



போக்குவரத்துத் துறை

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு

2023 - 2024

மானியக் கோரிக்கை எண். 48

சா.சி. சிவசங்கர்

போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்

©
தமிழ்நாடு அரசு
2023

பொருளடக்கம்

வ. எண்.	பொருள்	பக்கம் எண்.
1.	முன்னுரை	1
2.	நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகள்	19
3.	அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்	25
4.	தமிழ்நாடு மேட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறை	102
5.	சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம்	108
6.	தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம்	116
7.	பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக் குழு	124
8.	துறைகளுக்கு இடையேயான ஒருங்கிணைப்பு	126
9.	சாலை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள்	134
10.	எதிர்கால கொள்கைகள் மற்றும் திட்டங்கள்	142
11.	முடிவுரை	171

போக்குவரத்துத் துறை
கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு
2023-2024

1. முன்னுரை

போக்குவரத்து தேசிய / மாநில கட்டமைப்பிற்கு மையமாக உள்ளது. பொருளாதார வளர்ச்சி, வேலைவாய்ப்பு மற்றும் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி வளர்ச்சியில் போக்குவரத்து பன்மடங்கு பங்காற்றுகிறது. போக்குவரத்து என்பது சமவாய்ப்புக் கருவியாகவும், அடிப்படை உரிமையாகவும் கருதப்பட வேண்டும். பரந்த போக்குவரத்து சேவைகள் குறைந்த கட்டணத்தில் கிடைக்கும் பட்சத்தில் தனிநபர்கள் ஓரிடத்திலிருந்து மற்றொரு இடத்திற்குச் செல்லும் திறன் அதிகரிக்கிறது. இது பரந்த வாய்ப்புகளை உருவாக்கி, சமூக மற்றும் பொருளாதார இலக்கை அடைவதற்கு, பலவிதமான நன்மைகளை அளித்து அதன் மூலம் செயல்பாட்டுதிறன் அதிகரித்து பொருளாதார முன்னேற்றம் அடைவதற்கு வழிவகுக்கிறது.

"போக்குவரத்து அமைப்புகள் செயல்திறன் மிக்கவையாக இருக்கும்போது, அவை பொருளாதார மற்றும் சமூக வாய்ப்புகளை வழங்குவதோடு,

பொருட்களை சந்தைப்படுத்துதல், வேலைவாய்ப்பு மற்றும் கூடுதல் முதலீடுகள் போன்ற பன்மடங்கு நன்மைகள் ஏற்படுகின்றன. போக்குவரத்து அமைப்புகள் திறன் அல்லது நம்பகத் தன்மையின் அடிப்படையில் குறைபாடுடையதாக இருக்கும்போது, பொருளாதார வாய்ப்புகளை தவறவிடும்பொழுது, குறைந்த பொருளாதாரம் மற்றும் குறைந்த வாழ்க்கைத் தரம் போன்றவைகள்தான் கிடைக்கும்".

போக்குவரத்துத் துறையில், சாலைப் போக்குவரத்து பிரிவு ஒரு முக்கிய இயக்கியாக உள்ளதுடன், குறைவான செலவு கொண்டதால், சாலைப் போக்குவரத்து "மிகவும் விருப்பமான போக்குவரத்து முறையாக" விளங்குகிறது. சாலைப் போக்குவரத்து பிரிவில், பேருந்து போக்குவரத்து என்பது உள்ளூர், நகரப் பகுதி, கிராமப்புற பகுதிகள் மற்றும் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான பகுதிகளுக்கு மக்களின் நகர்வினை எளிதாக்குவதை நோக்கமாகக் கொண்ட பொதுவான போக்குவரத்து முறையாகும். மேலும், சமவெளி மற்றும் மலைப்பகுதிகளிலுள்ள கடைக்கோடி மக்களுக்கும், முதல் மற்றும் கடைசி மைல் இணைப்புகள் மூலம் பேருந்து வசதிகளை வழங்குகிறது.

தமிழ்நாடு அரசுக்குச் சொந்தமான எட்டு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள், பயணிகள் போக்குவரத்தில் முக்கியப் பங்காற்றி வருகின்றன. அவற்றை மாநிலத்தின் சமூகப் பொருளாதார வளர்ச்சியிலிருந்து பிரிக்க முடியாது. முதலாவதாக, இது அத்தியாவசிய பேருந்து சேவைகளை குறைந்த கட்டணத்தில் வழங்குவதால், சுகாதாரம், வேலைவாய்ப்பு மற்றும் கல்வி போன்றவற்றில் சமமான மேம்பாடு அடைவதற்கு வழிவகுக்கிறது. இரண்டாவதாக, பொது போக்குவரத்து சேவை மூலம் தனியார் வாகனங்கள் குறைந்து, அந்த வாகனங்களால் ஏற்படும் மாசு அளவு மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய சுகாதார அபாயங்கள் குறைந்து, சாலைகளில் நெரிசல் குறைகிறது. மூன்றாவதாக, போக்குவரத்துக்கும் பொருளாதார நடவடிக்கைகளுக்கும் உள்ள வலுவான தொடர்பில், பொருளாதார வளத்தில் தமிழ்நாடு இன்றளவும் முன்னணியில் உள்ளதை காணலாம்.

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் உள்ளூர், நகரப் பகுதி, கிராமப் பகுதி, நகரங்களுக்கு இடையே மற்றும் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான பகுதிகளுக்கு மக்கள் செல்வதற்கு பல்வேறு வகையான சேவைகளை குறைந்த கட்டணத்தில் வழங்குவதால், நாளொன்றுக்கு ஏறத்தாழ 1.70 கோடி மக்கள் பயணம்

செய்ய முடிகிறது. தமிழ்நாடு அரசு குறிப்பிட்ட பிரிவினருக்கு குறைந்த கட்டணத்தில் அல்லது கட்டணம் இல்லாமல் அரசுப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்ய பயணக் கட்டணச் சலுகை வழங்குகிறது. மேலும், தினமும் பயணிப்போரில் பாதிபேர் சலுகை கட்டணத்தில் பயணிக்கின்றனர். சலுகை பயணம் செய்யும் பயணிகளில் பெண்கள், மாணவர்கள், திருநங்கைகள் 40 சதவீத மற்றும் அதற்கு மேலுள்ள மாற்றுத்திறனாளிகள் மற்றும் அவர்களின் உதவியாளர்கள் ஆவர்.

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம், சென்னை, இதர நகரங்களில் தனியார் மற்றும் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களும் இணைந்து நகரங்களுக்கிடையிலான பேருந்து சேவைகளை வழங்குகின்றன. மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம், சென்னையில் பொதுப் போக்குவரத்து அமைப்பை நிலைநிறுத்தவும், மேம்படுத்தவும் அனைத்து முயற்சிகளையும் மேற்கொண்டு வரும் நிலையில், சென்னை பெருநகரில் போக்குவரத்து நெரிசல், அதனால் ஏற்படும் எரிபொருள் இழப்பு மற்றும் காத்திருப்பு நேரம் ஆகியவைகளினால் நகரம் தொடர்ந்து பெரும் சிரமத்தை சந்தித்து வருகிறது. கட்டுமான நிலையிலுள்ள மெட்ரோ இரயில் விரிவாக்கத் திட்டம்,

மூலதனம் நிறைந்த திட்டமாகும். இத்திட்டம், முழுமையாக செயல்படுவதற்கு குறிப்பிட்ட காலமாகலாம் மற்றும் அடர்த்தியான மக்கள் தொகை கொண்ட நகரத்தில் நீண்ட தூரம் பரவ முடியாமல் போகலாம். இந்த சூழ்நிலையில், பேருந்து போக்குவரத்தானது பயணாளர்களுக்கு ஏதுவாகவும் மற்றும் குறைந்த கட்டணத்தில் பெரும்பாலான மக்களுக்கு ஏற்றதாகவும் உள்ளது.

சுற்றுச்சூழலின் மீதான தாக்கத்தை குறைப்பதற்கும், பூஜ்ஜிய உமிழ்வுகளை அடைவதற்கும், நீண்ட கால நோக்கில் செலவை மிச்சப்படுத்துவதற்கும், சாலையில் மின்சார வாகனங்களின் எண்ணிக்கையை (மின்சார பேருந்துகள், மின்சார மூன்று சக்கர மற்றும் நான்கு சக்கர வாகனங்கள்) அதிகரிப்பதற்கு அரசு கவனம் செலுத்தி வருகிறது. கைபேசி மூலம் வழங்கப்படும் இடம் சார்ந்த, போக்குவரத்து சம்பந்தமான, திசை சம்பந்தமான தொழில்நுட்பங்கள் பெரும்பாலான மக்களால் தினசரி வாழ்க்கையில் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. பயணிகள் பயண நேரத்தை திட்டமிடுவதற்கு தகவல் கைபேசி செயலி சென்னையில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. குழந்தைகள் மற்றும் பெண்கள் பாதுகாப்பிற்காக

கண்காணிப்பு கேமராக்கள் மற்றும் அவசர கால எச்சரிக்கை அழைப்பு பொத்தான் (SOS Panic Button) போன்றவை பேருந்துகளில் பொருத்தப்பட்ட முக்கியமான கருவிகளாகும். தகவல் தொழில்நுட்பம், தகவல் தொழில்நுட்பம் சார்ந்த சேவைகள் மற்றும் நுண்ணறிவு பேருந்து சேவைகள் மூலம் பேருந்தின் வருகையினை அறிந்து கொள்ளுதல், பயணிகள் தகவல் அமைப்பு, ரொக்கமில்லா பரிவர்த்தனை போன்றவை அறிமுகப்படுத்தும் நடவடிக்கைகள் தொடர்கிறது. அடிச்சட்டம் நல்ல நிலையிலுள்ள பழைய பேருந்துகளை புதுப்பிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

போக்குவரத்துத் துறையின் எதிர்காலக் கொள்கைகள் மற்றும் திட்டங்களின் (Future Policies and Road Map) நோக்கமானது 3C-க்களை உள்ளடக்கியதாகும். அதாவது, தூய்மையான (Clean), வசதியான (Convenient) மற்றும் நெரிசல் இல்லாத (Congestion-free) மற்றும் 2030-ஆம் ஆண்டிற்குள் நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகளை அடைவதாகும்.

தென்னக இரயில்வே துறையால் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்களுக்கு மாநில அரசின் ஒருங்கிணைப்பு முகமையாக போக்குவரத்துத் துறை செயல்பட்டு வருகிறது. மாநிலத்திலுள்ள இரயில்

பாதைகளை வலுப்படுத்தவும், புதிய இரயில் பாதைகள், இரட்டை இரயில் பாதைகள் மற்றும் அகல இரயில் பாதைகள் அமைப்பதற்குத் தேவையான நிலத் தேவையை பூர்த்தி செய்ய இரயில்வே துறையுடன் போக்குவரத்துத் துறை ஒருங்கிணைந்து செயலாற்றுகிறது.

மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை, பேருந்து இயக்க தூரம், பேருந்துகளில் பயணிப்போரின் எண்ணிக்கை, பயணிகளின் அடர்வு விகிதம் மற்றும் விபத்துகளை குறைத்தல் போன்ற அம்சங்களின் அடிப்படையில், தமிழ்நாட்டின் பொதுப் போக்குவரத்தினை நாட்டின் முதலாவது இடத்திற்கு கொண்டு வருவதற்கு போக்குவரத்துத் துறை தொடர்ந்து முயற்சி செய்து வருகிறது.

1.1 கண்ணோட்டம்

இந்தியாவிலுள்ள பெரிய மாநிலங்களில், மொத்த மக்கள் தொகையில் 48.4 விழுக்காடு மக்கள் நகரப் பகுதிகளில் வசிக்கும் மாநிலமான தமிழ்நாடு தொடர்ந்து நகரமயமாக்கப்பட்ட மாநிலமாக விளங்குகிறது. மாநிலத்தின் அனைத்து பகுதிகளையும் இணைக்கும் வகையில் நன்கு கட்டமைக்கப்பட்ட போக்குவரத்து அமைப்பை தமிழ்நாடு கொண்டுள்ளது. இது மாநிலத்தின் தொழில் முதலீட்டிற்கு ஓரளவு

காரணமாக உள்ளது. பொது போக்குவரத்து அமைப்பு சுமார் நான்கில் ஒரு பங்கு தொழிலாளர்களின் போக்குவரத்து சேவைகளை பூர்த்தி செய்கிறது. வலுவான பொது போக்குவரத்து மாநிலத்தின் அனைத்து பகுதிகளையும் இணைக்கிறது.

பொது போக்குவரத்து அமைப்பு என்பது உள்ளூர், நகரப் பகுதி, கிராமப் பகுதி, நகரங்களுக்கு இடையே மற்றும் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான பகுதிகளுக்கு வயது, வருமானம், சமுதாய நிலை பாலினம் வேறுபாடின்றி அனைத்து மக்களும் எளிதில் குறைந்த கட்டணத்தில் பயணிப்பதை இலக்காகக் கொண்டு செயல்படுவதுடன், கடைக்கோடி மக்களுக்கும் பேருந்து வசதிகளை ஏற்படுத்திக் கொடுப்பதாகும். பேருந்து போக்குவரத்து என்பது மக்களின் வேலைவாய்ப்பு, கல்வி, மருத்துவம் சார்ந்த பயணம், பராமரிப்பு, சந்தைகள், சமூக மற்றும் பொழுதுபோக்கு நடவடிக்கைகள், நகரம் மற்றும் பெரு நகரங்களுக்கு விவசாயப் பொருட்களை விற்பனைக்காக கொண்டு செல்வதற்கும் பயன்படுகிறது.

அரசாங்கத்தின் பார்வையென்பது நவீன செயல்திறன்மிக்க, பொருளாதார, காலநிலை நட்புடன் பாதுகாப்பான போக்குவரத்தை வடிவமைத்து பொருளாதாரம், சமூகம் மற்றும் சுற்றுச்சூழலின்

தேவைகளை சமன்படுத்தும்விதமாக, அனைத்து மக்களுக்கும் தேவையான போக்குவரத்துச் சேவையை வழங்குவதாகும். அதன்படி,

- I. பயணாளர்களுக்கு ஏதுவாகவும், நட்பாகவும், திறமையானதாகவும், குறைந்த கட்டணத்தில் கடைக்கோடி மக்களுக்கும் பேருந்து வசதியினை ஏற்படுத்திக் கொடுப்பதாகும்;
- II. மின்சாரப் பேருந்துகள், அழுத்தப்பட்ட இயற்கை எரிவாயு (CNG), திரவ நிலை எரிவாயு (LNG) முதலிய மாற்று எரிபொருளுடன் இயக்கக்கூடிய பேருந்துகளை பொது மக்கள் பயணிக்கும் வகையில் வழங்குதல்;
- III. மாற்றுத் திறனாளிகள் எளிதில் பயணிக்கக்கூடிய பேருந்துகளை அறிமுகம் செய்தல்;
- IV. தகவல் தொழில்நுட்பம், தகவல் தொழில்நுட்பம் சார்ந்த இணைக்கப்பட்ட சேவைகள், நுண்ணறிவு போக்குவரத்து முறைகள் ஆகியவற்றை பயன்படுத்தி இணையத்தின் வழியாக பேருந்துகளை கண்காணித்தல் மற்றும் பயணிகளுக்கான தகவல்களை நிகழ்நேர அடிப்படையில் வழங்குதல்;
- V. புதுமையான போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்குவதன் மூலம் தனியார் வாகனப்

பயன்பாட்டினை குறைத்து எளிதான மற்றும் பாதுகாப்பான பயணங்களை வழங்குதல்;

- VI. சிறந்த வாடிக்கையாளர் சேவையுடன், எளிதாக செலுத்தக்கூடிய முறையில் பயணச்சீட்டுக்களை பெறுவது;
- VII. 2030-ஆம் ஆண்டிற்குள் நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகளை அடைவது.

1.2 தமிழ்நாட்டில் பேருந்து அடிப்படையிலான பொதுப் போக்குவரத்து

அரசு பொது போக்குவரத்தானது அனைவரும் அறிந்தவிதமாக குறைந்தளவு சாலைப் பகுதியினை பயன்படுத்துவதால், ஒவ்வொரு பயண கிலோ மீட்டருக்கும், தனியார் வாகனத்தால் ஏற்படும் மாசினைவிட குறைந்த அளவிலான மாசு ஏற்படுகிறது. அதனால், பொது போக்குவரத்து மிகவும் நிலையான போக்குவரத்து அமைப்பாகும்.

1971-ஆம் ஆண்டு வரை மாநிலத்தின் பேருந்து போக்குவரத்து, தமிழ்நாடு அரசுத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் இருந்தன. 1971-ஆம் ஆண்டுக்குப் பிறகு, நிறுவனங்கள் சட்டம், 1956-இன் கீழ், பல்வேறு போக்குவரத்துக் கழகங்களிடம் பேருந்து போக்குவரத்து ஒப்படைக்கப்பட்டது.

போக்குவரத்தில் இரயில் சார்ந்த போக்குவரத்து அமைப்புகளான, கனரக பயணிகள் இரயில், புறநகர் இரயில், பறக்கும் இரயில் (MRTS), மெட்ரோ இரயில் சேவைகள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட பிறகும், பேருந்து போக்குவரத்தானது கடைக்கோடி மக்களும் பேருந்து வசதிகளை ஏற்படுத்திக் கொடுப்பதோடு, குறைந்த கட்டணத்தில் மக்கள் எளிதில் பயணம் செய்து சேருமிடத்தை அடைய வழிவகை செய்கிறது. தமிழ்நாட்டிலுள்ள பொது போக்குவரத்து அமைப்பு வலுவாகவும் நகரின் மையப் பகுதியையும், கிராம பகுதியையும் பேருந்துகள் மூலம் இணைத்து, முதல் மற்றும் கடைசி மைல் இணைப்பினை நடத்தல் மூலம் பல்வேறு இடங்களை அடையும் வகையில் மக்கள் எளிதில் குறைந்த கட்டணத்தில், குறிப்பிட்ட நேரத்தில், குறிப்பிட்ட பாதையில் பயணிப்பதை இலக்காகக் கொண்டு செயல்படுவதுடன், அதே நேரத்தில் சொந்த வாகனத்தை பயன்படுத்துவதினால் ஏற்படும் வாகன நெரிசலை குறைப்பதற்கும், வாகனங்களால் ஏற்படும் விபத்துகள் மற்றும் காற்று மாசினை குறைக்கவும் உதவுகிறது.

தமிழ்நாட்டில், அரசுக்குச் சொந்தமான அரசு போக்குவரத்து கழகங்கள் மற்றும் பிற தனியார் பேருந்து நிறுவனங்கள் கட்டண நிலை பேருந்துகளை (Stage

Carriage) அரசினால் நிர்ணயிக்கப்பட்ட பேருந்து கட்டண அடிப்படையில் இயக்க அனுமதிக்கப்பட்டு உள்ளன. 01.01.2023 அன்றுள்ளவாறு, தமிழகத்தில் இயக்கப்படும் 28,027 கட்டண நிலை பேருந்துகளில், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மூலம் 20,213 பேருந்துகளும், தனியார் பேருந்து நிறுவனங்களின் மூலம் 7,814 பேருந்துகளும் மற்றும் 3,990 சிறிய பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன.

அரசுப் பேருந்துகள் என்பது சமூக மேம்பாட்டிற்காக உருவாக்கப்பட்ட முதலீடாகும். இது, மக்கள் ஓரிடத்திலிருந்து மற்றொரு இடத்திற்கு செல்வதற்கும், பள்ளிகள், கல்லூரிகள் மற்றும் மருத்துவமனைகளை அடைவதிலுள்ள சிரமங்களை நீக்க உதவுகிறது. இது வேலை வாய்ப்புகளையும் மேம்படுத்துகிறது.

கொரோனா பெருந்தொற்று காரணமாக 2021-2022-ஆம் ஆண்டில், அரசு பேருந்துகளில் பயணம் செய்பவர்களின் எண்ணிக்கை நாளொன்றுக்கு 1.21 கோடியாக இருந்தது, பின்னர் 2022-2023-ஆம் ஆண்டில் பயணிகளின் எண்ணிக்கை நாளொன்றுக்கு 1.70 கோடியாக அதிகரித்துள்ளது.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்படி, அரசுப் பேருந்துகளில்

பெண்களுக்கு கட்டணமில்லாப் பயணச் சலுகை அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட பின்னர், ஒரு குறிப்பிட்ட சமூக இலக்கு கொண்ட குழுவிற்கு கட்டணமில்லா பொதுப் போக்குவரத்தை வழங்கும் பல உலகளாவிய நகராங்களின் வரிசையில் தமிழ்நாடு இணைந்துள்ளது. ஏற்கெனவே, பேருந்து போக்குவரத்தைப் பயன்படுத்தி வரும் பெண்களுக்கு, குறிப்பாக கல்வி நிறுவனங்கள், பணியிடங்கள் மற்றும் மருத்துவமனைகளுக்கு செல்பவர்களுக்கும், சமூக நோக்கங்களுக்காக பயணிப்பவர்களுக்கும் இந்த திட்டம் வெளிப்படையான நன்மைகளைத் தந்துள்ளது. மேலும், கட்டணமில்லா பயணச் சலுகை திட்டம் மிதிவண்டியை பயன்படுத்தி பயணிப்பவர்கள் மற்றும் கால்நடையாக செல்லும் நபர்களையும் பொது போக்குவரத்து முறையை உபயோகப்படுத்துவதற்கு மாற்றியிருக்கிறது. இத்திட்டம் குறித்து சமீபத்தில், மாநில திட்டக் குழுவால் ஆய்வு மேற்கொண்டதில், சராசரியாக ஒவ்வொரு பெண் பயணியும் பயணக் கட்டணத்திற்கு ஈடாக மாதத்திற்கு ரூ.888/- சேமித்துள்ளனர் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. மாநிலம் முழுவதும் 7,164 சாதாரண நகரப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. இவ்வகை பேருந்துகளில் தினமும் சுமார் 45.51 இலட்சம் பெண்கள் பயணம் செய்கின்றனர். இதுவரை, மகளிர் 256.66 கோடிக்கு மேல்

பேருந்துகளில் பயண நடைகள் மேற்கொண்டுள்ளனர். இத்திட்டத்தின் மூலம் பயணித்த மொத்த பெண் பயணிகளின் சதவீதம் 40 சதவீதமாக இருந்த நிலையில், தற்போது 64.65 சதவீதமாக உயர்ந்துள்ளது. இந்த கட்டணமில்லா பயண திட்டத்தின் மூலம் 14.66 இலட்சம் பயண நடைகள் திருநங்கைகளாலும், 1.93 கோடி பயண நடைகள் 40 சதவீதம் மற்றும் அதற்கு மேலுள்ள மாற்றுத்திறனாளிகளாலும், 10.02 இலட்சம் பயண நடைகள் அவர்களின் உதவியாளர்களால் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

பேருந்து நிறுத்தங்களில் காத்திருக்கும் பயணிகளின் பயணத் திட்டமிடலுக்காக செயலி அடிப்படையிலான நிகழ்நேர பயணிகள் தகவல் மற்றும் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் பெண்கள் மற்றும் குழந்தைகளின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதற்காக கண்காணிப்பு கேமரா (CCTV) மற்றும் எச்சரிக்கை பொத்தான் அடிப்படையிலான கண்காணிப்பு முறையை அரசு செயல்படுத்தியுள்ளது. பயணிகளின் குறைகளை அவ்வப்போது தீர்க்கும் வகையில் பயணிகள் குறை தீர்க்கும் முறை அமல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. ஜெர்மனி வளர்ச்சி வங்கியின் (KfW) நிதியுதவி மற்றும் அரசு மானியங்களுடன் போக்குவரத்துத் துறையை நவீனமயமாக்கும் திட்டத்தின் கீழ் BSVI தரத்திலான

டிசல் பேருந்துகள் மற்றும் மின்சார பேருந்துகள் உள்ளிட்ட பேருந்துகளை வாங்கவும், சிறந்த பயணிகள் தகவல் அமைப்பு, ரொக்கமில்லா பரிவர்த்தனை முறை, ஈஆர்பி போன்றவற்றை அரசு செயல்படுத்த தொடங்கியுள்ளது. இந்த மாற்றம் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நுண்ணறிவு போக்குவரத்து முறைக்கு மாறுவதற்கான வாய்ப்பை பெறுவதுடன், பயணிகள் வழித்தடச் சீரமைப்பு பயண தகவல்களைப் பெறுவதற்கும் உதவுகிறது.

1.3 போக்குவரத்து துறையின் நிருவாக அமைப்பு

மாநிலத்தின் பொதுப் போக்குவரத்திற்கான பேருந்து சேவைகளை நிர்வகிக்கும் பொறுப்பு போக்குவரத்துத் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது, இத்துறையின்கீழ் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் செயல்படுகிறது. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தலைமையின்கீழ் போக்குவரத்துத் துறை இயங்கி வருகிறது. போக்குவரத்துத் துறையின் நிருவாக தலைவராக அரசின் கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் செயல்படுகிறார். அவருக்கு போக்குவரத்து துறை சார்ந்த பணிகளில் உதவியாக சிறப்புச் செயலாளர், துணைச் செயலாளர், சார்புச் செயலாளர்கள், பிரிவு அலுவலர்கள் மற்றும் இதர பணியாளர்கள் செயல்படுகிறார்கள்.

போக்குவரத்துத் துறை கட்டுப்பாட்டின் கீழ் பின்வரும் நிறுவனங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன:-

1. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்

- i. மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட், சென்னை
- ii. அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு லிமிடெட், சென்னை
- iii. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) லிமிடெட், விழுப்புரம்
- iv. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (சேலம்) லிமிடெட், சேலம்
- v. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட், கோயம்புத்தூர்
- vi. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கும்பகோணம்) லிமிடெட், கும்பகோணம்
- vii. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை) லிமிடெட், மதுரை
- viii. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (திருநெல்வேலி) லிமிடெட், திருநெல்வேலி

2. தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத்துறை
3. தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம்
4. சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம்
5. பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக்குழு

போக்குவரத்துத் துறையின் அரசு கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மற்றும் பிற நிறுவனங்களான பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக்குழு, சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் அலுவல்வழி தலைவராகவும் உள்ளார். அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தொடர்பான பணிகளை மேற்கொள்ள தலைவருக்கு, தலைவர் அலுவலகம் உதவி புரிகிறது. அரசு கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் அவர்கள் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தின் தலைவர் மற்றும் மேலாண் இயக்குநராகவும் செயல்படுகிறார்.

மேலும், இத்துறை தென்னக இரயில்வே விரிவாக்க திட்டங்களை தமிழ்நாட்டில் செயல்படுத்துவதற்கு முகமை துறையாக செயல்படுகிறது.

2. நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகள்

தற்போதைய மற்றும் எதிர்கால சந்ததியினரின் தேவைகளில் சமரசம் செய்து கொள்ளாமல் அனைத்து மக்களின் முழுமையான வளர்ச்சி என்பதே நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகளின் முக்கிய நோக்கமாகும். 2030-ஆம் ஆண்டிற்குள் 17 வகையான நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி இலக்கினை அடைய நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.

எட்டு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மூலம் நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி இலக்கினை அடைவதற்கு போக்குவரத்துத் துறைக்கு பொறுப்புள்ளது. பொதுப் போக்குவரத்தின் மூன்று முக்கிய இலக்குகள் - இலக்கு 3: ஆரோக்கியமான உடல் நலம் மற்றும் நல்வாழ்வு (சாலை பாதுகாப்பு); இலக்கு 11: நிலையான மாநகரங்கள் மற்றும் சமூகங்கள்; மற்றும் இலக்கு 13: காலநிலை செயல்பாடு (காலநிலை மாற்றத்திற்கேற்ப மாசினை குறைத்தல்). மேலும், பொதுப் போக்குவரத்து முறை, பின்வரும் இலக்குகளை அடைய உதவுகிறது. அவை: இலக்கு 8: தரமான வேலை மற்றும் பொருளாதார வளர்ச்சி; இலக்கு 9: தொழில், புது முயற்சி மற்றும் உள்கட்டமைப்பு; இலக்கு 10: குறைக்கப்பட்ட ஏற்றத்தாழ்வுகள்; மற்றும் இலக்கு 12: பொறுப்பான நுகர்வு மற்றும் உற்பத்தி. இந்த இலக்குகளை நிலையான முறையில் அடைய அரசு போக்குவரத்துக்

கழகங்கள் அனைத்து சாத்தியமான நடவடிக்கைகள் எடுத்து வருகிறது.

பொது போக்குவரத்தானது, நகர்ப்புறத்தின் அடிப்படை தேவையாகும். பொது போக்குவரத்தை விரிவுபடுத்துவதன் வாயிலாக 2030-ஆம் ஆண்டிற்குள் அனைத்து குடிமக்களுக்கும் பாதுகாப்பான, போதுமான, அணுகக்கூடிய மற்றும் நிலையான போக்குவரத்து முறைகள் கிடைக்கச் செய்வதை நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி இலக்கு 11.2 நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. அவ்வாறு செய்யும்போது, பாதிக்கப்படக் கூடிய சூழ்நிலைகளில் உள்ளவர்கள், பெண்கள், குழந்தைகள், மாற்றுத்திறனாளிகள் மற்றும் முதியோர்களின் தேவைகளுக்கு சிறப்பு கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டும். நகர்புறப் பேருந்துகளில் பெண்களுக்கு கட்டணமில்லா பயணம் என்ற முன்னோடி திட்டம் மற்றும் அரசால் வழங்கப்பட்ட பல இதர திட்டங்கள் அல்லது சலுகை அடிப்படையில் பெரும்பாலான மக்களுக்கு பயனளிக்கும் விதத்தில் இந்த இலக்கினை அடைய அரசு உதவி செய்கிறது.

மாநிலத்தில் மாசு அளவைக் குறைப்பதற்காக, 3,313 சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த BS-VI இணக்கமான டீசல் பேருந்துகள் மற்றும் 500 மின்சாரப் பேருந்துகள்

அறிமுகம் செய்வதற்கு அரசு ஏற்கெனவே நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது.

பொதுப் போக்குவரத்தை நாம் தொடர்ந்து ஆதரித்து வந்தால், அது மக்களை நகரங்களுக்கு அழைத்துச் சென்று, சிறந்த, நிலையான சுற்றுச்சூழலையும் பொருளாதாரத்தையும் உருவாக்கும்.

நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி தொடர்பாக தேசியளவில் 2020-2021-ஆம் ஆண்டில் இலக்கு 11-இல் தமிழ்நாட்டின் கூட்டு மதிப்பெண் 79 மற்றும் மாநில தரவரிசை 10 ஆகும். நிலையான நகரங்கள் மற்றும் சமூகங்கள் என்ற நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி இலக்கு 11 மற்றும் 2030-ஆம் ஆண்டிற்கான இலக்கின் கீழ் பொதுப் போக்குவரத்து வருகிறது:

இலக்கு 11.2.1a, 11.2.1b மற்றும் 11.2.1c ஆகியவை அரசு போக்குவரத்து நிறுவனங்களுக்குப் பொருந்தும். 2015-2016 முதல் 2021-2022 வரையிலான தமிழ்நாட்டின் மதிப்பெண் விவரம் வருமாறு:-

குறியீடு	2015 - 2016	2016 -2017	2017 -2018	2018 -2019	2019 -2020	2020 - 2021	2021- 2022
11.2.1a மொத்த பேருந்து எண்ணிக்கையில் மாற்றுத் திறனாளிகளுக்காக இயக்கப்பட்ட பேருந்து	11	11	11	12	13	13	13
11.2.1b வயது முதிர்ந்தவர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட கட்டணமில்லா பேருந்து பயணச் சீட்டுகளின் எண்ணிக்கை	213021	283575	306941	329554	351617	382758	388392
11.2.1c மகளிருக்கான சிறப்புப் பேருந்து எண்ணிக்கையின் விகிதம்	200	250	250	250	210	210	210

தமிழ்நாட்டில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களால் பின்வரும் தொடர் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. அதன் செயல்பாடு விவரம் பின்வருமாறு:-

- தமிழ்நாடு முழுவதும் சாதாரண நகரப் பேருந்துகளில் பெண்கள் மற்றும் மாற்றுத்திறனாளிகள் கட்டணமில்லா பயணம் மேற்கொள்வதற்கு அனுமதிக்கப்படுகின்றனர்.
- சென்னையில் இயக்கப்படும் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் மூத்த குடிமக்கள் பேருந்து பயண அட்டையினை பயன்படுத்தி கட்டணமில்லா பயணம் மேற்கொள்வதற்கு அனுமதிக்கப்படுகின்றனர்.

- அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில், பெண் பயணிகள், மூத்த குடிமக்கள் மற்றும் மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கென குறிப்பிட்ட இருக்கைகள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளன.
- குழந்தைகள் மற்றும் பெண்களின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்யும் பொருட்டு, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் 2,500 பேருந்துகள் மற்றும் 66 பேருந்து முனையங்கள் / பணிமனைகளில் எச்சரிக்கை பொத்தானுடன் கூடிய கண்காணிப்பு ஏற்பாட்டு முறை செய்யப்பட்டுள்ளது.
- மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கான புதிய தாழ்தள சிறப்புப் பேருந்துகள் கொள்முதல் செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.
- சென்னை, மதுரை மற்றும் கோயம்புத்தூரில் இயக்குவதற்காக 500 மின்சார பேருந்துகள் படிப்படியாக கொள்முதல் செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. (இப்பேருந்துகள் புகையினை வெளியிடாத காரணத்தினால் சுற்றுச்சூழலுக்கு எந்தவித மாசினையும் ஏற்படுத்தாது)

- மாநிலத்தில் மாசு அளவைக் குறைப்பதற்காக, 3,213 சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த BS-VI இணக்கமான டீசல் பேருந்துகள் மற்றும் 500 மின்சாரப் பேருந்துகள் அறிமுகம் செய்வதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.
- மின்சார செலவை குறைக்கும் வகையில் அரசு போக்குவரத்துக் கழக வளாகங்களில் மேற்கூரை சூரிய மின்னாற்றல் தகடுகள் அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.
- மின்னாற்றழை சேமிப்பதற்கு மரபு சார்ந்த / சி.எஃப்.எல் பல்புகளுக்கு பதிலாக எல்.ஈ.டி பல்புகளை பொருத்துவதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

போக்குவரத்துத் துறை நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகளை அடைவதற்கு உறுதியூண்டுள்ளது.

3. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்

3.1 அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பங்களிப்பு

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மாநிலத்தில் சாலை வழியிலான பயணிகள் போக்குவரத்தை வழங்குவதில் முக்கிய பங்கு வகிக்கின்றன. மாநிலத்தில் இயக்கப்படும் கட்டணநிலை பேருந்துகளில் 72 விழுக்காடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பங்களிப்பாகும். மீதமுள்ள 28 விழுக்காடு தனியாரால் இயக்கப்படுகிறது. மாநிலத்தில், சென்னை, நீலகிரி மற்றும் கன்னியாகுமரி ஆகிய மாவட்டங்களில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களும், பிற மாவட்டங்களில் தனியார் நிறுவனங்களுடன் இணைந்தும் போக்குவரத்து சேவை வழங்குகின்றன. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மற்றும் அதன் செயல்பாடுகள் போக்குவரத்துத் துறையின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் உள்ளன.

மாநிலத்தில் எட்டு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் உள்ளன. ஒவ்வொரு போக்குவரத்துக் கழகத்தின் செயல்பாடுகளை உள்ளடக்கிய மண்டல மற்றும் மாவட்டங்களின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:-

வ. எண்.	அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்	மண்டலம்	உள்ளடக்கிய மாவட்டங்கள்
1.	மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட்.	சென்னை	சென்னை பெருநகரப் பகுதி
2.	அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு லிமிடெட்.	-	தமிழ்நாடு முழுவதும். கேரளா, கர்நாடகா, ஆந்திரா மற்றும் புதுச்சேரி
3.	தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) லிமிடெட்.	விழுப்புரம்	விழுப்புரம் மற்றும் கள்ளக்குறிச்சி
		வேலூர்	வேலூர், இராணிப்பேட்டை மற்றும் திருப்பத்தூர்
		காஞ்சிபுரம்	காஞ்சிபுரம் மற்றும் செங்கல்பட்டு
		திருவண்ணாமலை	திருவண்ணாமலை
		திருவள்ளூர்	திருவள்ளூர்
4.	தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (சேலம்) லிமிடெட்.	சேலம்	சேலம் மற்றும் நாமக்கல்
		தருமபுரி	தருமபுரி மற்றும் கிருஷ்ணகிரி
5.	தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட்.	கோயம்புத்தூர்	கோயம்புத்தூர்
		உதகமண்டலம்	நீலகிரி
		ஈரோடு	ஈரோடு
		திருப்பூர்	திருப்பூர்
6.	தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கும்பகோணம்) லிமிடெட்.	கும்பகோணம்	தஞ்சாவூர்
		நாகப்பட்டினம்	நாகப்பட்டினம், திருவாரூர் மற்றும் மயிலாடுதுறை
		திருச்சி	திருச்சி, பெரம்பலூர் மற்றும் அரியலூர்
		கரூர்	கரூர்
		காரைக்குடி	சிவகங்கை மற்றும் இராமநாதபுரம்
		புதுக்கோட்டை	புதுக்கோட்டை
7.	தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை) லிமிடெட்.	மதுரை	மதுரை
		திண்டுக்கல்	திண்டுக்கல் மற்றும் தேனி
		விருதுநகர்	விருதுநகர்
8.	தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (திருநெல்வேலி) லிமிடெட்.	திருநெல்வேலி	திருநெல்வேலி மற்றும் தென்காசி
		தூத்துக்குடி	தூத்துக்குடி
		நாகர்கோவில்	கன்னியாகுமரி

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களால் இயக்கப்படும் பகுதிகள் கீழே உள்ள படத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன:-



3.2. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் உள்கட்டமைப்பு

28.02.2023 அன்றுள்ளவாறு, அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் வாரியான உள்கட்டமைப்பு, பேருந்துகள் மற்றும் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை விவரம் பின்வருமாறு:-

வ. எண்	அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்	மண்டலம்	பணிமனைகள்	தொழிலாளர்	வாகன ஒட்டுநர் பரிழ்ச்சி பள்ளி	பேருந்துகள்	பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை	பயணிப்போரின் எண்ணிக்கை (இலட்சத்தில்) 2022-23 (நிர்வாகி 2023 வரை)
1	மா.போ.கழகம்	1	31	2	1	3436	20245	10016.68
2	அ.வி.போ. கழகம்	1	22	2	1	1078	4626	194.97
3	அ.போ.க (விழுப்புரம்)	6	57	3	6	3285	20014	8787.53
4	அ.போ.க (சேலம்)	2	32	2	4	2044	11633	5837.49
5	அ.போ.க (கோயம்புத்தூர்)	4	43	2	2	2774	16039	8570.20
6	அ.போ.க (கும்பகோணம்)	6	60	4	7	3438	19799	10670.23
7	அ.போ.க (மதுரை)	3	40	3	3	2299	13734	7079.46
8	அ.போ.க (திருநெல்வேலி)	3	30	2	2	1773	10169	5328.86
மொத்தம்		26	315	20	26	20127	116259	56485.42

3.3 பேருந்து இயக்கங்கள்

மாநிலத்தில் உள்ள மொத்த அரசு போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 20,127 ஆகும், அதில் 18,723 வரையறுக்கப்பட்ட பேருந்துகளும், 1,404 மாற்று பேருந்துகளும் உள்ளன. வெளியிடப்பட்டுள்ள நேர அட்டவணைப்படி,

அனுமதிக்கப்பட்ட 10,152 வழித்தடங்களில் இந்த பேருந்து சேவைகள் முறையாக இயக்கப்படுகின்றன. சமவெளி மற்றும் மலைப்பாங்கான பகுதிகளில் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. இயக்கப்படும் கிலோ மீட்டர்களின் அடிப்படையில் நகர்/புறநகர் பேருந்துகளாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள பேருந்து சேவைகள், குறிப்பிட்ட நிறுத்தங்களின் அடிப்படையில் வேறுபட்ட கட்டணத்துடன் பின்வருமாறு வகைப்படுத்தப்படுகின்றன:-

நகர் பேருந்து	புறநகர் பேருந்து	மலைப் பகுதி
சாதாரண, விரைவு, குறிப்பிட்ட நிறுத்தப் பேருந்து, சொகுசு மற்றும் குளிர்சாதனப் பேருந்து	சாதாரண, சாதாரண சொகுசு / விரைவு, நவீன சொகுசு, அதிநவீன சொகுசு, குளிர்சாதன சொகுசு பேருந்து (இருக்கை), அதிநவீன குளிர்சாதனமில்லா சொகுசு பேருந்து படுக்கை வசதியுடன், அதிநவீன குளிர்சாதன சொகுசு பேருந்து படுக்கை வசதியுடன், குளிர்சாதனமில்லா இருக்கை மற்றும் படுக்கை வசதியுடன், குளிர்சாதன பேருந்து இருக்கை மற்றும் படுக்கை வசதியுடன் மற்றும் கழிப்பறை வசதி கொண்ட பேருந்து (Classic)	சாதாரண மற்றும் சொகுசு / விரைவு பேருந்துகள்

பேருந்து சேவைகளின் விவரங்கள் 28.02.2023 அன்றுள்ளவாறு பின்வரும் அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

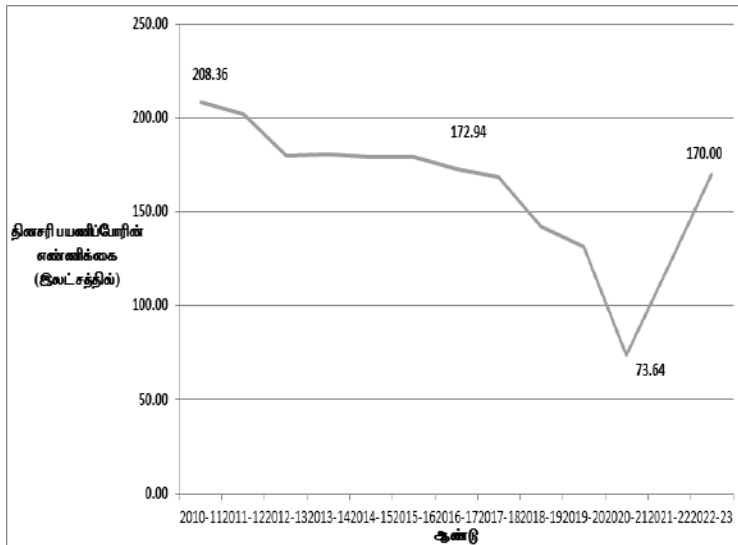
அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்	நகர்		புறநகர்/ விரைவு	மலைப் பகுதி	வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகள்	மாற்றுப் பேருந்துகள்	மொத்தம்
	சாந்தரண / மகளிர் கட்டணமிடலா பயணம்	வரையறுக்கப்பட்ட நிறுத்தங்கள் / விரைவு / சொகுசு					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(6) + (7)
மா.போ.க.சென்னை, லிட்ட.,	1,559	1,674	0	0	3,233	203	3,436
அ.னி.போ.க. தமிழ்நாடு, லிட்ட.,	0	0	1,000	0	1,000	78	1,078
அ.போ.க. (விழுப்புரம்) லிட்ட.,	1,036	0	1,955	29	3,020	265	3,285
அ.போ.க. (சேலம்) லிட்ட.,	813	24	1,038	25	1,900	144	2,044
அ.போ.க. (கோவை) லிட்ட.,	991	180	1,031	357	2,559	215	2,774
அ.போ.க. (கும்பகோணம்) லிட்ட.,	1,229	28	1,927	0	3,184	254	3,438
அ.போ.க. (மதுரை) லிட்ட.,	890	380	832	64	2,166	133	2,299
அ.போ.க. (திருநெல்வேலி) லிட்ட.,	646	170	845	0	1,661	112	1,773
மொத்தம்	7,164	2,456	8,628	475	18,723	1,404	20,127

3.4 அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செயல்திறன்

மாநிலத்தில், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் குறைந்தபட்சம் 1000 மக்கள் தொகை கொண்ட ஒவ்வொரு கிராமங்களுக்கும் பேருந்து வசதி வழங்குகின்றன. இதன் மூலம் நகர்ப்புறங்களில் உள்ள அனைத்து வாழ்விடங்கள், மாவட்டங்கள் மற்றும் அண்டை மாநிலங்கள் இணைக்கப்படுகின்றன. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மூலம் நாளொன்றுக்கு சுமார் 1.70 கோடி (2022-2023, பிப்ரவரி 2023 வரை) பயணிகள் பயணம் மேற்கொண்டனர். இதனால்

போக்குவரத்தானது மீண்டும் பழைய நிலைக்கு திரும்பியுள்ளது. கொரோனா பெருந்தொற்று மற்றும் கொரோனா பெருந்தொற்றிற்கு பிந்தைய காலங்களில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் சேவைகள் குறைக்கப்பட்டதாலும், பயணிகள் பிற போக்குவரத்து முறைகளுக்கு குறிப்பாக, சொந்த வாகனங்களில் பயணிக்கும் முறைக்கு மாறியதன் காரணமாகவும், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பயணிகளின் எண்ணிக்கை குறைந்து வந்தது.

அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயணிப்போரின் எண்ணிக்கை தற்போது அதிகரித்து வருவதை கீழ்க்கண்ட வரைபடத்தில் காணலாம்:-



மேலும், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ஆக்கப்பூர்வமான நடவடிக்கைகள் மூலம் பயணிகளின் எண்ணிக்கையை அதிகரிக்க திட்டமிட்டுள்ளன.

இந்தியாவிலேயே தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் குறைந்த கட்டணத்தில் கட்டண நிலைப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றன. 29.01.2018 முதல் நடைமுறையில் உள்ள கட்டண அமைப்பு கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது:-

சேவை வகைகள்	இயக்க வகைகள்	கட்டணம் (தீர்வை தவிர்த்து)
நகர பேருந்துகள் (குறைந்தபட்ச கட்டணம்)	சாதாரண	ரூ.4
	குறிப்பிட்ட பேருந்து நிறுத்தம்	ரூ.5
	விரைவு	ரூ.6
	சொகுசு	ரூ.10
	இரவு பேருந்து	ரூ.10
புறநகர் பேருந்துகள்	சாதாரண	ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 58 பைசா
	சாதாரண சொகுசு	ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 75 பைசா
	விரைவு / நவீன சொகுசு பேருந்து	ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 85 பைசா
	அதிநவீன சொகுசு	ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 100 பைசா
	அதிநவீன குளிர்சாதன சொகுசு பேருந்து (இருக்கை)	ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 130 பைசா
	அதிநவீன குளிர்சாதனமில்லா சொகுசு பேருந்து படுக்கை வசதியுடன்	ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 155 பைசா
	அதிநவீன குளிர்சாதன சொகுசு பேருந்து படுக்கை வசதியுடன்	ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 200 பைசா

ஆந்திர பிரதேசம் மற்றும் கர்நாடகா பேருந்து கட்டணத்துடன் தமிழ்நாடு பேருந்து கட்டண ஒப்பீடு பின்வருமாறு:-

மாநிலம்	கடைசியாக கட்டணம் திருத்தியமைக்கப்பட்ட நாள்	புறநகர் பேருந்துகள் (ஒரு கிலோமீட்டருக்கு பைசாவில்)									
		சாதாரண		விசைவ / நவீன சொகுசு பேருந்து	அதிநவீன சொகுசு	அதிநவீன குளிர்சாதன சொகுசு பேருந்து (இருக்கை)		அதிநவீன சொகுசு பேருந்து படுக்கை வசதியுடன் (குளிர்சாதனமில்லாதது)		அதிநவீன குளிர்சாதன சொகுசு பேருந்து படுக்கை வசதியுடன்	
		சாதாரண சொகுசு	சாதாரண			வேலை நாட்கள்	இதர நாட்கள்	வேலை நாட்கள்	இதர நாட்கள்	வேலை நாட்கள்	இதர நாட்கள்
தமிழ்நாடு	29.01.2018	58	75	85	100	130	110	155	135	200	180
ஆந்திர பிரதேசம்	1.07.2022	102	125	-	162	196	196	221	221	260	260
கர்நாடகா	26.02.2020	66	123	-	145	214	-	163	-	240	-

அண்டை மாநில போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு இடையேயான பயணக் கட்டண விகிதத்தை ஒப்பிடும்போது, தமிழ்நாட்டில் இயக்கப்படும் நகரப் பேருந்துகளில் 10 கிலோ மீட்டருக்கான கட்டண விகிதம் குறைவாக உள்ளது. அதன் விவரம் பின்வருமாறு:-

(ரூபாயில்)

மாநிலம்	சாதாரண பேருந்து கட்டணம்	விரைவு பேருந்து கட்டணம்
தமிழ்நாடு	8.00	12.00
ஆந்திர பிரதேசம்	20.00	30.00
கர்நாடகா	15.00	16.00

மேலும், அண்டை மாநில போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு இடையேயான பயணக் கட்டண விகிதத்தை ஒப்பிடும்போது, தமிழ்நாட்டில் இயக்கப்படும் புறநகரப் பேருந்துகளில் 100 கிலோ மீட்டருக்கான கட்டண விகிதம் குறைவாக உள்ளது. அதன் விவரம் பின்வருமாறு:-

(ரூபாயில்)

மாநிலம்	சாதாரண பேருந்து கட்டணம்	விரைவு பேருந்து கட்டணம்	அதி நவீன சொகுசு	குளிர்சாதன பேருந்து கட்டணம்	
				இருக்கை	படுக்கை
தமிழ்நாடு	58.00	75.00	100.00	130.00	200.00
ஆந்திர பிரதேசம்	102.00	125.00	162.00	196.00	260.00
கர்நாடகா	66.00	123.00	145.00	214.00	240.00

3.5 இயக்கச் செயல்பாட்டுத் திறன் குறியீடுகள்

தமிழ்நாட்டில் உள்ள அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் முக்கிய செயல்திறன் குறியீடுகள் பின்வருமாறு:-

பொருள்	2019-2020 (கொரோனாவிற்கு முன்)	2020-2021 (கொரோனா காலத்தில்)	2021-2022 (கொரோனா காலத்தில்)	2022-23 (நிபர்வரி 2023 வரை)
பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	21,513	20,670	20,304	20,127
வரையறுக்கப்பட்ட பேருந்து சேவைகள்	19,290	19,290	19,290	18,723
ஒரு நாளைக்கு இயக்கப்படும் மொத்த தூரம் (இலட்சம் கி.மீ)	83.68	60.25	73.65	77.81
எரிபொருள் செயல்திறன் (கி.மீ / லிட்டருக்கு சராசரியாக)	5.33	5.39	5.37	5.29
கழிவு செய்யப்பட்ட உருளிப்பட்டை ஓடிய தூரம் (லட்சம் கி.மீ)	2.54	2.77	2.98	3.03
நபர் / பேருந்து ஒன்றுக்கு ஆண்கள்	6.45	6.35	6.26	6.21

3.6 தேசிய அளவிலான விருதுகள்

ஒன்றிய அரசின் வீட்டுவசதி மற்றும் நகர்ப்புற விவகாரங்கள் அமைச்சகத்தால் 06.11.2022 அன்று கொச்சியில் "நகர்ப்புற சிறப்புக்கான விருது" என்ற பிரிவின் கீழ் சென்னை பேருந்து செயலி பயன்பாட்டிற்கான "சிறந்த நுண்ணறிவு போக்குவரத்து அமைப்புடன் கூடிய நகரம் (ITS)" விருதை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட் பெற்றுள்ளது.

07.11.2022 அன்று புதுதில்லியில் நடைபெற்ற விழாவில் புலனம் (Whatsapp) மற்றும் வலைதளம் மூலம் அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் பயணிகளால் பெறப்பட்ட குறைகளை நிவர்த்தி செய்ததற்காக வணிக நகர்ப்புற உள்கட்டமைப்புக் குழுமத்தின் (Business Urban Infra Group) சார்பில் 2022-ஆம் ஆண்டிற்கான விருது மற்றும் பாராட்டுச் சான்றிதழ் அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு வழங்கப்பட்டது. இத்திட்டம், அக்கழகத்தின் சேவைகளைப் பயன்படுத்தும் பயணிகளிடையே மிகவும் பிரபலம் அடைந்துள்ளது.

3.7 அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிதிச் செயல்திறன்

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அதன் அன்றாட செயல்பாடுகளில் கடுமையான நிதி நெருக்கடி

இருந்தபோதிலும் தொடர்ந்து சிறந்த சேவையை அளித்து வருகின்றன. டிசல் விலை உயர்வு, 14-வது ஊதிய ஒப்பந்தம் காரணமாக ஊதிய உயர்வு, ஊழியர்களுக்கான அகவிலைப்படி உயர்வு, கொரோனா காலத்திலும், அதற்குப் பின்னரும் ஊதியம் மற்றும் சட்டரீதியாக கொடுக்கப்படவேண்டிய தொகைக்கான கூடுதல் கடனுக்கான வட்டி ஆகியவை அதிகரித்ததன் காரணமாக அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கூட்டாக 2022-2023-ஆம் ஆண்டில் (பிப்ரவரி 2023 வரை) மாதத்திற்கு ரூ.452 கோடிக்கு மேல் இழப்பை சந்தித்து வருகிறது. இது கொரோனாவிற்கு முந்தைய காலத்தில் அதாவது 2019-2020-ஆம் ஆண்டில் ஏற்பட்ட இழப்பான ரூ.436 கோடிக்கு இணையாகவுள்ளது. இருப்பினும், 14-வது ஊதிய ஒப்பந்தம் காரணமாக ஊதிய உயர்வு மற்றும் 2022-2023-இல் அகவிலைப்படி உயர்த்தப்பட்டு உள்ளது. மேலும், செலவு கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகளால் இழப்பு ரூ.452 கோடியாக குறைக்கப்பட்டுள்ளது. கடுமையான நிதி நெருக்கடி இருந்தபோதிலும், போக்குவரத்து, சேவைத் துறையாக இருப்பதால், போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கிராமப்புற மற்றும் நகர்ப்புறங்களில் உள்ள மக்களுக்கு குறைந்த கட்டணத்தில் சேவை வழங்குவதால், ஜனவரி 2018-இல் நிர்ணயிக்கப்பட்ட அளவிலேயே பேருந்து கட்டணம் உள்ளது. மேலும், கொரோனா காலத்திலும், கொரோனாவுக்கு பிந்தைய காலத்திலும் ஊழியர்களுக்கு முறையாக சம்பளம் வழங்கப்பட்டு

வந்தது. 2019-2020, 2020-2021, 2021-2022 மற்றும் 2022-2023 (பிப்ரவரி 2023 வரை) காலத்திற்கான நிதி செயல்திறன் பின்வருமாறு:-

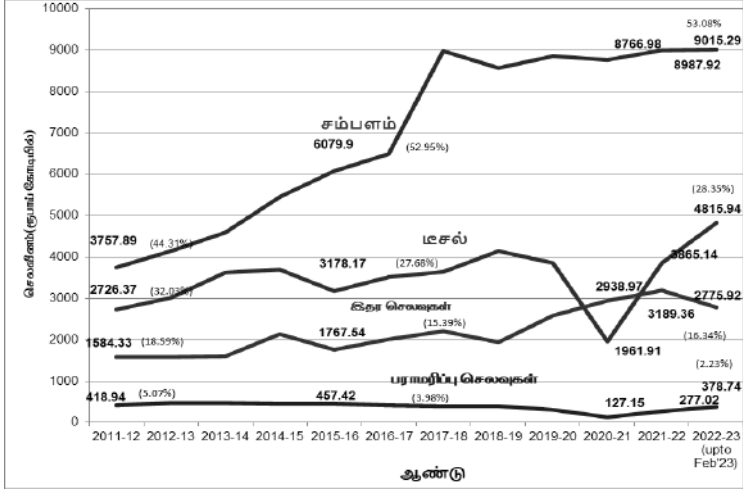
தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துத் துறைகளின் நிதிநிலை					
செயல்பாட்டு திறன் - 2019-20, 2020-21, 2021-22 & 2022-23					
(ரூபாய் கோடியில்)					
வ. எண்.	விலாசங்கள்	2019-20 (கொரோனாவிற்கு முன்)	2020-21 (கொரோனா காலத்தில்)	2021-22 (கொரோனா காலத்தில்)	2022-23 (பிப்ரவரி வரை) தணிக்கைக்கு முன்
வருவாய்					
	சீயக்க வருவாய்	8827.39	3529.92	5534.90	6705.69
	ஒப்பந்த பேருந்து வருவாய்	6.08	58.16	18.09	5.15
1	கழிவு செயல்பட்ட பேருந்துகள் விற்கு சீயக்கம்	24.04	16.73	33.37	8.65
	சீயக்கம் அல்லாத ஏனைய வருவாய்	1694.91	1842.31	4088.06	5256.89
	இதர கழிவுகள் விற்பனை	20.09	19.36	22.81	31.12
	மொத்த வருவாய்	10572.52	5466.48	9697.23	12007.50
செலவு					
மாறுபட்ட செலவு					
Variable cost					
2	உட்கொள்கை எண்ணெய்	3860.32	1961.91	3865.14	4815.94
	இதர செலவுகள்(மசக்கென்சென்ட், டபர் மற்றும் உதிரி பாகங்கள் உட்பட)	312.15	127.15	277.02	378.74
	மொத்தம்	4172.47	2089.06	4142.16	5194.68
நிலையான செலவு					
Fixed cost					
தீர்மானக் செலவுகள்(வருங்கால கைப்பிடித்த) நம்பகம், பங்களிப்பு ஒழுங்கிடு திட்டம், பணிக்கொடை, நம்பகம் மற்றும் இதர நிலையான செலவுகள்)					
3		8849.63	8766.98	8987.92	9015.29
	வடிகள்	196.45	105.01	162.42	172.05
	தேயமானம்	540.65	635.99	384.09	245.91
	வட்டி	1177.65	1581.40	1818.14	1926.85
	இதர செலவுகள்	866.23	616.57	824.71	431.10
	மொத்தம்	11630.61	11705.95	12177.28	11791.20
	மொத்த செலவுகள் (ரூபாய் கோடியில்)	15803.08	13795.01	16319.44	16985.88
	பொக்க சிறப்பு (ரூபாய் கோடியில்) Short Fall	-5230.56	-8328.53	-6622.21	-4978.38
	ஒரு மாதத்திற்கு சிறப்பு	-435.88	-694.04	-551.85	-452.58

3.8 இயக்கச் செலவினம்

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிருவாகச் செலவு மற்றும் அதிவேக டீசல் விலையேற்றம் ஆகியவை முக்கிய செயல்பாட்டுச் செலவினமாகும். இதன் காரணமாக அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் இயக்கச் செலவினம் ஒவ்வொரு ஆண்டும் அதிகரித்து வருகிறது. 2022-2023-ஆம் ஆண்டில் செலவு கூறுகளின் சதவீதம் பின்வருமாறு:-

வ. எண்.	இயக்கச் செலவு வகைகள்	சதவீதத்தில்
1.	சம்பளம் மற்றும் கூலி, வருங்கால வைப்பு நிதி & ஓய்வூதியம், பணிக்கொடை மற்றும் இதர பண்பயன்கள்	53.08
2.	அதிவேக டீசல் செலவு	28.35
3.	மாறுபடும் செலவினங்களான உருளிப்பட்டை, உதிரி பாகங்கள்	2.23
4.	மோட்டார் வாகன வரி	1.01
5.	கடன்களுக்கான வட்டி	11.34
6.	இதர செலவு	3.99
	மொத்தம்	100.00

2011 முதல் 2023 (பிப்ரவரி 2023 வரை) வரையிலான ஆண்டிற்கான பல்வேறு செலவினங்களின் வரைபட விவரங்கள் சதவீதத்தில் பின்வருமாறு:-



நிருவாகச் செலவினங்களான சம்பளம், தொழிலாளர் வைப்பு நிதி, பணிக்கொடை போன்ற செலவினங்கள் தற்பொழுது அதிகரித்துள்ளது, அதேபோல மற்ற செலவுகளின்கீழ் வரும் வட்டிக்கான செலவினங்களும் அதிகரித்துள்ளது. டீசல் விலை மற்றும் பராமரிப்பு செலவுகள் போன்றவை சந்தை அடிப்படையிலான விலை மற்றும் பயன்பாட்டின் அளவு ஆகியவற்றுடன் தொடர்புடையது, கொரோனா ஊரடங்கு காலத்தில் விதிக்கப்பட்ட கட்டுப்பாடு தளர்வுகளின் காரணமாக இரண்டு அளவுருக்களும் 2020-2021- ஆண்டை விட 2021-2022- ஆண்டில் அதிகரித்துள்ளன. 2022-2023- ஆண்டிலும் (பிப்ரவரி 2023 வரை) அதிகரித்து நிலை காணப்படுகிறது.

3.9 அரசின் நிதியுதவி

கொரோனா பெருந்தொற்று பேரழிவு காலகட்டத்தில் அரசின் நிதியுதவியினால் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நிலைத்திருக்கின்றன. புதிய பேருந்துகளை கொள்முதல் செய்தல், மோட்டார் வாகன விபத்து இழப்பீடு கோருதல் மற்றும் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களுக்கு சட்டரீதியான ஓய்வூதிய நிலுவைத் தொகைகளை வழங்குதல் போன்றவற்றிற்காக பங்கு மூலதன உதவி, கடன்கள், வழிவகை முன்பணம் மற்றும் மானியத்தின் மூலம் தொடர்ந்து உதவிகளை வழங்கி, அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களை ஆதரித்து வருகிறது. பெண்கள், மாணவர்கள், மூத்த குடிமக்கள் மற்றும் இதர கட்டணமில்லா பேருந்து பயண அட்டைதாரர் போன்ற பல்வேறு பிரிவினரால் ஏற்படும் நிதி இழப்பீட்டினை, போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு அரசு ஈடு செய்கிறது. அதிவேக டீசலின் விலை நாளுக்கு நாள் அதிகரித்து வருவதன் மூலம் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்படும் இழப்பினை திரும்பப் பெறவும் அரசு அனுமதித்துள்ளது.

2023-2024-ஆம் நிதியாண்டில் வரவு செலவு ஒதுக்கீட்டில் கீழ்க்கண்ட இனங்களுக்கு நிதியுதவி வழங்கியுள்ளது:-

(ரூபாய் கோடியில்)

வ. எண்.	பொருள்	வரவு செலவு திட்ட மதிப்பீடு 2023-2024
1.	தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு பங்கு மூலதன நிதியுதவி	900.00
2.	மாணவர்களுக்குப் பேருந்துக் கட்டண வகையில் வழங்கும் சலுகைக்காக ஏற்படும் சமுதாயச் செலவை ஈடுசெய்தல்	1500.00
3.	மகளிருக்கு இலவசப் பேருந்து பயண அனுமதிச்சீட்டு வழங்கியதால் ஏற்பட்ட இழப்பை ஈடுசெய்தல்	2800.00
4.	அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஜெர்மன் வளர்ச்சி வங்கி நிதியுதவியுடன் கடன் (KfW) வழங்குதல்	700.00
5.	மூத்த குடிமக்களுக்கு இலவச பேருந்து பயண அனுமதிச் சீட்டு வழங்குவதால் ஏற்படும் இழப்பினை ஈடுசெய்தல்	22.00
6.	அதிவேக டீசல் எண்ணெய் விலையேற்றம் / மேல்வரி விதிப்பு காரணமாக ஏற்படும் விலை வித்தியாசத் தொகையை திரும்ப வழங்குதல்	2000.00
7.	இதர இனங்கள்	48.00
மொத்தம்		7970.00

3.10 கடன்களுக்கான அரசு உத்தரவாதம்

கொரோனா பெருந்தொற்று நிலைமை மற்றும் அதைத் தொடர்ந்து மாநிலம் மற்றும் அண்டை

மாநிலங்களில் முழு ஊரடங்கு காரணமாக அத்தியாவசிய சேவைகளுக்குத் தேவையான பேருந்துகளைத் தவிர அனைத்து வழக்கமான பேருந்துகளையும் இயக்குவது நிறுத்தப்பட்டது. இதனால் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கடுமையான நிதி நெருக்கடியை எதிர்கொண்டது. படிப்படியாக கட்டுப்பாடுகள் தளர்த்தப்பட்ட பின்னர், தேவைக்கேற்ப பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டன. இயக்க வருவாய், டீசல் செலவு மற்றும் அத்தியாவசிய பராமரிப்புச் செலவுகளை ஈடுகட்டுமளவே இருந்தது. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செயல்பாட்டு மூலதனத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யும் வகையில் தேசிய அளவிலான வங்கிகளிடமிருந்து ரூ.2,955 கோடி கடன் பெறுவதற்கு அரசு உத்தரவாதம் அளித்துள்ளது.

3.11 பொது சேவைகளை மேம்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகள்

i) புதிய பேருந்து வழித்தடங்கள் அறிமுகம் மற்றும் நிறுத்தப்பட்ட பேருந்து வழித்தடங்களில் மீண்டும் இயக்குதல்

பொதுமக்களின் கோரிக்கையை ஏற்று, புதிய பேருந்து அறிமுகப்படுத்துவதன் மூலமாகவோ அல்லது

ஏற்கெனவே உள்ள பேருந்து வழித்தடங்களை அப்பகுதிக்கு அருகில் விரிவுபடுத்துவதன் மூலமோ புதிய பேருந்து இணைப்பு வழங்கப்படுகிறது. 07.05.2021 முதல் 28.02.2023 வரை 206 நீட்டிக்கப்பட்ட வழித்தடங்களில் 260 பேருந்து சேவைகளை அரசு அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. அதேபோன்று, முன்பு நிறுத்தப்பட்ட சில வழித்தடங்களுள் 409 வழித்தடங்களில் 510 பேருந்து சேவைகள் அரசால் மீண்டும் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்	நீட்டிக்கப்பட்ட வழித்தடங்கள் (எண்ணிக்கையில்)		மீண்டும் தொடங்கப்பட்ட வழித்தடங்கள் (எண்ணிக்கையில்)	
	வழித் தடங்கள்	பேருந்து சேவைகள்	வழித் தடங்கள்	பேருந்து சேவைகள்
மா.போ.க. சென்னை, லிட்ட.,	55	88	64	120
அ.வி.போ.க தமிழ்நாடு, லிட்ட.,	14	30	12	24
அ.போ.க (விழுப்புரம்) லிட்ட.,	73	75	70	70
அ.போ.க (சேலம்) லிட்ட.,	2	2	4	6
அ.போ.க (கோயம்புத்தூர்) லிட்ட.,	36	39	13	13
அ.போ.க (சூம்பகோணம்) லிட்ட.,	14	13	88	83
அ.போ.க (மதுரை) லிட்ட.,	0	0	51	55
அ.போ.க (திருநெல்வேலி) லிட்ட.,	12	13	107	139
மொத்தம்	206	260	409	510

ii) சென்னையில் சிறிய பேருந்துகள் இயக்கம்

சென்னையில் உள்ள பேருந்து நிலையங்கள், இரயில் நிலையங்கள் மற்றும் மெட்ரோ இரயில் நிலையங்களுக்கு, சாதாரண பேருந்துகள் இயக்க

இயலாத குறுகலான சாலை உள்ள பகுதிகளுக்கு சிறிய பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட் 207 சிறிய பேருந்துகளைக் கொண்டுள்ளது. இவற்றுள் தற்போது இயக்கப்படும் 146 சிறிய பேருந்துகளுடன், நகரத்தின் உள்பகுதிகளை மெட்ரோ இரயில் நிலையத்துடன் இணைத்து இயக்கப்படும் 56 சிறிய பேருந்துகளும் அடங்கும். இந்த 56 சிறிய பேருந்துகளில் 22 சிறிய பேருந்துகள் குறிப்பாக மெட்ரோ இரயில் நிலையத்தை இணைக்கும் பொருட்டு இயக்கப்படுகின்றன. இயக்கப்படாத சிறிய பேருந்துகளை சிறந்த முறையில் பயன்படுத்த, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் மற்றும் சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனமும் இணைந்து மெட்ரோ இரயில் நிலையங்களுக்கு புதிய வழித்தடங்களில் பேருந்துகளை இயக்கும் பணியில் ஈடுபட்டுள்ளன. இதனால் மெட்ரோ இரயிலில் பயணம் செய்யும் பயணிகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கான வருவாய் அதிகரிக்கும்.

iii) மின்னணு முறையில் பயணச்சீட்டு முன்பதிவு

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மின்னணு முறையில் பயணச் சீட்டு முன்பதிவு செய்யும் முறையை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. பயணிகள் எந்த

நேரத்திலும், எந்த இடத்திலிருந்தும் பேருந்து பயணச்சீட்டினை இணையவழியில் முன்பதிவு செய்யலாம். பயணங்களைத் திட்டமிடுவதற்கும், விருப்பங்களுக்கு ஏற்ப பயணத்தை வடிவமைப்பதற்கும், புறப்படும் மற்றும் வருகைக்கு மிகவும் வசதியான நேரத்தைத் தேர்ந்தெடுப்பதற்கும் பயணிகளுக்கு மின்னணு முறையில் முன்பதிவு வழிவகுக்கிறது. இணையதள முன்பதிவு வசதியானது (Online Ticket Reservation System) தமிழ்நாடு மற்றும் ஆந்திரா, கர்நாடகா, கேரளா போன்ற அண்டை மாநிலங்கள் மற்றும் புதுச்சேரி போன்ற யூனியன் பிரதேசத்தில் 62 இடங்களில் 66 முன்பதிவு மையங்களின் மூலமாக முன்பதிவு செய்யப்படுகின்றன.

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் தொலை தூரப்பயணம் செய்யும் பயணிகளுக்கு உதவும் வகையில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் வலைதளமான <https://www.tnsrc.in> மூலம் பயணச்சீட்டு முன்பதிவு செய்யும் முறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு உள்ளது. இதனை TNSTC செயலியின் மூலமும் முன்பதிவு செய்யலாம். 2022-2023-ஆம் ஆண்டில் (பிப்ரவரி 2023 வரை) விற்பனை செய்யப்பட்ட மொத்த பயணச்சீட்டுகளில் 77.40% மின்னணு முறையில் முன்பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. அனைத்து வகையான

பேருந்துகளிலும் இருவழி பயணத்திற்கு முன்பதிவு செய்யும் பயணிகளுக்கு 10% கட்டண சலுகை வழங்கப்படுகிறது. இச்சலுகை பண்டிகை மற்றும் முக்கிய நாட்களுக்கு பொருந்தாது.

iv) மின்னணு முறையில் ஏலமிடுதல்

ஒன்றிய அரசு நிறுவனமான திருவாளர்கள் எம்.எஸ்.டி.சி-இன் (M/s MSTC) மூலம் கழிவு செய்யப்பட்ட பேருந்துகள் மற்றும் கழிவுப் பொருட்கள் மின்னணு முறையில் ஏலமிட அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. இம்முறை மூலம், கழிவு செய்யப்பட்ட பேருந்துகள் மற்றும் கழிவு செய்யப்பட்ட உதிரி பாகங்கள் சிறந்த விலையைப் பெற முடிகிறது. கொரானோ பெருந்தொற்று காரணமாக, மின்னணு ஏலம் நிறுத்தப்பட்டது. கொரானோ பெருந்தொற்று கட்டுப்பாடுகள் தளர்த்தப்பட்ட பிறகு, ஒன்றிய அரசின் தேசிய தகவல் மையம் (NIC) மூலம் மின்னணு ஏலம் மற்றும் மின்னணு ஒப்பந்த முறையை 2021-ஆம் ஆண்டில் சோதனை அடிப்படையில் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் மற்றும் அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் மீண்டும் தொடங்கப்பட்டது. இத்திட்டமானது, இதர அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது.

3.12 பேருந்துகளை நவீனமயமாக்குதல் மற்றும்
மேம்படுத்துவதற்காக எடுக்கப்பட்ட
நடவடிக்கைகள்:-

- i) தமிழகத்திலுள்ள நகரங்களில் சுற்றுச் சூழலுக்கு
உகந்த நவீன பேருந்து சேவைகளுக்கான தகவல்
தொழில்நுட்பம், தகவல் தொடர்பு தொழில்நுட்பம்
மற்றும் நுண்ணறிவு போக்குவரத்து
அமைப்புகளுடன் BS-VI இணக்கமான டீசல்
பேருந்துகள் மற்றும் மின்சார பேருந்துகள்
கொள்முதல் செய்தல்.

உலகம் முழுவதும் பொதுப் போக்குவரத்தில்
மாற்றங்களைச் சந்தித்து வருகிறது. இந்தியா மற்றும்
தமிழ்நாடு இதற்கு விதிவிலக்கல்ல. தரமான பொதுப்
போக்குவரத்தை மேம்படுத்தாமல், சாலைகளில் அதிக
அளவிலான முதலீடுகள் செய்வது அதிக தனியார்
போக்குவரத்து முறைகளைப் பின்பற்றுவதற்கு
வழிவகுக்கிறது. இது உயிரிழப்புகள், காற்று மாசுபாடு,
நெரிசல் போன்ற பல எதிர்மறையான
வெளிப்படையான விளைவுகளை ஏற்படுத்தியுள்ளது.
மாறிவரும் தன்மைக்கேற்ப நுகர்வோரின்
முன்னுரிமை, நுகர்வோர் விழிப்புணர்வு மற்றும்
சுற்றுச்சூழல் குறித்த விழிப்புணர்வு,
தொழில்நுட்பத்தில் புதுமைகள் மற்றும் மேம்பாடுகள்,

கட்டண முறை, வாகனத்தின் இயக்கத்திற்கான மாற்று எரிபொருள் போன்றவை அரசு பொதுப் போக்குவரத்தை அடுத்த கட்டத்திற்கு கொண்டு செல்வதற்கு உந்தப்படுகிறது. இதன் மூலம் வயது முதிர்ந்த பழைய பேருந்துகளை மாற்றி புதிய பேருந்துகள் வாங்குவதற்கு தமிழ்நாடு அரசு ஜெர்மனி வளர்ச்சி வங்கியுடன் (KfW) 12,000 BS-VI பேருந்துகள் மற்றும் 2,000 மின்சாரப் பேருந்துகளை கொள்முதல் செய்வதற்கு ஒப்பந்தம் செய்துள்ளது. அதன்படி, 2021-ஆம் ஆண்டு முதல் 5 ஆண்டுகளில் 80% (KfW) வட்டியில்லா கடனாகவும், 20% தமிழ்நாடு அரசு பங்கு என்ற விகிதத்தில் செலவின பகிர்வு என்ற அடிப்படையில் ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ளப்பட்டு உள்ளது. பழைய பேருந்துகளுக்கு பதிலாக புதிய டீசல் பேருந்துகள் ஏழு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் (அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தவிர) மற்றும் மின்சாரப் பேருந்துகள் சென்னை, மதுரை மற்றும் கோயம்புத்தூர் ஆகிய மாநகரங்களில் இயக்கப்படும்.

முதல் மற்றும் இரண்டாம் கட்டமாக 2,213 டீசல் பேருந்துகளும், 500 மின்சாரப் பேருந்துகளும் (முதற்கட்டமாக 100 மின்சாரப் பேருந்துகளும் மற்றும் அதன் தொடர்ச்சியாக 400 மின்சாரப் பேருந்துகளும்) ரூபாய் 2,380 கோடி திட்ட மதிப்பீட்டில் வாங்கப்பட

உள்ளன. அரசு போக்குவரத்து கழகங்களின் தகவல் தொழில்நுட்ப மென்பொருட்கள் மற்றும் வன்பொருட்களை மேம்படுத்துவது, பயணிகள் தகவல் அமைப்பு, ரொக்கமில்லா பரிவர்த்தனை முறை, இயக்க மேலாண்மைக்கான ஒருங்கிணைந்த மென்பொருள் தீர்வு போன்றவை இதன் இதர முக்கிய முதலீட்டுக் கூறுகளாகும்.

ii) சென்னையில் நுண்ணறிவு போக்குவரத்து அமைப்பு

ஐப்பான் நிதியுதவி திட்டத்தின் (JICA) மூலம் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளுக்கான தீர்வு ஒருங்கிணைந்த போக்குவரத்து மேலாண்மை அமைப்பு (ITMS) மூலம் கிடைக்கிறது. இவ்வமைப்பு, தானியங்கி வாகன இருப்பிடம் கண்டறியும் அமைப்பு, பேருந்து முனையங்களில் பயணிகள் தகவல் அமைப்பு, பேருந்து நிறுத்தங்கள் மற்றும் பணியாளர்களுக்கான செயலி / வலைதளங்களின் பயன்பாடுகள் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியது. பணிமனைகளை நிர்வகிக்கும் முறை என்பது வாகன இயக்கம் தொடர்பான திட்டமிடல் மற்றும் அட்டவணைப்படுத்துதல், வாகனம் அனுப்புதல், பணியாளர்களின் வேலைமுறை பட்டியல், வருகை மேலாண்மை மற்றும் அனைத்து பணியாளர்களுக்கான செயலி பிரத்யேக பயன்பாடு என்பதாகும். மாநகர்

போக்குவரத்துக் கழகத்தின் இத்திட்டத்திற்கான, மொத்த திட்டச் செலவு ரூ.136 கோடி. இத்திட்டத்திற்கு ஐப்பான் நிதியுதவி பங்கு மூலம் 51 சதவீதம் மற்றும் மாநில அரசு பங்கு மூலம் 49 சதவீதம் ஆகும். இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்துவதற்காகவும், இயக்குவதற்காகவும் கணினி ஒருங்கிணைப்பாளர் நியமிக்கப்படவுள்ளார்.

iii) மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம், சென்னை சேவை மாற்றத்திற்கான முடிவுகளுக்கான திட்டம்

இத்திட்டம் உலக வங்கி ஆதரவுடன் செயல்படுத்தப்படும் சென்னை நகர கூட்டாண்மை திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாகும். பொது பேருந்து சேவை ஒப்பந்தமானது (PTSC) தமிழ்நாடு அரசு மற்றும் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் ஆகியவற்றிற்கிடையே தற்போதுள்ள பேருந்துகளின் ஆற்றலை மேம்படுத்த வெளிப்படையான நிதியுதவி செய்வதே இத்திட்டத்தின் முக்கியக் கூறுகளாகும். நிதியுதவி மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் அடையக்கூடிய குறியீடுகளை பொருத்திருக்கும். புதுமையான இயக்க முறையின் மூலம் தற்போதுள்ள பேருந்துகளுடன் புதிய பேருந்துகள் இயக்கப்படும். இத்திட்டத்தின் மொத்த மதிப்பீடு ரூ.855.4 கோடியாகும். இதில் 70 சதவீதம் உலக வங்கியும் 30 சதவீதம் தமிழ்நாடு அரசு நிதியுதவி

செய்யும். இதற்கான வணிகத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. பொது பேருந்து சேவை ஒப்பந்தம் மாநில அரசுக்கும் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட் இடையே செயல்படுத்தப்படும்.

iv) பெண்கள் பாதுகாப்பு நகரத் திட்டம்

பொது இடங்களில் குறிப்பாக பேருந்துகள், பேருந்து நிலையங்கள், பேருந்து பணிமனைகள் போன்ற பொதுப் போக்குவரத்து அமைப்புகளில் பெண்களுக்கு பாதுகாப்பான மற்றும் அதிகாரமளிக்கும் சூழலை உருவாக்குவதை பாதுகாப்பான நகரத் திட்டத்தின்கீழ் நிர்ப்பாயா திட்டம் செயல்படுத்தப்படுகிறது. இத்திட்டத்தின்கீழ் பெண்கள் மற்றும் குழந்தைகள் பாதுகாப்பிற்காக, 2,500 பேருந்துகள் 66 பேருந்து முனையங்கள் / பணிமனைகள் / அலகுகளில் கண்காணிப்பு கேமராக்கள் மற்றும் அவசர அழைப்பு பொத்தான்கள் வாகன கண்காணிப்பு அமைப்பு செயல்படுத்துப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம், ரூ.72.71 கோடி செலவில் இந்திய அரசு மற்றும் மாநில அரசின் 60:40 என்ற விகிதாச்சார பங்களிப்புடன் செயல்படுத்தப்படுகிறது. இத்திட்டம், 10.01.2023-இல் முழு பயன்பாட்டிற்கு வந்தது.

v) பயணிகள் தகவல் அமைப்பு (Chennai Bus App)

சென்னையில் பேருந்து பயணிகள் பேருந்திற்காக காத்திருக்காமல் பேருந்து பயணத்தை திட்டமிடுவதற்கு சென்னை செயலி என்ற தகவல் கைபேசி செயலி அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. இக்கைபேசி செயலி தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பேருந்தின் புறப்பாடு, சேருமிடம் மற்றும் வழியினை வரைபடத்தில் காண்பிக்கும். மேலும், அந்த வழித்தடத்தில் ஓடும் பேருந்துகளின் தற்போதைய இருப்பிடம், அந்த பேருந்து நிறுத்தத்திற்கு அடுத்து வரும் 5 பேருந்துகள் வந்து சேரும் நேரம், வழித்தட எண்கள், அருகிலுள்ள பேருந்து நிறுத்தங்களின் பட்டியல் போன்றவற்றுடன் அந்த நபரின் தற்போதைய இருப்பிடத்தினையும் காட்டுகிறது. ஏதேனும் ஒரு பேருந்தை தேர்ந்தெடுத்து பயணிக்கும்போது, அருகில் உள்ள பேருந்து நிறுத்தத்தை எப்போது வந்தடையும் என்பதை பயணிகள் அறிந்து கொள்ளலாம். அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் இச்செயலி பயன்பாட்டிலுள்ளது. வலைதளத்தின் மூலமாகவும் இதனை அணுகலாம். இச்செயலி இதர அரசு போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளிலும் அறிமுகப்படுத்தப்படும்.

vi) அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கான வலைதளம்

www.arasubus.tn.gov.in என்பது அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கான இரு மொழி (தமிழ் மற்றும் ஆங்கிலம்) வலைதளமாகும். இது 09.03.2023 அன்று தொடங்கப்பட்டது. பொது மக்கள் / பயணிகள் இந்த வலைதளத்திற்கு சென்று பேருந்து வழித்தடங்கள் நேரம், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் சேவைகள், தொடர்பு விவரங்கள், பேருந்து செயல்பாடுகள், பணியாளர்கள் பற்றிய புகார்கள் உள்ளிட்ட தகவல்களை பெறலாம்.

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பேருந்து வருகை மற்றும் இயக்க நேரம் குறித்த விவரங்கள், வழித்தட தகவல்களை பயணிகள் அறிந்து கொள்ள உரிய வசதி செய்யப்பட்டுள்ளது. "சென்னை பேருந்து செயலியை" பதிவிறக்கம் செய்வதன் மூலம் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பேருந்து வருகை, பேருந்துகளின் நிகழ்நேர இருப்பிடம் மற்றும் எதிர்பார்க்கப்படும் வருகை நேரம் குறித்த விவரங்கள் பயணிகள் அறிந்து கொள்ள உரிய வசதி செய்யப்பட்டுள்ளது.

இந்த இணையதளத்தில் உருவாக்கப்பட்டுள்ள இணைப்பு வசதி மூலம் பயணிகள் மற்றும் பொது மக்கள்

உடனடி தளவழிப் பதிவு திட்டத்தின் (OTRS) வழியாக தொலைதூர பேருந்துகளுக்கு முன்பதிவு செய்வதற்கும், திருவிழாக்கால சிறப்பு பேருந்து இயக்கம் குறித்த தகவல்களும் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

பொது மக்கள் இந்த இணையதளத்தில் உருவாக்கப்பட்டுள்ள இணைப்பு வசதி மூலம் சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம், தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் மற்றும் சென்னை மெட்ரோ இரயில் லிமிடெட் போன்ற போக்குவரத்து தொடர்பான நிறுவனங்களின் இணையதளங்களை எளிதாக அணுக வசதி செய்யப்பட்டுள்ளது.

vii) பயணிகள் குறைகள் மற்றும் புகார் தீர்வு உதவி எண்

பொது மக்கள் மற்றும் பயணிகள் பேருந்து தொடர்பான அம்சங்கள் குறித்த தகவல்களைப் பெறவும், புகார்கள் மற்றும் குறைகளை தெரிவிக்கவும், ஒருங்கிணைந்த பயணிகள் குறைதீர்க்கும் மற்றும் புகார் தீர்வு எண் மையம் அனைத்து தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் பொதுவாக 09.03.2023 அன்று தொடங்கப்பட்டது. உதவி மையத்தை தொடர்பு கொள்ள "1800 599 1500" என்ற கட்டணமில்லா தொலைபேசி எண் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், 24 மணி நேரமும்

தொலைபேசி அழைப்புகள் மூலம் உதவி மையத்தை தொடர்பு கொள்ளலாம். சென்னையிலுள்ள மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் உதவி மையம் செயல்பட்டு வருகிறது.

தொலைபேசி அழைப்புகள் மூலம் பெறப்படும் புகார்கள் மற்றும் குறைகள் தனித்துவமான ID ஒதுக்கப்பட்டு, பதிவு செய்யப்பட்டு, பின்னர் ஒப்புக்கை குறுஞ்செய்தி (SMS) பயணிகளுக்கு அனுப்பப்படும். பெறப்படும் புகார்கள் மற்றும் குறைகளை அந்தந்த போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மூலம் கண்காணித்து விரைந்து தீர்வு காண நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. அந்தந்த அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு உட்பட்ட புகார்கள் மற்றும் குறைகளுக்கு தீர்வு காணப்பட்டபின் பயணிகளுக்கு மீண்டும் குறுஞ்செய்தி (SMS) அனுப்பப்படும்.

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தொடர்பான புகார்கள் மற்றும் குறைகளான பேருந்துகளின் தூய்மை, தாமத இயக்கம், தட முறிவு, பேருந்து நிலையங்களிலிருந்து தங்கள் இருப்பிடங்களுக்குச் செல்ல பேருந்து கிடைக்காமை, நெரிசல் மிகுந்த நேரங்களில் பேருந்து நிறுத்தங்களில் நீண்ட நேரம் காத்திருப்பது, பேருந்து நிறுத்தங்களில் நிற்காமல் செல்லுதல், பேருந்தினுள் பொருட்களை தவற

விடுவது, பணியாளர்களின் தவறான நடத்தை, சக பயணிகளால் துன்புறுத்தல், அதிவேகம் இயக்கம், பேருந்துகளை சரியாக பராமரிக்காதது, விபத்துகள், வெள்ளம் மற்றும் கலவரம் போன்ற நேரங்களில் பேருந்து இயக்கம் தொடர்பான விவரங்கள் மற்றும் பண்டிகைக் கால சிறப்பு பேருந்து இயக்கம் போன்ற தகவல்களையும் பெறலாம். பேருந்தின் ஊழியர்கள், அசம்பாவிதங்கள் குறித்த எச்சரிக்கை செய்திகளை உதவி எண்ணிற்கு தொலைபேசி வாயிலாக தெரிவிக்கலாம். மாற்றுத் திறனாளிகள் தங்களது புகார்கள் மற்றும் குறைகளை 'கூகுள் வாய்ஸ் அசிஸ்டென்ட்' மூலம் உதவி எண்ணிற்கு தெரிவிக்கலாம்.

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செயல்பாட்டு மேலாளர்கள் பயணிகளின் புகார்கள் / குறைகளை உன்னிப்பாகக் கண்காணித்து கவனம் செலுத்தி, பொது மக்களின் எதிர்பார்ப்புகளுக்கு ஏற்ப சேவைத் தரத்தை மேம்படுத்தவும், மேம்பாட்டிற்கான பகுதிகளைக் கண்டறிந்து, அரசு போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பேருந்து இயக்கத்தின் மீது பயணிகளுக்கு திருப்தி ஏற்படும் வகையில் செயல்படுகிறார்கள்.

viii) புவியிட அமைப்பு (GPS) அடிப்படையிலான தானியங்கி பேருந்து நிறுத்த அறிவிப்பு அமைப்பு

பேருந்துகளில் பயணிக்கும் பயணிகளுக்கு பேருந்து நிறுத்தம் பற்றிய அறிவிப்புகள் தானியங்கி பேருந்து நிறுத்த அறிவிப்பின் மூலமாக அறிவிக்கப்படுவதால் பிறரை சார்ந்திருக்க வேண்டிய அவசியமில்லை. இவ்வமைப்பு மூலம் அடுத்து வரும் பேருந்து நிறுத்தத்தின் பெயரினை 100 மீட்டருக்கு முன்னர் தெரிந்து கொள்ளலாம்.

பேருந்து நிறுத்த அறிவிப்பு இடைவெளியில் விளம்பரங்கள் ஒளிபரப்பப்படும். இதன் மூலம் போக்குவரத்துக் கழகம் எந்த முதலீடும் செய்யாமல் கூடுதல் வருவாய் ஈட்டும். ஒவ்வொரு பேருந்திலும், ஆறு ஒலிப்பாண்கள் (Speaker) மற்றும் ஒரு ஒலிபெருக்கியுடன் (Amplifier) புவியிட அமைப்பு சாதனத்தை (GPS) செயல்படுத்துபவர் நிறுவ வேண்டும். இவ்வமைப்பு, 710 பேருந்துகளில் பயணிகளின் வசதிக்காக சென்னை, சேலம், கோயம்புத்தூர், கும்பகோணம், மதுரை மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய நகரங்களில் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது மற்றும் பிற நகரங்களில் செயல்படுத்தப்படவுள்ளது.

ix) பேருந்துகளில் பக்கவாட்டு பாதுகாப்பு அலகு

பேருந்து பக்கவாட்டு பாதுகாப்பு அலகு சாலை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மேம்படுத்துவதற்காக பயணிகள் பேருந்துகளில் ஏறும் போதும், இறங்கும் போதும், சாலைகளில் நடந்து செல்பவர்கள் மற்றும் இரு சக்கர வாகனங்களில் பயணிப்போரும் வாகன விபத்துகளில் பேருந்துகளின் பின்புற சக்கரங்களில் சிக்காமல் பாதுகாக்க உதவுகிறது. இது பெருமளவு உயிர் இழப்புகளை குறைப்பதுடன், பெரும் காயங்கள் மற்றும் உயிர் இழப்பை தடுக்கிறது. பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதற்காக இந்த அமைப்பை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் 315 பேருந்துகளில் நிறுவப்பட்டுள்ளது.

x) பேருந்து நிலையங்கள் / பேருந்து முனையங்களை வருவாய் ஈட்டக் கூடியதாக மேம்படுத்துதல்

இயக்க வருவாய் கொரோனா பெருந்தொற்றுக்கு முந்தைய நிலையை எட்டியிருந்தாலும், பயணக் கட்டணம் மூலம் பெறக்கூடிய வருமானம் செலவுகளைச் சமாளிக்கப் போதுமானதாக இல்லாததால், பயணக் கட்டணமற்ற வருவாயைப் (Non fare box revenue) பெருக்குவதற்கு, போக்குவரத்துக்

கழகங்களின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள சொத்துக்களின் மூலம் வருவாயினை பெருக்குவது என்பது காலத்தின் தேவையாகும். இதர வருவாய்களை பெருக்குவதற்கு உந்துதலாக உள்ள முக்கிய ஆதாரமான சொத்துக்கள் அதாவது சென்னை போன்ற பெருநகரங்களில் மற்றும் பிற நகரங்களில் உள்ள பேருந்து நிலையங்கள், நகரங்களின் மையப் பகுதிகளில் கழங்களுக்கு சொந்தமான இடங்கள் மூலம் வருவாய் ஈட்டலாம். இதன் அடிப்படையில், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக கட்டுப்பாட்டிலுள்ள 12 பேருந்து பணிமனைகள் / முனையங்களை நவீனப்படுத்துவதற்கும், வணிக வளர்ச்சி அடைய செய்வதற்கும் விரிவான சாத்தியக்கூறு அறிக்கைகள் தமிழ்நாடு உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகத்தின் (TNIDB) மூலம் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றது. மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் மூன்று பணிமனைகள் / பேருந்து நிலையங்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு, தகுதிக்கான கோரிக்கை (RFQ) வெளியிடப்பட்டுள்ளது. இவைகளை தவிர, சொத்துக்களின் மூலம் வருவாயினைப் பெருக்க இதர போக்குவரத்துக் கழகங்களின் 11 பணிமனைகள் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

xi) குமுளியில் பணிமனையுடன் கூடிய பேருந்து நிலையம் கட்டுதல்

வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறையின் உள்கட்டமைப்பு மற்றும் வசதி நிதியத்திலிருந்து (Infrastructure & Amenities Fund) ரூ.4.50 கோடி செலவில் தேனி மாவட்டம், உத்தமபாளையம் வட்டம், மேலக்கூடலூர் தெற்கு கிராமம், புல எண்.3041-இல் உள்ள தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை) லிமிடெட்டிற்கு சொந்தமான 1.07 ஏக்கர் பரப்பளவு கொண்ட குமுளி பணிமனையில் பணிமனையுடன் கூடிய பேருந்து நிலையம் அமைக்கும் திட்டத்திற்கு நிர்வாக அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

3.13 கட்டணச் சலுகைகள்

பொதுப் போக்குவரத்து பேருந்தில் குறைந்த கட்டணத்திலோ, கட்டணம் இல்லாமலோ அல்லது சலுகைக் கட்டணங்கள் அடிப்படையில் குறிப்பிட்ட பிரிவினருக்கு பயணச் சலுகைகள் வழங்கப்படுகிறது. குறைந்த வருமானம், கல்வி மேம்பாடு, ஒரு குறிப்பிட்ட நோய்க்காக அடிக்கடி மருத்துவமனைக்கு செல்வது, மூத்த குடிமக்கள் போன்றவர்களுக்கு சலுகைகள் வழங்குவதே இதன் முக்கிய நோக்கமாகும்.

i) பயணக் கட்டணச் சலுகை வழங்கப்படும் பயணாளிகளின் வகைகள் பின்வருமாறு:-

1. நாடாளுமன்ற / சட்டமன்ற இந்நாள், முன்னாள் உறுப்பினர்கள் மற்றும் மேலவை முன்னாள் உறுப்பினர்கள்.
2. பெண் பயணிகள், திருநங்கைகள், 40% மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட மாற்றுத்திறனாளிகள் மற்றும் அவர்களின் உதவியாளர்.
3. அரசால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பத்திரிக்கை நிருபர்கள் / ஊடக நபர்கள்.
4. மத்திய / மாநில ஓய்வூதியம் பெறும் சுதந்திரப் போராட்ட வீரர்கள் மற்றும் அவர்தம் விதவைகள், வாரிசுதாரர்கள், தமிழறிஞர்கள், மொழிப்போர் தியாகிகள் மற்றும் அவர்களின் வாரிசுதாரர்கள்.
5. புற்று நோயாளிகள்.
6. நாடகக் கலைஞர்கள் அவர்கள் கொண்டு வரும் இசைக் கருவிகள்.
7. எச்.ஐ.வி. / எய்ட்ஸ் நோயாளிகள்.
8. மூத்த குடிமக்களுக்கான பேருந்துப் பயண அட்டை (60 வயதிற்கு மேற்பட்டோர்) - குளிர்சாதன பேருந்துகளை தவிர்த்து சென்னை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் மட்டும்.

ii) மாணவர்களுக்கான சிறப்புச் சலுகைகள்

மாநிலத்தில் கல்வியறிவு விகிதத்தை அதிகரிக்கவும், பள்ளி மற்றும் கல்லூரி செல்லும் மாணவர்களை ஊக்குவிக்கவும், சமுதாயத்தில் அவர்களின் நிலையை மேம்படுத்தவும், இளைஞர்கள் தங்களது தரத்தை மேம்படுத்தி சிறந்த வேலைவாய்ப்பு மற்றும் பெருளாதார நிலையை அடையவும், அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் (அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தவிர) பயணம் செய்யும் மாணவர்களுக்கு 100% கீழ்க்கண்ட கட்டணமில்லா பயணச் சலுகைகளை வழங்குகிறது.

1. அரசு அங்கீகாரம் பெற்ற தனியார் உள்ளிட்ட அனைத்துப் பள்ளிகள் (1-ஆம் வகுப்பு முதல் 12-ஆம் வகுப்பு வரை).
2. தேசிய குழந்தை தொழிலாளர் திட்டம்.
3. அரசு பஸ்தொழில்நுட்பப் பயிலகங்கள்.
4. அரசு தொழிற்பயிற்சிக் கூடங்கள்.
5. அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகள்.
6. சமுதாயக் கல்லூரிகள்.
7. அரசு உதவிபெறும் தனியார் தொழிற்பயிற்சிக் கூடங்கள்.
8. இசைக் கல்லூரிகள்.
9. சென்னை மாநகராட்சித் தொழிற்பயிற்சிக் கூடங்கள்.

iii) 50% பயணக் கட்டணச் சலுகை

1. அரசால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தனியார் கல்லூரிகள்
2. அரசால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தனியார் தொழில்நுட்பப் பயிலகங்கள்
3. அரசால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தனியார் பொறியியல் கல்லூரிகள்

iv) விருப்பம் போல் பயணம் செய்ய மாதாந்திரப் பயணச்சீட்டுகள்

நகரங்களில், குறிப்பிட்ட பணியாளர்கள் தங்கள் பணி தொடர்பான பயணங்களுக்காக ஒரு நாளில் பல பயணங்களை மேற்கொள்கின்றனர். சென்னை மற்றும் மதுரை, கோயம்புத்தூர், சேலம், திருச்சிராப்பள்ளி, திருநெல்வேலி, வேலூர், திருப்பூர், ஈரோடு, மற்றும் தூத்துக்குடி மாநகராட்சி பகுதிகளில் இதுபோன்ற வகைப் பயணிகளுக்கு பயனளிக்கும் வகையில், நகரப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் பயணிகளை ஊக்குவிக்கும் வகையில் மாதாந்திரப் பயணச் சீட்டானது, ரூ.1,000/- கட்டண விகிதத்தில் விருப்பம் போல் பயணம் செய்ய, பயணச் சீட்டுகள் சில நிபந்தனைகளுடன் வழங்கப்படுகின்றன.

v) மூன்றில் ஒரு பங்கு கட்டணச் சலுகை

வழக்கமான பேருந்துப் பயணிகளின் நலனுக்காக, மாநகர் / நகர் மற்றும் புறநகர் பகுதிகளில் தினந்தோறும் பயணம் செய்யும் பயணிகளின் வசதிக்காக நடைமுறையில் இருந்து வரும் மூன்றில் ஒரு பங்கு பயணக் கட்டணச் சலுகையானது புறநகர் பேருந்துகளுக்கும் அளிக்கப்பட்டு வருகின்றது. இத்திட்டம் தினந்தோறும் பயணம் செய்யும் பொது மக்களிடம் பெரும் வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது. இச்சலுகைகளை வழங்குவதினால் ஏற்படக்கூடிய இழப்புத் தொகை அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு அரசால் ஈடுசெய்யப்படுகிறது.

vi) குழு பயணச்சீட்டு சலுகை

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு லிமிடெட்டில் 10 அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட நபர்கள் குழுவாக பயணச்சீட்டு முன்பதிவு செய்பவர்களுக்கு 10 சதவீதம் தள்ளுபடி சில நிபந்தனைகளுக்குட்பட்டு வழங்கப்படுகிறது.

vii) ஐந்து வயதிற்கு உட்பட்ட குழந்தைகள் கட்டணமில்லாமல் பயணம் செய்ய அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

3.14. பணியாளர்கள் தொடர்பான நடவடிக்கைகள்

3.14.1 ஊதிய ஒப்பந்தம்

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களுக்கு தொழிற் தகராறு சட்டம், 1947 பிரிவு 12(3)-இன்கீழ் ஊதிய ஒப்பந்தம் தொடர்பான பேச்சுவார்த்தை மூன்று ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை நடத்தப்பட்டது. 1977 முதல், அரசு போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்களுடன் 13 ஊதிய ஒப்பந்தங்கள் செய்யப்பட்டுள்ளன. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் தகுதியான பணியாளர்களுக்கு சம்பளம் மற்றும் இதர சலுகைகளை நிர்ணயம் செய்ய நிருவாகம் மற்றும் தொழிற்சங்கங்களுக்கு இடையே 14-வது ஊதிய ஒப்பந்தம் 01.09.2019 முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. அடுத்த ஊதிய ஒப்பந்தம் ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில் நான்கு ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு நடைபெறும்.

3.14.2. இதர நல நடவடிக்கைகள்:-

பணியாளர்கள் மற்றும் அவர்களது குடும்பத்தினரின் நலனுக்காக அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பல்வேறு நலத்திட்டங்களை செயல்படுத்தி வருகின்றன:-

1. பணிக்கால அடிப்படையிலான சிறப்பு ஊதிய சம்பள உயர்வு / ஆய்வு பலன்கள்
2. ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்களுக்கு வழங்கப்படும் தினப்படி.
3. 12(3)-வது ஊதிய ஒப்பந்தத்தின் கீழ் வரும் தொழில்நுட்ப பணியாளர்கள் மற்றும் மேற்பார்வை பணியாளர்களுக்கு வழங்கப்படும் ஊக்கத்தொகை
4. போனஸ், பொங்கல் ஊக்கத்தொகை
5. விடுப்பு பலன்கள்
6. திருப்பான் படி (Steering Allowance)
7. சலுகைக் கட்டண உணவக வசதி மற்றும் தீபாவளி பண்டிகைக்கு இனிப்புகள் வழங்குதல்.
8. இலவச சீருடைகள் மற்றும் சலவைப்படி
9. பணியாளர்களின் வாரிசுதாரர்களின் திருமண முன்பணம்.
10. வழக்குக் கட்டணம் ஈடு செய்தல்.
11. உரிமம் புதுப்பித்தல் கட்டணம் ஈடு செய்தல்.
12. இறந்த பணியாளர்களின் குடும்பத்திற்கு இறுதிச் சடங்குச் செலவுகள் ரூ. 3,000/-.

13. பணியாளர்களின் குழந்தைகள் பள்ளி மற்றும் கல்லூரிகளுக்கு சென்றுவரக் கட்டணமில்லா பயண அனுமதிச்சீட்டு.
14. இறந்த பணியாளர்களின் குடும்ப நல நிதி ரூ. 5,00,000/-
15. கொடைக்கானல், குற்றாலம் மற்றும் கன்னியாகுமரியில் விடுமுறை விடுதி வசதிகள்.
16. வழக்கமான மருத்துவ பரிசோதனை
17. ஒட்டுநர்களுக்கான இலவச கண்பரிசோதனை
18. பணியிலுள்ள பணியாளர்களுக்கு புதிய மருத்துவக் காப்பீட்டுத் திட்டம்.
19. பணியாளர் மற்றும் அவர்களது குடும்பத்தினருக்கு இலவச பயண அட்டை (ஒரு வருடத்திற்கு 5500 கி.மீ)
20. பண்டிகை முன்பணம் ஒரு வருடத்திற்கு ரூ.10,000/-
21. 31.03.2003-க்கு முன்னர் பணியில் சேர்ந்தவர்களுக்கு ஓய்வூதிய திட்டம் 1998 நடைமுறையில் உள்ளது. 28.02.2023 அன்றுள்ளவாறு, மொத்தம் 87,395 ஓய்வூதியதாரர்கள் உள்ளனர்.

22. பணிமனைகள் மற்றும் சென்னை போன்ற முக்கிய பேருந்து நிலையங்களில் ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்கள் தங்கி ஓய்வெடுக்க ஓய்வு அறைகள்.
23. யோகா மற்றும் மன அழுத்திற்கான சிறப்பு பயிற்சி வகுப்புகள்.
24. இரவு மற்றும் அதிகாலை நேரங்களில் பணியாளர்களுக்காக சிறப்பு பேருந்து இயக்கம்.
25. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணியாற்றும் பணியாளர்களின் வாரிசுதாரர்களுக்கு அரசு பொறியியல் கல்லூரி மற்றும் அரசு ஈரோடு மருத்துவக் கல்லூரிகளில் இட ஒதுக்கீடு.

3.14.3 தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்களின் ஓய்வூதிய நிதி பொறுப்பாட்சி.

1998-ஆம் ஆண்டு ஓய்வூதிய திட்டம் அறிமுகப்படுத்தப்படுவதற்கு முன்பு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் ஊழியர்கள் பணியாளர் வருங்கால வைப்பு நிதி மற்றும் இதர வழங்கல் சட்டம் 1952-ன் கீழ் இருந்து வந்தனர். அதன்படி, அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் ஊழியர்களுக்கும் தனி ஓய்வூதியத் திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்துவதற்காக,

01.09.1998 முதல் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்கள் ஓய்வூதிய நிதி பொறுப்பாட்சி உருவாக்கப்பட்டது. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்கள் ஓய்வூதிய நிதி பொறுப்பாட்சியின் முக்கிய செயல்பாடானது, இந்த ஓய்வூதியத் திட்டத்தின் கீழ் உள்ள தகுதியுள்ள ஓய்வுபெற்ற / விருப்பார்ந்த ஓய்வுபெற்ற / காலமான ஊழியர்களுக்கு ஓய்வூதியத்தை சரிபார்த்து, மாதாந்திர ஓய்வூதியத்தை வழங்குவது ஆகும். மாதாந்திர ஓய்வூதியம் வழங்கப்படுவதைத் தவிர, சரிபார்ப்பு மற்றும் ஓய்வூதியக் கொடுப்பாணை வழங்குதல் ஆகியவை மேற்கொள்ளப்பட்டு, ஓய்வூதியம் பெறுவோரின் குறைகளுக்கு தகுந்த பதில்கள் அளிக்கப்படுகிறது. 01.09.1998 அன்று பணியில் இருந்த பணியாளர்கள் மற்றும் 31.03.2003 அன்று அல்லது அதற்கு முன் பணியமர்த்தப்பட்ட பணியாளர்கள் இந்த 1998-ஆம் ஆண்டு ஓய்வூதிய திட்டத்தின்கீழ் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளனர். இத்திட்டத்தில் மொத்தம் 1.28 லட்சம் பணியாளர்கள் உள்ளனர். 2022-2023-ஆம் நிதியாண்டில், 87,809 ஓய்வுபெற்ற பணியாளர்களுக்கு ஓய்வூதிய தொகையாக (Pension) ரூ.1,360.90 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது. இவ்ஓய்வூதிய திட்டத்தின்கீழ் வரும் ஓய்வூதியதாரர்களின் மொத்த மாத ஓய்வூதியம் சராசரியாக ரூ.113.41 கோடி ஆகும்.

3.14.4 சட்டரீதியான ஓய்வூதியப் பணப்பலன்களை அளிப்பது

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணியாற்றும் பணியாளர்களுக்கு சேமநல நிதி, பணிக்கொடை, விடுப்பு ஒப்படைப்பு ஊதியம், ஓய்வூதிய ஒப்பளிப்பு மற்றும் பங்களிப்புடன் கூடிய ஓய்வூதிய திட்டம் போன்ற சட்டரீதியான ஓய்வூதிய பணப் பலன்களை வழங்குவதற்கான நிதி ஆதாரம் இல்லை. மேற்கண்ட சட்டரீதியான ஓய்வூதிய பணப்பலன்களை வழங்கும் பொருட்டு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு பங்கு மூலதன உதவி, குறுகிய கால கடன்கள் மற்றும் வழிவகை முன்பணம் ஆகியவற்றின் மூலமாக அரசு தொடர்ந்து நிதியுதவி வழங்கி வருகின்றது.

3.15 விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகை நிதியம்

தனியார் வாகனங்களைப் போல தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள் வாகன காப்பீட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் இணையவில்லை. வாகன விபத்துகளால் பாதிக்கப்படுபவர்கள் மாண்புமிகு நீதிமன்றங்களின் மூலம் விபத்து இழப்பீடு பெற வழக்கு தொடர்ந்து, நிவாரணம் பெறுவதற்கு கால அவகாசம் ஏற்படுகிறது. அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளால் ஏற்படும் விபத்தில்

காயமடைந்தவர்களுக்கும், உயிரிழந்தவர்களின் வாரிசுதாரர்களுக்கும், விரைவாக விபத்து இழப்பீட்டை வழங்கும் பொருட்டு, 2010-2011-ஆம் ஆண்டு முதல் ஒவ்வொரு ஆண்டிற்கும் முறையே அரசின் பங்காக ரூ.20 கோடியும், அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பங்காக ரூ.20 கோடியும் சேர்த்து ஆக மொத்தம் ரூ.40 கோடியில் விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகை நிதியம் (Corpus Fund) உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இத்தொகை ரூ.60 கோடியாக உயர்த்தப்பட்டு, இதில், அரசின் பங்களிப்பாக ரூ.30 கோடியும், அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பங்களிப்பாக ரூ.30 கோடியுமாக உள்ளது. மேற்படி நிதியம், தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தால் நிர்வகிக்கப்படுகிறது.

20.01.2018 முதல் பேருந்து பயணிகளிடம் தீர்வை (Cess) வசூல் செய்து அதனைக் கொண்டு விபத்து இழப்பீடு மற்றும் சுங்கக் கட்டணத்திற்காக பயன்படுத்தப்படுகிறது. இதற்கென தமிழ்நாடு மாநில போக்குவரத்துக் கழக விபத்து இழப்பீடு மற்றும் சுங்கக் கட்டணத்திற்கான நிதியம் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. பயணிகளிடமிருந்து பெறப்படும் தீர்வைக் கட்டணம் பின்வருமாறு:

(ரூபாயில்)

வ. எண்.	பயண கட்டண விலை	பயணிகளிடமிருந்து பெறப்படும் தீர்வை	
		நகர்	புறநகர்
1.	ரூ.25 வரை	1	1
2.	ரூ.26 முதல் ரூ.50 வரை	-	2
3.	ரூ.51 முதல் ரூ.75 வரை	-	3
4.	ரூ.76 முதல் ரூ.100 வரை	-	4
5.	ரூ.101 முதல் ரூ.200 வரை	-	5
6.	ரூ.201 முதல் ரூ.300 வரை	-	6
7.	ரூ.301 முதல் ரூ.400 வரை	-	7
8.	ரூ.401 முதல் ரூ.500 வரை	-	8
9.	ரூ.501 -க்கு மேல்	-	10

20.01.2018 முதல் 28.02.2023 வரை ரூ.2,206.58 கோடி தீர்வையாக வசூலிக்கப்பட்டுள்ளது. அவற்றுள் ரூ.796.01 கோடி சங்க கட்டணமாக செலுத்தப்பட்டுள்ளது. விபத்து இழப்பீட்டு கோரிய 17,196 வழக்குகளில் விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகையாக ரூ.927.22 கோடி நேர் செய்யப்பட்டுள்ளது. நீதிமன்ற உத்தரவின்படி, 12,101 வழக்குகளுக்கு ரூ.625.14 கோடியும், மக்கள் நீதி மன்றத்தின் மூலம் தீர்வு செய்யப்பட்ட 5,095 வழக்குகளுக்கு ரூ.302.08 கோடியும் விபத்து இழப்பீடாக வழங்கப்பட்டுள்ளது.

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்

3.16 மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட், சென்னை

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் மேலாண் இயக்குநர் அவர்களின் தலைமையின் கீழ் இயங்கி வருகிறது. இதன் தலைமையகம் பல்லவன் சாலையில் உள்ள பல்லவன் இல்லத்தில் அமைந்துள்ளது. மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் சென்னை பெருநகரில் அதிகமாக பேருந்துகளை இயக்கும் தனியுரிமை நிறுவனம். மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் சென்னை மற்றும் அதன் அருகில் உள்ள காஞ்சிபுரம், செங்கல்பட்டு மற்றும் திருவள்ளூர் மாவட்டத்திலும் நகரப் பேருந்துகளை இயக்குகிறது.

- 28.02.2023 அன்றுள்ளவாறு இப்போக்குவரத்துக் கழகம் 31 பணிமனைகளையும், 3,436 பேருந்துகளை கொண்டு 3,233 சேவைகளை 629 வழித்தடங்களில் ஒவ்வொரு நாளும் இயக்கி வருகிறது. இதன் மொத்த பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 20,245 ஆகும். இக்கழகம் சாதாரண பேருந்து, விரைவு பேருந்து, சொகுசு பேருந்து, குளிர்சாதன பேருந்து ஆகியவைகளை இயக்கி வருகிறது. இக்கழகத்தின் இரண்டு பேருந்து

கூண்டு கட்டும் பிரிவு குரோம்பேட்டையில் அமைந்துள்ளது.

- பெண்கள் மற்றும் குழந்தைகள் பாதுகாப்பிற்காக நிர்யா திட்ட நிதியின் கீழ் சென்னை மாநகர் போக்குவரத்து கழகத்தில் இயங்கும் 2500 பேருந்துகளில் CCTV கண்காணிப்பு மற்றும் அவசர அழைப்பு பொத்தான்களுடன் கூடிய வாகன கண்காணிப்பு அமைப்பு செயல்படுத்தும் பணி அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டமானது, அரசு ஆணை(2ப) எண்.86, நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் (M.C.1) துறை, நாள். 20.11.2018-இன்படி வழங்கப்பட்டுள்ள ரூ.72.71 கோடியில், மத்திய அரசின் பங்கு (60%) மற்றும் மாநில அரசின் பங்காக (40%) உள்ளது.
- சென்னை பேருந்து செயலி திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கம், பேருந்து வருகை பற்றிய தகவலை திறன்பேசி மூலம் வழங்குவதாகும். சென்னை பேருந்து கைபேசி செயலி மற்றும் வலைதளம் மூலம் வழித்தடப் பேருந்துகள் வந்து சேரும் சரியான நேரத்தைப் பற்றிய தகவல்களை பயணிகளுக்கு வழங்குகிறது. மேலும், பேருந்து நிறுத்தங்களில் காத்திருக்கும் பயணிகளின் நலனுக்காக எளிதான பயணத்தைத் திட்டமிடவும்,

பேருந்து வரும் இடத்தைக் கண்டறிந்து அணுகவும், இந்த திட்டம் அனைத்து மாநகர போக்குவரத்து கழகப் பேருந்துகளிலும் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

- மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தை உலகத்தரம் வாய்ந்த பொதுப் போக்குவரத்து நிறுவனமாக மாற்றுவதற்கான வணிகத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இதில், தமிழ்நாடு அரசு மற்றும் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் இடையேயான பொது போக்குவரத்துச் சேவை குறித்த ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ளப்படும் பட்சத்தில் அத்திட்டத்தில் நிர்ணயிக்கப்பட்ட DLI-களை அடைவதன் மூலம் ஏற்கெனவே உள்ள பழைய பேருந்துகளுக்கு நீண்ட கால நிதியுதவி வழங்கப்படும். மேலும், 1000 கூடுதல் பேருந்துகள் மொத்த செலவு ஒப்பந்த மாதிரியில் (GCC Model) வாங்க வாய்ப்புள்ளது. இதற்கான பரிவர்த்தனை ஆலோசகரை நியமிக்க ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டுள்ளது.
- பயணிகள் தகவல் அமைப்பு, தானியங்கி வாகன இருப்பிட அமைப்பு, பணிமனை மேலாண்மை அமைப்பின் மூலம் பேருந்துகளை இயக்குவது, பணியாளர்கள் பட்டியல், வருகை மேலாண்மை அமைப்பு, பணியாளர்கள் கைபேசி செயலி பயன்பாடு

போன்ற மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்துக்கான ITS கூறுகளை வரிசைப்படுத்தி செயல்படுத்துவதற்காக ஏற்படுத்தப்பட்ட அமைப்பே சென்னை ஸ்மார்ட் சிட்டி நிறுவனம் ஆகும். சென்னை ஸ்மார்ட் சிட்டி லிமிடெட் மூலமாக இத்திட்ட ஒருங்கிணைப்பாளரை தேர்ந்தெடுப்பதற்கு (RFP) நடவடிக்கை எடுக்கப்படவுள்ளது.

- மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் 12 பணிமனை/பேருந்து நிலையங்கள் நவீனமயமாக்கி வணிக வளாகம் அமைத்து மேம்படுத்த தேர்வு செய்யப்பட்டு, பணிகள் மூன்று கட்டங்களாக மேற்கொள்ளப்பட உள்ளது. தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு வளர்ச்சி குழுமம் (TNIDB) விரிவான சாத்தியக்கூறு அறிக்கை (DFR) மற்றும் பரிவர்த்தனை ஆலோசனை தயார் செய்ய ஆலோசகர்கள் நியமனம் செய்யப்பட்டு உள்ளனர்.
- அதன்படி, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் திருவான்மியூர், வடபழனி மற்றும் வியாசர்பாடி பணிமனை மற்றும் பேருந்து நிலையத்தை நவீனமயமாக்க பொது தனியார் கூட்டாண்மை (PPP) முறையில் (DBFOT basis) 30 வருடங்களுக்கு சலுகையாளர் (Concessionaire) தேர்வு செய்ய தகுதிக்கான கோரிக்கை (RFQ) கோரப்பட்டுள்ளது.

இரண்டாம் கட்டமாக மேலும் மூன்று இடங்களுக்கு (தாம்பரம், திருவொற்றியூர் மற்றும் சைதாப்பேட்டை) தகுதிக்கான கோரிக்கை (RFQ) தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

3.17 அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம், தமிழ்நாடு லிமிடெட், சென்னை

- ✓ அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் 300 கி.மீட்டருக்கும் மேற்பட்ட நீண்டதூர பயணத்திற்காக தமிழ்நாட்டின் அனைத்து மாவட்டங்களையும், வழிபாட்டுத் தலங்களையும், வர்த்தக இடங்களை இணைக்கும் பொருட்டும், அண்டை மாநிலங்களான ஆந்திரப் பிரதேசம், கர்நாடகா, கேரளா மற்றும் புதுச்சேரி ஆகிய மாநிலங்களை இணைக்கும் பொருட்டும் இயங்கி வருகிறது. அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் மேலாண் இயக்குநரின் தலைமையின் கீழ் சென்னையை தலைமையிடமாகக் கொண்டு இயங்கி வருகிறது.
- ✓ அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் 22 பணிமனைகள் அமைந்துள்ளன. 28.02.2023 அன்றுள்ளவாறு மொத்தம் 1078 பேருந்துகள் உள்ளன. இக்கழகம் தமிழ்நாட்டுடன் அண்டை

மாநிலங்களை இணைக்கும் விதமாக 251 வழித்தடங்களை இயக்கி வருகிறது. அதில் அண்டை மாநிலங்களுக்கு 112 வழித்தடங்களும், தமிழ்நாட்டின் உட்பகுதிகளுக்கு 139 வழித்தடங்களும் இயக்கப்படுகின்றன.

- ✓ இந்நிறுவனத்தில் 28.02.2023 அன்றுள்ளவாறு, மொத்தம் 4,626 தொழிலாளர்கள் பணியில் உள்ளனர். மேலும் அதிநவீன மிதவை பேருந்து, குளிர்சாதன பேருந்து, குளிர்சாதன படுக்கை வசதி கொண்ட பேருந்து, குளிர்சாதன படுக்கை மற்றும் இருக்கை வசதி கொண்ட பேருந்து, குளிர்சாதனமில்லா படுக்கை வசதி கொண்ட பேருந்து, குளிர்சாதனமில்லா படுக்கை மற்றும் இருக்கை வசதி கொண்ட பேருந்து மற்றும் கழிப்பறை வசதி கொண்ட பேருந்து ஆகியவை இயக்கப்படுகின்றன.
- ✓ ஒரு மாதத்திற்கு முன்னரே இணையதளம் மற்றும் கைபேசி செயலி மூலம் மின்னணு முன்பதிவு செய்யும் வசதி (E-Ticketing) பயணிகளுக்கு செய்து கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.
- ✓ தமிழ்நாடு மற்றும் ஆந்திரப் பிரதேசம், கேரளா, புதுச்சேரி மற்றும் கர்நாடகா ஆகிய மாநிலங்களில்

62 இடங்களில் 66 மையங்களுடன் உடனடி வழித்தட முன்பதிவு அமைப்பு (OTRS) உள்ளது.

- ✓ இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தால் இயக்கப்படும் ஒருவழித் தடத்தில், முன்பதிவு மையங்கள் இல்லாத இடத்தில் முன்பதிவு செய்யும் பயணிகள் வசதிக்காக தற்போது இணையதளம் மூலமாக எதிர்முனையிலும் இருக்கைகள் முன்பதிவு செய்யும் வசதி செய்யப்பட்டுள்ளது.
- ✓ பயணிகளுக்கு அனைத்து வகையான முன்பதிவுகளின் மூலமாக அனைத்து வகை பேருந்துகளில் இருவழி பயணச்சீட்டுகள் முன்பதிவு செய்யும் போது 10% கட்டணச் சலுகை வழங்கப்படுகிறது. இச்சலுகையானது பண்டிகை மற்றும் முக்கிய நாட்களுக்கு பொருந்தாது.
- ✓ அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் "கிளாசிக்" பேருந்து கழிப்பறை வசதியுடன் சென்னையிலிருந்து மாநிலத்திலுள்ள பல்வேறு இடங்களுக்கு இயக்கப்படுகிறது.
- ✓ அனைத்து பணிமனைகளும் தலைமையகத்துடன் மறைகாணி (CCTV) மூலம் இணைக்கப்பட்டு பணிமனைகளின் நடவடிக்கைகள் கண்காணிக்கப்பட்டு வருகிறது.

- ✓ அனைத்து பணிமனைகளிலும் பயோமெட்ரிக் (Biometric) வருகைப் பதிவு இயந்திரம் பொருத்தப்பட்டு வருகைப் பதிவு கண்காணிக்கப்படுகிறது.
- ✓ குறைந்த நிறுத்தங்கள் மற்றும் விரைவான சேவையினை நேரடியாக பயணிகளுக்கு வழங்குவதற்காக முக்கிய இடங்களுக்கு குறிப்பிட்ட அடையாள பெயர்களுடன் (Brand Names) "பிரீமியம் சர்வீஸ்" (Premium Service) பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. முன்பதிவு செய்த பயணிகளின் நன்மைக்காக குறிப்பிட்ட இடங்களில் ஏறும் வசதி ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மேலும், இவ்வசதி கோயம்புத்தூர், திருநெல்வேலி, நாகர்கோவில் போன்ற முக்கிய நகரங்களுக்கும் விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளன.
- ✓ பொது மக்கள் எளிதாக பயணம் செய்யும் வகையில் தீபாவளி, பொங்கல் பண்டிகையின் போது சிறப்பு பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகிறது. இதன் காரணமாக அனைத்து தரப்பு மக்களும் போக்குவரத்து நெரிசலின்றியும் மிகுந்த பயண நேரம் இல்லாமலும் பயணம் செய்ய ஏதுவாக ஐந்து பேருந்து நிலையங்களில் இருந்து இயக்கப்பட்டு வருகிறது.

- ✓ முன்பதிவு செய்து பயணம் செய்யும் பயணிகளுக்கு பேருந்தின் பதிவு எண், நடத்துநரின் பெயர் மற்றும் கைபேசி எண் விவரங்கள் குறுஞ்செய்தியாக பயண நேரத்திற்கு 30 நிமிடங்கள் முன்னதாக, முன்பதிவின் போது பயணி அளித்த கைபேசி எண்ணிற்கு அனுப்பப்படும். மேலும், அனைத்து பேருந்துகளிலும் புவித்திசைக்காட்டி (GPS) கருவிபொருத்தப்பட்டு, இக்கருவியின் தொழில்நுட்பத்தின் வாயிலாக முன்பதிவு செய்த பயணிகளுக்கு பேருந்து வந்துகொண்டிருக்கும் நிகழ்விடம் அறிந்துகொள்ள வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது.
- ✓ பயணிகள் குறிப்பிட்ட பேருந்து நிறுத்தத்தில் குறிப்பிட்ட பேருந்தின் வருகை நேரத்தினை திறன்பேசி (Smart Phone) மூலம் புவித்திசைக்காட்டி (GPS) தொழில் நுட்பத்தின் வாயிலாக அறிந்திட சென்னை பேருந்து செயலி என்னும் திறன்பேசி செயலி அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
- ✓ அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம், "புலனம் (Whatsapp) கைப்பேசி எண்" மூலம் பயணிகளின் புகாரினை பெற்று அவர்களின் குறைகளை உடனுக்குடன் நிறைவேற்றி வருவதன் மூலம்

பயணிகளிடையே நல்ல வரவேற்பை பெற்று வருகிறது.

- ✓ சென்னை, மதுரை திருச்சி மற்றும் நாகர்கோவில் ஆகிய நான்கு இடங்களில் நவீன பயிற்சி மையங்கள் அமைக்கப்பட்டு, அதன் மூலம் விபத்தில்லா இயக்கம், KMPL-ஐ அதிகப்படுத்துதல், புதிய தொழில்நுட்ப மேம்பாடு, பராமரிப்பு நடைமுறைகள் மற்றும் மன அழுத்த மேம்பாடு ஆகியவற்றில் பல்வேறு துறைகளை சார்ந்த வல்லுனர்களை கொண்டு ஓட்டுனர், நடத்துனர் மற்றும் பணியாளர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு வருகிறது.
- ✓ பயணிகளின் குறைகளை நிவர்த்தி செய்ய OTRS-இல் தங்களின் பயண அனுபவங்களை பதிவு செய்ய ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளன.

3.18 தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) லிமிடெட்

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) லிமிடெட், விழுப்புரம் நகரை தலைமை இடமாகக் கொண்டு மேலாண் இயக்குநரின் தலைமையின் கீழ் செயல்பட்டு வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகம், விழுப்புரம், கடலூர்,

திருவண்ணாமலை, வேலூர், காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவள்ளூர் ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் வாயிலாக பொது மக்களின் போக்குவரத்துத் தேவைக்கேற்ப நகர், புறநகர் மற்றும் மலைப் பகுதிகளில் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.

- இக்கழகத்தின் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 57 ஆகும்
- இக்கழகத்தின் மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 3,285 மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை 3,020 ஆகும்.
- இக்கழகம் புறநகர பேருந்துகளில் சாதாரண, விரைவு, சொகுசு, இடைநில்லா மற்றும் 3x2 இருக்கை கொண்ட குளிர்சாதன பேருந்து போன்ற பல்வேறு வகையான பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது.
- இக்கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 20,014.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகம் கீழ்க்கண்ட பிரிவுகளை கொண்டு இயங்கி வருகிறது. புதுப்பித்தல் பிரிவு-3, உருளிப்பட்டை புதுப்பித்தல்-3, பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவு-3, தகுதிச்சான்று பிரிவு-9, ஓட்டுநர்

பயிற்சி பள்ளி-6, தொழிற்பயிற்சி பள்ளி-1, கழிவு ஏலப்பிரிவு-3 மற்றும் பயிற்சி மையம்-6.

- பொது மக்கள் மற்றும் பக்தர்கள் வசதிக்காகவும் மற்றும் வழக்கமாக பிரதி அமாவாசை மற்றும் பெளர்ணமி போன்ற நாட்களுடன் ஆடிக்கிருத்திகை, தைப்பூசம், சுவாகம், கார்த்திகை தீபம், பொங்கல் மற்றும் தீபாவளி ஆகிய திருவிழா மற்றும் விஷேச நாட்களில் சிறப்பு பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.
- மலைவாழ் மக்களின் நலனுக்காக 29 மலைவழித் தடங்கள் கீழ்க்கண்ட பகுதிகளுக்கு இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

10 பேருந்துகள் (கல்வராயன், சேராப்பட்டு மற்றும் வெள்ளிமலை மலைப்பகுதி), 3 பேருந்துகள் (ஜமுனாமரத்தூர் மலைப்பகுதி) மற்றும் 16 பேருந்துகள் (புதூர்நாடு, ஏலகிரி, வெலத்திகாமணிபெண்டா, அரவடலா, ஜமுனாமரத்தூர், பாலமதி, செங்காந்தம் மலைப்பகுதி).

- தொலைதூர மற்றும் நேரிடை பயணிகளின் வசதியினை கருத்திற் கொண்டு நடத்துநர் இல்லா

மற்றும் இடைநில்லா பேருந்துகள் கீழ்க்கண்ட 8 வழித்தடங்களில் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன:-

1. விழுப்புரம் - சென்னை
2. புதுச்சேரி - சென்னை
3. கள்ளக்குறிச்சி - சென்னை
4. கடலூர் - சென்னை
5. விருதாச்சலம் - சென்னை
6. திருவண்ணாமலை - சென்னை
7. வேலூர் - சென்னை
8. காஞ்சிபுரம் - சென்னை

தொடக்கத்தில் இயக்கப்பட்ட 30 எண்ணிக்கையிலான பேருந்துகளுக்கு பொது மக்களிடையே கிடைக்கப் பெற்ற நல்ல வரவேற்பினை தொடர்ந்து, தற்போது 129 பேருந்துகளாக அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

- மேலும் பயணிகளை கவரும் வகையில் 92 குளிர்சாதன பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.
- ஆறு பயிற்சி மையத்தின் தரத்தை மேம்படுத்திடவும் மற்றும் இரண்டு கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி

பள்ளியினை நிறுவவும் ரூ.6.00 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

- அரசு போக்குவரத்துக் கழக ஓட்டுநர்களுக்கு பயிற்சி மையம் மூலம் புத்தாக்க பயிற்சி அளிப்பதை போன்று தனியார் கரைக ஓட்டுநர்களுக்கு உரிமம் புதுப்பிப்பதற்காக ஒரு நாள் புத்தாக்க பயிற்சியும் மற்றும் உயிர்ச்சேத விபத்து ஏற்படுத்திய தனியார் கரைக வாகன ஓட்டுநர்களுக்கு இரண்டு நாட்கள் புத்தாக்க பயிற்சியும் அளிக்கப்பட்டு வருகிறது.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தில் பயோ மெட்ரிக் வருகைப்பதிவு இயந்திரம் மூலம் பணியாளர்களின் வருகைப்பதிவு விவரத்தை பதிவு செய்யும் புதிய நடைமுறை 67 இடங்களில் (கூட்டாண்மை அலுவலகம், மண்டல அலுவலகங்கள், பணிமனைகள் மற்றும் இதரப் பிரிவுகள்) பொருத்தப்பட்டு நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு உள்ளது.

3.19 தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (சேலம்) லிமிடெட், சேலம்.

- தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (சேலம்) லிமிடெட், சேலம், நாமக்கல், தருமபுரி, கிருஷ்ணகிரி மற்றும் திருப்பத்தூரில் சிறு பகுதி

ஆகிய மாவட்டங்களுக்கு பேருந்து சேவையை வழங்கி வருகிறது.

- சேலத்தினை தலைமையிடமாக கொண்டு மேலாண் இயக்குநர் தலைமையில் சேலம் மண்டலம் மற்றும் தருமபுரி மண்டலம் என இரண்டு மண்டலங்களாக செயல்படுகிறது.

மண்டலம்	பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை	வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை	பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை	நாள்தோறும் சராசரியாக இயக்கப்படும் தூரம் கி.மீ.
சேலம்	18	1,047	6,171	4,73,012
தருமபுரி	14	853	5,462	4,22,043
மொத்தம்	32	1,900	11,633	8,95,055

- இப்போக்குவரத்துக் கழக இயக்க வரம்பில் சேலம் மாவட்டத்தில் உள்ள 640 கிராமங்களும், நாமக்கல் மாவட்டத்தில் உள்ள 322 கிராமங்களும், தருமபுரி மாவட்டத்தில் உள்ள 251 கிராமங்களும், கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் உள்ள 485 கிராமங்களும் மற்றும் திருப்பத்தூர் மாவட்டத்தில் உள்ள 113 கிராமங்களும் உள்ளடக்கியது.
- தினசரி ஏறத்தாழ 17.48 இலட்சம் மக்கள் போக்குவரத்திற்காக இக்கழக பேருந்துகளை பயன்படுத்தி வருகின்றனர்.

- இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தில் இரண்டு ஓட்டுநர்கள் விபத்தில்லா இயக்கத்திற்காக தேசிய அளவில் "சாலை நாயகர்கள்" என்ற (ASRTU) விருதிற்காக தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளனர்.
 - இப்போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகள் சிப்பம் சேவைகள் மற்றும் வணிக விளம்பரங்கள் மூலமாக கூடுதல் வருவாயை ஈட்டியுள்ளது.
 - இப்போக்குவரத்துக் கழகம் ஏற்கெனவே இயக்கப்பட்டு வரும் பேருந்துகளை கொண்டு தடநீட்டிப்பின் மூலமாக 2022-2023-ஆம் ஆண்டில் 50 கிராமங்களுக்கு புதிதாக பேருந்து வசதி அளித்ததால், 45,913 பயணிகள் பயண வசதி பெற்றுள்ளனர்.
 - இப்போக்குவரத்துக் கழகம் பயணிகளின் வசதிக்காக கீழ்க்கண்ட சுற்றுலா தலங்களுக்கும் மற்றும் வழிபாட்டுத் தலங்களுக்கும் கூடுதல் வசதிகளை செய்து வருகிறது.
- (i) வார இறுதி நாட்கள் மற்றும் முக்கிய விஷேச நாட்களில், ஏற்காடு மலை, கொல்லிமலை, ஒகேனக்கல் நீர்வீழ்ச்சி மற்றும் மேட்டூர் அணை போன்ற சுற்றுலா தலங்களுக்கு பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.

(ii) விவேஷ நாட்களில் சிவாலயங்கள் அமைந்துள்ள மாதேஸ்வரன் மலை, தாரமங்கலம், திருச்செங்கோடு, பேரூர் மற்றும் அறகலூர் பகுதிகளுக்கும், முருகாலாயங்கள் அமைந்துள்ள காளிப்பட்டி, கபிலர்மலை, புத்திரகவுண்டம்பாளையம் (146 அடி உயரம் முத்துமலை முருகன் சிலை) மற்றும் நாமக்கல் ஆஞ்சநேயர் கோவில் ஆகிய வழிபாட்டுத் தலங்களுக்கும் சிறப்பு பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.

➤ இப்போக்குவரத்துக் கழகம் 25 மலை இயக்கப் பேருந்துகளைக் கொண்டு, ஏற்காடு மலை, கொல்லிமலை, கல்ராயன்மலை (வெள்ளி மலை), நல்லமதிமலை (பச்சமலை), தொட்டமஞ்சி மற்றும் வத்தல்மலை ஆகிய பகுதிகளுக்கு போதிய பேருந்து வசதி அளித்து வருகிறது. இதன் மூலம் மலைவாழ் பகுதி பொது மக்கள் மற்றும் பள்ளி மாணவ, மாணவியர் பயனடைந்து வருகின்றனர்.

➤ இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தில் "பயணிகளுடன் நாம்" என்ற செயல்பாட்டின்படி, மாதத்திற்கு ஒரு முறை அனைத்து அலுவலர்களும் பேருந்தில் பயணச்சீட்டு பரிசோதகருடன் பயணம் செய்து, பயணிகளுடன் நேரடியாக தொடர்பு கொண்டு,

பேருந்து சேவை தொடர்பான, குறைகள் மற்றும் நிறைகளை கேட்டறிந்தும் கண்டறிந்தும், தக்க நடவடிக்கை மேற்கொண்டு, குறைகள் உடனடியாக நிவர்த்தி செய்யப்படுகின்றன. பேருந்தின் உட்புற மற்றும் வெளிப்புற தோற்றத்தில் உள்ள குறைகளும் கண்டறியப்பட்டு, உடனடியாக சரிசெய்யப்பட்டு வருகின்றன.

3.20 தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட், கோயம்புத்தூர்

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட், கோயம்புத்தூர், நீலகிரி, ஈரோடு மற்றும் திருப்பூர் மாவட்டங்களில் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. மேலும், அண்டை மாநிலங்களான கேரளா மற்றும் கர்நாடகாவிற்கும் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகம் மேலாண் இயக்குநரின் தலைமையில் கோயம்புத்தூர் தலைமை இடமாக கொண்டு இயங்கி வருகிறது.

28.02.2023 அன்றுள்ளவாறு, தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட்டில்

கட்டமைப்புகள், பேருந்துகள் மற்றும் பணியாளர்கள் விவரம் பின்வருமாறு:-

வ. எண்	பொருள்	எண்ணிக்கை
1	மண்டலங்கள்	4
2	பணிமனைகள்	43
3	தொழிற்சூடங்கள்	2
4	ஓட்டுநர் பயிற்சி பள்ளிகள்	2
5	பேருந்துகள்	2,774
6	பணியாளர்கள்	16,039

- இக்கழகம், பேருந்துகள் மற்றும் சுவர்களில் விளம்பரம் செய்வதின் மூலமாக கூடுதல் வருவாய் பெற்று வருகிறது.
- இக்கழகமானது, பொள்ளாச்சியில் ஓட்டுநர், நடத்துநர், தொழில்நுட்ப பணியாளர்கள் மற்றும் மேற்பார்வையாளர்களுக்கு பயிற்சிப்பள்ளி நடத்தி வருகிறது. பொள்ளாச்சியில் புதியதாக பணியில் சேரும் மற்றும் சேவை செய்யும் ஓட்டுநர்களுக்கு ஓட்டுதல் ஒத்த கருவி மூலம் பயிற்சி வழங்கப்பட்டு வருகிறது. சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியின் கீழ் கொள்முதல் செய்யப்பட்ட மற்றும்மொரு ஓட்டுதல் ஒத்த கருவி ஓட்டுநர்களின் திறமையை மேம்படுத்திட, ஈரோடு

மாவட்டம் பவானிசாகரிலுள்ள பயிற்சி நிறுவனத்தில் நிறுவப்பட்டுள்ளது.

- இக்கழகத்தின் மூலம் வால்பாறை, உதகமண்டலம் மற்றும் சூடலூர் ஆகிய இடங்களில் பேருந்து நிலையங்கள் கட்டி பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது.
- இக்கழகம் பர்லியார் மற்றும் ஆசனூரில் பேருந்து பயணிகளின் வசதிக்காக சாலையோர சிற்றுண்டி விடுதிகளை பராமரித்து வருகிறது.

3.21 தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கும்பகோணம்) லிமிடெட், கும்பகோணம்.

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கும்பகோணம்) லிமிடெட், மேலாண் இயக்குநரின் தலைமையின் கீழ் கும்பகோணத்தை தலைமை இடமாக கொண்டு இயங்கி வருகிறது. இக்கழகம் கும்பகோணம், திருச்சிராப்பள்ளி, கரூர், புதுக்கோட்டை, காரைக்குடி, நாகப்பட்டினம் ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்களுடன் செயல்பட்டு வருகிறது.

- 28.02.2023 அன்றுள்ளவாறு, இக்கழகத்தில் மொத்த பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 60 ஆகும். பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 3,438. இப்பேருந்துகள் வரையறுக்கப்பட்ட 3,184 வழித்தடங்களில் இயக்கப்பட்டு வருகிறது.

இக்கழகத்தின் மொத்த பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 19,799 ஆகும்.

- இக்கழகம் சாதாரண, விரைவு, சொகுசு மற்றும் 3X2 இருக்கை கொண்ட குளிர்நட்டப்பட்ட பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. பொறையார், கரூர் (மண்மங்கலம்), காரைக்குடி மற்றும் புதுக்கோட்டை ஆகிய இடங்களில் கூண்டு கட்டும் பிரிவுகளை கொண்டுள்ளது. மேலும், கும்பகோணம், திருச்சி, தேவகோட்டை மற்றும் புதுக்கோட்டை ஆகிய இடங்களில் புதுப்பிக்கும் பிரிவு மற்றும் உருளிப்பட்டை பிரிவினையும் கொண்டு இயங்கி வருகின்றது.
- இக்கழகம் 11 மாவட்டங்களிலும் மற்றும் காரைக்கால் உள்ளடக்கிய புதுச்சேரி யூனியன் பிரதேச பகுதிகளை இயக்க எல்லையாகக்கொண்டு பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. மேலும் உலக புகழ்பெற்ற வேளாங்கண்ணி திருத்தலம், உலக புராதனச் சின்னமான தஞ்சை பிரகதீஸ்வரர் கோவில் மற்றும் புகழ்பெற்ற திருவரங்கம் கோவில், சமயபுரம் கோவில், நவக்கிரக கோவில்கள் ஆகிய முக்கிய வழிபாட்டு தலங்களும் இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் இயக்க பகுதியில்

அமைந்துள்ளன. மேலும் வழிபாட்டு தலங்களுக்கு புனித நாட்களில் சிறப்பு பேருந்துகளை இயக்குகிறது. இக்கழகம் விழாக் காலங்களில் இதர புனித தலங்களான பழனி, தாயமங்கலம், நாசூர் மற்றும் ஏர்வாடி தர்கா போன்ற இடங்களுக்கு சிறப்பு பேருந்து வசதிகளை வழங்கி வருகிறது.

- பேருந்துகளிலும் மற்றும் பணிமனைகளின் வளாகச் சுவர்களிலும் வணிக விளம்பரப் பலகைகளை அனுமதிப்பதன் மூலமும் மற்றும் சாலையோர சிற்றுண்டி விடுதிகளில் பேருந்து நிறுத்த கட்டணம் பெறுவதன் மூலமும் இந்த நிறுவனம் கூடுதல் வருவாய் ஈட்டுகிறது.
- கும்பகோணம் தலைமையகத்தில் 10 கிலோவாட் திறனுள்ள சூரிய ஒளி மேற்கூரை அமைக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது. இதன் மூலம் மின்சார கட்டணத்தில் 20% வரை சேமிக்கப்பட்டுள்ளது.

3.22 தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை) லிமிடெட், மதுரை.

இப்போக்குவரத்துக் கழகம் மேலாண் இயக்குநரின் தலைமையில் மதுரை மாநகரை

தலைமையிடமாகக் கொண்டுள்ளது. மதுரை, திண்டுக்கல் மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு நகர், புறநகர் மற்றும் மலைப்பகுதிகளில் பேருந்து சேவையை இயக்கி வருகின்றது.

இக்கழகத்தில் உள்ள பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 40 ஆகும். இக்கழகத்தில் உள்ள மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 2,299 மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை 2,166 ஆகும்.

இக்கழகத்தில் உள்ள மொத்த பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 13,734 ஆகும். இக்கழகம் சாதாரணப் பேருந்து, விரைவுப் பேருந்து மற்றும் குளிர்சாதனப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது.

மேலும், நாளொன்றுக்கு இக்கழகத்தின் நிர்ணயிக்கப்பட்ட இயக்க தூரம் 9.74 இலட்சம் கிலோமீட்டர் ஆகும். இதனால், மாதத்திற்கு 292.20 இலட்சம் கிலோமீட்டர் தூரம் இயக்கப்படுகிறது.

இக்கழகப் பேருந்துகளில் நாளொன்றுக்கு 15.07 இலட்சம் பயணிகள் பயணம் செய்கின்றனர். மதுரை, வத்தலக்குண்டு மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய இடங்களில் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவுகள் உள்ளன.

உயிரிழப்பு விபத்து ஏற்படுத்திய கழக மற்றும் தனியார் ஓட்டுநர்களுக்கு நவீன தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய ஓட்டுதல் ஒத்த கருவி மூலம் சிறந்த ஓட்டுநர் பயிற்சி இக்கழகத்தின் பயிற்சி மையத்தின் மூலம் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. இதன் மூலமாக ஏப்ரல் 2022 முதல் பிப்ரவரி 2023 வரை மதுரை, திண்டுக்கல் மற்றும் விருதுநகர் மண்டலங்களில் மொத்தம் 219 ஓட்டுநர்களுக்கு பயிற்சி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

இக்கழகத்தின் பணிமனை / அலுவலக கட்டடங்களின் கூரையில் சூரிய மின்னாற்றல் தகடுகள் நிறுவப்படவுள்ளது. CAPEX மாதிரியின் கீழ் முதற்கட்டமாக ஒரு பணிமனையில் இதனை நிறுவ நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. மீதமுள்ள இடங்களுக்கு படிப்படியாக நிறுவ தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும்.

இக்கழகத்தால் 30 இரவு நகரப் பேருந்து சேவைகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

பேருந்து நிறுத்தங்களின் பெயர்களை ஒலிபெருக்கி மூலம் தானாகவே அறிவிக்கும் முறையை மதுரை மாநகரில் இயக்கப்படும் 75 பேருந்துகளில் அறிமுகம் செய்யப்பட்டு உள்ளது.

திருவிழாக்களை முன்னிட்டு கீழ்க்கண்ட இடங்களுக்கு சிறப்பு பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றது. (1) வீரபாண்டி, (2) இருக்கன்குடி, (3) வேளாங்கண்ணி (4) பழனி, (5) சபரிமலை ஐயப்பன் கோவில் (குமுளி வரை), (6) அழகர்கோவில், (7) திருச்செந்தூர் கோவில், (8) மாசாணியம்மன் கோவில், (9) திருவண்ணாமலை கிரிவலம் மற்றும் திருப்பரங்குன்றம் கோவில்.

வெளி மாநிலங்களிலிருந்து வரும் பக்தர்களின் பேருந்துகள் மற்றும் சிற்றுந்துகள் போக்குவரத்து நெரிசல் காரணங்களுக்காக அனுமதிக்கப்படாததால், மீனாட்சி அம்மனை வழிபட வரும் பக்தர்களின் வசதிக்காக நான்கு சிறப்பு பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன.

மதுரை ஏராளமான சுற்றுலா தலங்களைக் கொண்ட ஒரு பண்டைய நகரம் என்பதால், மதுரையிலிருந்து 10 கி.மீ தூரத்தில் உள்ள திருப்பரங்குன்றம் அருள்மிகு சுப்ரமணிய சுவாமி திருக்கோவிலுக்கும் 23 கி.மீ தொலைவில் உள்ள கள்ளழகர் திருக்கோவிலுக்கும் பொதுமக்களின் தேவைகளின் அடிப்படையில் சுற்றுலா பேருந்துகள் இயக்கப்படுகிறது.

3.23 தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (திருநெல்வேலி) லிமிடெட், திருநெல்வேலி

இக்கழகம், மேலாண் இயக்குநர் தலைமையின் கீழ் திருநெல்வேலி நகரை தலைமையிடமாகக் கொண்டு இயங்கி வருகிறது. போக்குவரத்து சேவையை நகர் மற்றும் புறநகர் பகுதிகளில் கண்காணித்து மேம்படுத்த, திருநெல்வேலி, நாகர்கோவில் மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. இப்போக்குவரத்துக் கழகம் நகர் மற்றும் புறநகர் பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது.

- 28.02.2023 அன்றுள்ளவாறு இக்கழகத்தில் மொத்தம் 30 பணிமனைகள் உள்ளன. இக்கழகத்தின் மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 1,773 மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை 1,661 ஆகும். இக்கழகத்தில் மொத்த பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 10,169 ஆகும். இக்கழகம், சாதாரண, விரைவு ,அதிசொகுசு மற்றும் குளிர்சாதனப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.
- திருச்செந்தூர், சங்கரன்கோவில், பாபநாசம், ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர், உவரி கன்னியாகுமரி மற்றும்

குற்றாலம் போன்ற முக்கிய வழிபாட்டு தலங்கள் மற்றும் சுற்றுலா மையங்களுக்கு இக்கழகம், பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.

- புனித யாத்திரை செல்லும் மக்களின் நலன் கருதி நவகைலாயம், நவதிருப்பதி மற்றும் பஞ்சபூத ஸ்தலங்களுக்கு பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.
- திருநெல்வேலி, நாகர்கோவில் மற்றும் தூத்துக்குடி மண்டலங்களிலிருந்து பெண்கள் மற்றும் குழந்தைகளுக்காக 29 வழித்தடங்களில் கூடுதலாக 60 நடைகள் இயக்கப்படுகின்றன.
- இக்கழகம், மாத வாடகை அடிப்படையில் 30 குளிர்ட்டப்பட்ட பேருந்துகளின் கூண்டு முழுவதும் வணிக விளம்பரம் அனுமதிப்பதன் மூலமும், 52 நகர சிவப்பு நிற பேருந்துகளில் இடது மற்றும் வலது பக்க விளம்பரம் அனுமதிப்பதன் மூலமும், பணிமனை வளாகச் சுவர்களில் விளம்பரங்களை அனுமதிப்பதன் மூலமும் கூடுதல் வருவாய் ஈட்டுகிறது.
- இக்கழகத்தில் 250 நகரப் பேருந்துகளில் பேருந்து நிறுத்தத்தின் பெயரை முன்னரே அறிவிப்பு செய்யும் முறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

- திருநெல்வேலி மண்டல தலைமை அலுவலகத்தில் 10 கிலோவாட் சூரிய மின்னாற்றல் தகடு நிறுவப்பட்டதன் மூலம் 11.12% மின்சாரக் கட்டணம் சேமிக்கப்படுகிறது.
- ஓட்டுநர்களுக்கு சிறப்புப் பயிற்சி அளிக்கும் பொருட்டு, பயிற்சி மையம் கன்னியாகுமரியிலுள்ள இராணித் தோட்டத்தில் கட்டப்பட்டுள்ளது.

4. தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை

4.1 முன்னுரை

மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறையானது சென்னை மற்றும் பல்வேறு மாவட்டத் தலைமையகங்களில் அமைந்துள்ள 20 அரசு தானியங்கி பணிமனைகள் மற்றும் மூன்று மண்டல துணை இயக்ககங்கள் உட்பட மாநிலம் முழுவதும் உள்ள அரசுத் துறை வாகனங்களைப் பராமரிப்பதற்காக, இயக்குநரை துறைத் தலைவராகக் கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறது.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் பாதுகாப்பு வாகனங்கள், மாண்புமிகு அமைச்சர்கள், மிகவும் முக்கிய பிரமுகர்கள், அரசுச் செயலாளர்கள் மற்றும் பிற துறை அலுவலர்களின் வாகனங்களின் பராமரிப்புத் தேவைகளை, பொது மேலாளரின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் சென்னையில் உள்ள அரசு மத்திய தானியங்கி பணிமனை கவனித்து வருகிறது. நவீன தொழில்நுட்பம், எரிபொருள் சிக்கனம், பாதுகாப்பு மற்றும் வசதி அம்சங்களின் நன்மைகளைப் பெறுவதற்காக மாநில அரசுத் துறைகள் மூலம் புதிய தலைமுறை உயர் தொழில்நுட்ப வாகனங்கள் கொள்முதல் செய்யப்படுகின்றன. இந்த புதிய தலைமுறை உயர்தொழில்நுட்ப வாகனங்களின்

பராமரிப்பு பணிகள் சென்னை அரசு மத்திய தானியங்கி பணிமனையில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

மண்டல துணை இயக்குநர்களின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் திருச்சிராப்பள்ளி, மதுரை மற்றும் சேலம் ஆகிய மூன்று அரசு தானியங்கி பணிமனைகள் செயல்பட்டு வருகின்றன. இதர சார் நிலை அலுவலகங்கள் கோயம்புத்தூர், வேலூர், தருமபுரி, நாகர்கோவில், கடலூர், ஈரோடு, தஞ்சாவூர், இராமநாதபுரம், காஞ்சிபுரம், திருநெல்வேலி, திண்டுக்கல், தூத்துக்குடி, விழுப்புரம், உதகமண்டலம், விருதுநகர் மற்றும் சிவகங்கை ஆகிய இடங்களில் செயல்படுகின்றன.

4.2 நோக்கம்

மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை மாநிலம் முழுவதும் இயக்கப்படும் ஏறத்தாழ 21,000 அரசுத் துறை வாகனங்களின் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்புத் தேவைகளை கவனித்து வருகிறது. தலைமைச் செயலகம் அருகிலுள்ள சேவை நிலையமானது முக்கிய பிரமுகர்களின் வாகனங்களுக்கு சிறு பழுதுபார்ப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ளவும், அரசுச் செயலாளர்களின் வாகனங்களுக்கு எரிபொருள் விநியோகம் செய்யும் பணியையும் மேற்கொண்டு வருகிறது. இத்துறைக் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் 10

எரிபொருள் விநியோக நிலையங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

அனைத்து அரசுத் துறை வாகனங்களின் பராமரிப்புத் தேவைகளை சிக்கனமான மற்றும் திறமையான முறையில், தரமான மற்றும் முறையான சேவையை வழங்குவதே இத்துறையின் முக்கிய நோக்கமாகும்.

4.3 இதர பணிகள்

4.3.1 அரசுத்துறை வாகனங்களை கழிவு செய்தல்

தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறையானது அரசாணை எண்.2275 உள் (போக்குவரத்து-இ) துறை, நாள் 10.10.1990-இல் வெளியிடப்பட்டுள்ள வழிமுறைகளின்படி மாநில அரசுத் துறை ஊர்திகளை கழிவு செய்யும் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. மேலும், நடைமுறையில் உள்ள அரசு விதிகளின்படி பொதுத்துறை, அரசு சார்பு நிறுவனங்கள் மற்றும் ஒன்றிய அரசுத் துறை நிறுவனங்கள் ஆகியவற்றின் ஊர்திகளையும் கழிவு செய்வதற்கு கழிவுச் சான்று வழங்கும் பணியினையும் மேற்கொண்டு வருகிறது.

நீதிமன்ற ஆணையின்படி பறிமுதல் செய்யப்பட்ட ஊர்திகளை விற்பனை செய்து அகற்றும்

பணியினையும் தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை மேற்கொண்டு வருகிறது.

4.3.2 பறிமுதல் செய்யப்பட்ட வாகனங்கள்

மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத் தீர்வைத் துறை, வனத்துறை, காவல்துறை, வருவாய்துறை, உணவு பொருட்கள் வழங்கல் துறை ஆகிய துறைகள் மூலம் பறிமுதல் செய்யப்படுகின்ற ஊர்திகளை ஆய்வு செய்து, மதிப்பீடு செய்து தற்போது நடைமுறையில் இருக்கும் அரசாணைகளின்படி, விற்பனை செய்யும் பணிகளை தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை மேற்கொண்டு வருகிறது.

4.3.3 ஓட்டுநர் பயிற்சி மையங்கள்

அரசு தானியங்கி பணிமனைகள் மதுரை, திருச்சி, சேலம் ஆகியவற்றில் செயல்பட்டு வரும் "ஓட்டுநர் பயிற்சி மையங்கள்" மூலமாக பல்வேறு அரசுத் துறைகளில் பணியாற்றுகின்ற ஓட்டுநர்களுக்கு பயிற்சி அளித்து அவர்களின் திறன் மேம்படுத்தும் பணியினை தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை மேற்கொண்டு வருகிறது.

4.3.4 அரசு நடமாடும் தானியங்கி பணிமனை

தற்போது இத்துறையின் கட்டுபாட்டில் 20 மாவட்ட தலைநகரங்களில் மட்டுமே அரசு தானியங்கிப் பணிமனைகள் செயல்பட்டு வருகின்றன. அரசு தானியங்கி பணிமனை இல்லாத பிற மாவட்டங்களில் இயக்கப்படும் அரசு துறை ஊர்திகள் அருகில் உள்ள அரசு தானியங்கிப் பணிமனைகளுக்கு எடுத்துச் செல்லப்படுகின்றன. இதற்கான எரிபொருள் செலவினை தவிர்க்கும் பொருட்டும், கால விரயத்தினை தவிர்க்கும் பொருட்டும் தேவையான ஆய்வு மற்றும் பராமரிப்பு பணிகள் மேற்கொள்ள முன்னோட்ட அடிப்படையில் (Pilot basis) திருச்சி, தஞ்சாவூர் ஆகிய இடங்களில் ஏற்படுத்தப்பட்டது. தற்சமயம், கூடுதலாக அரசு நடமாடும் பணிமனைகள் திண்டுக்கல், காஞ்சிபுரம், சேலம், வேலூர், மதுரை, திருநெல்வேலி, தருமபுரி ஆகிய ஏழு இடங்களில் 31.12.2022 அன்று துவக்கப்பட்டு, சிறப்பாக செயல்பட்டு வருகிறது.

4.4 துறையின் செயல்பாடு

- i. 2022-2023-ஆம் (01.04.2022 முதல் 15.3.2023 வரை) நிதியாண்டில் இத்துறையின் மூலம்

பழுதுநீக்கம் செய்யப்பட்ட வாகனங்களின்
எண்ணிக்கை - 29,940

ii. 2022-2023-ஆம் (01.04.2022 முதல் 15.3.2023
வரை) நிதியாண்டில் பயனற்றதென கழிவு
செய்யப்பட்ட வாகனங்களின் எண்ணிக்கை
பின்வருமாறு:-

ஆண்டு	கரைக மோட்டார் வாகனங்கள்	மகிழுந்து	ஈப்பு	வேன்	மோட்டார் சைக்கிள்	மொத்தம்
2022- 2023 (01.04.2022 முதல் 15.03.2023 வரை	74	167	457	129	749	1,576

5. சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம்

5.1 அறிமுகம்

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம் 1860-ஆம் ஆண்டின் சங்கங்கள் பதிவு சட்டத்தின்கீழ் பதிவு செய்யப்பட்டு 1976-ஆம் ஆண்டு சென்னையில் தொடங்கப்பட்டது. சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம், பேருந்து போக்குவரத்து தொடர்பான மேம்பாட்டு பணிகள், சாலைப் பாதுகாப்பு ஆய்வு மற்றும் ஆராய்ச்சி பணிகள், பேருந்து தரம் மற்றும் பேருந்து மேலாண்மை, போக்குவரத்துக் கழக அலுவலர்கள் / பணியாளர்கள் புத்தாக்க பயிற்சி அளித்தல் ஆகியவற்றை முக்கிய குறிக்கோளாகக் கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறது. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களால் கொள்முதல் செய்யப்படும் உதிரி பாகங்களின் தரத்தினை பரிசோதித்தல் பணியையும் செய்து வருகின்றது.

5.2 கணரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி பள்ளிகள்

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம், தற்போது கணரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி மையங்களை கும்மிடிப்பூண்டி, திருச்சிராப்பள்ளி ஆகிய இடங்களிலும் மற்றும் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுடன் இணைந்து கீழ்க்கண்ட 15 இடங்களிலும் பயிற்சி அளித்து வருகிறது:-

- | | | |
|----------------|-----------------|------------------|
| 1. திருவள்ளூர் | 6. மதுரை | 11. பொள்ளாச்சி |
| 2. வேலூர் | 7. திண்டுக்கல் | 12. ஈரோடு |
| 3. விழுப்புரம் | 8. திருநெல்வேலி | 13. கும்பகோணம் |
| 4. சேலம் | 9. நாகர்கோவில் | 14. காரைக்குடி |
| 5. தருமபுரி | 10. விருதுநகர் | 15. புதுக்கோட்டை |

தமிழ்நாடு திறன் மேம்பாட்டுக் கழகம் மற்றும் தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வாழ்விட திட்டம் மற்றும் தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வாழ்விட மேம்பாட்டு வாரியங்களின் நிதியுதவி மூலம் கணரக வாகன ஒட்டுநர் பயிற்சியும் நடத்தப்பட்டு வருகிறது.

மேற்கண்ட ஒட்டுநர் பயிற்சி பள்ளிகளில், அரசின் வழிகாட்டுதலின்படி வழங்கப்படும் கணரக வாகன ஒட்டுநர் பயிற்சி மற்றும் புத்தாக்க பயிற்சி பெற்றோர் எண்ணிக்கை விவரம் பின்வருமாறு:-

வ. எண்	விவரம்	பயிற்சி பெற்றோர் எண்ணிக்கை		
		2021-2022 வரை	2022-2023	மொத்தம்
1.	கும்மிடிப்பூண்டி	24,565	684	25,249
2.	திருச்சிராப்பள்ளி	2,600	138	2,738
3.	இதர தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழக கணரக வாகன பயிற்சி மையங்கள்	36,780	547	37,327
மொத்தம்		63,945	1,369	65,314
புத்தாக்க பயிற்சிகள் கும்மிடிப்பூண்டியில்		66,807	1,480	68,287

5.3 இலகுரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி பள்ளிகள்

1997-ஆம் ஆண்டு இரு இலகுரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி பள்ளிகள் இலகுரக வாகன பயிற்சியளிப்பதற்கு சென்னை மற்றும் திருச்சிராப்பள்ளியில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. பொது மக்களுக்கு அளிக்கப்படும் பயிற்சி மட்டுமல்லாமல் நிதியுதவி திட்டங்களின் மூலம் சென்னை பெருநகர மாநகராட்சி போன்ற பிற துறைகளின் ஓட்டுநர்களுக்கான புத்தாக்கப் பயிற்சிகளும் அளிக்கப்படுகிறது. இலகுரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி முடித்தவர்களின் விவரங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

வ. எண்	விவரம்	பயிற்சி பெற்றோர் எண்ணிக்கை		
		2021-2022 வரை	2022-2023	மொத்தம்
1.	தரமணி, சென்னை	3,155	301	3,456
2.	திருச்சிராப்பள்ளி	1,110	120	1,230
மொத்தம்		4,265	421	4,686

மேலும் அரசாணைப்படி, அரசு போக்குவரத்துக் கழக ஓட்டுநர்களின் கனரக வாகன ஓட்டுநர் உரிமம் புதுப்பித்தலுக்காக ஒரு நாள் சிறப்புப் பயிற்சி

நடத்தப்பட்டு வருகிறது. இப்பயிற்சியில் கலந்து கொண்டு பயனடைந்தோர் விவரம் பின்வருமாறு:-

வ. எண்	விவரம்	பயிற்சி பெற்றோர் எண்ணிக்கை		
		2021-2022 வரை	2022 - 2023	மொத்தம்
1.	தரமணி, சென்னை	7,306	80	7,386
2.	கும்மிடிப்பூண்டி	3,667	29	3,696
3.	திருச்சிராப்பள்ளி	25,679	28	25,707
மொத்தம்		36,652	137	36,789

5.4 திறன் மேம்பாட்டு பயிற்சித் திட்டம்

போக்குவரத்துக் கழக அலுவலர்கள் மற்றும் தொழிலாளர்களின் திறன்களை மேம்படுத்துவதற்காக ஒவ்வொரு ஆண்டும் பயிற்சி அட்டவணை தயாரிக்கப்பட்டு, அப்பயிற்சி, தரமணியிலுள்ள சாலை போக்குவரத்து நிறுவனத்தால் நடத்தப்பட்டு வருகின்றது. பிப்ரவரி 2023 வரை, 1861 பயிற்சி வகுப்புகளின் மூலம் மொத்தம் 43,625 போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்கள் பயனடைந்துள்ளனர்.

மேலும், போக்குவரத்துக் கழக தொழிலாளர்கள் மற்றும் அலுவலர்கள் பதவி உயர்வு பெறுவதற்கான தேர்வுகள் ஆண்டுதோறும் சாலை போக்குவரத்து நிறுவனத்தால் நடத்தப்பட்டு வருகின்றது.

5.5 சாலை போக்குவரத்து இதழ்

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் ஆராய்ச்சிப் பிரிவு இதுவரை போக்குவரத்து சம்பந்தமாக பல ஆராய்ச்சி அறிக்கைகளை வெளியிட்டுள்ளது. மேலும், அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளால் ஏற்படும் விபத்துகள் குறித்து விசாரணை நடத்துவதற்கு பயன்படும் வகையில் விபத்து விசாரணை கையேடு என்ற வழிகாட்டியினை வெளியிட்டுள்ளது.

சாலை போக்குவரத்து, சாலைப் பாதுகாப்பு, விபத்து ஒப்பீடு குறித்த தகவல்கள் அடங்கிய சாலைப் போக்குவரத்து இதழினை சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம் வெளியிடுகிறது.

5.6 கொள்முதல் நடவடிக்கைகள்

அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு தேவையான பேருந்து அடிச்சட்டங்கள், உருளிப்பட்டை, முழுவதுமாக கட்டப்பட்ட பேருந்துகள், பேருந்து சூண்டு கட்டுதல், பயணச்சீட்டு அச்சிடுதல், உருளிப்பட்டை புதுப்பிக்கத் தேவையான அடிப்படை பொருட்கள் மற்றும் மசகு எண்ணெய் (Lubricants) ஆகியவற்றினை கொள்முதல் செய்வதற்கு சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம் ஒருங்கிணைப்பு முகமையாக (Nodal Agency) செயல்பட்டு வருகிறது.

5.7 உபகரணங்கள் பரிசோதனை மற்றும் தரக் கண்காணிப்பு

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனத்திலுள்ள உபகரணங்கள் பரிசோதனைக் கூடத்தில் 54 வகையான மோட்டார் வாகன உதிரி பாகங்கள் ASRTU மற்றும் BIS விவரக் குறியீடுகளின்படி, பரிசோதனை செய்யும் வசதி உள்ளது. இப்பரிசோதனைக் கூடத்தில் பிப்ரவரி 2023 வரை 5,932 மாதிரிக் கூறுகள் (Samples) பரிசோதனை செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.8 கல்வி நிறுவனங்கள்

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம் மூலம், அரசு போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்களின் வாரிசுதாரர்களுக்கு இடஒதுக்கீட்டு பாதுகாப்புடன் கீழ்க்கண்ட கல்வி நிறுவனங்களை தொடங்கியுள்ளது.

1. அரசு ஈரோடு மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்தவமனை, பெருந்துறை (முன்னர் சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம் பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனை, பெருந்துறை) (1986-1987).
2. அரசு பொறியியல் கல்லூரி, ஈரோடு (முன்னர் சாலை மற்றும் போக்குவரத்து பொறியியல் கல்லூரி, ஈரோடு) (1984-1985).

3. அரசு பஸ்தொழில்நுட்ப கல்லூரிகள், குரோம்பேட்டை, பர்சூர், திருநெல்வேலி (முன்னர் சாபோநி பஸ்தொழில்நுட்ப கல்லூரிகள் கல்லூரிகள், குரோம்பேட்டை, பர்சூர், திருநெல்வேலி) (1992-1993).

பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனை (PMCH) 2019-ஆம் ஆண்டு முதல் அரசு போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்களின் வாரிசுதாரர்களுக்கான இட ஒதுக்கீடு பாதுகாப்புடன் மருத்துவம் - மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறையால் (அரசாணை (நிலை) எண்.308, நாள்.24.10.2018) ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

அரசாணை (நிலை) எண்.165, (உயர்கல்வித் (ஜே2) துறை), நாள். 27.08.2021-ன்படி, 2021-2022-ஆம் கல்வியாண்டு முதல் அரசு போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்களின் வாரிசுதாரர்களுக்கான இட ஒதுக்கீட்டு பாதுகாப்புடன் சாலை மற்றும் போக்குவரத்து பொறியியல் கல்லூரியை அரசு பொறியியல் கல்லூரியாக மாற்றி, உயர்கல்வி துறை ஆணை வெளியிட்டுள்ளது.

அரசாணை (நிலை) எண்.25, 26 & 27 (உயர்கல்வித் (பி2) துறை), நாள். 09.02.2023-ன்படி

2022-2023-ஆம் கல்வியாண்டு முதல் அரசு போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்களின் வாரிசுதாரர்களுக்கான இட ஒதுக்கீட்டு பாதுகாப்புடன் சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம் பஸ்தொழில்நுட்ப கல்லூரிகளை அரசு பஸ்தொழில்நுட்ப கல்லூரிகளாக மாற்றி, உயர்கல்வி துறை ஆணை வெளியிட்டுள்ளது.

இக்கல்லூரிகள்	இதுவரை	1,821
மருத்துவர்களையும்,	10,756	பொறியியல்
பட்டதாரிகளையும்,	13,616	பட்டயப்
பொறியாளர்களையும் உருவாக்கியுள்ளன.		

6. தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம்

தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் தமிழ்நாடு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மூலதனம் மற்றும் செயல்பாட்டு மூலதனத் தேவைகளுக்கு பொது மக்களிடமிருந்து நிதியை ஈர்க்கும் நோக்கத்துடன் 25.03.1975 அன்று தொடங்கப்பட்டது. இந்நிறுவனம் வங்கி சாரா நிதி நிறுவனமாக இந்திய ரிசர்வ் வங்கியால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

6.1. நிதி செயல்திறன்

- தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் தொடங்கப்பட்ட 1975-ஆம் ஆண்டிலிருந்து தொடர்ந்து இலாபகரமாக இயங்கி வருகின்றது.
- கடந்த எட்டு ஆண்டுகளில் பெறப்பட்ட வருமானம் வருமாறு:-

(இலட்சங்களில்)

ஆண்டு	வட்டி தள்ளுபடிக்கு முன் வரபம்	அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு வட்டி தள்ளுபடி	வட்டி தள்ளுபடிக்குப் பிறகு வரபம் ஆனால் வரிக்கு முன்	வருமான வரி	வரிக்கு பிந்தைய வரபம்
2014-2015	3294.25	2509.00	785.25	254.77	530.48
2015-2016	5283.29	4648.68	634.61	211.25	423.36
2016-2017	7322.42	6469.00	853.42	282.17	571.25
2017-2018	7996.71	6964.50	1032.21	357.23	674.98
2018-2019	9885.93	8684.16	1201.77	419.95	781.82
2019-2020	1874.64	-	1874.64	656.24	1220.74
2020-2021	4737.37	-	4737.37	2330.70	2406.67
2021-2022	5508.48	-	5508.48	2190.64	3317.84
2022-2023 (B.E.)	6000.00	-	6000.00	1510.08	4489.92

6.2 வைப்பீடுகள்

- இந்நிறுவனம் பொதுமக்களின் நம்பிக்கையைப் பெற்று முதலீட்டிற்கு ஏற்ற ஒன்றாகவுள்ளது. 28.02.2023 அன்றுள்ளவாறு, இந்நிறுவனத்தில் ரூ.9440.88 கோடி வைப்புத் தொகையாக உள்ளது.

6.3 வைப்புத்தொகை மீதான வட்டி வீதங்கள்

- சந்தை நிலவரத்திற்கேற்பவும், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் தேவை மற்றும் திருப்பிச் செலுத்தும் நிலையைப் பொறுத்தும் வைப்புத் தொகைக்கு வழங்கப்படும் வட்டி மாற்றியமைக்கப்படுகிறது.

- இந்நிறுவனம் பிற அரசு நிதி நிறுவனங்களின் வட்டி விகிதங்களுக்கு இணையாக வட்டி விகிதங்களை நிர்ணயித்துள்ளது. வைப்பு நிதிக்கான தற்போதைய வட்டி விகிதம் பின்வருமாறு:-

காலம்	வைப்புத் தொகை மீதான வட்டி விகிதம் (காலாண்டுக்கு ஒரு முறை வட்டி கூட்டு) 01.03.2023 முதல்	
	பொதுமக்கள்	மூத்த குடிமக்கள்
12 மாதங்கள்	7.50%	7.75%
24 மாதங்கள்	7.60%	7.85%
36 மாதங்கள்	7.75%	8.00%
48 மாதங்கள்	8.00%	8.25%
60 மாதங்கள்	8.00%	8.25%

6.4 வைப்புத் திட்டங்கள்

- தற்போது இரண்டு வைப்புத் திட்டங்கள் நடைமுறையில் உள்ளன.

விவரம்	திட்டம் I (PIPS)	திட்டம் II (MMS)
திட்டங்கள்	காலமுறை வட்டி செலுத்தும் திட்டம்	பணப் பெருக்கல் திட்டம்
குறைந்தபட்ச வைப்பு	ரூ.50,000/-	ரூ.50,000/-
காலம் (மாதங்களில்)	24,36,48 & 60	12, 24, 36, 48, & 60
வழங்கப்படும் வட்டி விகிதம்	24 மாதங்கள் - காலாண்டு 36-60 மாதங்கள் - மாதாந்திர, காலாண்டு மற்றும் வருடாந்திர	முதிர்வு காலத்தில் (காலாண்டு அடிப்படையில் கூட்டு வட்டி)

6.5 வைப்பீடுகளின் வளர்ச்சி

கடந்த 5 நிதியாண்டுக்கான வைப்பீடுகளின் வளர்ச்சி பின் வருமாறு:-

(ரூபாய் கோடியில்)

ஆண்டு	வைப்பீடு	வைப்புத் தொகை அதிகரிப்பு
2018-19	5044.38	-
2019-20	5996.44	952.06
2020-21	6792.01	795.57
2021-22	8011.75	1219.74
2022-23 (28.02.2023 வரை)	9440.88	1429.12

தொடங்கப்பட்டதிலிருந்து 2022-2023-ஆம் ஆண்டில் அதிகபட்ச வைப்பு வளர்ச்சி அடையப்பட்டது.

2021-2022-ஆம் நிதியாண்டில் வைப்புத் தொகையின் நிகர வளர்ச்சி ரூ.1219.74 கோடியாக அதிகரித்துள்ளது. இது தொடங்கப்பட்டதிலிருந்து ஒரு வருடத்தில் அதிக வைப்பீடு அதிகரிப்பின் வாழ்நாள் சாதனையாகும்.

6.6 பெண் குழந்தைகள் பாதுகாப்புத் திட்ட வைப்பீடுகள்

- தமிழ்நாடு அரசின், சமூக நலத்துறையுடன் இணைந்து செயல்படுத்தும் திட்டமாகும். 28.02.2023 அன்றுள்ளவாறு, பெண் குழந்தைகள் பாதுகாப்புத் திட்டத்தின் கீழ் 77,236 வைப்பாளர்கள் ரூ.11.70 கோடியினை வைப்பீடு செய்துள்ளனர்.

6.7 நிறுவனத்தின் நிதி

28.02.2023 அன்றுள்ளவாறு தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தின் மொத்த நிதி ஆதாரங்கள் பின்வருமாறு:-

(ரூ. கோடியில்)

விவரம்	தொகை	தொகை
பங்கு மூலதனம் - (அ) அரசு பங்கு வகை (ஆ) அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பங்கு தொகை	2032.10 18.71 -----	2050.81
இருப்பு மற்றும் உபரி		207.20
வைப்பு நிதி		9440.88
பாரத ஸ்டேட் வங்கி மற்றும் இந்தியன் ஓவர்சீஸ் வங்கியிலிருந்து பெறப்பட்ட கடன்கள்		4719.00
மொத்தம்		16417.89

6.8 கடன்கள்

- 2022-23 ஆம் ஆண்டில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு கீழ்க்கண்டவாறு நிதியுதவி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

(ரூ. கோடியில்)

விவரம்	தொகை
வாடகை கொள்முதல் கடன்	-
குறுகிய கால கடன்	2735.60
நடைமுறை மூலதனத்திற்காக பருவக் கடன்கள்	7991.05
மொத்தம்	10726.65

- தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் கடந்த 8 ஆண்டுகளாக அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு வழங்கியுள்ள நிதியுதவி விவரம் பின்வருமாறு:-

(ரூபாய் கோடியில்)

ஆண்டு	நிதியுதவி
2014-2015	2151.24
2015-2016	2776.33
2016-2017	3574.32
2017-2018	3757.58
2018-2019	445.75
2019-2020	6190.11
2020-2021	7725.25
2021-2022	10786.33
2022-2023 (பிப்ரவரி 23 வரை)	10726.65

6.9 நிலுவையிலுள்ள கடன்கள்: (28.02.2023)
அன்றுள்ளவாறு

(ரூபாய் கோடியில்)

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்	கடன் நிலுவை	
	2021-22	2022-23 (28.02.203 வரை)
தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட்.	2521.04	2810.43
தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கும்பகோணம்) லிமிடெட்.	1715.94	1948.75
தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை) லிமிடெட்.	1578.81	1801.88

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்	கடன் நிலுவை	
	2021-22	2022-23 (28.02.2023 வரை)
மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட்	1716.90	2183.10
அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு லிமிடெட்	1508.21	1626.98
தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (சேலம்) லிமிடெட்	1459.41	1615.99
தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (திருநெல்வேலி)லிமிடெட்	2126.96	2393.45
தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) லிமிடெட்	1418.37	1765.65
மொத்தம்	14045.64	16146.23

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செயல்பாட்டு மூலதனத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யும் வகையில் கடன் வழங்குவது அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

6.10. புதிய கடன்களுக்கு விதிக்கப்படும் வட்டி வீதம்

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு உதவும் வகையில், தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு மிகக் குறைந்த வட்டி விகிதத்தில் அதிக விளிம்பு (Margin) இல்லாமல் கடன்களை கீழ்க்கண்டவாறு வழங்குகிறது.

விவரம்	வட்டி வீதம்	நாளன்றுள்ளவாறு
வாடகை கொள்முதல் கடன்	6.90%	01.04.2021
நீண்ட கால கடன்	7.00%	01.04.2021

வங்கிக் கடன்களை எந்த விளிம்பும் (Margin) இல்லாமல் அதே விகிதத்தில் மீண்டும் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு வழங்குகின்றன.

6.11. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு செயல்பாட்டு மூலதன ஏற்பாடுகளை முறைப்படுத்திட வங்கிகளிடமிருந்து பெறப்பட்ட கடன்கள்

- வங்கிகளுடன் நடைமுறையில் உள்ள செயல்பாட்டு மூலதன ஏற்பாடுகளை முறைப்படுத்தவும், வட்டி விகிதத்தைக் குறைக்கவும், தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம், அரசாணை (நிலை) எண்.113 போக்குவரத்து (ட்டி1) துறை, நாள் 04.07.2019-இன்படி ரூ.900 கோடிக்கும், அரசாணை (நிலை) எண்.54 போக்குவரத்து (ட்டி1) துறை, நாள் 07.07.2019-இன்படி ரூ.225 கோடிக்கும் பாரத ஸ்டேட் வங்கியிடமிருந்து ரொக்கக் கடன் வசதியைப் பெற்றுள்ளது. இதன் மூலம் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ஆண்டுக்கு ரூ.80 கோடி வரை பயனடைந்து வருகின்றன.

7. பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக்குழு

பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக்குழுவானது ஏப்ரல் 1984-ஆம் ஆண்டில் ரூ.50.00 இலட்சம் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பங்கு மூலதனத்துடன், ரூ.10.00 இலட்சம் செலுத்தப்பட்ட பங்கு மூலதனத்துடன் தமிழ்நாடு அரசுக்குச் சொந்தமான நிறுவனமாக தொடங்கப்பட்டது. இந்நிறுவனத்தின் முக்கிய நோக்கம் சாலைப் போக்குவரத்துத் துறையில் ஆலோசனை சேவைகளை வழங்குவதாகும்.

- போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து பொறியியல், நுண்ணறிவு போக்குவரத்து அமைப்பு மற்றும் எண்முறை (Digital) மயமாக்கல் ஆகிய துறைகளில் இந்நிறுவனம் இதுவரை சுமார் 67 ஆலோசனை திட்டங்களை செயல்படுத்தியுள்ளது.
- இந்நிறுவனம் பின்வரும் திட்டங்களில் ஈடுபட்டுள்ளது.
 1. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கான ஒருங்கிணைந்த பயணிகள் குறைகள் மற்றும் குறை தீர்க்கும் முறையை செயல்படுத்துதல் மற்றும் கண்காணித்தல்
 2. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கான பொது இணையதளம்
 3. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு பேருந்துப் பயணச் சீட்டினை

நிகழ்நிலை இணையதள (Online) வழங்கும் முறை 4. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கான இணையதளப் பயணச்சீட்டு முன்பதிவு முறையின் செயல்பாடு மற்றும் தொழில்நுட்ப ஒருங்கிணைப்பை கண்காணித்தல் 5. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கான இணையவழி பயணச்சீட்டு முன்பதிவு முறை (OTRS) மற்றும் மின்னணு பயணச்சீட்டு இயந்திரம் (ETM) திட்டத்தை செயல்படுத்துதல். (தமிழ்நாடு அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்)

- இந்நிறுவனம், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு பயணச்சீட்டு அல்லாத வருவாய் ஈட்டும் திட்டத்தின் கீழ் புதிய தொழில்நுட்பம் சார்ந்த திட்டங்களைச் செயல்படுத்துவதற்கான தொழில்நுட்பக் கருத்துருக்களையும் வழங்கியுள்ளது. மேலும், புதிய திட்டங்களை மேற்கொள்வதன் மூலம் அதன் வருவாய் ஆதாரத்தை அதிகரிக்க ஒருங்கிணைந்த முயற்சிகளை எடுத்து வருகிறது.

8. துறைகளுக்கு இடையேயான ஒருங்கிணைப்பு

8.1 இரயில்வே திட்டங்கள்

தமிழகத்தில், நில நிர்வாக ஆணையர் மற்றும் மாவட்ட ஆட்சியர்கள் ஆகியோரின் ஒத்துழைப்புடன் புதிய இரயில் பாதைகள், இரட்டை இரயில் பாதைகள் மற்றும் அகல இரயில் பாதைகள் அமைப்பதற்கு நிலங்களை கையகம் செய்து இரயில்வே துறைக்கு வழங்குவதற்கு போக்குவரத்துத் துறை முகமை துறையாக செயல்படுகிறது.

8.2 தமிழ்நாட்டின் இரயில்வே திட்டங்கள்

8.2.1 மணியாச்சி - நாகர்கோவில் இரட்டை அகல இரயில் பாதை திட்டம்

இத்திட்டம், மணியாச்சி முதல் நாகர்கோவில் வரை 102 கி.மீட்டர் தூரத்திற்கு இரட்டை அகல இரயில் பாதை அமைக்கும் திட்டமாகும். இத்திட்டத்தில் திருநெல்வேலி, தூத்துக்குடி மற்றும் கன்னியாகுமரி ஆகிய 3 மாவட்டங்கள் உள்ளடங்கியுள்ளன. மேற்கண்ட மாவட்டங்களில் உள்ள 68.39.23 ஹெக்டேர் பட்டா நிலம் மற்றும் 15.99.78 ஹெக்டேர் புறம்போக்கு நிலங்களை கையகப்படுத்த நிர்வாக அனுமதி அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான பணிகள் நடைபெற்று

வருகிறது. புறம்போக்கு நிலங்களை நில உரிமை மாற்றம் செய்வதற்கான முன்மொழிவுகள் மாவட்ட அளவில் பரிசீலனையில் உள்ளது.

8.2.2 திண்டிவனம் - நகரி புதிய அகல இரயில் பாதை திட்டம்

இத்திட்டம், திண்டிவனம் முதல் நகரி வரை 184.45 கி.மீட்டர் தூரத்திற்கு இணைக்கும் புதிய அகல இரயில் பாதை அமைக்கும் திட்டமாகும். திண்டிவனம் (தமிழ்நாடு) - நகரி (ஆந்திர பிரதேசம்) இடையே, திருவண்ணாமலை, இராணிப்பேட்டை, திருவள்ளூர் மற்றும் விழுப்புரம் ஆகிய நான்கு மாவட்டங்களை கடந்து செல்லும் வகையில் இரயில் பாதை அமையவுள்ளது. மேற்காணும் மாவட்டங்களில் உள்ள 560.18 ஹெக்டேர் பட்டா நிலம் மற்றும் 121.19 ஹெக்டேர் புறம்போக்கு நிலங்களை கையகப்படுத்த நிர்வாக அனுமதி அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது. புறம்போக்கு நிலங்களை நில உரிமை மாற்றம் செய்வதற்கான முன்மொழிவுகள் மாவட்ட அளவில் பரிசீலனையில் உள்ளது.

8.2.3 பேரளம் - காரைக்கால் புதிய அகல இரயில் பாதை திட்டம்

இத்திட்டம், பேரளம் முதல் காரைக்கால் வரை 23.5 கி.மீட்டர் தூரத்திற்கு புதிய இரயில் பாதை அமைக்கும் திட்டமாகும். இத்திட்டத்திற்காக, 2.03 ஹெக்டேர் நிலத்தை கையகப்படுத்த நிர்வாக அனுமதி அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது.

8.2.4 நாகப்பட்டினம் - திருத்துறைப்பூண்டி புதிய அகல இரயில்பாதை திட்டம்

இத்திட்டம், நாகப்பட்டினம் முதல் திருத்துறைப்பூண்டி வரை 43 கி.மீட்டர் தூரத்திற்கு புதிய இரயில் பாதை அமைக்கும் திட்டமாகும். இத்திட்டத்திற்காக, 01.87.73 ஹெக்டேர் நிலத்தை கையகப்படுத்த நிர்வாக அனுமதி அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது.

8.2.5 சின்னசேலம் - கள்ளக்குறிச்சி புதிய அகல இரயில் பாதை திட்டம்

இத்திட்டம், சின்னசேலம் முதல் கள்ளக்குறிச்சி வரை 16 கி.மீட்டர் தூரத்திற்கு புதிய அகல இரயில்

பாதை அமைக்கும் திட்டமாகும். இத்திட்டத்திற்காக கள்ளக்குறிச்சி மாவட்டத்தில் 44.66 ஹெக்டேர் பட்டா நிலம் மற்றும் 3.04 ஹெக்டேர் புறம்போக்கு நிலங்களை கையகப்படுத்த நிர்வாக அனுமதி அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது. புறம்போக்கு நிலங்களை நில உரிமை மாற்றம் செய்வதற்கான முன்மொழிவுகள் மாவட்ட அளவில் பரிசீலனையில் உள்ளது.

8.2.6 விழுப்புரம் - திண்டுக்கல் இரட்டை அகல இரயில் பாதை திட்டம்.

இத்திட்டம், தமிழகத்தின் வடக்கு மற்றும் தெற்கு மாவட்டங்களை இணைத்து அதிக பயணிகளின் போக்குவரத்துத் தேவையை நிறைவு செய்யும் மதிப்புமிக்க திட்டமாகும். இத்திட்டத்திற்காக விழுப்புரம், கடலூர், பெரம்பலூர், அரியலூர், திருச்சி மற்றும் திண்டுக்கல் ஆகிய மாவட்டங்களில் உள்ள 141.00.97 ஹெக்டேர் பட்டா நிலம், 40.92.61 ஹெக்டேர் புறம்போக்கு நிலங்களை கையகப்படுத்த நிர்வாக அனுமதி அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது. புறம்போக்கு நிலங்களை நில உரிமை

மாற்றம் செய்வதற்கான முன்மொழிவுகள் மாவட்ட அளவில் பரிசீலனையில் உள்ளது.

8.2.7 மதுரை - தூத்துக்குடி இரட்டை அகல இரயில் பாதை திட்டம்

இத்திட்டம், மதுரை, விருதுநகர் மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய மாவட்டங்களை உள்ளடக்கியதாகும். மதுரை மற்றும் தூத்துக்குடி இடையிலான அகல இரயில் பாதை அமைப்பதற்கு 95.70.17 ஹெக்டேர் பட்டா நிலம் மற்றும் 21.23.30 ஹெக்டேர் புறம்போக்கு நிலங்களை கையகப்படுத்த நிர்வாக அனுமதி அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது. புறம்போக்கு நிலங்களை நில உரிமை மாற்றம் செய்வதற்கான முன்மொழிவுகள் மாவட்ட அளவில் பரிசீலனையில் உள்ளது.

8.2.8 கன்னியாகுமரி - திருவனந்தபுரம் இரட்டை அகல இரயில் பாதை திட்டம்

இத்திட்டமானது, கன்னியாகுமரியிலிருந்து நாகர்கோவில், நாகர்கோவிலிலிருந்து இரணியம் மற்றும் இரணியலில் இருந்து பாரசாலா வரையிலான மூன்று அலகுகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் கீழ் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில்

இரண்டு அலகுகளான கன்னியாகுமரியில் இருந்து நாகர்கோவில் மற்றும் நாகர்கோவிலிலிருந்து இரணியல் வரையிலான இரட்டை அகல அரயில் பாதை திட்டத்திற்கு 14.03.73 ஹெக்டேர் பட்டா நிலம் மற்றும் 0.96.54 ஹெக்டேர் புறம்போக்கு நிலங்களை கையகப்படுத்த செய்வதற்கு நிர்வாக அனுமதி அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது. இரணியிலில் இருந்து பாரசாலா வரையிலான விழித்தடத்திற்குத் தேவையான நிலம் கையகம் செய்வதற்கு நிர்வாக அனுமதி வழங்கும் கருத்துரு பரிசீலனையில் உள்ளது.

8.2.9 மதுரை - தூத்துக்குடி வழி அருப்புக்கோட்டை புதிய அகல இரயில் பாதை திட்டம்.

இத்திட்டம், மதுரை, விருதுநகர் மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய மாவட்டங்களில் சுமார் 143.5 கி.மீ. உள்ளடக்கியதாகும். இத்திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக மீளவிட்டான் - மேலமருதூர் வரையிலான 18 கி.மீட்டர் தூரத்திற்கு புதிய இரயில்பாதை அமைக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது. இத்திட்டத்திற்காக, தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் 14.99 ஹெக்டேர் பட்டா நிலம் மற்றும் 1.91.90 ஹெக்டேர் புறம்போக்கு நிலங்களை கையகப்படுத்த நிர்வாக அனுமதி அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. புறம்போக்கு நிலங்களை நில

உரிமை மாற்றம் செய்வதற்கான முன்மொழிவுகள் மாவட்ட அளவில் பரிசீலனையில் உள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது. மதுரையிலிருந்து தூத்துக்குடி வரை அருப்புக்கோட்டை வழியாக புதிய அகல இரயில்பாதை அமைக்கும் திட்டத்தில் தூத்துக்குடி மாவட்டத்திற்கான நிலம் கையகம் செய்வதற்கு நிர்வாக அனுமதி வழங்கும் கருத்துரு பரிசீலனையில் உள்ளது.

8.2.10 சென்னை கடற்கரை - கொருக்குப்பேட்டை இடையே 3- வது மற்றும் 4- வது புதிய இரயில் பாதை திட்டம்

சென்னை கடற்கரை முதல் கொருக்கு பேட்டை வரை 3-வது மற்றும் 4-வது புதிய இரயில் பாதையானது சென்னை மற்றும் திருவள்ளூர் மாவட்டங்கள் வழியாக செல்கிறது. இது சென்னை கடற்கரை மற்றும் கும்மிடிப்பூண்டி இடையிலான புறநகர் இரயில் பயணிகளின் சேவைக்காக உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. மேற்காணும் மாவட்டங்களில் 506 சதுர மீட்டர் நிலப்பரப்பை கையகப்படுத்த அரசு நிர்வாக அனுமதி வழங்கியுள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது.

8.2.11 கொடுக்குப்பேட்டை - எண்ணூர் இடையே 4-வது புதிய இரயில் பாதை திட்டம்

கொடுக்குப்பேட்டை முதல் எண்ணூர் வரை 4-வது புதிய இரயில் பாதை அமைப்பதற்காக, சென்னை மாவட்டத்தில் 6,464 சதுர மீட்டர் நிலத்தை கையகப்படுத்த அரசு நிர்வாக அனுமதி வழங்கியுள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது.

9. சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள்

9.1 சாலைப் பாதுகாப்பு

01.01.2023 அன்றுள்ளவாறு, 0.13 கோடி போக்குவரத்து வாகனங்கள் மற்றும் 3.22 கோடி போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் உள்பட மொத்தம் 3.35 கோடி போக்குவரத்து வாகனங்கள் தமிழ்நாட்டில் இயக்கப்படுகின்றன. இந்தியாவிலேயே அதிக வாகன எண்ணிக்கை கொண்ட மாநிலங்களில் தமிழ்நாடும் ஒன்றாகும். போக்குவரத்து வாகன வகைகளில் 28,027 கட்டணநிலை பேருந்துகளும் மற்றும் 3,990 சிறுந்துகளும் உள்ளன. கட்டணநிலைப் பேருந்துகளில் 20,213 போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளும், 7,814 தனியார் பேருந்துகளும் உள்ளன. ஒவ்வொரு ஆண்டும் ஏறத்தாழ 20 இலட்சம் வாகனங்கள் கூடுதலாக பதிவு செய்யப்படுகின்றன. விரைவான நகரமயமாக்கல் காரணமாக, தமிழ்நாட்டில் வாகனங்களின் பயன்பாடு அதிகரித்துள்ளது. அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள் நாள் ஒன்றுக்கு 80 இலட்சம் கி.மீட்டருக்கு மேல் இயக்கி சாலைப் பாதுகாப்பில் முக்கிய பங்கு வகிப்பதுடன், சாலைப் பாதுகாப்பிற்காக பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகின்றன.

9.2 அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் சாலைப் பாதுகாப்பு முயற்சிகள்

சாலைப் பாதுகாப்பு என்பது வாகன உற்பத்தியாளர்கள், நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் சாலையைப் பயன்படுத்துபவர்களால் அனைத்து சாலை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளையும் பயன்படுத்தி சாலை விபத்துகளைத் தடுப்பது மற்றும் பாதுகாப்பதாகும். சாலை பாதுகாப்பு சாலைகளில் பயணிப்போரை பாதுகாக்கிறது.

காவல்துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை, போக்குவரத்துத் துறை, சுகாதார துறை, கல்வித் துறை ஆகிய துறைகளுடன் ஒருங்கிணைந்து "விபத்து இல்லாத தமிழ்நாடு" என்ற இலக்கை அடைவதற்காக தமிழ்நாடு அரசு பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

சாலைப் பாதுகாப்பு முன்முயற்சிகளை செயல்படுத்த போக்குவரத்து ஆணையரகத்துடன் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இணைந்து செயல்பட்டு வருகின்றன. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களிலுள்ள பேருந்துகளில் கீழ்கண்ட சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் ஏற்படுத்தப்பட்டு நடைமுறைப்படுத்தி வருகிறது:-

i)	தானியங்கி கதவு மூடும் அமைப்பு
ii)	ஓட்டுநர்களுக்கு நவீன தொழில் நுட்பத்துடன் கூடிய பயிற்சி
iii)	ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநருக்கான வசதிகளை மேம்படுத்துதல்
iv)	பயணங்களின்போது பேருந்து வழித்தடம் தொடர்பான அறிவிப்புகள்
v)	மறைவு பகுதிகளை காட்டும் கண்ணாடிகளை பொருத்துதல்
vi)	ஓட்டுநருக்கு அருகிலுள்ள வாகனங்கள் குறித்து எச்சரிக்கும் கருவிகள்
vii)	அதிக விபத்து நடக்கும் வழித்தடங்களை கண்டறிதல்
viii)	விபத்துகளின் அறிவியல் பகுப்பாய்வு
ix)	பக்கவாட்டு பாதுகாப்பு அலகு

9.3 சாலை விபத்துகளைக் குறைக்க அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களால் எடுக்கப்பட்டுள்ள நடவடிக்கைகள்

அரசு போக்குவரத்துக் கழக பேருந்து ஓட்டுநர்களால் ஏற்படும் விபத்துகளில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு இழப்பீடு வழங்குவதால் நிதிச்சுமை ஏற்படுகிறது. எனவே, பேருந்துகளின் ஓட்டுநர்களுக்கு தொடர்ந்து பயிற்சி அளிப்பதன் மூலம் விபத்துகளைத் தவிர்க்க அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கவனம் செலுத்தி வருகின்றன.

மாநிலத்தில் சாலை விபத்துகளைக் குறைக்க அரசு போக்குவரத்து கழகங்கள் பல்வேறு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டுள்ளன:-

- i) ஓட்டுநர் வாகனம் ஓட்டும்போது கைபேசிகளைப் பயன்படுத்துதல் மற்றும் பணியின்போது மது அருந்துதல் ஆகியவை தடை செய்யப்பட்டுள்ளன.
- ii) ஓட்டுநர் பேருந்தினை எடுப்பதற்கு முன்னர் சுவாசப் பரிசோதனைக் கருவி மூலம் மது அருந்தியிருக்கிறாரா என்பதை கண்டறியும் சோதனைகள் நடத்தப்படுகின்றன.
- iii) போக்குவரத்துத்துறை பறக்கும்படை உதவியுடன் சுவாசப் பரிசோதனை கருவிகளைக் கொண்டு பணியில் மது அருந்தியிருப்பவர்களைக் கண்டறிய திடீர் சோதனைகள் நடத்துதல். மேலும், காவல் துறையின் மூலம் தொடர் கண்காணிப்பில் ஈடுபடச் செய்தல்
- iv) அடிக்கடி விபத்து நடைபெறும் மறைவுப் பகுதிகள் வரைபடமாக்கப்பட்டு, தொடர்புடைய துறைகளுக்கு சரிசெய்வதற்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது.
- v) நெடுஞ்சாலை துறை, தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் ஆணையம் மற்றும் காவல்துறையின் உதவியுடன் அடிக்கடி விபத்துகள் ஏற்படும் பகுதிகளை கண்டறிந்து அப்பகுதிகளில் சாலைகளை மேம்படுத்துவது, எச்சரிக்கை பலகைகள் மற்றும் போக்குவரத்து இயக்கங்களை

ஒழுங்குபடுத்துவதன் மூலம் விபத்துகளை தடுக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது

- vi) உயிரிழப்பு விபத்துகளை தொடர்ந்து ஏற்படுத்தும், தவறு செய்யும் ஓட்டுநர்கள் மீது, அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கடுமையான நடவடிக்கைகள் எடுத்து வருகின்றன.
- vii) பிற துறைகள் மற்றும் பங்குதாரர்களுடன் இணைந்து ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்களுக்கு அவ்வப்போது பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது.
- viii) ஓட்டுநர்களின் மனஅழுத்தத்தைக் குறைக்க யோகா மற்றும் தியான பயிற்சி முகாம்கள் நடத்தப்படுகின்றன
- ix) ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்கள் நன்கு ஓய்வு எடுக்கும் வகையில், ஓய்வு அறைகளின் தரம் நவீன வசதிகளுடன் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
- x) அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் ஓட்டுநர்களும் விபத்தில்லா வாகனம் ஓட்டுவதை ஊக்குவிக்கும் வகையில், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் விருதுகள் ஓட்டுநர்களுக்கு வழங்கப்படுகின்றன.

xi) கடந்த சில ஆண்டுகளாக அரசு போக்குவரத்து கழக பேருந்துகளின் விபத்துகள் குறைந்துள்ளன. அரசு பேருந்து விபத்துகள் மூலம் உயிரிழந்தவர்களின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:-

ஆண்டு	பேருந்து சேவைகளின் எண்ணிக்கை	உயிரிழப்பு விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை	இறப்புகளின் எண்ணிக்கை
2019-2020 (கொரோனாவுக்கு முன்)	19,290	867	969
2020-2021 (கொரோனா காலத்தில்)	19,290	343	381
2021-2022 (கொரோனா காலத்தில்)	19,290	705	762
2022-2023 (ஜனவரி 2023 வரை)	18,723	767	839

9.4 சாலை பாதுகாப்பு நிதி

மாநில அரசு ஒவ்வொரு ஆண்டும், சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியை வரவுசெலவுத் திட்டத்தில் ஒதுக்கீடு செய்து வருகிறது. சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியானது, சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான பணிகள் / திட்டங்களுக்காக பிரத்தியேகமாகப் பயன்படுத்தப்படுகிறது. அரசு போக்குவரத்து கழகங்கள் ஆகியவற்றிற்கு 2021-2022-ஆம் ஆண்டிற்கு தலா ரூ.2.37 கோடியினை கீழ்க்கண்டவாறு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது:-

வ. எண்	அரசு போக்குவரத்து கழகங்கள்	அனுமதிக்கப்பட்ட தொகை (ரூபாய்)
1	மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம், சென்னை	36,75,000
2	அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம், சென்னை	12,75,000
3	தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம், விழுப்புரம்	26,50,000
4	தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம், சேலம்	25,00,000
5	தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம், கோயம்புத்தூர்	37,71,000
6	தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம், கும்பகோணம்	28,30,100
7	தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம், மதுரை	30,00,000
8	தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம், திருநெல்வேலி	38,65,000
மொத்தம்		2,37,66,100

9.5 சாலை பாதுகாப்பு வாரம்

சாலையை பயன்படுத்துபவரிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தும் பொருட்டு ஆண்டுதோறும் ஜனவரி மாதத்தில் சாலை பாதுகாப்பு வாரம் கடைபிடிக்கப்படுகிறது.

9.6 சாலைப் பாதுகாப்பு விருதுகள்

சிறந்த செயல்திறன், விபத்து இல்லாத, புகாரற்ற, தண்டனையற்ற செயல்களை தங்களது பணிக்காலத்தில் மேற்கொள்வதற்கு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் ஒட்டுநர்களுக்கு

விழிப்புணர்வும், ஊக்கமும் அளிக்கப்பட வேண்டுமென மாநில சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் கூட்டமைப்பு முடிவு செய்துள்ளது. சாலை பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதிலும், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நற்பெயரை மேம்படுத்துவதிலும், அடுத்த தலைமுறை ஓட்டுநர்களுக்கு ஊக்கமளிப்பதிலும் குறிப்பிடத்தக்க பங்களிப்பை வழங்கிய ஓட்டுநர்கள் மாநில சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் கூட்டமைப்பால் சிறந்த ஓட்டுநர்களாக தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டனர். தமிழ்நாட்டில் உள்ள 5 அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களைச் சேர்ந்த 10 ஓட்டுநர்கள் (கோயம்புத்தூர், சேலம், விழுப்புரம், மதுரை மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களிலிருந்து தலா 2 ஓட்டுநர்கள்) "சாலை நாயகர்கள்" (Heros on the Road) விருது பெறுவதற்காக தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளனர். ஒன்றிய அமைச்சர், சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை துறை அவர்களால் விருதுகள் வழங்கப்படவுள்ளது.

10. எதிர்கால கொள்கைகள் மற்றும் திட்டங்கள்

பேருந்து போக்குவரத்தின் எதிர்காலக் கொள்கையின் முக்கிய நோக்கம் பின்வரும் மூன்று குறிக்கோள்களை அடைவதாகும்:

- **சுத்தம்:** மாசு இல்லா நிலை, சுத்தமான காற்றுக்கு வழிவகுக்கிறது, இதுவே சிறந்த ஆரோக்கியம் மற்றும் வாழ்க்கைத் தரத்திற்கு வழிவகுக்கிறது.
- **வசதி:** தடையற்ற, பாதுகாப்பான, மலிவான, வயதானவர்கள் மற்றும் ஊனமுற்றவர்கள் மற்றும் இதர அனைத்து பிரிவுகளுக்கும் அணுகக்கூடிய தொழில்நுட்பத்தின் அடிப்படையில் மற்றும் முக்கிய கிராமப்புற மற்றும் நகர்ப்புற மையங்களை இணைப்பது.
- **நெரிசல் இல்லாமை:** குறைந்தபட்ச நெரிசல் அளவுகள் அடைவதன் மூலம் மேம்பட்ட பொருளாதார செயல்திறன்.

10.1 தொழிலாளர் நலன்

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள பணியாளர்களில் 98 விழுக்காடு பணியாளர்கள் ஊதிய ஒப்பந்தத்தின்கீழ் வரக்கூடிய தொழிலாளர்களாக உள்ளனர். ஊதிய ஒப்பந்தம்

நிர்வாகத்திற்கும் மற்றும் தொழிற்சங்கங்களுக்கும் இடையே குறிப்பிட்ட கால இடைவெளியில் நிறைவேற்றப்படுகிறது. தற்போதைய ஊதிய ஒப்பந்தத்தின் கால இடைவெளி நான்கு ஆண்டுகளாகும். நிறைவேற்றப்பட்ட ஒப்பந்தங்களின் அடிப்படையில் தொழிலாளர்களின் நலனுக்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

10.2 மாற்று எரிபொருள்கள் (மரபுசாரா எரிபொருள்கள்)

வாகனங்களை இயக்க பெட்ரோலிய அடிப்படையிலான புதைபடிவ எரிபொருள்கள் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. இது சுற்றுச்சூழலை மாசுப்படுத்தும் மற்றும் காலப்போக்கில் தீர்ந்துவிடும். அண்மைக் காலங்களில், வழக்கமான பேருந்துகளுடன் ஒப்பிடும்போது வாகன இயக்கம், புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றலுடன் அதிக இணக்கத்தன்மை, குறைந்த புகை வெளியேற்றும் குழாய் (tail pipe) மற்றும் வாகனத்தின் ஆயுட்காலம் முழுவதும் வெளியேற்றப்படும் புகை ஆகியவற்றிற்காக எரிசக்தி ஆற்றலை திறம்பட மாற்றக்கூடிய பல்வேறு பயன்கள் காரணமாக நகரங்களில் இந்த மாசில்லா வாகனத் தொழில்நுட்பங்கள் பெருமளவில் அனைவரையும் ஈர்த்துள்ளன. இந்த தொழில்நுட்பங்கள், நகரங்களின் ஒட்டுமொத்தமாக காற்றின் தரம் மற்றும் பொது

சுகாதாரத்தை மேம்படுத்துவதோடு, உலகளாவிய பருவநிலை மாற்றத்திற்கும் பயனளிக்கும். மேலும், இத்தகைய தொழில்நுட்பம், அரசு போக்குவரத்து பொது மக்களை எவ்வாறு கவரும் என்பது குறித்து பரிசீலனை செய்வதற்கான வாய்ப்பை உருவாக்கும். மாசில்லா பேருந்துகளின் பயன்பாடுகளுக்கான இத்தகைய மாற்றமானது, பேருந்து செயல்பாட்டை "மேம்படுத்துவது" மட்டுமின்றி, மக்கள் தனியார் பேருந்துகளிலிருந்து அரசு பேருந்துகளை பயன்படுத்துவதன் வாயிலாக கணிசமான பயன்களை அடையும். இது பொதுவாக, கார்பன் புகை வெளியேறுவதை குறைப்பதற்கும் போக்குவரத்து நெரிசலை கட்டுப்படுத்துவதற்கும் ஒட்டு மொத்த நகர்ப்புற செயல் திறனை மேம்படுத்துவதற்கும் உதவுகிறது.

அழுத்தப்பட்ட இயற்கை எரிவாயு (CNG), திரவ இயற்கை எரிவாயு (LNG), மின்கல-மின்சார பேருந்துகள் (BEB), டீசல்-மின்சார கலப்பின வகை (Hybrid/HBD), உயிரி எரிபொருள் மற்றும் ஹைட்ரஜன்-2 ஆகியவை மாற்று எரிபொருள்களாக உள்ளன.

மாசில்லா பேருந்து தொழில்நுட்பங்களின் இயக்க செயல்பாடு, புகை உமிழ்வுகள் மற்றும் செலவுகள், எரிசக்தி விலைகள் மற்றும் வாகனங்கள் மற்றும்

உதிரிபாகங்கள் சந்தையில் கிடைக்கும் தன்மை உள்ளிட்ட உள்ளூர் நிலைமைகளைப் பொறுத்து கணிசமாக மாறுபடும். ஒரு குறிப்பிட்ட நகரம் அல்லது பெருவழிக்கான மாசில்லா பேருந்து தொழில்நுட்பத்தை உகந்த முறையில் தேர்வு செய்வது புகை உமிழ்வுகள் (எ.கா. காற்று மாசுபடுத்திகள் அல்லது CO₂) உட்பட பல்வேறு காரணிகளை சார்ந்திருக்கும். தொடக்க விலை, நிதி இருப்பு, இலகுவான செயல்பாடு மற்றும் பராமரிப்பு, நிறுவன திறன்கள் மற்றும் கொள்கை மாற்றங்கள் போன்ற சாத்தியக்கூறுகளை கருத்தில் கொள்ள வேண்டியது அவசியமாகும். மாநிலத்தில் மாசில்லா வாகனங்களின் எண்ணிக்கையை அதிகரிக்க, மாநில அரசு அண்மையில் மின்சார வாகன கொள்கை 2023-ஐ அறிவித்து மின்சாரப் பேருந்துகள் வாங்குவதற்கு ஊக்கத்தொகை வழங்குகிறது. மேலும், தமிழ்நாடு அரசு வாகனங்களுக்கு திரவ இயற்கை எரிவாயு / அழுத்தப்பட்ட இயற்கை எரிவாயுக்காக நகர எரிவாயு விநியோக கொள்கை 2023-ஐ அறிவித்துள்ளது.

10.3 ஒருங்கிணைந்த போக்குவரத்து அமைப்பு

தடையற்ற போக்குவரத்து என்பது ஒருங்கிணைந்த போக்குவரத்து அமைப்பின் முக்கிய நோக்கமாகும், இதை உறுதிப்படுத்த, பேருந்து, புறநகர்

இரயில், மெட்ரோ இரயில், பறக்கும் இரயில் போன்ற அனைத்து பொது போக்குவரத்துக்களின் கட்டணம், பயணிகள் தகவல்களை ஒருங்கிணைக்க வேண்டும். சென்னை ஒருங்கிணைந்த பெருநகர் போக்குவரத்து குழுமம் (CUMTA) இந்த ஒருங்கிணைப்பை எளிதாக்குகிறது.

வ. எண்	ஒருங்கிணைப்பு	விவரம்
1	கட்டண ஒருங்கிணைப்பு	பல்வேறு போக்குவரத்து சேவைகளுக்கான ஒருங்கிணைந்த பயண அட்டை (தேசிய பொது பயணச்சீட்டு ஏற்பாட்டு முறை) இருக்கக்கூடிய போக்குவரத்து வழிமுறை எளிதான போக்குவரத்து சேவைக்கு உதவும்.
2	தகவல் ஒருங்கிணைப்பு	சரியான நேரத்தை பயணிகள் அறிந்துகொள்ளும் வகையில், பேருந்துகள், பேருந்து நிலையங்கள் மற்றும் பேருந்து நிறுத்தங்களை தகவல் தொழில்நுட்ப முறையின் வாயிலாக தகவல் மற்றும் கைபேசி செயலி மூலம் தெரிவித்தல். பெருநகர பேருந்து நிலையங்களில் வழித்தட மற்றும் பயண அட்டவணை தொடர்பான தகவல்களை காண்பிக்கும் நிலையான காட்சி பலகை நிறுவப்பட வேண்டும்.

10.4 இரயில்வே திட்டங்களுக்காக தென்னக இரயில்வேயுடன் தொடர் ஒருங்கிணைப்பு

மாவட்ட ஆட்சியர்கள் மற்றும் நில நிருவாக ஆணையர் ஒருங்கிணைப்புடன் தமிழ்நாட்டில் இருவழி இரயில் பாதைகள், புதிய இரயில் பாதைகளை

அமைப்பதற்கு நிலங்களை கையகப்படுத்துவதற்கான மாநில அரசின் ஒருங்கிணைப்பு முகமையாக போக்குவரத்துத் துறை உள்ளது. இரயில்வே திட்டங்களை விரைவாக செயல்படுத்த இரயில்வே அதிகாரிகளுடனான தொடர் கண்காணிப்பையும் இத்துறை மேற்கொண்டு வருகிறது.

10.5 செயல்திறன் அளவுகோல்கள்

அரசு அல்லது பலதரப்பு நிதி நிறுவனங்கள், சாத்தியக்கூறு இடைவெளி நிதி (Viability Gap Fund) அல்லது மானியங்களை வழங்குவதற்கான அளவுகளை மதிப்பிடுவதற்கான அளவுருக்களை நிர்ணயிக்கின்றன. நடைமுறையில், செயல்திறன் குறியீடுகள், பணிகள், எவ்வாறு சிறப்பாகச் செயல்படுகின்றன என்பதை மதிப்பிடவும், முன்னேற்றப் பகுதிகளை அடையாளம் காணவும், அவற்றின் செயல்பாடுகள், செயல்திறன் நிலைகளில் முன்னேற்றத்திற்கு வழிவகுக்கின்றனவா என்பதை மதிப்பிடவும் உதவுகின்றன. ஒரு மாதத்தில் அடைய வேண்டிய இலக்குகளுடன் உரிய அளவு செயல்பாட்டிற்கு கண்டறியப்பட்ட நடவடிக்கை வருமாறு, கி.மீ செயல்திறனின் சதவீதம், முதல் மற்றும் கடைசி பேருந்து நேரந்தவறாமை, குறைவான காத்திருப்பு நேரம், வாடிக்கையாளர் மன நிறைவு, பயண

நேரம் கடைபிடித்தல், 1,00,000 கி.மீட்டருக்கு ஏற்படும் விபத்துகள் எண்ணிக்கை, ஒரு நாளைக்கு ஒரு பேருந்தில் பயணிக்கும் பயணிகளின் எண்ணிக்கை, இருக்கை பயன்பாட்டு விகிதம், பேருந்துகளின் பயன்பாடு விழுக்காடு, ஒரு நாளுக்கு ஒரு பேருந்து செல்லும் சராசரி கி.மீ மற்றும் வருவாய்க்கும் செலவுக்கும் இடையே உள்ள இடைவெளி ஆகியனவாகும். செயல்திறன் குறியீடுகள் மற்றும் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ஆகியவற்றின் செயல்திறன் நிலைகளை மதிப்பிட ஒரு குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

10.6 பணிகளை பல்வகைப்படுத்தல்

புதிய வகை நகர்ப்புற பொது போக்குவரத்து முறையில், பயணிகளின் பலவிதமான தேவைகளை பூர்த்தி செய்வதே பல்வகைப்பட்ட பேருந்து சேவையாகும். அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள், இழப்பைக் குறைப்பதற்கும், பேருந்து பயண முறையை மேம்படுத்துவதற்கும், உரிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு, அனுபவம் வாய்ந்த தனியார் போக்குவரத்துச் சேவை வழங்குநர்களுடன், கூட்டு முயற்சியில் ஈடுபட்டு வருகின்றன. நிருவாகம் மற்றும் செயல்பாட்டுச் செலவுகளைக் குறைப்பது, புதிய தொழில்நுட்பங்களை அறிமுகப்படுத்துவது மற்றும்

வருவாய் செயல்திறனை அதிகரிப்பது ஆகியவை இதன் இலக்காகும். இந்த நடவடிக்கை நிலைப்படுத்தப்பட்ட, தரமான சேவையுடன் பொது பயணிகளுக்கு நிலையான பொது போக்குவரத்து சேவைகளை பெறுவதற்கு வகை செய்யும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. பொதுப் போக்குவரத்தில் பயணம் செய்யும் பயணிகளுக்கு சரியான நேரத்தில் பேருந்துகள் கிடைப்பது, பாதுகாப்பான, மலிவான, வசதியான, தூய்மையான மற்றும் நம்பகமான பயணிகள் தகவல் அமைப்பு முறைகளில் மிகவும் ஆர்வமாக உள்ளனர்.

10.7 வட்டார பேருந்து சேவைகளை வழங்குதல்

வட்டார பேருந்து சேவைகள் ஒன்றுக்கும் மேற்பட்ட ஆட்சி எல்லைக்கு உட்பட்டவை, ஆயினும் அவை ஊரகப்பகுதிகளுக்குள் செயல்படலாம் அல்லது ஒரு நகர்ப்புறத்தை இணைக்கலாம். வட்டார சேவைகள் பொதுவாக 30 முதல் 100 கி.மீ வழித்தட நீளம் கொண்டவை. வட்டார சேவைகள் பெரும்பாலும் குறிப்பிட்ட சந்தைப்பகுதிகளைச் சுற்றியே இருக்கும். அரசு சேவைகளைப் பெறுவதற்கு, மருத்துவப் பயணங்கள் மேற்கொள்வதற்கு அல்லது பிற இடங்களுக்கு செல்வதற்கு நீண்ட தூரம் பயணிக்க வேண்டிய மக்களுக்கு சேவை செய்ய வட்டார பேருந்து வழித்தடங்கள் அமைக்கப்படலாம். சில வட்டார

பேருந்துகள் ஒரு நாளில் ஒன்று முதல் இரண்டு பயணத் தடவைகள் மட்டுமே இயக்கப்படுகின்றன, மற்றவை அட்டவணைகளின்படி இயக்கப்படும். பேருந்துகளின் இயக்கத்தில் முடிந்தவரை குவிய மற்றும் ஆர (Hub and Spoke Model) மாதிரிமுறை நடைமுறைப்படுத்தப்பட வேண்டும்.

10.8 பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டை எளிதாக்குவதற்கான பேருந்து சேவைகள்

வேலை, கல்வி அல்லது சமூக கடமைகளை நிறைவேற்ற வேறு இடங்களுக்குச் செல்ல மக்களுக்கு பேருந்து போக்குவரத்து அவசியமாகும். பேருந்து போக்குவரத்தின் பொருளாதார பங்களிப்பினை தவிர்க்க இயலாது. இது பொருளாதாரத்தின் அடிப்படை பகுதியாகும், தொலைதூர கிராமங்களையும், உற்பத்திக்கான வளங்களையும் உருவாக்குகிறது. மேலும், கிராமங்களுக்கும் நகரங்களுக்கும் இடையிலான இடைவெளியைக் குறைக்க உதவுகிறது. சிறந்த பேருந்து போக்குவரத்து வசதி இருப்பதால், பொது மக்கள் எளிதாக அங்கும் இங்கும் பயணிக்க முடியும். தொலைதூர கிராமங்களில் வசிக்கும் மக்கள் நகரங்களில் வேலை வாய்ப்புகளைப் பெற்று தங்கள் குடும்பங்களை நிர்வகிக்க முடியும். எனவே, ஒரு சிறந்த

போக்குவரத்து அமைப்பு நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு பங்களிக்கும் பல்வேறு துறைகளில் பல்வேறு வேலை வாய்ப்புகளை உருவாக்குகிறது.

10.9 பேருந்துக் கட்டுமானம் (முழுமையாக கட்டப்பட்டது மற்றும் வழக்கமான முறையிலான கட்டுமானம்)

கடந்த இருபது ஆண்டுகளில், இந்தியாவில் வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் அதிவேக வளர்ச்சி ஏற்பட்டுள்ளது. பொது போக்குவரத்து வாகனங்களுடன் ஒப்பிடும்போது தனியர் வாகனங்களில் வளர்ச்சி விகிதம் பன்மடங்கு உள்ளது. துரதிஷ்டவசமாக, வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்புக்கு ஏற்ப சாலைகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் சாலைகள் விரிவாக்கம் அதிகரிக்கவில்லை. இந்த நிலைமை சாலை பாதுகாப்பு மற்றும் சுற்றுச்சூழலுக்கு கடுமையான சவாலை ஏற்படுத்தியுள்ளது. பேருந்துகளில் பாதுகாப்பு விதிகளை மேம்படுத்தி, பேருந்து கூண்டு குறியீடு இந்தியாவில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு மற்றும் பேருந்து கூண்டு குறியீடு (AIS 052) 2015, ஆகஸ்டு முதல் நாளுக்குப் பிறகு பதிவு செய்துள்ள அனைத்து பேருந்துகளுக்கும் பொருந்தும். இந்த பேருந்து கூண்டு குறியீட்டின்படி, பேருந்து கூண்டு கட்டும் நிறுவனத்தினர் அனைத்து அளவீடுகளுக்கும் இணக்கமாக இருக்கும் வகையில்,

பேருந்து கட்டமைப்பின் நிலைத்த மற்றும் வலுவான தன்மை, உறுதியான இருக்கை அமைப்புகள் மற்றும் ஒருவேளை பேருந்து கவிழ்ந்தால், அதன் பாதிப்பு குறைவாக இருக்கும் வகையில், பேருந்து கவிழ்தலின்போது நடைபெறும் பாதிப்புகள் குறித்த பகுப்பாய்வுகள் செய்து வடிவமைக்கப்பட வேண்டும்.

முழுமையான கட்டுமானப் பேருந்து என்பது ஒரு தனி ஒப்பந்த அடிப்படையிலானது, இதில் பேருந்து அமைப்பின் வலிமை, நீடித்த தன்மை மற்றும் பாதுகாப்பு, கொள்முதல் நேரத்தில் விலையேற்றம் தொடர்பான அனைத்து அம்சங்களுக்கும் உற்பத்தியாளரே பொறுப்புடையவராவார்.

தனிப்பட்ட கட்டமைப்பு மாதிரியில், பேருந்தின் அடிச்சட்டம் மற்றும் கூண்டு கட்டமைப்பு தனித்தனியாக கொள்முதல் செய்வதாகும். இது ஒரு பல்வகையான விற்பனை மேலாண்மையாகும்.

10.10. வயது முதிர்ந்த பேருந்துகளின் கூண்டு கட்டமைப்பு முழுவதையும் மறுசீரமைத்தல்

கழிவுசெய்தல் கொள்கையின்படி, விரைவுப் பேருந்துகள் 7 ஆண்டுகளின் முடிவில் அல்லது 12 இலட்சம் கி.மீட்டர் தூரம் ஓடி முடித்தல் இவற்றில் எது முந்தையதோ, அதை கணக்கில் கொண்டு அந்த

பேருந்துகள் மாற்றப்பட வேண்டும். மற்ற தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளும் 9 ஆண்டுகளின் முடிவில் அல்லது 12 லட்சம் கி.மீட்டர் தூரம் ஓடி முடித்தல் இவற்றில் எது முந்தையதோ அதை கணக்கில் கொண்டு மாற்றப்பட வேண்டும். 31.01.2023 அன்றுள்ளவாறு, கோவிட்-19 தாக்கம் மற்றும் நிதி பற்றாக்குறை காரணமாக 2019-2020-ஆம் ஆண்டிலிருந்து புதிய பேருந்துகள் கொள்முதல் செய்யப்படாததால் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பேருந்து எண்ணிக்கையில் சுமார் 50 சதவீதம் வயது முதிர்ந்த பேருந்துகளாக உள்ளன.

பயணிகள் தங்கள் பயணத்திற்காக, தரமான மற்றும் வசதியான பேருந்துகளை விரும்புகின்றனர். குறிப்பிட்ட ஆயுட்காலத்தில் பாதி ஆண்டுகள் நிறைவடைந்தவுடன், பேருந்தின் நிலையை உறுதி செய்வதற்கு, பேருந்தினை பழுதுபார்க்கும் பணிகளை மேற்கொள்ள வேண்டிய அவசியம் உள்ளது. இதனால் பேருந்து அடுத்த 5 முதல் 6 ஆண்டுகள் வரையாதொரு கூடுதல் செலவினமின்றி இயங்குவதை உறுதி செய்யலாம். பழைய பேருந்தின் அடிச்சட்டம் நல்ல நிலையில் இருக்கும்பட்சத்தில் அப்பேருந்துகளின் முழு கூண்டினையும் புதுப்பிக்க வாய்ப்பு உண்டு. பேருந்து புதுப்பிக்கப்பட்ட பின்னர்,

அடுத்த 5 அல்லது 6 ஆண்டுகளுக்கு யாதொரு கூடுதல் செலவினமுமின்றி பேருந்துகளை இயக்கலாம். ஆயிரம் பழைய பேருந்துகளை புதுப்பிக்க அரசு நிதி ஒதுக்கீடு செய்து பணிகளுக்கான நிறுவனங்கள் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளன.

10.11 அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு சொந்தமான நிலங்களை வணிகப் பயன்பாட்டிற்கு பயன்படுத்துதல்

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பயணக் கட்டண வருவாய், பயணியர் பயண அட்டைகள் விற்பனை வாயிலாக வருவாய் ஈட்டுகின்றன. இது போக்குவரத்து வருவாய் என அழைக்கப்படுகிறது. வேறு சில வருவாய் ஆதாரங்கள் ஆராயப்பட உள்ளன. போக்குவரத்து வருவாய் தவிர மற்ற வருவாய் ஆதாரமாக உள்ள வணிக வருவாயை ஏற்படுத்துவதன் மூலம், அரசு போக்குவரத்து கழகங்களின் தொடர் செலவினங்களை குறைப்பதற்கு நிச்சயம் உதவும். அண்மை காலங்களில், கட்டுமான உள்கட்டமைப்பு மற்றும் நிலம் உடைமை ஆகியவற்றை நிலையான வணிக வருவாயை ஈட்டுவதற்கு பயன்படுத்தப்படலாம் என்பதை அரசு போக்குவரத்து கழகங்கள் உணர்ந்துள்ளன.

பேருந்து பணிமனைகள் மற்றும் பேருந்து நிலையங்கள் போன்ற முக்கிய இடங்களில் அரசு போக்குவரத்து கழகங்களுக்கு சொந்தமான மதிப்புமிக்க நிலங்கள் உள்ளன. இந்த கட்டடங்களுக்கு மேலே உள்ள வான்பகுதி வணிக நோக்கங்களுக்காக, அவர்களின் சொந்த வளங்களைப் பயன்படுத்தியோ அல்லது தனியார் துறையின் பங்களிப்புடன் செயல்படுத்தப்படலாம். இது குத்தகை / வாடகை வடிவில் கணிசமான வருவாயை ஈட்டித் தரலாம். எவ்வாறாயினும், எதிர்கால பொதுப் போக்குவரத்துத் தேவைகள் போதுமான அளவு நிறைவேற்றப்பட வேண்டும் மற்றும் அத்தகைய முன்னேற்றங்கள் விரிவாக்கத்திற்கான திட்டங்களை பாதிக்காது என்பதில் மிகுந்த கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டும்.

10.12. விளம்பரத்தின் மூலம் பயணக் கட்டணமல்லாத ஏனைய வருவாய் ஈட்டுதல்

இந்தியாவிலுள்ள பெரும்பாலான அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் லாபம் ஈட்டாத நிலையில் உள்ளன. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களும் இதற்கு விதிவிலக்கல்ல. நிலையான இயக்கம், ஊதியம், ஓய்வூதியம், சட்டரீதியாக கொடுக்கப்பட வேண்டிய தொகை, பேருந்துகளை அதிகரித்தல் அல்லது பேருந்துகளை மாற்றம் செய்தல் மற்றும்

உள்கட்டமைப்பு மேம்பாடு அல்லது மேம்பாடு
 தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்தல் உள்ளிட்ட
 செயல்பாடுகளை நிலைநிறுத்துவதற்கு அரசு
 போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அரசின் ஆதரவைச்
 சார்ந்துள்ளன.

மாநிலங்கள் முழுவதிலும் உள்ள அரசு
 போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 'பயணக் கட்டணமில்லா
 ஏனைய வருவாய்' போன்ற பல்வேறு புதுமையான
 கண்ணோட்டத்தில் / பல்வேறு விதங்களில்
 தங்களுடைய நிதி நிலைமையை அதிகரிக்க
 வேண்டும். ஏனைய வரவுக்கான முக்கிய ஆதாரமாக
 விளம்பரப் பிரிவு உள்ளது. இதன் மூலம்
 வருவாயை எளிதாக அடையலாம். கழக
 சொத்துக்களின் மேல் விளம்பரப் பலகைகளைக்
 காட்சிப்படுத்துவதாலும், பேருந்துகள் (வெளிப்புறம்
 மற்றும் உள்புறம் இரண்டும்) பயணச்சீட்டு மற்றும்
 பயண அட்டை ஆகியவை வாயிலாக விளம்பரங்களை
 காட்சிப்படுத்துவதாலும் கணிசமான வருவாயைப்
 பெறலாம். ஆண்டுதோறும் விளம்பர உரிமைகள் ஏல
 முறையில் வழங்கப்படலாம். அதிகார அமைப்பின்
 கொள்கைகளுக்கு விளம்பரங்கள் இணக்கமாக
 இருப்பதை உறுதி செய்ய வேண்டும் (நகர்ப்புற
 உள்ளாட்சி அமைப்புகள் விளம்பரத்தை ஒழுங்குபடுத்தி

அதற்கு வரி விதிக்கின்றன). உணவகம், சரக்கு சிப்பம் அனுப்புதல், சரக்கு மற்றும் விரைவஞ்சல் சேவைகள், திருமணங்கள் மற்றும் கூட்டங்கள் போன்றவைக்கு மண்டபங்களை வாடகைக்கு விடுதல், பேருந்து நிலையங்கள் / பேருந்து நிறுத்தங்களில் பணம் செலுத்தி வாகனத்தை நிறுத்தி வைக்கும் வசதி, பொதுமக்களுக்கு ஓட்டுநர் பயிற்சி மற்றும் வாடகை இழுவை வாகனங்கள் மற்றும் ஏனைய பகுதிகள் போன்றவை வருவாய் ஈட்டுவதற்கான பகுதிகளாகும்.

10.13 பேருந்துகளை மாற்றுதல்

வயது முதிர்ந்த பேருந்துகளை மாற்றுவது என்பது அரசின் கொள்கையாகும். மேலும், இது வாகனத்தின் வயது, ஓடிய கி.மீட்டர் எண்ணிக்கை, கூண்டின் நிலை போன்ற சில நிபந்தனைகளின் அடிப்படையில் ஒரு தொடர்ச்சியான செயல்முறையாக உள்ளன. சாலையின் தரம், உயரும் வாகன தொழில்நுட்பங்கள், பேருந்து கூண்டுகளின் ஆயுட்காலம், இந்திய அரசின் புதிய பழைய வாகன அழிப்புக் கொள்கைகள், அண்டை மாநிலங்களால் கடைபிடிக்கப்படும் கொள்கைகள், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களால் கடைபிடிக்கப்படும் பராமரிப்பு முறையில் முன்னேற்றம். மின்சார வாகனங்கள், அழுத்தப்பட்ட இயற்கை எரிவாயு (CNG) போன்றவற்றை பயன்படுத்தும் மாற்று எரிபொருளில்

இயங்கும் வாகனங்கள் போன்ற மாசில்லா வாகனங்களை அறிமுகப்படுத்துதல் ஆகியவற்றை கருத்தில் கொண்டு விதிமுறைகள் அவ்வப்போது திருத்தி அமைக்கப்படுகின்றன. மேலும், எதிர்பார்க்கப்படும் ஆயுட்காலம், பராமரிப்புச் செலவு மற்றும் மூலதனச் செலவு ஆகியவற்றை கருத்தில் கொண்டு நன்மைகளை முறையாக பகுப்பாய்வு செய்தல்.

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகள் சாலையில் இயக்கப்பட்டு ஏழு ஆண்டுகள் நிறைவு செய்த அல்லது 12 இலட்சம் கி.மீட்டர் தூரம் பயணம் நிறைவு செய்த பேருந்துகள் (இவற்றில் எது முந்தையதோ அதை நிறைவு செய்யும்) மற்றும் ஏனைய அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளை பொறுத்தவரை ஒன்பது ஆண்டுகளின் முடிவில் அல்லது 12 இலட்சம் கி.மீட்டர் தூரம் பயணம் நிறைவு செய்யும் (இவற்றில் எது முந்தையதோ அதை நிறைவு செய்யும்) பேருந்துகளை கழிவு செய்வதற்கான விதிமுறைகளை மாற்றி அமைத்து அரசாணை (நிலை) எண்.70, போக்குவரத்து (அ) துறை, நாள். 08.07.2021-இல் வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

10.14 மொத்த செலவு ஒப்பந்த மாதிரி (GCC)

நிதி ஆதாரம் இல்லாத மாநில சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு பேருந்து சேவைகளை அறிமுகப்படுத்தவோ அல்லது அதிகரிக்கவோ பொது மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மை (PPP) ஒரு வழியாக உருவெடுத்துள்ளது. போக்குவரத்திற்கான அதிகரித்து வரும் தேவையுடன், போக்குவரத்து துறையின் முதலீட்டு தேவைகளை பூர்த்தி செய்வதற்கும் பேருந்து சேவைகளை அதிகரிப்பதற்கும் ஒரு தீர்வாக செயல்படும் திறனை பொது மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மை கொண்டுள்ளன.

மொத்த செலவு ஒப்பந்த (GCC) மாதிரி என்பது ஒரு பொது தனியார் கூட்டாண்மை மாதிரியாகும். போக்குவரத்து வலைதளங்களை நிர்வகிக்கும் பொறுப்பு, வருவாய் ஈட்டுதல் அரசு போக்குவரத்து கழகங்களால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது, அதேசமயம் பேருந்துகளை வாங்குதல், இயக்குதல் மற்றும் பராமரித்தல் ஆகியவை இயக்குபவரின் (Operator) பொறுப்பாகும். பயணிகளுக்கான சேவையின் நிலை மற்றும் தரத்திற்கு அரசு போக்குவரத்து கழகங்கள் பொறுப்பாகும். வழக்கமாக அரசு போக்குவரத்து கழகங்கள் இயக்குபவரால் இயக்க வேண்டிய தினசரி கிலோ மீட்டர்களின் எண்ணிக்கையைக்

குறிப்பிடுகிறது. இயக்குபவருக்கு கி.மீ அடிப்படையில் கட்டணம் வழங்கப்படும்.

பேருந்துகள் கொள்முதல் செய்ய மாநில போக்குவரத்து கழகத்திற்கு தேவைப்படும் பெரும் மூலதனச் செலவினை குறைப்பதே மொத்த ஒப்பந்த மாதிரியால் ஏற்படும் பெரும் நன்மையாகும். கூடுதலாக, உதிரிபாகங்கள் மற்றும் பிற நுகர்பொருட்களை பராமரிப்பதற்காக புதிய மேம்படுத்தப்பட்ட வாகனங்களுக்கான தொழில்நுட்ப நிபுணத்துவத்திற்கும் மாநில போக்குவரத்து நிறுவனத்திற்கு தேவைப்படும் பெரும் மூலதனச் செலவினம் குறைக்கப்படுகிறது. மேலும், பராமரிப்பு மற்றும் இதர ஊழியர்களின் ஊதியத்திற்கான செலவும் குறைக்கப்படுகிறது. மொத்த செலவு ஒப்பந்த (GCC) மாதிரி முறையைப் பின்பற்றுவதால், ஒப்பந்தக் காலம் முழுவதும் கணிசமான சேமிப்பு மற்றும் மேம்பட்ட செயல்திறனை அடைய முடியும். இருப்பினும், நெருக்கடி நிலையை சமாளிக்க அரசு போக்குவரத்து கழகம் போதிய அளவிலான பேருந்துகள் மற்றும் ஊழியர்களை கொண்டிருக்க வேண்டும்.

10.15 பெண்களின் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள்

பொது போக்குவரத்து நம்பகமானதாக இல்லாவிட்டால், பெண்களுக்கான போக்குவரத்து ஒரு சவாலாகும். எனவே, பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் போதும், பேருந்து நிலையங்கள் மற்றும் பேருந்து பணிமனைகளில் காத்திருக்கும் போதும் பெண்களின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்யும் வகையில், கண்காணிப்பு கேமரா (CCTV) அடிப்படையிலான கண்காணிப்பு அமைப்புகள் ஏற்படுத்தப்பட்டு, கண்காணிக்க தனிச்சிறப்புடைய கட்டளை கட்டுப்பாட்டு மையம் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வமைப்பு, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் 2,500 பேருந்துகள் மற்றும் 66 பேருந்து முனையங்கள் / பணிமனைகள் / அலகுகளை உள்ளடக்கி முழு செயல்பாட்டில் உள்ளது. மேலும், பேருந்துகளில் அவசர நிலை குறித்து கட்டுப்பாட்டு மையம் மற்றும் காவல் கட்டுப்பாட்டு அறைக்கு தகவல் தெரிவிக்கும் வகையில் எச்சரிக்கை பொத்தான்கள் பொருத்தப்பட்டுள்ளன. இது எட்டு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் அனைத்துப் பேருந்துகளுக்கும் உரிய காலத்தில் விரிவுபடுத்தப்படும்.

10.16 மானியங்கள் வழங்குவதற்கான முக்கிய அளவுருக்களை நிர்ணயிப்பதற்கான குழு

போக்குவரத்து கழகங்களின் செலவு குறைக்கப்படுவதற்காகவும், அவை விதிமுறை அடிப்படையிலான செயல்திறன் குறியீடுகளை அடைவதற்காகவும் இவ்வரசு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. இலவச அல்லது மானிய விலையில் பயணிப்பதற்காக அல்லது அதிக கட்டண வழித்தடங்களை இயக்குவதற்கான நெறிமுறை செலவு அளவுருக்களின் அடிப்படையில் மானியங்களை வழங்குவதற்கான முக்கிய செயல்திறன் குறியீடுகளை (Key Performance Indicator) நிர்ணயிக்க அரசாணை (நிலை) எண்.36 போக்குவரத்து (ட்டி.1) துறை, நாள்.01.04.2022-ன்படி குழு ஒன்று அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இக்குழு, போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செலவுகளை குறைத்தல் மற்றும் செயல்திறன் குறியீடுகள் அடிப்படையில் விதிமுறைகளை உருவாக்குவதன் மூலம் பயணியர்கள் வசதியாக பயணிப்பதற்கு வாய்ப்பு ஏற்படுத்தும். இக்குழு, தனது இடைக்கால அறிக்கையை சமர்ப்பித்துள்ளது.

10.17 கட்டணக் கொள்கை

தமிழ்நாட்டில் கட்டண நிலைப் பேருந்துகளுக்கான கட்டணத்தை நிர்ணயிக்கும் அதிகாரம் அரசிடமே உள்ளது. பேருந்து கட்டணம் 2001-ஆம் ஆண்டிற்கு பிறகு, 2011 மற்றும் 2018-ஆம் ஆண்டுகளில் மாற்றி அமைக்கப்பட்டது. ஆனால், அதே காலகட்டத்தில் அண்டை மாநிலங்களான கர்நாடகா, ஆந்திரபிரதேசம் மற்றும் கேரளா முறையே 16, 10 மற்றும் 10 முறைகள் பேருந்து கட்டணங்களில் மாற்றம் மேற்கொண்டுள்ள நிலையில் தமிழ்நாட்டில் 2001-ஆம் ஆண்டிற்குப்பின் 2 முறைகள் மட்டுமே பேருந்து கட்டணங்கள் மாற்றியமைக்கப்பட்டுள்ளது.

அரசு போக்குவரத்து கழகங்களில் தானியங்கு குறியீட்டு முறையில் கட்டணத்தை மாற்றியமைக்கும் நோக்கத்திற்காக ஒரு நிபுணர் குழுவும், அதிகாரமளிக்கப்பட்ட குழுவும் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

10.18 பொது இயக்க அட்டை (Single Mobility Card)

சில்லறை வணிகம், பொருட்களை வாங்குவதற்கு மற்றும் அனைத்து நோக்கங்களுக்காக பேருந்துகள் மற்றும் பிற போக்குவரத்து அமைப்புகளில் தடையற்ற பயணத்தை உறுதி செய்வதற்காக பொது இயக்க அட்டை வெளியிடப்பட்டது. இது குறைந்த

அளவிலான மின்னணு பண பரிமாற்றத்திற்கான உகந்த தொழில்நுட்ப அமைப்பாகும்.

மெட்ரோ இரயில், பேருந்து, புறநகர் இரயில், சுங்கம், வாகன நிறுத்தம், சீர்மிகு நகரங்கள் மற்றும் சில்லரை விற்பனையகங்கள் உள்ளிட்ட அனைத்து பிரிவுகளிலும் பணம் செலுத்துவதற்கு தற்போது வாடிக்கையாளர்கள் வைத்துள்ள பற்று / கடன் அட்டைகளைப் பயன்படுத்த அவர்களுக்கு பொது இயக்க அட்டை உதவுகிறது. பொது இயக்க அட்டையில் சேமிக்கப்பட்ட தொகை, பங்குதாரர்களுக்கான குறைந்தளவு நிதி அபாயத்துடன் அனைத்து பயணத் தேவைகளிலும் இணைய பயன்பாடின்றியே பரிவர்த்தனைகளை மேற்கொள்ள உதவுகிறது. இந்த அட்டையின் இந்த சிறப்புக்கூறு, பயனாளிகளின் குறிப்பிட்ட தேவைகளை நிறைவேற்றுகிறது. உதாரணமாக, மாதாந்திர அனுமதி அட்டைகள், குறிப்பிட்ட கால அனுமதி அட்டைகள். RuPay இயங்குதளத்தால் இயங்கும் பொது இயக்க அட்டை, பல்வகை இணையமற்ற கட்டண முறைகளை எளிதாக்குகிறது. ஜெர்மனி வளர்ச்சி வங்கி திட்டத்தின்கீழ் ரொக்கமில்லா பரிவர்த்தனை செயல்படுத்தப்பட்டவுடன், மாநகர் போக்குவரத்து கழகத்தில் பொது இயக்க அட்டை செயல்படுத்தப்படும்.

10.19 புவியிடஞ்சுட்டி (GPS) அடிப்படையிலான பேருந்து நிறுத்த அறிவிப்பு முறை

பேருந்து அதன் வழித்தடத்தில் செல்லும்போது, காட்சித்திரை மற்றும் ஒலி பெருக்கி வாயிலாக, அடுத்த பேருந்து அமைவிடம் குறித்து புவியிடஞ்சுட்டி மூலம் தானியங்கி பேருந்து நிறுத்த அறிவிப்பு முறை வழங்குகிறது. இந்த நிறுத்த அறிவிப்புகள், மின்னணு செய்தியாக காட்சிப்படுத்துதல் மற்றும் ஒலிபெருக்கி வாயிலாக அல்லது பொது தகவல் திட்டத்தின் வாயிலாக அறிவிக்கப்படலாம். பேருந்து நிறுத்த தானியங்கி அறிவிப்பு முறையில், நடத்துநர் அறிவிப்பை மேற்கொள்ள வேண்டிய தேவையின்றி, நிறுத்த அறிவிப்புகள் தொடர்ந்து அறிவிக்கப்படுவதை உறுதி செய்ய உதவுகிறது. இந்த அமைப்புகள் வழித்தடம் குறித்து தெரியாத புதிய பயணிகளுக்கு உதவுவது மட்டுமின்றி, பார்வை குறைபாடுள்ளவர்களும் தங்கள் நிறுத்தத்தை அடையாளம் காண உதவுகின்றன. இந்த தானியங்கி முறைகள் மூலம் அறிவிப்பு திரையில் காண்பிக்கப்படும் நிலையில் அதனை தீர்மானிக்க தானியங்கி வாகன இருப்பிடத்தை (AVL) அறிய பயன்படுத்தப்படலாம். ஆறு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களைச் சேர்ந்த

710 பேருந்துகளில் பயணிகளின் வசதிக்காக பேருந்து நிறுத்த அறிவிப்பு அமைப்பு உள்ளது.

10.20 இயக்க மற்றும் நிதி சார்ந்த செயல்திறனை கண்காணிக்கும் முகப்புப் பலகை

அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் இயக்க மற்றும் நிதி சார்ந்த செயல்திறன் குறியீடுகள் நாள்தோறும் கைபேசி மூலம் அறியப்படுகிறது. இவற்றை அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் தலைவர், மேலாண்மை இயக்குநர்கள் / தலைமை நிதி அலுவலர்கள் ஆய்வு செய்வார்கள். செயல்திறன் குறியீடுகள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் அலுவலகத்திற்கு தினமும் தெரிவிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் முகப்புப் பலகையில் காட்சிபடுத்தப்படும். முக்கிய செயல்திறன் குறியீடு மாதந்திர செயல்திறனை மதிப்பீடு செய்து அவற்றை முந்தைய காலங்களுடன் ஒப்பிடுகின்றன.

10.21 பல்வேறு வகையான கடைக்கோடி பகுதிகளையும் இணைக்கும் பொது போக்குவரத்து அமைப்பு

முதல் மற்றும் கடைக்கோடி இணைப்பை வழங்குவதற்கான ஒரே பொது போக்குவரத்து முறை பேருந்து போக்குவரத்தாகும். ஏனெனில் இது

தேவைப்படும் பகுதிகளின் மூலம் முடிக்குகளிலெல்லாம் இயக்க நெகிழ்வானது. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அதன் 9,620 மாநகர் / நகர பேருந்துகள் மூலம் கடைக்கோடி இணைப்பை நிறைவேற்றியுள்ளன.

10.22 மின்னணு முறையில் சேவை வழங்குதல்

தமிழ்நாடு தகவல் தொழில்நுட்ப (மின்னணு சேவை விநியோகம்) விதிகள் 2016-இன்கீழ், மின்னணு சேவை வழங்குதல் முறையின் கீழ் இணைய முறையில் எட்டு அரசு போக்குவரத்து கழகங்களில் பயணம் மேற்கொள்ளும் வெவ்வேறு வகை நபர்களுக்கு, தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 13 வகையான கட்டணச் சலுகைகளை (100% இலவசம், 75%, 50%, 1/3, இலவச அடையாளவில்லை போன்றவை) வழங்க வேண்டியிருக்கிறது. இணையவழி பயண அட்டை வழங்கும் மென்பொருள் உருவாக்கப்பட்டு வருகிறது.

10.23 ரொக்கமில்லா பயணச்சீட்டு முறை

ஒருங்கிணைந்த பரிவர்த்தனை தரவு (UPI) நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட பின்னர் மிகக் குறைந்த அளவிலான பணப் பரிமாற்றத்தை மேற்கொள்ள நாடு ரொக்கமில்லா பரிவர்த்தனை முறைக்கு நகர்ந்து

வருகிறது. தற்போது, பேருந்து பயணிகள் ஒருங்கிணைந்த பரிவர்த்தனை தரவு (UPI) முறைகளை நன்கு அறிந்திருக்கிறார்கள் மற்றும் பொருட்களை வாங்குவதற்கும் பயன்படுத்துகிறார்கள். இணையவழி மின்னணு பயணச்சீட்டு முறையில் ரொக்கமில்லா பரிவர்த்தனை என்ற வாய்ப்பு பயணிகளுக்கும் நடத்துநர் பயணச்சீட்டை வழங்குவதற்கும் அதனை முறையாக கணக்குகளை வைத்துக்கொள்வதற்கும் மிகவும் பயனுள்ளதாக இருக்கிறது. இந்த முறை, நடத்துநர்களுக்கு சோர்வினைப்போக்கி, முறையாக கணக்குகளைக் கையாளவும், அரசு போக்குவரத்து கழகங்களின் செயல்பாட்டு திறனை மேம்படுத்தும் உதவுகிறது. ஜெர்மனி வளர்ச்சி வங்கி (KfW) திட்டத்தின்கீழ், ரொக்கமில்லா பயணச்சீட்டு முறையை செயல்படுத்தும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

10.24 அதிவேக டீசல் கொள்முதல் செய்யும் முறை

திருவாளர். இந்தியன் ஆயில் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட், திருவாளர். பாரத் பெட்ரோலியம் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட்., மற்றும் திருவாளர். இந்துஸ்தான் பெட்ரோலியம் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட்., போன்ற பொதுத்துறை எண்ணெய் நிறுவனங்களிடமிருந்து அதிவேக டீசல் (HSD) தள்ளுபடி விலையில் வாங்கப்படுகிறது.

10.25 கைவிரல் ரேகை வருகைப்பதிவு முறை

கைவிரல் ரேகை வருகைப்பதிவு முறை என்பது தொழில்நுட்ப வருகைப்பதிவு முறையாகும். கைவிரல் ரேகை வருகைப்பதிவு முறையில் பணியாளர்களின் தினசரி வருகை பதிவு செய்யப்படுகிறது. இது பணியாளர்களின் வருகை பதிவினை முறையாக கண்காணிக்க உதவுகிறது. பணி நேரத்தின்போது, பணியாளர்கள் அலுவலகத்திற்குள் வரும் நேரத்தையும் அலுவலகத்தைவிட்டு வெளியே செல்லும் நேரத்தையும் பதிவு செய்து வைக்கும் வகையில் ஒவ்வொரு பணியாளரின் விரல் ரேகை பதிவும் பயன்படுகிறது. தலைமை அலுவலகங்கள், மண்டல அலுவலகங்கள், பணிமனைகள் மற்றும் இதர அலகுகள் உட்பட 88% இடங்களில் இந்த முறை செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. ஐந்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் அனைத்து பணியாளர்களும் கைவிரல் ரேகை வருகைப்பதிவு முறையின்கீழ் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளனர்.

10.26 நைட்ரஜன் வாயுவை பயன்படுத்தி உருளிப்பட்டையின் ஆயுளை அதிகரித்தல்

உருளிப்பட்டை (Tyre) செயல்திறனை அதிகரிப்பது குறித்த நேர்வில், வழக்கமான அழுத்தக்

காற்றினால் நிரப்பப்பட்ட உருளிப்பட்டைகளை
 காட்டிலும், நைட்ரஜன் வாயு நிரப்பப்பட்ட
 உருளிப்பட்டைகள் சிறப்பாகச் செயல்படுகின்றன.
 நைட்ரஜன் வாயு, உருளிப்பட்டையின் இயங்கும்
 வெப்பநிலையைக் குறைக்கிறது, ஆயுளை
 அதிகரிக்கிறது, சிறப்பு பயண அனுபவத்தை
 வழங்குகிறது. உருளிப்பட்டைகளுக்கு சாலைகளின்
 மீது நல்ல பிடிப்பினை அளிக்கிறது. ஒவ்வொரு
 இரண்டு நாட்களுக்கொரு முறை காற்று அழுத்தத்தை
 சரி செய்யவேண்டிய அவசியம் இருக்காது. மேலும்,
 மிகவும் பாதுகாப்பானதாகவும் இருக்கும்.
 உருளிப்பட்டையில் கிழிசல் ஏற்படும் பொழுது
 நைட்ரஜன் வாயு மெதுவாக வெளியேறுவதால்
 அருகிலுள்ள பணிமனைக்கு செல்ல போதுமான
 நேரத்தை அளிக்கிறது. உருளிப்பட்டையின் ஏற்ற
 இறக்கத்திற்கு நைட்ரஜன் வாயுவை பயன்படுத்தும் 34
 பணிமனைகள் உள்ளன.

11. முடிவுரை

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்படி, அரசுக்குச் சொந்தமான எட்டு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள், இடுபொருள் செலவினங்கள் அதிகரித்து பல ஆயிரம் கோடி ரூபாய் இழப்பு ஏற்பட்ட போதிலும், 2018-ஆம் ஆண்டில் நிர்ணயிக்கப்பட்ட அதே கட்டணத்தில், பெருந்தொற்றுக்குப் பிந்தைய காலத்திலும் நன்கு ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட பேருந்து சேவைகளை தமிழ்நாட்டு மக்களுக்கு வழங்கி வருகின்றன. பெண்களுக்கான சமூக நலத்திட்டத்தின்கீழ் மாநிலம் முழுவதுமுள்ள சாதாரண நகரப் பேருந்துகளில் பெண்கள் கட்டணமில்லாமல் பயணிக்க அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளனர். இத்திட்டம் திருநங்கைகளுக்கும், மாற்றுத்திறனாளிகள் மற்றும் அவரது உதவியாளருக்கும் விரிவு படுத்தப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் சாதனை குறித்து சமீபத்தில் மாநில திட்டக் குழுவால் ஆய்வு மேற்கொண்டதில், ஒவ்வொரு பெண் பயணியும் மாதத்திற்கு சராசரியாக ரூ.888/- சேமித்துள்ளதாகவும், இச்சேமிப்பு தொகையை உணவு, துணிகள், கல்விக் கட்டணம், சுகாதாரம் போன்ற முக்கிய தேவைகளுக்கு பயன்படுத்துவதாகவும்

மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ், பெண்கள் இதுவரை 256.66 கோடிக்கு மேல் பேருந்துகளில் பயண நடைகளை மேற்கொண்டுள்ளனர்.

தமிழ்நாடு அரசு பேருந்து பயணிகளின் பயணத் திட்டமிடலுக்காக கைபேசி செயலி மற்றும் இணையதள அடிப்படையிலான நிகழ்நேர பயணிகளின் தகவல்கள், பெண்கள் மற்றும் குழந்தைகளின் பாதுகாப்பிற்காக பேருந்துகளில் கண்காணிப்பு கேமரா மற்றும் அவசரகாலங்களில் பெண்கள் பயன்படுத்தும் விதமாக எச்சரிக்கை பொத்தான் அடிப்படையிலான கண்காணிப்பு முறையை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. மேலும், பேருந்து பயணிகளின் எண்ணிக்கையை அதிகரித்து, பயணக் கட்டண வருவாய் மூலம் கொரோனா காலத்திற்கு முந்தைய (2019-2020-ஆம் நிதியாண்டில்) நிலையினை அடைவதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. புகையில்லா பேருந்துகள் அதாவது, BS-VI குறியீட்டிற்கு இணக்கமான டீசல் பேருந்துகள், தகவல் தொழில்நுட்ப சாதனங்கள், நுண்ணறிவு போக்குவரத்து அமைப்பு, தானியங்கி வாகன இருப்பிட அமைப்பு, மேலாண்மை செயல்பாட்டிற்கான ஒருங்கிணைந்த மென்பொருள் தீர்வு (ERP), அனைத்து வகையான பயணத்திற்கும் பயன்படுத்தப்படும் பயண அட்டை,

பணிமனை மேலாண்மை அமைப்பு (பேருந்து இயக்க திட்டமிடல் மற்றும் வரையறுத்தல், பேருந்து இயக்குதல் மற்றும் ஓட்டுநர் / நடத்துநர் வருகையை அட்டவணைப்படுத்துதல், வருகைப்பதிவு மேலாண்மை அமைப்பு மற்றும் ஊழியர்களின் கைபேசி மென்பொருள் பயன்பாடு ஆகியவற்றை அமல்படுத்துவதற்கான கணினி ஒருங்கிணைப்பாளர் நியமிக்கப்படவுள்ளார்.

பயணிகள் போக்குவரத்தில் பொது போக்குவரத்து பங்கினை அதிகரிக்க, சென்னை ஒருங்கிணைந்த பெருநகர் போக்குவரத்து குழுமம் (CUMTA) பேருந்து, தொடர் வண்டி, மெட்ரோ இரயில், பறக்கும் இரயில் (MRTS) போன்ற பல்வேறு போக்குவரத்து சேவை மூலம் பயணிகளின் எண்ணிக்கையை அதிகரிக்கவும், வருவாய், ஒருங்கிணைந்த பயண அட்டை மூலம் தொடர் பயணம் மேற்கொள்ளவும் ஒருங்கிணைப்பு பணியினை மேற்கொண்டு வருகிறது.

இந்நாள்வரை பணிமனை சொத்துகள் பேருந்து இயக்கத்திற்கு மட்டுமே பயன்பட்டு வந்த நிலையில், தற்போது அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள், பேருந்து பணிமனைகள் / பேருந்து முனையங்களை வணிக ரீதியில் பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்புடன் நவீனப்படுத்தி கட்டணமில்லா வருவாய் ஈட்ட

நடவடிக்கை எடுத்து வருகின்றன. மேலும், பேருந்துகளில் விளம்பரம், பேருந்து அதன் வழித்தடத்தில் செல்லும்போது ஒலிப்பெருக்கி வாயிலாக அடுத்தப் பேருந்து நிறுத்த அறிவிப்பு மூலம் பெறப்படும் வருவாய், பெட்ரோல், டீசல் விற்பனை செய்வதற்கான சில்லறை விற்பனை நிலையம், மின்னேற்ற நிலையம் (e-charging station) அமைத்தல் போன்றவற்றின் மூலமாக வருவாயை ஈட்ட நடவடிக்கை எடுத்து வருகின்றன. வலுவான நிருவாக அர்ப்பணிப்பு, பிற துறை ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் செயல்பாடுகள் மூலம் நம் மாநிலம் சாலை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளில் குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றம் அடைந்துள்ளது. இதன் காரணமாக அரசு பேருந்துகளால் ஏற்படும் சாலை விபத்துகளை பெருமளவில் குறைந்துள்ளது.

கொரோனா பெருந்தொற்றுக்கு பிந்தைய காலத்தில் பேருந்து கட்டண உயர்வு இல்லாமல் பேருந்துகளை இயக்கியதன் மூலம் கொரோனா பெருந்தொற்றிற்கு முந்தைய காலகட்டத்தில் ஈட்டிய வருவாயை, இயக்கம் மற்றும் கட்டணமில்லா ஏனைய வருவாய் மூலம் இத்துறை ஈட்டியுள்ளது. பேருந்து இயக்கங்களிலுள்ள இடைவெளியை களையவும், செயல்திறனை அதிகரிக்கவும், பழைய

பேருந்துகளுக்கு பதிலாக 3,713 புதிய பேருந்துகளை இயக்கவும், கூடுதலாக 1,000 புதிய பேருந்துகளை இயக்கவும் அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. இதன் மூலம், நம் மாநிலம் பேருந்து அடிப்படையிலான பொது போக்குவரத்தில் நாட்டிலேயே முதல் இடத்தை மீண்டும் பெறுவதற்கு இத்துறை முயற்சிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

சா. சி. சிவசங்கர்
போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்

இணைப்பு

மாணியக் கோரிக்கை எண் 48

போக்குவரத்துத் துறை

வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு 2023-2024

(ரூபாய் ஆயிரங்களில்)

வ. எண்	துறை தலைமையகம்	வருவாய்	மூலதனம்	கடன்	மொத்தம்
1	போக்குவரத்துத் துறை, தலைமைச் செயலகம்	6,381,71,24	900,00,03	700,80,09	7,982,51,36
2	மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை	73,57,23	-	-	73,57,23
மொத்தம்		6,455,28,47	900,00,03	700,80,09	8,056,08,59

