

தேசிய மோட்டார் வாகனச் சோதனை மற்றும் ஆராய்ச்சி உள்ளிட்ட
வளர்ச்சிக் கட்டமைப்பு மையம் கால்கோள் விழா

மாண்புமிகு பிரதமர் டாக்டர் மன்மோகன் சிங் அவர்களே!

ஐக்கிய முற்போக்குக் கூட்டணியின் தலைவர் திருமதி சோனியா காந்தி
அம்மையார் அவர்களே!

தமிழக ஆளுநர் மேதகு சுர்ஜித் சிங் பர்னாலா அவர்களே,

மத்திய அரசின் மாண்புமிகு கனரகத் தொழில்கள் மற்றும் பொதுத்துறை
நிறுவனங்கள் அமைச்சர் திரு. சந்தோஷ் மோகன் தேவ் அவர்களே!

மத்திய அரசின் மாண்புமிகு கனரகத் தொழில்கள் துறை இணை அமைச்சர்
திருமதி காந்தி சிங் அவர்களே!

மாண்புமிகு மத்திய, மாநில அமைச்சர் பெருமக்களே!

நாடாளுமன்ற, சட்டமன்ற உறுப்பினர்களே!

அரசின் உயர் அதிகாரிகளே!

என் உயிரினும் மேலான அன்பு உடன் பிறப்புகளே!

அனைவர்க்கும் என் வணக்கம்.

தமிழகத்தில் வளர்ந்து வரும் மோட்டார் வாகனத் தொழில்களை
மேம்படுத்துவதற்காகவும், அவற்றை மேலும் வளர்ப்பதற்காகவும் நவீன ஆராய்ச்சி,
வளர்ச்சி மற்றும் சோதனை வசதிகளைச் சென்னைக்கு அருகில் ஏற்படுத்தித்
தருமாறு மத்திய அரசைத் தொடர்ந்து வலியுறுத்தி வந்தேன். எனது, அந்தக்
கோரிக்கையை ஏற்று, மாண்புமிகு பிரதமர் அவர்கள், மதுரையில் சேதுசமுத்திரத்
திட்டத்தைத் தொடங்கி வைத்து உரையாற்றியபோது, 'மத்திய அரசின் தேசிய
மோட்டார் வாகனச் சோதனை மற்றும் ஆராய்ச்சி உள்ளிட்ட வளர்ச்சிக் கட்டமைப்பு
மையம் (National Automotive Testing Research and Development Infrastructure
Project – NATRIP) தமிழகத்தில் அமைக்கப்படும்' என 2.7.2005 அன்று
அறிவித்தார்கள். அந்த அறிவிப்பினைத் தொடர்ந்து, "சென்னைக்கு அருகில்,
ஓரகடம் என்னும் இடத்தில் வாகனச் சோதனை மையம் அமைவதற்குரிய சுமார்
300 ஏக்கர் நிலப்பரப்பு தற்போது தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளது; விரைவில் அந்த

மையம் நிறுவப்படுவதற்கான அனைத்து முயற்சிகளையும் இந்த அரசு மேற்கொள்ளும்” என 22.7.2006 அன்று தமிழக சட்டப்பேரவையில் அளிக்கப்பட்ட நிதிநிலை அறிக்கையிலும் குறிப்பிட்டிருந்தோம். அதன்படி, நீண்டகாலம் நமது நெஞ்சில் கனவாக இருந்த இந்த மாபெரும் திட்டம் இன்று இங்கே எழுச்சியுடன் நிகழும் அடிக்கல் நாட்டும் நிகழ்ச்சியுடன் நிறைவேறத் தொடங்குகிறது.

மாண்புமிகு பிரதமர் அவர்களும் நமது மதிப்பிற்குரிய ஐக்கிய முற்போக்குக் கூட்டணித் தலைவர் திருமதி சோனியா காந்தி அவர்களும் மகத்தான இந்தத் திட்டத்தை மட்டுமல்ல;

தமிழ் மக்களின் 150 ஆண்டுகால கனவாக இருந்த சேதுசமுத்திரத் திட்டத்தைத் தமிழகத்திற்கு வழங்கி இருக்கிறார்கள்.

அதேபோல, நூறாண்டுகளுக்கு மேல் நாம் கோரிவந்தபடி தமிழ்ச் செம்மொழித் திட்டத்தை நிறைவேற்றியும் இருக்கிறீர்கள்.

ஆயிரக்கணக்கான இளைஞர்களுக்கு வேலைவாய்ப்புகளை வழங்கும் நோக்கியா தொழிற்சாலையைத் தமிழகத்தில் தொடங்கி உள்ளார்கள்.

பல ஆண்டுகாலக் கோரிக்கையை நிறைவேற்றும் வகையில் தேசிய சித்த மருத்துவ ஆய்வு மையத்தைத் தாம்பரத்திலே நிறுவி உள்ளார்கள்.

சேலத்தைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு புதிய ரயில்வே மண்டலம் அமைக்க ஆவன செய்துள்ளார்கள்.

சேலம் உருட்டாலையைச் சர்வதேச அளவுக்கு உயர்த்தி, புதிய குளிர் உருட்டாலை (Cold Rolling Mill) அமைத்திட 1553 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்துள்ளார்கள்,

இந்த தேசிய மோட்டார் வாகனச் சோதனை மற்றும் ஆராய்ச்சி உள்ளிட்ட வளர்ச்சிக் கட்டமைப்பு மையம் தொடங்கும் திட்டத்தினையும் தமிழகத்திற்குத் தற்போது வழங்கி உள்ளார்கள்.

இவைபோல, பல திட்டங்களை, கேட்டதை கேட்டபடியே உடனுக்குடன் நமக்கு வழங்கிவரும் நமது மதிப்பிற்கும் மரியாதைக்கும் உரிய பிரதமர் டாக்டர் மன்மோகன்சிங் அவர்களுக்கும்,

நமது ஐக்கிய முற்போக்குக் கூட்டணியின் தலைவர் பாசத்திற்கும், நிறைந்த மதிப்பிற்கும் உரிய தியாகத் திருவிளக்கு திருமதி சோனியா காந்தி அவர்களுக்கும் நமது நெஞ்சார்ந்த நன்றியினைத் தமிழக மக்கள் சார்பில் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

இதுவரை வழங்கியுள்ள திட்டங்களுக்கு நன்றி செலுத்துகின்ற அதே நேரத்தில், தமிழகத்தில் நிறைவேற்றப்பட வேண்டுமென மத்திய அரசிடம் நாம் ஏற்கனவே கோரியுள்ள ஒரு சில முக்கிய திட்டங்களையும் தமிழகத்திற்கு விரைவில் அனுமதித்து உதவுமாறு தங்கள் இருவரையும் அன்போடு கேட்டுக் கொண்டு, இத்திட்டங்களை இங்கே நினைவுபடுத்துவது எனது தலையாய கடமைகளில் ஒன்று என்று கருதுகிறேன்.

- குமரி மாவட்டம் குளச்சலில் ஒரு பெரிய துறைமுகம் (Major Port)
- மதிப்புக்கூட்டு வரியை 1.1.2007 முதல் தமிழகத்தில் நடைமுறைப்படுத்துவதால் ஏற்படும் இழப்பீடுகளுக்கு ஈட்டுத்தொகை வழங்குதல்
- பொதுக் கழிவுநீர் சுத்திகரிப்புத் திட்டங்களை நிறைவேற்றுதல்
- கடல்நீரை நன்னீராக்கும் திட்டத்திற்கு நிதியுதவி வழங்குதல்

- சென்னை விமானநிலையத்தை விரிவுபடுத்தி, டெல்லி மற்றும் மும்பையிலுள்ள பன்னாட்டு விமான நிலையங்களின் தரத்திற்கு இணையாக மேம்படுத்தி நவீனமயமாக்குதல்
 - சென்னைக்கும் மதுரைக்கும், சென்னைக்கும் கோவைக்கும் இடையில் அதிவேக புல்லட் ரயில்களை இயக்குதல்
 - தமிழைச் செம்மொழி என்று அறிவிக்க ஆணை பிறப்பித்தீர்கள். அதற்கு நன்றி, என்றென்றும் நன்றி. ஆனால் அந்தச் செம்மொழித் திட்டம் செம்மையாக நிறைவேற இன்னும் வழி வகுத்திட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்வதோடு, செம்மொழித் திட்டத்தின் சார்பாக ஆண்டு தோறும் “வள்ளுவர்” விருதும், “தொல்காப்பியர்” விருதும் வழங்க வேண்டுமென்று நான் பணிவன்போடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.
- இத்தகைய பல்வேறு திட்டங்களைத் தமிழகத்திற்கு அனுமதித்திட வேண்டுமென நேரிலும், கடிதங்களின் மூலமாகவும் மத்திய அரசுக்கு பலமுறை கோரிக்கைகள் அளிக்கப்பட்டுள்ளன.

இந்தக் கோரிக்கைகளையும் விரைவில் நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென மாண்புமிகு பிரதமர் டாக்டர் மன்மோகன்சிங் அவர்களையும், ஐக்கிய முற்போக்குக் கூட்டணியின் தலைவர் திருமதி சோனியா காந்தி அம்மையார் அவர்களையும் மிகுந்த அன்போடு வேண்டிக் கொள்கிறேன்.

நமது நாட்டில் மோட்டார் வாகனத் தொழில்கள், அண்மையில் அலை அலையாகப் பெருகிவருகின்றன. இத்தொழில்களில், இந்தியா முழுவதிலும் ஐம்பது ஆயிரம் கோடி ரூபாய்க்கும் மேலாக முதலீடுகள் செய்யப்பட்டு, மோட்டார் வாகனங்களின் ஆண்டு விற்பனை மதிப்பு 1 இலட்சத்து 65 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் அளவுக்கு உயர்ந்துள்ளது; இது நாமெல்லாம் பெருமைப்படக் கூடிய மகத்தான தேசிய சாதனையாகும்.

மோட்டார் வாகனத் தொழிலில், தமிழகம் முன்னணி மாநிலமாகத் திகழ்ந்து வருகிறது. அசோக் லேலண்டு, டி.வி.எஸ் போன்ற பெரிய மோட்டார் நிறுவனங்கள் பல ஆண்டுகளாகத் தமிழகத்தில் தொழிற்சாலைகளை நடத்தி வருகின்றன. ஆனால், 1996க்குப்பின் ஹூண்டாய் மோட்டார் நிறுவனமும், ஃபோர்டு தொழிற்சாலையும் நிறுவப்பட்டதைத் தொடர்ந்து, தமிழக மோட்டார்

வாகனத் தொழில்களில் ஒரு பெரிய திருப்பம் ஏற்பட்டது. நமது நாட்டிலிருந்தும், வெளி நாடுகளிலிருந்தும் பலர் வாகன உதிரிபாகங்கள் தயாரிக்கும் பல தொழிற்சாலைகளைத் தமிழகத்தில் ஆர்வத்துடன் அமைக்கத் தொடங்கி உள்ளனர்.

இந்தத் தொழிற்சாலைகளின் வேகமான வளர்ச்சி காரணமாக, இந்தியாவில் உற்பத்தியாகும் வாகன உதிரிபாகங்களில் தமிழகம் 35 விழுக்காடு அளவுக்கு உற்பத்தி செய்கிறது; அதேபோல, மோட்டார் வாகனங்களின் உற்பத்தியும் ஏறத்தாழ 20 விழுக்காடு அளவிற்கு உயர்ந்துள்ளது. இவை இந்திய வாகனத் தொழில்களின் வளர்ச்சியில் தமிழகம் முக்கியப் பங்கு வகிக்கிறது என்பதை எடுத்துக்காட்டுகின்றன.

இன்று அடிக்கல் நாட்டப்படக்கூடிய இந்த மையம், மத்திய அரசின் 1718 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலான தேசிய மோட்டார் வாகனச் சோதனை மற்றும் ஆராய்ச்சி உள்ளிட்ட வளர்ச்சிக் கட்டமைப்புகளுக்கான மெகா திட்டத்தின் ஓர் அங்கமாக, மத்திய மாநில அரசுகளின் கூட்டு முயற்சியில், ஓரகடத்தில் அமைக்கப்படுகிறது.

470 கோடி ரூபாய் முதலீட்டில் உருவாகும் இந்த மையத்தை அமைப்பதற்காகத் தமிழ்நாடு அரசின் சிப்காட் நிறுவனம் 304 ஏக்கர் நிலம் வழங்கியுள்ளது. அனைத்து அம்சங்களிலும் வாகனங்களைச் சோதனை செய்து, அவற்றின் தரத்தை உறுதி செய்திடும் ஒரு முழுமையான மையமாக இது விளங்கும்.

ஓரகடத்தில் நிறுவப்படும் இந்த மையம் அனைத்து வகை வாகனங்கள், உதிரி பாகங்களின் தரம், வாகன இயக்கமுறைகள் ஆகியவற்றை ஈரோ 5 எனப்படும் ஐரோப்பிய விதிமுறைகளின்படி சோதித்துச் (HOMOLOGUS) சான்றிதழ் வழங்கும்; மேலும், வாகன என்ஜின் மற்றும் தகவல் தொடர்பு போன்றவைகளில் பின்பற்றப்படும் மின்னணு முறைகள் (INFROTRONICS),

வாகனங்களில் அமைக்கப்படும் சீட்பெல்ட் முதலிய பாதுகாப்பு, தடுப்புச் சாதனங்கள் (PASSIVE SAFETY),

புறச் சூழல்களுக்கேற்ப வாகனத்தில் அமையும் மின்காந்தத் தாங்கு திறன்கள் (ELECTRO MAGNETIC COMPABILITY)

- ஆகியவற்றைத் துல்லியமாகச் சோதனை செய்திடும் மிகச் சிறந்த ஆய்வு மையமாக இது திகழும்.

இந்த மையம், வாகன ஓட்டத்தைச் சோதித்தறிவதற்காக 1.8 கி.மீ. நீள சோதனைப் பாதையுடனும் அமையும். இத்திட்டம் 3000 தொழிலாளர்களுக்கு வேலை வாய்ப்புகளை வழங்கும். ஐயுற வேண்டாம். அதுவும் உள்ளூர் தொழிலாளர்களே இதில் பெரும்பாலோர் இடம் பெறுவார்கள் (கைதட்டல் என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இந்த மையம் அமைவதன் மூலம்தான், உண்மையிலேயே ஒரு முழுமை வாய்ந்த மோட்டார் வாகனத் தொழில்களுக்கான இணைப்பு மையம் (Automobile Hub) எனும் சிறப்பைச் சென்னை மாநகரம் பெறும்;

உலக அளவில் வாகனச் சோதனை மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல் தொழிலின் சந்தை மதிப்பு 560 பில்லியன் அமெரிக்க டாலராகும். இதில் கணிசமான தொகையை இந்த மையம் இங்கே ஈர்க்கும். எனவே, மோட்டார் வாகனத் தொழிலின் உலக வரைபடத்தில் சென்னை ஒரு முக்கிய இடத்தைப் பெறும்.

இத்திட்டம், தமிழகத்தில் வாகனத் தொழிலில் ஈடுபட்டுள்ளவர்களிடையேயும் மிகுந்த மகிழ்ச்சியை ஏற்படுத்தியுள்ளது.

உள்நாட்டுச் சந்தையிலும், வெளிநாட்டு ஏற்றுமதிகளிலும் செல்வாக்கு பெற்று, 'தென்கிழக்கு ஆசியாவின் டெட்ராய்ட்' என சென்னை மாநகரம் புகழப்படுகிறது.

தற்போது, தமிழக கார் தொழிற்சாலைகளில் ஏறத்தாழ 100 கோடி அமெரிக்க டாலர் (ஒரு பில்லியன்) அளவுக்கு முதலீடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளன. ஹூண்டாய் நிறுவனம், 2007 ஆம் ஆண்டில், ஆண்டு உற்பத்தித் திறனை 6 இலட்சம் கார் என உயர்த்திட முடிவு செய்து, தனது தொழிற்சாலையை விரிவுபடுத்தி வருகிறது.

இந்த வாகனச் சோதனை மையம் தயாரிப்புகளைச் சோதித்தல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல் பணிகளை விரைந்து முடித்து, தொழிற்சாலைகளில் வாகன உற்பத்திப் பணிகள் விரைவாய் நிகழ உதவும்.

தமிழகத்தில் வாகனத் தயாரிப்புத் தொழில்களில் தற்போது ஏறத்தாழ 80 ஆயிரம் தொழிலாளர்கள் வேலை செய்கின்றனர் எனவும், அடுத்த 10 ஆண்டுகளில் இத்தொழில்களில் 5 இலட்சம் புதிய வேலை வாய்ப்புகள் உருவாகும் என்றும் தெரிய வந்துள்ளது.

மேலும், இந்த ஆய்வு முடிவில், தமிழகத்தில் வாகன உற்பத்தி 2015ஆம் ஆண்டில், 6 முதல் 7 மடங்குவரை அதிகரிக்கும் என்றும், இத்தொழில் முதலீடுகள் 15 பில்லியன் அமெரிக்க டாலர் முதல் 20 பில்லியன் அமெரிக்க டாலர் வரை உயரும் என்றும் கூறப்பட்டுள்ளது.

கடந்த 5 மாதங்களில், மோட்டோரோலா, அப்போலோ டயர்ஸ், டெசால்வ், குரோத்லிங்க், டெல் கம்ப்யூட்டர்ஸ் ஆகிய ஐந்து தொழில் நிறுவனங்களுடன், தொழிற்சாலைகளைத் தொடங்கிட, தமிழ்நாடு அரசு ஒப்பந்தம் செய்து கொண்டுள்ளது. இந்த ஐந்து தொழில் நிறுவனங்களின் மூலம், தமிழகத்தில் 2300 கோடி ரூபாய் அளவுக்கு முதலீடுகள் பெருகும்; 24,000 தொழிலாளர்களுக்கு நேரடி வேலை வாய்ப்பும், 26,000 பேருக்கு மறைமுக வேலை வாய்ப்பும் என மொத்தம் 50 ஆயிரம் பேர் நிரந்தர வேலை வாய்ப்புகளைப் பெறுவர்.

மாநிலத்தின் விரைவான முன்னேற்றம் கருதி, இந்த அரசு மத்திய அரசுடன் இணைந்து இணக்கமாகச் செயல்படுகிறது. இந்த இணக்கமான நல்லுறவு மேலும் மேலும் தொடர வேண்டும்; மத்திய அரசின் உதவிகளும் ஒத்துழைப்பும் தமிழகத்திற்குத் தொடர்ந்து கிடைத்திட வேண்டும் என இவ்வேளையில் மீண்டும் அன்புடன் கேட்டுக் கொண்டு, இதற்குக் காரணமான அனைவருக்கும் உங்கள் சார்பாக நன்றி தெரிவித்து அமைகிறேன்.

வணக்கம்.