வேலு அவர்கள் தமிழ்நாட்டில் நடைபெற்று வரும் பாலப்பணிகள் முன்னேற்றம் குறித்து அனைத்து கண்காணிப்பு பொறியாளர்கள் மற்றும் கோட்டப் பொறியாளர்ளுடன் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய வளாகத்தில் ஆய்வு

தமிழகத்தில் உள்ள மொத்த 1281 தரைப்பாலங்கள் 2026க்குள் உயர்மட்ட பாலங்களாக மாற்றப்பட வேண்டும் என மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணைக்கேற்ப தற்போது நடைபெற்று வரும் பாலப்பணிகளின் முன்னேற்றம் குறித்த இன்று (6.5.2023) ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது.

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் மண்டல ஆய்வு கூட்டங்களில் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கீழ் நடைபெற்று வரும் பாலப்பணிகள் விரைந்து முடிக்கும்படி அறிவுறுத்தியதன் அடிப்படையில் இந்த ஆய்வு கூட்டம் நடைபெறுகிறது. மாண்புமிகு பொதுப்ணித் துறை அமைச்சர் திரு. எ.வ.வேலு அவர்கள் கீழ்கண்ட அறிவுரைகள் வழங்கினார்கள்.

2026ம் ஆண்டுக்குள் அனைத்து தரைப் பாலங்களும் உயர்மட்டப் பாலங்களாக கட்டப்பட வேண்டும் என்ற நோக்கில் பாலங்கள் கட்டும் பணி விரைந்து முடிக்கப்பட வேண்டும்.

பாலப் பணிகள் கட்டுமானத்திற்கு முந்தைய பணிகளான மின் கம்பங்கள் இடம் மாற்றம், குடிநீர் குழாய்கள் இடம் மாற்றம், மரங்களை அகற்றுதல், நில எடுப்பு பணிகள் போன்ற பணிகளில் அதிக கவனம் செலுத்த வேண்டும்.

விரிவான கள ஆய்வுக்கு பின் மதிப்பீடு தயார் செய்ய வேண்டும். மதிப்பீடு தயார் செய்யும்பொழுது, கள ஆய்வுகள், ஆற்றின் நீரியியல் விபரங்கள், மண் பரிசோதனைகள் போன்றவற்றை கவனம் செலுத்தினால் செயல்பாட்டின் போது கால தாமதத்தை தவிர்க்கலாம் எனவும், பொதுவாக பாலப்பணிகள் மேற்கொள்ள மழை காலங்கள் இல்லாத போது அடித்தளம் அமைக்கும் பணிக்கு முன்னுரிமை அளிக்க வேண்டும். பாலப்பணிகள் முக்கியம் என கருதி பொறியாளர்கள், ஒவ்வொரு நிலையிலும் ஆய்வு மேற்கொண்டு தரத்தினை உறுதி செய்ய வேண்டும் என வலியுறுத்தினார்.

பணிகள் பற்றிய விபரம்

தற்போது, தமிழ்நாட்டில், நபார்டு நிதி உதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் 276 பாலப்பபணிகள் ரூ.1586 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன. தற்போது 40 இரயில்வே மேம்பாலங்கள், இரயில்வே திட்டப்பணிகளின் கீழ் ரூ.1,456 கோடி மதிப்பீட்டில் பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது. கோயம்புத்தூர் – அவிநாசி சாலையில் 10 கி.மீட்டர் நீளத்திற்கு ரூ.1621 கோடி மதிப்பில் கட்டப்பட்டு வரும் உயர்மட்ட சாலை மேம்பாலத்தை விரைந்து முடிக்க அறிவுறுத்தினார்கள்.

சென்னை பெருநகர பகுதியில் 2 ஆற்றுப்பாலங்கள், 2 சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் 3 இரயில்வே பாலங்கள் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

சென்னை – கன்னியாகுமரி தொழிற்தட மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் 23 பாலப்பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

இதை தவிர, ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத்திட்டத்தின் கீழ் 1017 பாலப்பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, 740 பால பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள 277 பாலப்பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

மேலும், தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகில் 4 ஆற்றுப்பாலங்கள், 8 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் 9 சாலை மேம்பால பணிகள் ரூ.1, 174 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.

இப்பணிகள், குறித்த காலத்தில் முடித்திடவும், ஒப்பந்த காலத்தை கடந்தும் பணிகள் முடிக்காத ஒப்பந்தாரர்களுக்கு கால தாமத்திற்கு விளக்கம் கேட்டு தாக்கீது அனுப்புமாறும், பிற பணிகள் அனைத்தும் ஒப்பந்த காலத்திற்கு முன்னதாக முடிக்க வேண்டும் என அறிவுறுத்தினார்கள்.

இந்த ஆய்வுக் கூட்டத்தில், நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் திரு.பிரதீப் யாதவ், இ.ஆ.ப., அவர்கள், திருமதி.சாந்தி, முதன்மை இயக்குநர் அவர்கள், தலைமைப் பொறியாளர்கள் திரு.சந்திரசேகர், திரு.பாலமுருகன், திரு.முருகேசன், திரு.செல்வம் திரு.இளங்கோ, திருமதி.கீதா ஆகியோர் மற்றும் அனைத்து கண்காணிப்பு பொறியாளர்கள் மற்றும் கோட்டப் பொறியாளர்கள் இந்த ஆய்வுக் கூட்டத்தில் கலந்து கொண்டனர்.

வெளியீடு: இயக்குநர், செய்தி மக்கள் தொடர்புத்துறை, சென்னை–9

அரசின் செய்திகளை உடனுக்குடன் தெரிந்துகொள்ள :

tndiprnews tndipr tndipr TN DIPR www.dipr.tn.gov.in