

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா அவர்களின் அறிக்கை
3.11.2012

மக்களை இணைப்பது மட்டுமல்லாமல், மக்களின் பொருளாதார முன்னேற்றத்திற்கும் இன்றியமையாததாக விளங்குவது சாலைப் போக்குவரத்து என்று சொன்னால் அது மிகையாகாது. இப்படிப்பட்ட இன்றியமையாத தன்மை வாய்ந்த சாலைப் போக்குவரத்தில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் முக்கியப் பங்காற்றுகின்றன. சாலைப் போக்குவரத்தின் முக்கியத்துவத்தை கருத்தில் கொண்டு, மோசமான நிலைமையில் இருந்த அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களை மேம்படுத்தும் வகையில், போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு நிதி உதவி அளித்தல், புதிய பேருந்துகளை வாங்குதல், பழைய பேருந்துகளை புதுப்பித்தல் போன்ற பல்வேறு முனைப்பான நடவடிக்கைகளை எனது தலைமையிலான அரசு எடுத்து வருகிறது.

எனது தலைமையிலான அரசின் ஆக்கப்பூர்வமான நடவடிக்கைகளையடுத்து, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் முன்னேற்றப் பாதையில் செல்வதுடன், திறமையான, இடர்பாடற்ற மற்றும் பாதுகாப்பான சேவையை பொதுமக்களுக்கு அளித்து வருகின்றன.

இந்தச் சூழ்நிலையில், 14.9.2012 முதல் டிசல் விலையை மத்திய அரசு உயர்த்தியதன் காரணமாக, லிட்டர் ஒன்றுக்கு 43 ரூபாய் 91 காசு என்றிருந்த டிசல் விலை 49 ரூபாய் 98 காசாக உயர்ந்தது. அதாவது, ஒரு லிட்டர் டிசலின் விலை 6 ரூபாய் 7 காசு என்ற அளவிற்கு உயர்ந்தது.

இந்த டிசல் விலை உயர்வு காரணமாக அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு இழப்பு ஏற்பட்டுள்ளது. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ஒவ்வொரு மாதமும் ஏறக்குறைய 5.24 கோடி லிட்டர் டிசலை எரிபொருளாக பயன்படுத்துகின்றன. 14.9.2012 அன்று முதல் மத்திய அரசு டிசல் விலையை உயர்த்துவதற்கு முன்பு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மாதாந்திர எரிபொருள் செலவினம் 230 கோடியே 8 லட்சம் ரூபாய் என்ற அளவில் இருந்தது. டிசல் விலை உயர்விற்குப் பிறகு, எரிபொருளுக்கான மாதாந்திர செலவினம் 261 கோடியே 90 லட்சம் ரூபாயாக உயர்ந்துவிட்டது. அதாவது, டிசல் விலை உயர்வினால் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு மாதம் ஒன்றுக்கு 31 கோடியே 82 லட்சம் ரூபாய் கூடுதல் செலவு ஏற்பட்டுள்ளது. எனவே, இந்த டிசல் விலை உயர்வு காரணமாக அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஆண்டொன்றிற்கு 381 கோடியே 81 லட்சம் ரூபாய் அளவுக்கு இழப்பு ஏற்பட்டுள்ளது. 2012-2013 ஆம் நிதியாண்டில் மட்டும், அதாவது 14.9.2012 முதல் 31.3.2013 வரையிலான காலத்திற்கு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு கூடுதலாக 206 கோடியே 83 லட்சம் ரூபாய் செலவு ஏற்படும். இந்த இழப்பீட்டை ஈடுகட்ட வேண்டுமென்றால், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பேருந்து கட்டணங்களை உயர்த்த வேண்டும்.

இருப்பினும், பொதுமக்களின் நலனைக் கருத்தில் கொண்டும், அதே சமயத்தில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்பட்டுள்ள இழப்பீட்டினை ஈடு செய்யும் வகையிலும், இந்தக் கூடுதல் செலவை அரசே ஏற்க முடிவு செய்துள்ளது என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இதற்கென 200 கோடி ரூபாய் முதல் துணை மதிப்பீட்டில் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, 2.11.2012 அன்று சட்டமன்றத்தில் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது என்பதை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

ஜெ ஜெயலலிதா
தமிழ்நாடு முதலமைச்சர்

வெளியீடு:- இயக்குநர், செய்தி – மக்கள் தொடர்புத் துறை, சென்னை-9