



உள், மதுவிலக்கு மற்றும்
ஆயத்தீர்வைத் துறை

இயக்கூர்திகள் சட்டங்கள் – நிருவாகம்

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு
2021-2022

மானியக் கோரிக்கை எண் -25

ஆர்.எஸ். ராஜகண்ணப்பன்

போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்

©

தமிழ் நாடு அரசு

2021

பொருளடக்கம்

வரிசை எண்	பொருள்	பக்கம்
1.	முன்னுரை	1-2
2.	போக்குவரத்துத் துறையின் பங்கு மற்றும் பணிகள்	2-5
3.	நிருவாக அமைப்பு	5-9
4.	வாகனங்களின் பெருக்கம்	9-11
5.	ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குதல்	11-13
6.	வாகனங்களை பதிவு செய்தல்	14-15
	(அ) தமிழ்நாட்டில் மின்- வாகனங்கள் தமிழ்நாடு மின்சார வாகனக் கொள்கை, 2019	15-16
7.	தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்குதல்	16-17
8.	உள் கட்டமைப்பு மற்றும் சேவைகளின் திறன் மேம்படுத்துதல்	18-24

9.	உயர்பாதுகாப்பு பதிவெண் பலகை	24-25
10.	வருவாய் ஈட்டுதல்	25-26
11.	மின் - ஆளுமை நடவடிக்கைகள்	26-30
12.	போக்குவரத்து வசதியை மேம்படுத்துதல்	30-31
13.	வேகக் கட்டுப்பாட்டு கருவி	31-32
14.	வாகன இருப்பிட கண்காணிப்பு சாதனம் (Vehicle Location Tracking Device)	32
15.	சாலைப் பாதுகாப்பு	33-52
16.	முடிவுரை	52-53
	பிற்சேர்க்கை-I போக்குவரத்துத் துறையின் கீழ்செயல்படும் அலுவலகங்களின் விவரம்	54-61
	பிற்சேர்க்கை-II ஒப்பளிக்கப்பட்ட பணியிடங்களின் விவரம்	62-64

	பிற்சேர்க்கை-III வாகனங்களின் விவரம்	65-66
	பிற்சேர்க்கை-IV வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு	67
	பிற்சேர்க்கை-V-VI தமிழ்நாட்டிலுள்ள வாகனங்களின் எண்ணிக்கை	68-71
	பிற்சேர்க்கை-VII-IX வருவாய் வளர்ச்சி	72-75
	பிற்சேர்க்கை -X தமிழகத்தில் விபத்துக்களின் விவரம்	76-77
	பிற்சேர்க்கை - XI மொத்த விபத்துக்களுடன் உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள் குறித்த ஒப்பீட்டு அட்டவணை	78

	<p>பிற்சேர்க்கை - XII</p> <p>விபத்துக்களை வாகனங்களின் எண்ணிக்கையுடன் ஒப்பீட்டு அட்டவணை</p>	79-80
	<p>பிற்சேர்க்கை - XIII</p> <p>உச்ச நீதிமன்ற சாலைப் பாதுகாப்பு குழுவில் குறிப்பிட்டுள்ள குற்றங்களுக்காக 2017-ஆம் ஆண்டு முதல் 2020-ஆம் ஆண்டு வரை ஒட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக தடை செய்யப்பட்ட விவரங்கள்</p>	81

உள், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை

இயக்கூர்திகள் சட்டங்கள் - நிருவாகம்

மானியக் கோரிக்கை எண்.25

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு 2021-2022

I. முன்னுரை

மாநிலம் முழுவதும் ஒருங்கிணைந்த போக்குவரத்து அமைப்பை உருவாக்குவதில் தமிழ்நாடு குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றம் கண்டுள்ளது. நமது போக்குவரத்து அமைப்பில் சாலைப் போக்குவரத்து ஒரு முக்கிய அங்கமாகும். தமிழ்நாட்டில் வாகனங்களின் பெருக்கம் மிகப்பெரிய வளர்ச்சியை கண்டுள்ளது. குடிமக்கள் மற்றும் வாகன உரிமையாளர்களின் தேவைகளை பூர்த்தி செய்து அனைவருக்கும் திறமையான மற்றும் வெளிப்படையான சேவைகளை வழங்குவதில்

போக்குவரத்துத் துறை முழுமையான முயற்சியை மேற்கொண்டு வருகிறது. நவீன தொழில் நுட்பத்துடன் கூடிய செயலாக்கம் மற்றும் ஒழுங்குமுறையை பயன்படுத்தி அனைவருக்கும் பாதுகாப்பான சாலையை பயன்படுத்துவதில் உரிய பங்கினை அளிப்பதற்கு உறுதி அளிக்கப்படுகிறது.

2. போக்குவரத்துத் துறையின் பங்கு மற்றும் பணிகள்

போக்குவரத்துத் துறை, 1974-ஆம் ஆண்டின் தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரி விதிப்புச் சட்டம் மற்றும் விதிகள், 1988-ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1989-ஆம் ஆண்டின் மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள் மற்றும் 1989-ஆம் ஆண்டின் தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகளின்கீழ் கடமைகளையும் மற்றும் பொறுப்புகளையும் செயல்படுத்துகிறது.

இத்துறையின் முதன்மையான கடமைகள் /
பொறுப்புகள் மற்றும் நடவடிக்கைகள் கீழே
கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

- (i) ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநர் உரிமங்கள் வழங்குதல், புதுப்பித்தல் மற்றும் மேற்குறிப்பு செய்தல்
- (ii) ஓட்டுநர் பயிற்சி பள்ளிகளுக்கு உரிமம் வழங்குதல் மற்றும் ஆய்வு செய்தல்
- (iii) வாகனங்களை பதிவு செய்தல், வாகனங்களை மறுபதிவு செய்தல், வாகனங்களின் பதிவு சான்றிதழை புதுப்பித்தல், வாகனங்களின் உரிமம் மாற்றம் செய்தல், தவணைக் கொள்முதல் மேற்குறிப்பு செய்தல் மற்றும் தவணைக் கொள்முதல் ரத்து செய்தல்
- (iv) வாகனங்களுக்கு தகுதிச்சான்றிதழ் வழங்குதல் மற்றும் புதுப்பித்தல்
- (v) அனைத்து போக்குவரத்து வாகனங்- களுக்கும் அனுமதிச் சீட்டு வழங்குதல், அனுமதிச் சீட்டில்

உரிமம் மாற்றம் செய்தல் மற்றும் வாகன மாற்றம்
செய்தல்

(vi) போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு தற்காலிக
அனுமதிச்சீட்டு வழங்குதல்

(vii) மோட்டார் வாகனங்களுக்கு வரி மற்றும்
கட்டணங்களை வசூலித்தல்

(viii) விபத்துக்குள்ளான வாகனங்களை ஆய்வு
செய்தல்

(ix) மோட்டார் வாகன சட்டங்கள் மற்றும்
விதிகளின்படி சாலையில் வாகனங்களை ஆய்வு
செய்ய செயலாக்கப்பணி மேற்கொள்ளுதல்

(x) சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை
செயல்படுத்துதல்

(xi) புகை பரிசோதனை மையங்களை
நிறுவுவதற்கான உரிமங்களை வழங்குதல்

(xii) மாநிலங்களுக்கிடையேயான

போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்களை ஏற்படுத்தி

மாநிலங்களுக்கிடையே

வாகனங்களை

இயக்கச் செய்தல்

(xiii) பிற மாநிலங்களிலிருந்து சோதனை

சாவடிகளில் நுழையும் வாகனங்களுக்கு

தற்காலிக அனுமதிச் சீட்டு வழங்குதல்

3. நிருவாக அமைப்பு

போக்குவரத்து ஆணையர் போக்குவரத்துத் துறைக்கு தலைவராக செயல்படுவதுடன், மாநில போக்குவரத்து அதிகாரியாகவும், சாலைப்பாதுகாப்பு ஆணையராகவும் செயல்படுகிறார். தலைமையகத்தில் போக்குவரத்து ஆணையருக்கு உதவியாக ஒரு கூடுதல் போக்குவரத்து ஆணையர், மூன்று இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் மற்றும் மூன்று துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் உள்ளனர். களப்பணியில் அவருக்கு உதவியாக நான்கு இணைப் போக்குவரத்து

ஆணையர்கள் சென்னை (வடக்கு), சென்னை (தெற்கு), கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரையிலும் இரண்டு செயலாக்க இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் சென்னை மற்றும் புரீரங்கத்தில் உள்ளனர்.

மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரியின் பணிகளும் அதிகாரங்களும் பின்வருமாறு :-

- 1) மாநிலத்தில் உள்ள வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளின் செயல்களை ஒருங்கிணைத்தல்
- 2) அரசால் பரிந்துரைக்கப்படும் எந்த ஒரு பணிகளையும் நிறைவேற்றுவது
- 3) வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரி இல்லாத இடங்களில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரியாக செயல்படுதல் மற்றும் ஒழுங்குபடுத்துதல்
- 4) கருத்து வேறுபாடுகளுக்கும் மற்றும் இதர தர்க்கங்களுக்கும் தீர்வு காணல்

போக்குவரத்துத் துறை, 12 சரக அலுவலகங்களை கொண்டுள்ளது. ஒவ்வொரு சரகமும் இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்/ துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் தலைமையில் இயங்கி வருகிறது. சென்னை (வடக்கு), சென்னை (தெற்கு), கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை ஆகிய நான்கு சரக அலுவலகங்கள் இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் தலைமையில் இயங்கி வருகின்றன. மீதமுள்ள ஈரோடு, தஞ்சாவூர், திருச்சி, திருநெல்வேலி, சேலம், விழுப்புரம், விருதுநகர் மற்றும் வேலூர் ஆகிய எட்டு சரக அலுவலகங்கள் துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் தலைமையில் இயங்கி வருகின்றன. மாநிலத்தில், 89 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 56 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 21 சோதனைச் சாவடிகள் இயங்கி வருகின்றன. மேற்கூறிய விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை-Iல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

1988-ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் 1989-ஆம் ஆண்டின் மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகளின்படி, அந்தந்த மாவட்டங்களிலுள்ள மாவட்ட ஆட்சியர்கள் மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகாரியாக செயல்பட்டு வருகின்றனர். ஆனால், சென்னையை பொறுத்தமட்டில் சென்னை (வடக்கு) மற்றும் சென்னை (தெற்கு) இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள், மண்டல போக்குவரத்து அதிகாரியாக செயல்பட்டு வருகின்றனர். மாவட்டத்திலுள்ள வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்கள், மண்டல போக்குவரத்து அதிகாரியின் செயலாளர்களாக செயல்பட்டு வருகின்றனர்.

மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரி மற்றும் மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகாரிகள் பிறப்பித்த உத்தரவுகளுக்கு மேல்முறையீடுகள் செய்யும் தீர்ப்பாயமாக சென்னையில் உள்ள மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயம்

செயல்படுகிறது. செயலர், மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயம் மற்றும் துறைப் பிரதிநிதி என்ற பதவிகளின் பெயரில், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் பணி நிலையில் உள்ள இரண்டு அதிகாரிகள் மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயத்தில் பணிபுரிந்து வருகின்றனர். போக்குவரத்துத் துறையில் ஒப்பளிக்கப்பட்ட பணியிடங்களின் விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை-IIல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

4. வாகனங்களின் பெருக்கம்

மோட்டார் வாகனங்கள் போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் என இரண்டு வகையாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. வாடகை மற்றும் வெகுமதிக்காகவும், சரக்குகள் மற்றும் பயணிகளின் போக்குவரத்திற்காகவும் பயன்படுத்தப்படும் வாகனங்கள் போக்குவரத்து

வாகனங்களாகும். அவை, ஆட்டோ ரிக்ஷா, சுற்றுலாச் சீருந்து, மேக்ஸிகேப், நிலைப் பேருந்து, சரக்கு வாகனம், ஆம்னி பேருந்து, பள்ளிப் பேருந்து மற்றும் தனியார் சேவை வாகனங்களாகும். வணிகப் பயன்பாட்டிற்கு அல்லாமல் சொந்த பயன்பாட்டிற்காக பயன்படுத்தப்படும் இருசக்கர வாகனங்கள் (மோட்டார் சைக்கிள் / ஸ்கூட்டர்), இலகுரக வாகனங்கள் (சீருந்து / மூன்று சக்கர வாகனங்கள்) மற்றும் மாற்றுத் திறனாளிகள் இயக்கும் வாகனங்கள் (எந்தவொரு உடல் குறைபாடுகளால் பாதிக்கப்பட்ட நபரின் பயன்பாட்டிற்காக பிரத்யேகமாக வடிவமைக்கப்பட்ட வாகனங்கள்) போன்றவை போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் ஆகும்.

போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனவகைகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் அவற்றின்

பெருக்கம் பற்றிய விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை-III முதல் VI வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

தமிழ்நாட்டிலுள்ள மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில், போக்குவரத்து வாகனங்கள் 4.25 விழுக்காடும், போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் 95.75 விழுக்காடும் ஆகும். இரண்டு சக்கர வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 261.45 இலட்சமாகும். இது தமிழ்நாட்டிலுள்ள மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் 84.49 விழுக்காடு ஆகும்.

5. ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குதல்

ஓட்டுநர் உரிமம் பெற விரும்பும் விண்ணப்பதாரர் முதலில் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறவேண்டும். 18 வயது நிரம்பியவர்கள் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கு நேரிடையாகவோ அல்லது ஓட்டுநர் பயிற்சிப்பள்ளி மூலமாகவோ

<https://sarathi.parivahan.gov.in/> என்ற இணையதளம் வாயிலாக விண்ணப்பிக்க வேண்டும். தேவையான விவரங்களை பூர்த்தி செய்தபின் வயதிற்கான சான்றிதழ், இருப்பிடத்திற்கான சான்றிதழ் மற்றும் பிற தேவையான ஆவணங்களை பதிவேற்றம் செய்து உரிய கட்டணத்தை இணையதளம் மூலமாக செலுத்தவேண்டும். பிறகு விண்ணப்பதாரர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் / பகுதி அலுவலகம் வரும் நேரத்தை ஆன்லைன் மூலம் பதிவு செய்து கொள்ளலாம். மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்கள் விண்ணப்பத்தினை பரிசீலனை செய்து ஒப்புதல் அளித்த பிறகு இணையத்திலிருந்து கணினிமயமாக கப்பட்ட பழகுநர் உரிமத்தை எடுத்துக் கொள்ளலாம். இவ்வாறு பெறப்பட்ட பழகுநர் உரிமம் ஆறு மாதங்களுக்கு தகுதியுடையதாகும். 2020-2021-ஆம்

நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட பழகுநர் உரிமங்களின் எண்ணிக்கை 12.26 இலட்சமாகும்.

பழகுநர் உரிமம் பெற்ற நபர்கள், 1989-ஆம் ஆண்டின் மத்திய மோட்டார் வாகன விதி 15-ன்படி ஓட்டுநர் தேர்வில் கலந்து கொள்ள, பழகுநர் உரிமம் வழங்கப்பட்ட நாளிலிருந்து 30 நாட்களுக்கு பின்னர் மற்றும் ஆறு மாத காலத்திற்குள் நிரந்தர ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கு விண்ணப்பிக்கலாம். 2020-2021-ஆம் நிதியாண்டில் 8.37 இலட்சம் எண்ணிக்கையிலான புதிய ஓட்டுநர் உரிமங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. மாநிலத்தில் 31.03.2021 வரை வழங்கப்பட்டுள்ள மொத்த ஓட்டுநர் உரிமங்களின் எண்ணிக்கை 2.03 கோடியாகும்.

6. வாகனங்களை பதிவு செய்தல்

ஒவ்வொரு மோட்டார் வாகனமும் எந்தவொரு பொதுச்சாலையில் பயன்படுத்துவதற்கு முன்பு மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988 சட்டப்பிரிவு 39-ன் கீழ் தற்காலிகமாகவோ அல்லது நிரந்தரமாகவோ பதிவு செய்யப்படவேண்டும். ஒவ்வொரு வாகனத்திற்கும் நிரந்தர பதிவு எண் வழங்கப்படும். போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு நிரந்தர பதிவுவெண் பலகை மஞ்சள் நிறத்திலும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கு நிரந்தர பதிவுவெண் பலகை வெள்ளை நிறத்திலும் மின்சார வாகனங்களுக்கு நிரந்தர பதிவுவெண் பலகை பச்சை நிறத்திலும் ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது. 2020-2021-ஆம் நிதி ஆண்டில் வழங்கப்பட்ட மொத்த பதிவுச் சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை 14.77 இலட்சமாகும். போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கு வழங்கப்படும் பதிவுச்

சான்றிதழ், பதிவு செய்த நாளிலிருந்து 15 வருடங்களுக்கு தகுதியுடையதாக இருக்கும். அதன்பிறகு ஒவ்வொரு 5 வருடங்களுக்கும் பதிவுச் சான்றிதழை மறுமதிப்பீடு செய்யப்பட வேண்டும்.

(அ), தமிழ்நாட்டில் மின்-வாகனங்கள்

தமிழ்நாடு மின்சார வாகன கொள்கை, 2019

புகை மற்றும் மாசு இல்லாத நல்ல சுற்றுப்புற சூழலை உருவாக்குவதற்கு ஏதுவாக தமிழ்நாடு அரசு பேட்டரியால் இயக்கப்படும் அனைத்து போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கும் (மின் வாகனங்கள்) 03.11.2020 முதல் 31.12.2022 வரையிலான காலத்திற்கு 100 சதவீதம் மோட்டார் வாகன வரி கட்டுவதிலிருந்து விலக்கு அளித்துள்ளது. 2020-ஆம் ஆண்டில் 3010 போக்குவரத்து வாகனங்களும் மற்றும் 8927 போக்குவரத்து

அல்லாத வாகனங்களும் (மின் வாகனங்கள்) பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை-1

2020-2021 ஆம் நிதியாண்டில் பதிவு செய்யப்பட்ட மின்-

வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

வ. எண்	வாகன வகை	மின் வாகனங்கள்	பெட்ரோல் ஹைபிரிட்	டீசல் ஹைபிரிட்
1.	போக்குவரத்து வாகனங்கள்	3010	0	0
2.	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	8927	12039	18
	மொத்தம்	11937	12039	18

7. தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்குதல்

வாகனங்களின் தகுதிச் சான்றிதழ்கள் செல்லத்தக்கதாக இருந்தால் மட்டுமே அவ்வாகனங்களின் பதிவு நடப்பில் உள்ளதாக கருதப்படும். தகுதிச் சான்றிதழ் பெறுவதற்கு இணையதளம் மூலமாக விண்ணப்பித்து,

தேவையான அனைத்து ஆவணங்களையும் பதிவேற்றம் செய்த பின்னர், மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988 சட்டப்பிரிவு 56 மற்றும் மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 விதி 62-ன் கீழ் தகுதிச் சான்றிதழ் பெறுவதற்கு வாகனங்களை மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்கள் சோதனை செய்யும் பொருட்டு நேரிடையாக கொண்டு செல்ல வேண்டும்.

போக்குவரத்து வாகனங்களை பொறுத்த-மட்டில், ஆரம்ப பதிவு செய்யப்பட்டது முதல் 8 ஆண்டுகள் வரை 2 ஆண்டுகளுக்கொரு முறையும், ஆரம்ப பதிவு செய்யப்பட்டு 8 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட வாகனங்களுக்கு ஒவ்வொரு ஆண்டும் தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்கப்படுகிறது. 2020-2021-ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட தகுதிச் சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை 7.31 இலட்சமாகும்.

8. உள் கட்டமைப்பு மற்றும் சேவைகளின் திறன்
மேம்படுத்துதல்

(அ) அலுவலக உள் கட்டமைப்பு (நிலம் மற்றும்
கட்டடம்)

இத்துறையில் 180 அலுவலகங்கள்
இயங்குகின்றன. அவற்றில் 114 அலுவலகங்கள்
அதாவது 12 சரக அலுவலகங்கள், 62 வட்டாரப்
போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 25 பகுதி
அலுவலகங்கள் மற்றும் 15 சோதனைச் சாவடிகள்
சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன.
9 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 15
பகுதி அலுவலகங்களுக்கு சொந்த கட்டடம்
கட்டுவதற்கென அரசால் நிதி ஒதுக்கீடு
செய்யப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள அலுவலகங்களுக்கு
சொந்த கட்டடம் கட்டுவதற்கு நிலம் கையகப்படுத்தும்
நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

போக்குவரத்து ஆணையரகத்திற்கு கிண்டியில் புதிய கட்டடம் கட்டுவதற்கென ரூ.36.00 கோடி அரசால் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. அனைத்து அலுவலகங்களிலும் காத்திருப்போர் அறையில் போதுமான இருக்கை வசதிகள் செய்யப்பட்டுள்ளன. மேலும், சாலைப் பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து விதிகளின் முக்கியத்துவத்தை பொதுமக்களுக்கு கற்பிப்பதற்காக மல்டிமீடியா ப்ரொஜெக்டர் மற்றும் காட்சிபலகைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. இத்துறையில் உள்ள அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் சோதனைச் சாவடிகளிலும் சி.சி.டி.வி. கேமராக்கள் பொருத்தப்பட்டு கண்காணிக்கப்படுகிறது.

(ஆ) ஒருங்கிணைந்த சோதனைச்சாவடி

திருவள்ளூர் மாவட்டம் தேசிய நெடுஞ்சாலை எண்.5-லுள்ள பெத்திக்-குப்பத்தில் ஒருங்கிணைந்த நவீன மயமாக்கப்பட்ட சோதனைச்சாவடி (உள் வருகை மற்றும் வெளி செல்லுகை) 20.06.2018 முதல் பயன்பாட்டிலுள்ளது. இந்த ஒருங்கிணைந்த சோதனை சாவடி ரூ.136.00 கோடி செலவில் கட்டப்பட்டுள்ளது. இந்த ஒருங்கிணைந்த சோதனைச் சாவடியில் போக்குவரத்து, வருவாய், கால்நடை பராமரிப்பு, உணவு மற்றும் நுகர்வோர் உற்பத்தி, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வை மற்றும் காவல் துறைகள் உள்ளன.

(இ) ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளங்கள்

ஓட்டுநர் உரிம விண்ணப்பதாரர்களுக்கு ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குவதற்கு முன் அவர்களின் ஓட்டுநர் திறனை திறம்பட சோதனை செய்வதற்கு ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளங்கள் அவசியமாகிறது. தற்போது 41 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 9 மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகங்களில் சொந்த ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளங்கள் உள்ளன. மேலும், இந்த ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளங்களின் அருகாமையில் உள்ள வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகங்கள் (பகுதி அலுவலகங்கள்) இந்த ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளங்களை உபயோகித்து கொள்கின்றன. மிக விரைவில் மற்ற வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கும் ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளங்கள் படிப்படியாக அமைக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

(ஈ) செயலாக்கப் பிரிவு

1988-ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் அதன்கீழ் வகுக்கப்பட்ட விதிகளை செயலாக்கம் செய்வது இத்துறையின் முக்கிய பணிகளில் ஒன்றாகும். போக்குவரத்துத் துறையில் 13 செயலாக்கப் பிரிவுகள், மண்டல அலுவலகங்களுடன் கூடிய செயலாக்கப் பிரிவுகள் சென்னை மற்றும் புரீரங்கம் ஆகிய இரண்டு இடங்களில் உள்ளன. இவை இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் (செயலாக்கம்) தலைமையில் இயங்கி வருகிறது. மண்டல அலுவலரின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள ஒவ்வொரு செயலாக்கப் பிரிவிலும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் மற்றும் அவரின் கீழ் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்கள் செயல்பட்டு வருகின்றனர். மேலும், செயலாக்கப் பணிகளை வலுப்படுத்துவதற்காக ஒரு மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அடங்கிய 15 செயலாக்கப் பிரிவுகள்,

15 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் 2016-ஆம் ஆண்டு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

செயலாக்கப் பணியாளர்கள் மூலம் 2020-2021-ஆம் நிதியாண்டில் 5.06 இலட்சம் வாகனங்கள் தணிக்கை செய்யப்பட்டு அவற்றில் 0.93 இலட்சம் வாகனங்களுக்கு சோதனை அறிக்கைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. இதன் மூலம் வரியாக ரூ.5.70 கோடியும், இணக்கக் கட்டணமாக ரூ.9.70 கோடியும் வசூலிக்கப்பட்டுள்ளது.

(உ) இசலான் செயலி

இசலான் என்பது சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சகத்தினரால் உருவாக்கப்பட்ட ஒரு செயலியாகும். செயலாக்கப் பணியாளர்கள் பாய்ன்ட் ஆப் சேல் (POS) கருவி மூலம் அபராதங்களை இணையதளத்திலேயே வசூலிக்கிறார்கள்.

**(ஊ) பள்ளிப் பேருந்துகளின் இயக்கங்களை
ஒழுங்குபடுத்துதல்**

மாண்புமிகு உச்ச நீதிமன்ற தீர்ப்பினை கருத்தில் கொண்டும் மற்றும் மாண்புமிகு சென்னை உயர் நீதிமன்றத்தால் வெளியிடப்பட்ட வழிகாட்டுதலின் படியும் பள்ளிப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் மாணவ மாணவியர்களின் பாதுகாப்பான பயணத்தினை உறுதி செய்யும் பொருட்டு, தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் (பள்ளிப் பேருந்துகளை ஒழுங்குபடுத்துதல் மற்றும் கட்டுப்படுத்துதல்) சிறப்பு விதிகள், 2012 வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

9. உயர் பாதுகாப்பு பதிவெண் பலகை

இந்திய அரசின் சாலைப்போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறையால் வெளியிடப்பட்ட அறிவிக்கை எண்.GSR No.1162 (E) நாள் 04.12.2018-ன்படி, 01.04.2019 முதல் புதியதாக பதிவு

செய்யப்படும் அனைத்து வாகனங்களுக்கும் வாகனங்களை வாடிக்கையாளருக்கு டெலிவரி செய்வதற்கு முன்பாகவே உயர்பாதுகாப்பு பதிவெண் பலகை பொருத்துவது கட்டாயமாக்கப்பட்டுள்ளது.

10. வருவாய் ஈட்டுதல்

மாநில அரசின் முக்கிய வருவாய் ஈட்டும் துறைகளில் போக்குவரத்துத்துறையும் ஒன்றாகும். இவ்வருவாயில் கட்டணம், வரிகள், உபரி வரிகள், பசுமை வரிகள், சாலைப் பாதுகாப்பு வரி, இணக்கக் கட்டணம், அபராதங்கள் மற்றும் சேவை வரிகள் ஆகியன அடங்கும். 2020-2021-ஆம் நிதியாண்டில் இத்துறையினால் ஈட்டப்பட்ட மொத்த வருவாய் ரூ.4561.17 கோடி ஆகும். வரிகள், கட்டணங்கள் மற்றும் இணக்கக் கட்டணங்கள் வசூலித்தல் மூலம் கடந்த ஐந்தாண்டுகளில் இத்துறை ஈட்டிய மொத்த வருவாய்

விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை-VII முதல் IX வரை
கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

11. மின்ஆளுமை நடவடிக்கைகள்

(அ) மின் ஆளுமை

வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்- களில் குடிமக்களுக்கு தரமான சேவை வழங்கவும் மற்றும் பணிச்சூழலின் தரத்தை மேம்படுத்தவும் போக்குவரத்துத் துறை தொடர்ந்து பாடுபடுகிறது. அனைத்து சேவைகளையும் (G2C அரசால் குடிமக்களுக்கும் மற்றும் G2B அரசால் வணிகங்களுக்கும்) இணையதளம் வாயிலாக வழங்குவதே இத்துறையின் முக்கிய குறிக்கோளாகும். “வாகன்” இணையதள முகவரி (<https://vahan.parivahan.gov.in/vahan/>) மூலம் வாகனங்கள் தொடர்பான பதிவுச் சான்றிதழ், தகுதிச்சான்றிதழ், வரிகள் மற்றும் கட்டணங்கள் வசூலித்தல், பெயர் மாற்றம், தவணைக் கொள்முதல்,

முகவரி மாற்றம் மற்றும் இதர பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இதேபோல், “சாரதி” இணையதளமுகவரி (<https://sarathi.parivahan.gov.in>) மூலம் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தொடர்பான பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இந்த செயலியின் மூலம் குடிமக்களுக்கு விரைவான, வெளிப்படையான மற்றும் திறமையான சேவைகள் வழங்கப்படுகிறது.

இந்த மென்பொருள் சேவைதளத்தைப் பயன்படுத்தி குடிமக்கள் எந்தவொரு இடத்திலிருந்தும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தில் எந்தவொரு சேவைக்கும் விண்ணப்பிக்கலாம்.

(ஆ) தேசிய பதிவேடு

வாகனப் பதிவுகள் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் அடங்கிய தேசிய பதிவேட்டில் தரவுகள் அனைத்தும் நேரடியாக புதுடில்லியில் உள்ள மத்திய கிளவுட் சர்வரில் பதிவேற்றம் செய்யப்படுகிறது. அனைத்து

அலுவலகங்களிலும் வலைதள அடிப்படையிலான "சாரதி" மற்றும் "வாகன்" மென்பொருள் பயன்படுத்துவதன்மூலம் போலியான பதிவுகள் தவிர்க்கப்படுகின்றன. மேலும் விவரங்களை சரியாகவும் மற்றும் விரைவாகவும் பெறுவதற்கு உதவுகிறது.

(ஐ) வலைதள அடிப்படையிலான ஓட்டுநர் உரிமங்கள் / பதிவுச்சான்றிதழ்கள் நடைமுறைப்படுத்துதல் விரைவுக்க அட்டை (Smart Card) மூலம் பதிவு சான்றிதழ்கள் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் வழங்குதல்

வலைதள அடிப்படையிலான "சாரதி" மற்றும் "வாகன்" மென்பொருள் மாநிலத்திலுள்ள அனைத்து போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலும் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. அனைத்து ஓட்டுநர் உரிமங்களும் பதிவு சான்றிதழ்களும் விரைவுக்க அட்டை மூலம் வழங்கும் திட்டம் கடந்த 22.01.2019 முதல் அனைத்து போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலும் நடைமுறையிலுள்ளது.

**(ஈ) இணையதளம் வாயிலாக வரி மற்றும் கட்டணம்
செலுத்துதல்**

இணையதளம் <https://tnsta.gov.in> வாயிலாக வரி மற்றும் கட்டணங்கள் வசூலிக்கப்படுகின்றன. இணையதளம் வாயிலாக வரி மற்றும் கட்டணம் செலுத்துவதன் மூலம் அலுவலகங்களில் தேவையற்ற நெரிசல் குறைவதுடன், பணம் செலுத்துவதற்கு குடிமக்களுக்கு எளிதான முறையாக உள்ளது. 2020-2021-ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.4352.29 கோடி இணையதளம் வாயிலாக வசூலிக்கப்பட்டுள்ளது. இது மொத்த வருவாயில், அதாவது ரூ.4561.17 கோடியில் 95.42 சதவீதம் ஆகும்.

(உ) தகுதி சான்றிதழ் செயலி

தகுதிச்சான்றிதழ் செயலி மூலம் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்கள் வாகனங்களுக்கு தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்குகிறார்கள். மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்கள் வாகனத்தை ஆய்வு செய்த பின்னர், இந்த செயலியைப் பயன்படுத்தி டேப்லெட் மூலம்

வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலக வளாகத்தில் அந்த வாகனத்தை எல்லா கோணத்திலும் புகைப்படம் எடுத்து இணையதளத்தில் பதிவேற்றம் செய்வார்கள். இதனால் வாகனங்கள் ஆய்விற்காக வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு கொண்டு வரப்படுவது உறுதி செய்யப்படுகிறது.

12. போக்குவரத்து வசதியை மேம்படுத்துதல்:

**மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து
ஒப்பந்தங்கள்**

அண்டை மாநிலங்களுக்கிடையே வாகனங்களின் இயக்கத்தை ஒழுங்குபடுத்துவதற்காக மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988-பிரிவு 88(5) மற்றும் 88(6)-ன்கீழ் அண்டை மாநிலங்களுடன் போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்கள் செய்யப்பட்டுள்ளது.

அண்டை மாநிலங்களுக்கு இடையேயான

போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்கள் பின்வருமாறு:

அட்டவணை-2

வ. எண்	அண்டை மாநிலங்களுக்கு இடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்கள்	முதன்மை ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ளப்- பட்ட ஆண்டு	துணை ஒப்பந்தங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆண்டு
1.	கர்நாடகம்	1973	1973, 1975, 2005, 2008
2.	கேரளா	1976	1979, 1984, 1995, 1999, 2008, 2019
3.	ஆந்திரப் பிரதேசம்	1975	1976, 1993, 1994
4.	புதுச்சேரி	1985	2011

13. வேகக் கட்டுப்பாட்டுக் கருவி

சாலைப்பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதற்காக,
போக்குவரத்து வாகனங்களில் அதிவேகத்தைக்
கட்டுப்படுத்தும் கருவிகளை பொருத்துவது
கட்டாயமாக்கப்பட்டுள்ளது. மோட்டார் வாகன

ஆய்வாளர்கள் தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்கும் போது வேகக் கட்டுப்பாட்டுக் கருவி இயங்குவதை உறுதி செய்யவேண்டும்.

14. வாகன இருப்பிட கண்காணிப்பு சாதனம்

(Vehicle Location Tracking Device)

“நிர்பயா” சம்பவத்திற்குப் பிறகு மத்திய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை, மத்திய மோட்டார் வாகன விதி, 1989-ல் அறிவிக்கை எண்.GSR1095(E) விதி எண்.125 H-ன்படி, அனைத்து பொது சேவை வாகனங்களுக்கும் அவசர பொத்தான்களுடன் கூடிய வாகன இருப்பிட கண்காணிப்பு சாதனம் பொருத்தப்படவேண்டும். இக்கருவியின் மூலம் வாகனங்களின் இயக்கத்தை கட்டளை மற்றும் கட்டுப்பாட்டு அறை (command and control room) மூலம் கண்காணிக்க முடியும்.

15. சாலைப் பாதுகாப்பு

சாலை உபயோகிப்பவர்களின் எண்ணிக்கை ஆண்டுதோறும் அதிகரித்து கொண்டே செல்வதால் பாதசாரிகள், சைக்கிள் ஓட்டுபவர்கள், பயணிகள் மற்றும் இதர வாகன ஓட்டுநர்கள் ஆகியோருக்கு சாலை மிகவும் பாதுகாப்பாக அமைய வேண்டும் என உறுதி செய்வது மிகவும் கடினமான பணிகளில் ஒன்றாகும். சாலை விபத்துகள் மற்றும் அதனால் ஏற்படும் உயிர் இழப்புகள் ஆகியவற்றை தடுப்பதே அரசின் முக்கியமான பணிகளில் ஒன்றாகும். சாலை விபத்துகளில் பாதிப்பு அடைந்தவர்களுக்கு தனிப்பட்ட முறையில் இழப்பு ஏற்படுவதோடு மட்டுமல்லாமல் அரசிற்கும் இழப்பை ஏற்படுத்துகிறது. தமிழ்நாடு அரசு சாலை விபத்துகளை குறைத்து சாலைப் பாதுகாப்பினை மேம்படுத்த அனைத்து உபயோகிப்பாளர் துறைகளான காவல், நெடுஞ்சாலை,

சுகாதாரம் மற்றும் கல்வி துறைகளின் பங்களிப்போடு
கூடிய சாலைப் பாதுகாப்பு கொள்கை ஒன்றினை
உருவாக்கியுள்ளது.

(அ) மாநில சாலைப்பாதுகாப்பு மன்றம்

1988-ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகனச்
சட்டம், பிரிவு 215(2)ன் கீழ் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்
துறை அமைச்சர் அவர்களை தலைவராகவும், 20
நபர்களை உறுப்பினர்-களாகவும் கொண்டு மாநில
சாலைப்பாதுகாப்பு மன்றம் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.
இம்மன்றம் சாலைப்பாதுகாப்பு தொடர்பாக அரசிற்கு
கொள்கை அளவில் ஆலோசனைகள் வழங்கும் ஒரு
உயர்நிலை அமைப்பு ஆகும்.

(ஆ) தமிழ்நாடு சாலைப்பாதுகாப்பு இயக்கம்

தமிழ்நாடு சாலைப்பாதுகாப்பு இயக்கத்தின் முக்கிய நோக்கங்கள் பின்வருமாறு:-

- 1) தீவிரமான முறையில் திறம்பட்ட மற்றும் தரம்வாய்ந்த சாலைப்பாதுகாப்பு குறித்த வரையறை செய்யப்பட்ட விதிகளை உருவாக்குதல்.
- 2) சாலைப்பாதுகாப்பை வலுவாகவும் மற்றும் பலம்வாய்ந்ததாகவும் கொண்ட ஒரு தகவல் மேலாண்மை மையம் ஏற்படுத்துதல்.
- 3) சாலைப்பாதுகாப்பு உயர்நிலை மையம்.
- 4) சாலைப்பாதுகாப்பு மற்றும் விபத்துகளைத் தடுப்பது தொடர்பாக விழிப்புணர்வு பிரச்சாரம் மேற்கொள்ளுதல்.
- 5) தரவு பகுப்பாய்வுகளின் அடிப்படையில் 108 ஆம்புலன்ஸ்களின் நிறுத்தப்பட வேண்டிய நிலைகளை மேம்படுத்துதல்.

- 6) பள்ளிகள் மற்றும் கல்லூரிகளில் சாலைப்பாதுகாப்பு பற்றிய பாடத்திட்டங்களை சேர்த்தல்.
- 7) விபத்துக்கள் நடந்த இடங்களைப் பகுப்பாய்வு செய்தல்.
- 8) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்- களை நவீனப்படுத்துதல்.

(இ) மாவட்ட சாலைப்பாதுகாப்பு குழு

ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் மாவட்ட ஆட்சியரை தலைவராகவும் மேலும் 13 நபர்களை உறுப்பினர்களாகவும் கொண்ட மாவட்ட சாலைப்பாதுகாப்பு குழு ஒன்று உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இக்குழுவானது மாதம் ஒரு முறை கூடி கீழ்க்கண்ட பொருள்களை ஆய்வு செய்ய வேண்டும்.

- 1) சாலை விபத்துக்கள் குறித்த தரவுகளை பகுப்பாய்வு செய்தல்.
- 2) சாலை மறுசீரமைப்பு செய்தல் மற்றும் அவற்றின் தரத்தை மேம்படுத்துதல்.

- 3) சாலைத் தளவாடங்கள், தேவையான வழிகாட்டி பலகைகள், புதிய திட்டங்கள் கட்டுமானம் மற்றும் வடிவமைப்பு ஆகியவற்றை ஆய்வு செய்தல்.
- 4) சாலையில் உள்ள ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றுதல்.
- 5) தலைக்கவசம் மற்றும் இருக்கைப் பட்டை (சீட் பெல்ட்) அணிவது குறித்த விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்துதல்.
- 6) சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு மேம்படுத்துதல்.
- 7) சென்னை நகருக்கென்று தனியாக காவல்துறை ஆணையரை தலைவராகவும் மற்றும் பதினெட்டு உறுப்பினர்களையும் கொண்டு சென்னை பெருநகர மாவட்ட சாலைப்பாதுகாப்பு குழு ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

அனைத்து மாவட்ட ஆட்சியர்களைக் கொண்டு ஒவ்வொரு மாதமும், மாவட்ட

சாலைப்பாதுகாப்பு குழு கூட்டத்தை நடத்தி
 சாலைப்பாதுகாப்பு குறித்த பணிகள் ஆய்வு
 செய்யப்பட்டு வருகின்றன. மேற்கூறிய கூட்டத்தில்
 எடுத்த முக்கிய முடிவுகள் போக்குவரத்து ஆணையர் /
 சாலைப்பாதுகாப்பு ஆணையர் அவர்களால் ஆய்வு
 செய்யப்பட்டு வருகின்றன. உச்சநீதிமன்ற
 சாலைப்பாதுகாப்பு குழு வழிகாட்டுதலின்படி
 அனைத்து மாவட்ட ஆட்சியர்களும் சாலை விபத்து
 மற்றும் உயிரிழப்புகளை வெகுவாக குறைக்கும்
 பொருட்டு சீரிய நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட
 வேண்டியுள்ளதால், சாலை விபத்துகளை
 குறைப்பதற்கான இலக்கு நிர்ணயம்
 செய்யப்பட்டுள்ளது. மேற்கூறிய இலக்குகள் குறித்து
 போக்குவரத்து ஆணையர் ஆய்வு செய்ததின்
 அடிப்படையில் 2019-ஆம் ஆண்டு 10,525 ஆக இருந்த
 சாலை விபத்து உயிரிழப்புக்கள் 2020-ஆம் ஆண்டில்
 8,060 ஆக குறைக்கப்பட்டுள்ளது.

2016-ஆம் ஆண்டை அடிப்படையாக கொண்டு 2020-ஆம் ஆண்டிற்குள் சாலை விபத்துக்கள் 50 விழுக்காடு குறைக்கப்பட வேண்டுமென உச்ச நீதிமன்ற சாலைப் பாதுகாப்பு குழு அனைத்து மாநில அரசுகளையும் அறிவுறுத்தியுள்ளது. 2020-ஆம் ஆண்டில் உச்சநீதிமன்ற சாலைப்பாதுகாப்பு குழு நிர்ணயித்த இலக்கினை காட்டிலும் அதிகமாக, அதாவது 53.19 விழுக்காடு சாலை விபத்து உயிரிழப்புகள் குறைக்கப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை-3

2016-ஆம் ஆண்டை அடிப்படையாகக் கொண்டு

விபத்துகளின் ஒப்பீடு அட்டவணை

ஆண்டு	மொத்த விபத்துக்கள்	2016-ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பீடு சதவீதம்	உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள்	2016-ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பீடு சதவீதம்	உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை	2016-ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பீடு சதவீதம்
2016	71431		16092		17218	
2020	45489	-36.32	7560	-53.02	8060	-53.19

உச்சநீதிமன்ற

ஆணையின்படி

அமைக்கப்பட்ட உச்ச நீதிமன்ற சாலைப் பாதுகாப்பு குழு அனைத்து மாநில அரசுகளும் எடுத்த நடவடிக்கைகளை முறையாக ஆய்வு செய்து வருகிறது. சாலை விபத்துகளை குறைக்கும் பொருட்டு கீழ்க்கண்ட ஆறு போக்குவரத்து விதிமீறல்கள் குறித்து அதிக கவனம் செலுத்துமாறு அனைத்து மாநில அரசுகளுக்கும் அறிவுறுத்தியுள்ளது.

- 1) அதிவேகம்
- 2) அதிக பாரம் ஏற்றுதல்
- 3) சரக்கு வாகனங்களில் ஆட்களை ஏற்றிச் செல்லுதல்
- 4) சிவப்பு விளக்கை தாண்டிதல்
- 5) குடிபோதையில் வாகனத்தை இயக்குதல்
- 6) வாகனம் ஓட்டும் போது கைபேசி உபயோகித்தல்

மேற்கூறிய போக்குவரத்து விதிமீறல்-களை ஆய்வு செய்து அனைத்து மாநில அரசுகளுக்கும் தகுந்த அறிவுரைகளை அவ்வப்போது வழங்கி வருகிறது. மேற்கூறிய விதிமீறல்கள் குறித்து ஒட்டுநர் உரிமங்களை தற்காலிக தடை அல்லது நிரந்தர தடை செய்வது குறித்து காலாண்டு அறிக்கையினை மாநில அரசுகள் உச்ச நீதிமன்ற சாலைப் பாதுகாப்பு குழுவிற்கு அனுப்பி வருகின்றன. மேலும், 2017-ஆம் ஆண்டு முதல் 2020-ஆம் ஆண்டு வரை தற்காலிகமாக தடை செய்யப்பட்ட ஒட்டுநர் உரிமங்கள் தொடர்பான விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை- XIII-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

(ஈ) சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி

மாநில அரசு சாலைப்பாதுகாப்பு நிதியினை ஆண்டுதோறும் வரவு செலவு திட்ட ஒதுக்கீடு மூலம் வழங்கி வருகிறது. இந்நிதியானது, போக்குவரத்துத்

துறை மற்றும் காவல் துறை மூலம் விதிக்கப்படும்
 உடனடி அபராதம் மற்றும் இணக்கக் கட்டணம்
 மூலமாக பெறப்படும் தொகையிலிருந்து
 சாலைப்பாதுகாப்பு திட்ட பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டு
 வருகின்றன. இந்நிதியினை உள்துறை செயலாளரை
 தலைவராகவும் மற்றும் எட்டு உறுப்பினர்களை
 கொண்ட குழு நிர்வகித்து வருகிறது. அனைத்து
 மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர்கள் மற்றும் இதர
 பயன்பாட்டு துறைகள் மூலமாக வரப்பெற்ற
 செயற்குறிப்புகளின் அடிப்படையில் இந்நிதி
 பகிர்ந்தளிக்கப்பட்டு வருகிறது. 13.03.2018-ஆம்
 நாளிட்ட உள்(போ.வ.5) துறை, அரசாணை (நிலை)
 எண் 198-ல் இச்சாலைப்பாதுகாப்பு நிதியானது,
 ஒவ்வொரு நிதியாண்டிற்கு பின்னரும் நீட்டித்து
 பயன்படுத்த அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. 2013-2014-
 ஆம் ஆண்டு முதல் 2021- 2022-ஆம் ஆண்டு வரை

ஒவ்வொரு ஆண்டும் சாலை பாதுகாப்பு நிதிக்கு அரசு ரூ.65.00 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது.

(உ) முதலமைச்சர் விபத்து நிவாரண நிதி

சாலை விபத்துகளில் இறந்தவர்களின் சட்டப்பூர்வமான வாரிசுதாரர்கள் மற்றும் அவ்விபத்துகளில் கொடுங்காயம் / சிறுகாயம் அடைந்தவர்களுக்கு நிவாரணம் வழங்கும் பொருட்டு 03.07.1978-ஆம் நாளிட்ட உள் (போக்குவரத்து-4) துறை, அரசாணை (நிலை) எண் 1530-ல் முதலமைச்சர் விபத்து நிவாரண நிதி உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இந்நிதி, தமிழ்நாட்டிற்குள் இயக்கப்படும் அரசு போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகள் மற்றும் பிற மாநிலங்களிலிருந்து இயக்கப்படும் அரசு பேருந்துகளில் ஏற்படும் விபத்துகளில் காய-மடைந்தவர்கள் மற்றும் உயிரிழந்தவர்களின் வாரிசுதாரர்களுக்கு வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

நிவாரண நிதி தொடர்பான விவரங்கள் கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை-4

வ. எண்	விபத்தின் தன்மை	2021ஆம் ஆண்டில் வழங்கப்பட்டு வரும் நிதி அளவு (ரூபாயில்)
1.	இறப்பு	1,00,000/-
2.	நிரந்தர செயலிழப்பு	50,000/-
3.	கொடுங்காயம்	50,000/-
4.	ஒரு கண் அல்லது ஒரு உறுப்பு அதாவது ஒரு கை அல்லது ஒரு கால் இழப்பு	30,000/-
5.	இதர சிறுகாயங்கள்	10,000/-

முதலமைச்சர் விபத்து நிவாரண நிதிக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட நிதியின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:-

அட்டவணை-5

வ. எண்	ஆண்டு	ஒதுக்கப்பட்ட தொகை (ரூபாய் கோடியில்)
1.	2011-2012	9.99
2.	2012-2013	10

வ.எண்	ஆண்டு	ஒதுக்கப்பட்ட தொகை (ரூபாய் கோடியில்)
3.	2013 - 2014	20
4.	2014 - 2015	40
5.	2015 - 2016	70
6.	2016 - 2017	50
7.	2017 - 2018	80
8.	2018 - 2019	80
9.	2019 - 2020	100
10.	2020 - 2021	100
11.	2021 - 2022	100

(ஊ) சாலைப்பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு

சாலைப்பாதுகாப்பு பிரச்சாரங்கள் அனைத்தும் சாலைப்பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகளை மையமாகக் கொண்டு நடத்தப்படுகின்றன. ஒவ்வொரு ஆண்டும் சனவரி மாதம் முதல் வாரத்தில் சாலைப்பாதுகாப்பு வாரம் கடைபிடிக்கப்பட்டு வருகிறது. 2021-ஆம் ஆண்டில் சாலைப்பாதுகாப்பு

மாதம் 18.01.2021 முதல் 17.02.2021 வரை கடைபிடிக்கப்பட வேண்டுமென மத்திய தரைவழிப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத்துறை அமைச்சகத்தால் ரூ.105.00 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. தமிழக அரசால் அனைத்து மாவட்டங்களுக்கும் ரூ.185.00 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. (ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கும் ரூ.5.00 இலட்சம் வீதம்) கூடுதலாக அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கும் ரூ.87.00 இலட்சம் (ரூ.1.00 இலட்சம் வீதம்) சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகள் நடத்த வழங்கப்பட்டது.

இது தவிர அனைத்து பள்ளி மற்றும் கல்லூரி மாணவர்கள், சுற்றுலா சீருந்து, மேக்சிகேப் ஓட்டுநர்களுக்கு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்கள் மூலமாக சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு பிரச்சாரங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

(எ) ஒருங்கிணைந்த சாலை விபத்து

தரவுத்தளம்

மத்திய அரசின் தரைவழிப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை துறை அமைச்சகம்,

31-வது தேசிய சாலைப்பாதுகாப்பு வார விழா நிகழ்ச்சியில் ஒருங்கிணைந்த சாலை விபத்து தரவுதளம் ஏற்படுத்தப்படும் என்று அறிவித்தது.

இத்திட்டமானது சாலை விபத்துகளை மின்னணுமுறையில் பதிவு செய்ய ஏதுவாக கைப்பேசி செயலி மூலம் தரவுகளை பதிவேற்றம் செய்ய வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. விபத்து நடைபெற்ற இடங்களில் நேரடியாக சென்று புகைப்படங்கள் மற்றும் விபத்து குறித்த இதர விவரங்களை கைப்பேசி செயலி மூலம் பதிவேற்றம் செய்வதால் விபத்து குறித்த விசாரணை மிக துல்லியமாக அமைய பெறும். தற்போது நடைமுறையில் உள்ள சாலை விபத்து

தகவல் மேலாண்மை திட்டமானது, உலக வங்கியின் நிதியுதவியுடன் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. ஒருங்கிணைந்த சாலை விபத்து தரவுத்தளம் மேற்கூறிய RADMS என்ற திட்டத்தின் மேம்படுத்தப்பட்ட வடிவமாகும். இத்திட்டம் இந்திய தொழில்நுட்பக்கழகம், சென்னை மற்றும் தேசிய தகவல் மையம் ஆகியவற்றுடன் இணைந்து வடிவமைக்கப்பட்டு அறிமுகப் படுத்தப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம், 15.3.2021-ஆம் நாள் முதல் தமிழ்நாடு முழுவதும் நடைமுறையில் உள்ளது. இத்திட்டத்தின் சார்புடைய பிற துறைகளான காவல், போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சுகாதாரத் துறை பணியாளர்களுக்கு இத்திட்டத்தினை கையாளும் பொருட்டு பயிற்சிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

(ஏ) சிறந்த மாநில விருது

தொடர்ந்து இரு ஆண்டுகளாக 2018 மற்றும் 2019-ஆம் ஆண்டுகளில் சாலை விபத்துகளை பெருமளவு குறைத்தமைக்காக இந்திய அரசின் தரைவழி போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை துறை அமைச்சகத்தால் சிறந்த செயல்பாட்டிற்கான விருது தமிழகத்திற்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

(ஐ) பள்ளிப் பாடத்திட்டத்தில் சாலைப்பாதுகாப்பு

சாலைப்பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வு- களை மாணவர்களுக்கு இளம் வயதிலேயே ஏற்படுத்தும் பொருட்டு சாலை பாதுகாப்புக் குறித்த பொருண்மை பள்ளிப் பாடத்திட்டத்தில் முதல் வகுப்பு முதல் பன்னிரண்டாம் வகுப்பு வரை சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

(ஓ) சாலைப்பாதுகாப்பு மன்றம்

பள்ளி மாணவர்களிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு, அடிப்படை போக்குவரத்து விதிகள்

குறித்து புரிந்துணர்வு மற்றும் முதலுதவி பயிற்சிகள் ஏற்படுத்தும் பொருட்டு 7,000 அரசு மற்றும் அரசு உதவி பெறும் பள்ளிகளில் சாலைப்பாதுகாப்பு மன்றம் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இப்பணிக்காக 2019-2020-ஆம் ஆண்டில் சாலைப்பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து பள்ளிக்கல்வி இயக்குநருக்கு ரூ.5.00 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

(ஓ) சாலைப்பாதுகாப்பு குறித்த முதலமைச்சர்

விருது

சாலை விபத்துகள் மற்றும் அதனால் ஏற்படும் இறப்புகளைக் குறைத்ததற்காக, சிறந்த மூன்று மாவட்டங்கள் மற்றும் ஒரு காவல் ஆணையரை தேர்ந்தெடுப்பதற்கு தேவையான தகுதியை தீர்மானிக்க ஒரு நிர்வாகக் குழுவை அரசு அமைத்துள்ளது. தேர்வுக்கான அளவு- கோல்களும் வடிவமைக்கப்பட்டு மூன்று சிறந்த மாவட்டங்கள்

மற்றும் ஒரு காவல் ஆணையருக்கு கீழ்க்கண்டவாறு விருது வழங்கப்படுகிறது.

சிறந்த மாவட்டங்களுக்கான கேடயம்	
முதல் பரிசு :	ரூ.25.00 இலட்சம்
இரண்டாவது பரிசு:	ரூ.13.00 இலட்சம்
மூன்றாவது பரிசு:	ரூ.10.00 இலட்சம்
காவல் ஆணையர்	
ரூ.15.00 இலட்சத்துடன் கூடிய கேடயம்	

(ஒள) மனித உயிர்களை காப்பாற்றுதல்

சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்ட மனித உயிர்களை காப்பாற்றும் பொருட்டு அவசர விபத்து சிகிச்சை மையங்கள் தேசிய மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் 50 கி.மீ இடைவெளியில் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. இம்மையங்களின் முக்கிய நோக்கம் விபத்துகளில் சிக்கியவர்களை மிகக் குறைவான நேரத்தில் (பொன்னான நேரம்) உரிய சிகிச்சைக்காக அருகாமையில் உள்ள

மருத்துவமனைகளுக்கு கொண்டு செல்வது ஆகும். 2002-ஆம் ஆண்டில் 100 மையங்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டது. தற்போது 1,303 ஆம்புலன்ஸ்கள் (108 ஆம்புலன்ஸ்கள்) முக்கியமான இடங்களில் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டதன் மூலம் பல மனித உயிர்கள் காப்பாற்றப்பட்டு வருகிறது. விபத்து விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை- X - XII ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

16. முடிவுரை

போக்குவரத்துத் துறை அனைத்து குடிமக்களுக்கும் உரிய சேவைகள் கிடைக்கும் பொருட்டு அயராது பாடுபட்டு வருகிறது. இத்துறை அனைத்து குடிமக்கள் மற்றும் இதர பயன்பாட்டு துறைகளுக்கும் வெளிப்படைத் தன்மை கொண்டு சேவைகளை வழங்குவதை முக்கிய நோக்கமாக கொண்டுள்ளது. சாலைப் பாதுகாப்பு தரத்தினை மேம்படுத்த இத்துறை அயராது செயல்பட்டு வருகிறது.

சாலை விபத்துகள் மற்றும் உயிரிழப்புகளைக் குறைக்க குறிப்பிடத்தக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு, சாலைப் பாதுகாப்பினை மேம்படுத்த இத்துறை மேலும் அயராது பாடுபடும்.

ஆர்.எஸ். ராஜகண்ணப்பன்
போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்

பிற்சேர்க்கை - I

போக்குவரத்துத் துறையின் கீழ் செயல்படும்

அலுவலகங்களின் விவரம்

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
1	இ.போ.வ. சென்னை (வடக்கு) வ.போ.அ.-9 வ.போ.அ (செ) -1 ப.அ. -2 சோ.சா-4	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை	1. சென்னை (கிழக்கு)		
			2. சென்னை (மையம்)		
			3. சென்னை (வடக்கு)		
			4. சென்னை (வடமேற்கு)		
			5. சென்னை (வடகிழக்கு)		
			6. திருவள்ளூர்	திருத்தணி	திருத்தணி
					பாலவாக்கம்
			7. செங்குன்றம்	ரூம்மிடிப்பூண்டி	பெத்திக்-குப்பம்
			8. பூந்தமல்லி		பூந்தமல்லி
			9. அம்பத்தூர்		
	10. வ.போ.அ (செ)				
2	இ.போ.ஆ சென்னை (தெற்கு)		1. சென்னை (தெற்கு)		
			2. சென்னை (மேற்கு)		

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலகக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
	வ.போ.அ. -11 வ.போ.அ (செ)-1 ப.அ. -2	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலகக்கம்), சென்னை	3. சென்னை (தென்மேற்கு)		
			4. சென்னை (தென்கிழக்கு)		
			5. நீணம்பாக்கம்		
			6. குன்றத்தூர்		
			7. தாம்பரம்		
			8. காஞ்சிபுரம்		
			9. செங்கல்பட்டு	மதுராந்தகம்	
				திருக்கழுக்குன்றம்	
			10. சோழிங்க நல்லூர்		
			11. ஸ்ரீபெரும்புதூர்		
			12. வ.போ.அ (செ)		
			3.	விழுப்புரம் வ.போ. அ. -8, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. -5 சோ.சா-1	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலகக்கம்), சென்னை
			2. உளுந்தூர் பேட்டை		
			3. கள்ளக்குறிச்சி		
			4. திண்டிவனம்	செஞ்சி	திருச்சிற்றம்பலம்
			5. கடலூர்	பண்ருட்டி நெய்வேலி	
			6. திருவண்ணாமலை		
			7. சிதம்பரம்	விருத்தாச்சலம்	
			8. ஆரணி	செய்யாறு	
			9. வ.போ.அ (செ)		

வ.எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
4.	வேலூர் வ.போ.அ. -6 வ.போ.அ.(செ)-1 ப.அ. -3 சோ.சா-6	இணைப் போக்குவரத்து-ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை	1.வேலூர்	குடியாத்தம்	சேர்க்காடு
			2.வாணியம்பாடி	ஆம்பூர்	காட்பாடி
			3.திருப்பத்தூர்		
			4.ராணிப் பேட்டை	அரக்கோணம்	
			5.கிருஷ்ணகிரி		காளிக்-கோயில்
			6.ஓதூர்		ஓதூர் (உள்வருகை)
			7.வ.போ.அ.(செ)		ஓதூர் (வெளி செல்லுதல்) பாகலூர்
5.	சேலம் வ.போ.அ. -7, வ.போ.அ.(செ)-1 ப.அ. -4	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை	1.சேலம் (கிழக்கு)		
			2.சேலம் (மேற்கு)	ஓமலூர்	
			3.ஆத்தூர்	வாழப்பாடி	
			4.சேலம் (தெற்கு)		
			5.சங்ககிரி		
			6.தருமபுரி	அரூர்	

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலகம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
				பாக்கோடு	
			7. மேட்டூர்		
			8.வ.போ.அ (செ)		
6.	ஈரோடு வ.போ.அ. -7, வ.போ. அ(செ)-1 ப.அ. -5 சோ.சா-1	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலகம்), சென்னை	1.ஈரோடு (கிழக்கு) 2.ஈரோடு (மேற்கு) 3. பெருந்துறை 4. கோபிச்செட்டி பாளையம் 5. நாமக்கல் (வடக்கு) 6. நாமக்கல் (தெற்கு) 7. திருச்செங்கோடு 8.வ.போ.அ(செ)	பவானி சத்தியமங்கலம் ராசிபுரம் புரமத்தி வேலூர் குமாரசாலை	பண்ணாரி
7.	கோயம்புத்தூர் வ.போ.அ. -10 வ.போ.அ(செ)-1 ப.அ. -6 சோ.சா-6		1.கோயம்புத்தூர் (தெற்கு)	தூலூர்	கே.ஜி. சாவடி (உள் வருகை) கே.ஜி. சாவடி (வெளிச் செல்லுதல்)

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
		இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை	2.கோயம்புத்தூர் (வடக்கு)		
			3.கோயம்புத்தூர் (மையம்)		
			4.கோயம்புத்தூர் (மேற்கு)		
			5. திருப்பூர் (வடக்கு)	அவினாசி	
			6. திருப்பூர் (தெற்கு)	காங்கேயம்	
			7. தாராபுரம்	உடுமலைப் பேட்டை	
			8. பொள்ளாச்சி	வாஃபறை	கோபாலபுரம் வரைந்தயாமரம்
			9. மேட்டுப் பாளையம்		
			10. ஊட்டி	கூடலூர்	தலைகுந்தா கூடலூர்
			11.வபோ.அ (செ)		
8.	தஞ்சாவூர் வபோ.அ.-6,			1.தஞ்சாவூர்	பட்டுக் கோட்டை
			2. கும்பகோணம்		

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
	வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. -7	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), பூநீரங்கம்	3. திருவாரூர்	மன்னார் குடி	
				திருத்துறைப்-பூண்டி	
			4. நாகப்பட்டினம்		
			5. மயிலாடுதுறை	சீர்காழி	
			6. புதுக்கோட்டை	அறந்தாங்கி	
				இலப்பூர் ஆலங்குடி	
7. வ.போ.அ. (செ)					
9.	திருச்சி வ.போ.அ. 6, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. -8	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), பூநீரங்கம்	1. திருச்சி (மேற்கு)	மணப்பாறை	
			2. திருச்சி (கிழக்கு)	திருவெறும்பூர்	
			3. திருவரங்கம்	துறைப்பூர்	
				முசிறி	
				னார்குடி	
			4. கரூர்	குளித்தலை,	
				மண்மங்கலம்	
அரவக்குறிச்சி					
5. பெரும்பலூர்					
6. அரியலூர்					
7. வ.போ.அ. (செ)					

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி	
10.	மதுரை வ.போ.அ.-6, வ.போ.அ.(செ)-1 ப.அ. -9 சோ.சா-1	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), பூநீர்ங்கம்	1.மதுரை (வடக்கு)	மேலூர்		
				வாடிப்பட்டி		
			2.மதுரை (தெற்கு)	திருமங்கலம், உசிமைப்பட்டி		
			3.மதுரை (மையம்)			
			4.பெரியகுளம்	உத்தம- பாளையம்		லோயர் கேம்ப
			5.திண்டுக்கல்	வேடச்சந்தூர்		
				வத்தை குண்டு நத்தம்		
			6.பழநி	ஒட்டன்சத்திரம்		
7.வ.போ.அ.(செ)						
11.	விருதுநகர் வ.போ.அ.-5, வ.போ.அ (செ)-1 ப.அ. -3	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), பூநீர்ங்கம்	1.விருதுநகர்	அருப்புக்- கோட்டை		
			2.சிவகங்கை	காரைக்குடி		
			3.பூநீவில்லிபுத்தூர்			
			4.ராமநாதபுரம்	புரமக்குடி		
			5.சிவகாசி			
			6.வ.போ.அ(செ)			

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
12.	திருநெல்வேலி வ.போ.அ. -8, ப.அ. -2 சோ.சா-2		1.திருநெல்வேலி	வள்ளியூர்	
				அம்பா- சமுத்திரம்	
		இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), புள்ளங்கம்	2. தென்காசி		புளியரை
			3. சங்கரன் கோயில்		
			4. தூத்துக்குடி		
			5. மார்த்தாண்டம்		களியக்கா- விளை
			6. நாகர்கோவில்		
			7. திருச்செந்தூர்		
			8. கோவில்பட்டி		
மொத்தம்	12	2	89	56	21

பிற்சேர்க்கை -II

31.03.2021 வரை போக்குவரத்துத் துறையில் ஒப்பளிக்கப்பட்ட
பணியிடங்களின் விவரம்

வ. எண்	பதவியின் பெயர்	ஒப்பளிக்கப்பட்ட எண்ணிக்கை
1.	போக்குவரத்து ஆணையர்	1
2.	கூடுதல் போக்குவரத்து ஆணையர்	1
3.	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்	6
4.	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (சாலைப்பாதுகாப்பு)	1
5.	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்)	2
6.	துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்	11
7.	தலைமை கணக்கு அலுவலர்	1
8.	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் (உதவிசெயலர், துறைபிரதிநிதி, உதவிசெயலர், மா.போ.மே.தீ உட்பட)	108
9.	கணக்கு அலுவலர்	1
10.	உதவி கணக்கு அலுவலர்	12
11.	உதவி இயக்குநர் (புள்ளியியல்)	1

வ. எண்	பதவியின் பெயர்	ஒப்பளிக்கப்பட்ட எண்ணிக்கை
12.	சட்ட அலுவலர்	1
13.	உதவி இயக்குநர் (உள் தணிக்கை)	1
14.	சாலைபாதுகாப்பு வழிகாட்டு முகமை (துணை இயக்குநர் (போக்குவரத்து) உதவி பொறியாளர் / உதவி பொறியாளர் / உதவி இயக்குநர் / காவல் ஆய்வாளர் / கண்காணிப்பாளர்)	5
15.	மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் நிலை-I	233
16.	மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் நிலை- II	181
17.	நேர்முக உதவியாளர்	118
18.	மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் (தொழில் நுட்பம் அல்லாத)	82
19.	கண்காணிப்பாளர்	244
20.	புள்ளியியல் ஆய்வாளர்	2
21.	உதவியாளர்	624
22.	சுருக்கெழுத்து தட்டச்சர்	26
23.	இளநிலை உதவியாளர்	423
24.	தட்டச்சர்	185

வ. எண்	பதவியின் பெயர்	ஒப்பளிக்கப்பட்ட எண்ணிக்கை
25.	பரிசோதகர்	1
26.	வாசிப்பாளர் (Reader)	1
27.	காசாளர்	14
28.	பதிவுறு எழுத்தர்	148
29.	ஓட்டுநர்	124
30.	அலுவலக உதவியாளர்	349
31.	இரவுக் காவலர்	158
32.	துப்புரவுப் பணியாளர்	19
33.	ஓவியர்	1
மொத்தம்		3085

பிற்சேர்க்கை - III

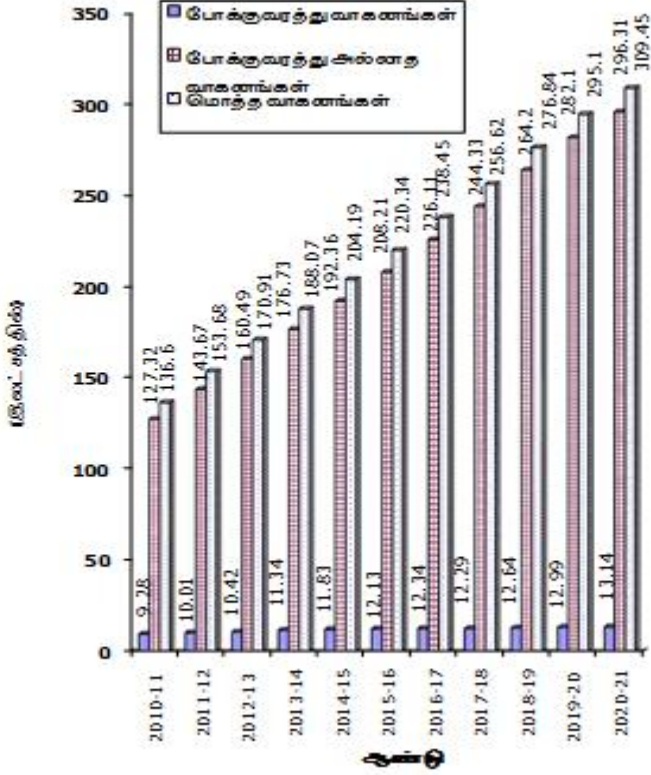
வாகனங்களின் விவரம்

நிதி ஆண்டு	போக்கு-வரத்து வாகனங்கள்	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்		மொத்த வாகனங்கள்	வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு (சதவீதத்தில்)
		இரு சக்கர வாகனங்கள்	பிற வாகனங்கள்		
2006-07	6,08,325	75,03,426	9,91,869	91,03,620	10.73
2007-08	7,06,869	82,60,019	11,02,122	1,00,69,010	10.60
2008-09	7,84,714	90,36,783	12,18,872	1,10,40,369	09.65
2009-10	8,33,948	99,69,598	13,53,415	1,21,56,961	10.11
2010-11	9,28,553	1,12,07,338	15,24,840	1,36,60,731	12.37
2011-12	10,01,025	1,26,59,928	17,07,672	1,53,68,625	12.50
2012-13	10,42,642	1,41,50,373	18,98,753	1,70,91,768	11.21
2013-14	11,34,446	1,55,95,144	20,77,919	1,88,07,505	10.04
2014-15	11,82,700	1,69,91,527	22,44,961	2,04,19,188	08.56
2015-16	12,13,007	1,84,00,635	24,20,138	2,20,33,780	07.91

நிதி ஆண்டு	போக்கு-வரத்து வாகனங்கள்	போக்குவரத்து அல்தாத வாகனங்கள்		மொத்த வாகனங்கள்	வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு (சதவீதத்தில்)
		இரு சக்கர வாகனங்கள்	பிற வாகனங்கள்		
2016-17	12,34,360	1,99,87,302	26,23,402	2,38,45,064	8.22
2017-18	12,28,259	2,15,86,210	28,47,087	2,56,61,556	7.62
2018-19	12,64,623	2,33,46,216	30,77,346	2,76,88,185	7.90
2019-20	12,99,655	2,49,18,384	32,91,824	2,95,09,863	6.58
2020-21	13,13,661	2,61,45,113	34,86,042	3,09,44,816	4.86

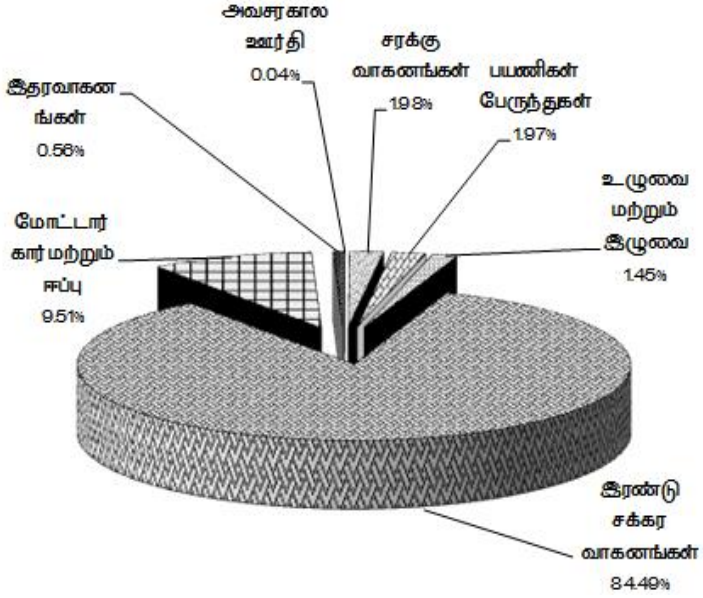
பிற்சேர்க்கை-IV

வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு



பிற்சேர்க்கை -V

வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு



பிற்சேர்க்கை - VI

31.03.2021-ன்படி தமிழ்நாட்டிலுள்ள வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

போக்குவரத்து வாகனங்கள்		போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	
பயணிப் பேருந்துகள்		இரு சக்கர வாகனங்கள்	
மாநிலப் போக்குவரத்துக் கழகங்களால் இயக்கப்படும் பேருந்து	20,926	மோட்டார் சைக்கிள்	1,69,08,062
தனியாரால் இயக்கப்படும் பயணிப் பேருந்து	7,662	ஸ்கூட்டர்	36,91,558
		மொபெட்	55,45,493
மொத்தம்	28,588		
சிறுந்து	4,056	மொத்தம்	2,61,45,113
ஒப்பந்த வாகனங்கள்			28,95,959
ஆட்டோ ரிக்ஷா	3,03,232	மோட்டார் கார்	
வாடகை சீருந்து	4,330	ஈப்பு	46,232
சுற்றுலா சீருந்து (மாநில அனுமதி)	1,14,526	டிராக்டர்	3,69,253
சுற்றுலா சீருந்து (தேசிய அனுமதி)	14,367	மூன்று சக்கர ஆட்டோ	4,358
மேக்ஸி கேப் (மாநில)	85,069	மூன்று சக்கர	63,105

அனுமதி)		வாகனம்	
மேக்ஸி கேப் (தேசிய அனுமதி)	6,299	நான்கு சக்கரவாகனம்	17,537
ஆம்னி பேருந்து (மாநில அனுமதி)	1,354		
ஆம்னி பேருந்து (தேசிய அனுமதி)	180		
மொத்தம்	5,29,357	ரோடு ரோலர்	2,535
பிற இனங்கள்			
தனியார் சேவை வாகனம்	13,113		
கல்வி நிறுவன பேருந்து	34,628	இதர வாகனங்கள் முதலியன	87,063
அவசர கால ஊர்திகள்	11,871		
தீயணைப்பு வாகனம்	1,699	சரக்கு வாகனங்கள்	
மொத்தம்	61,311		
சரக்கு வாகனங்கள்			
சுமையுந்து (மாநில அனுமதி)	2,71,596		

சுமையுந்து (தேசிய அனுமதி)	1,00,653		
உழுவை, இழுவை வண்டி	78,025		
இலகு ரக வாகனம்	2,24,095		
தொடர் வண்டி	15,980		
மொத்தம்	6,90,349		
போக்குவரத்து வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	13,13,661	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	2,96,31,155
வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை			3,09,44,816

பிற்சேர்க்கை - VII

வருவாய் வளர்ச்சி

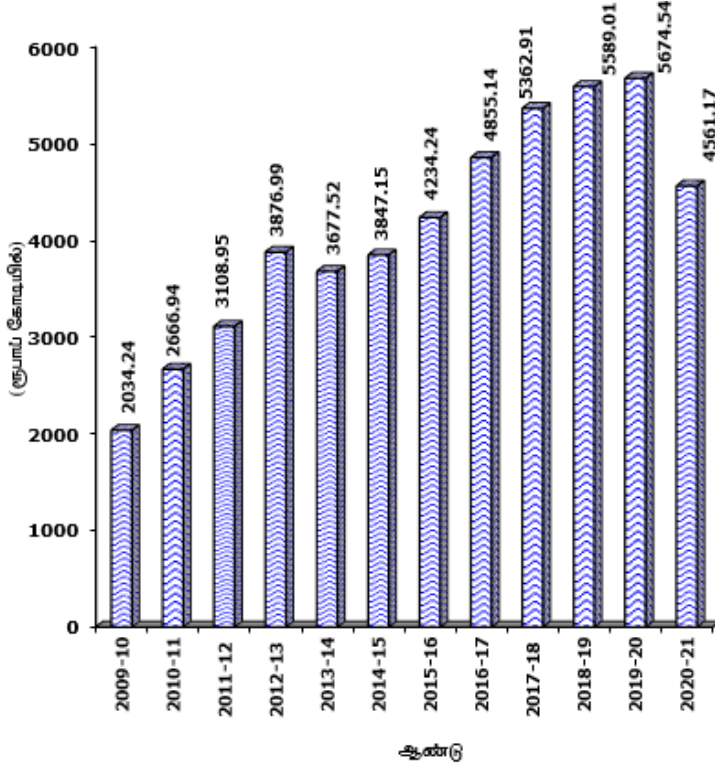
(ரூபாய் கோடியில்)

வருவாய் ஆண்டு	ஆண்டு இலக்கு	மோட்டார் வாகன வரிகள் மற்றும் கட்டணங்கள் வசூல் செய்தது	வசூல் சதவிகிதம்	வளர்ச்சி விகிதம்
2006-07	1254.16	1272.69	101.47	12.61
2007-08	1441.00	1494.58	103.71	17.43
2008-09	1726.34	1718.81	99.56	15.05
2009-10	1995.00	2034.24	101.97	18.35
2010-11	2397.68	2666.94	111.41	31.10
2011-12	3235.25	3108.95	96.10	16.57
2012-13	4191.43	3876.99	92.50	24.70
2013-14	4583.02	3677.52	80.24	-5.14
2014-15	4279.53	3847.15	89.90	4.61

வருவாய் ஆண்டு	ஆண்டு இலக்கு	மோட்டார் வாகன வரிகள் மற்றும் கட்டணங்கள் வசூல் செய்தது	வசூல் சதவிகிதம்	வளர்ச்சி விகிதம்
2015-16	4384.99	4234.24	96.56	10.06
2016-17	4733.07	4855.14	102.58	14.66
2017-18	5635.22	5362.91	95.17	10.46
2018-19	5918.82	5572.77	94.15	3.91
2019-20	6018.63	5674.54	94.28	1.83
2020-21	4566.46	4561.17	99.88	-19.62

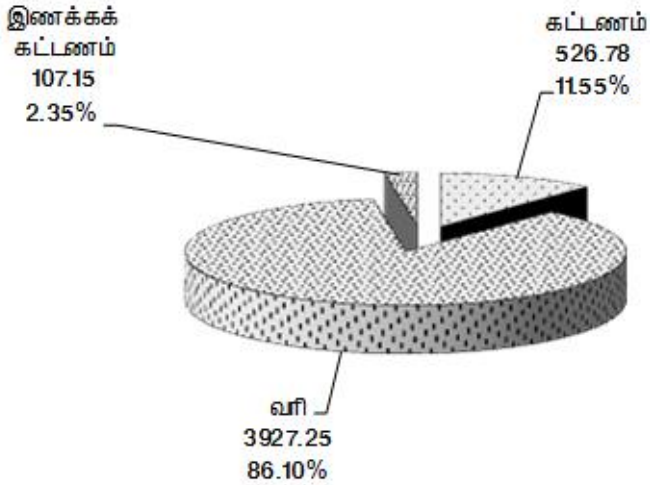
பிற்சேர்க்கை - VIII

வருவாய் வளர்ச்சி



பிற்சேர்க்கை -IX

2020-21 ஆம் ஆண்டின் தலைப்பு வாரியாக வருவாய் வசூல்
விவரம்
(ரூபாய் கோடியில்)



பிற்சேர்க்கை -X

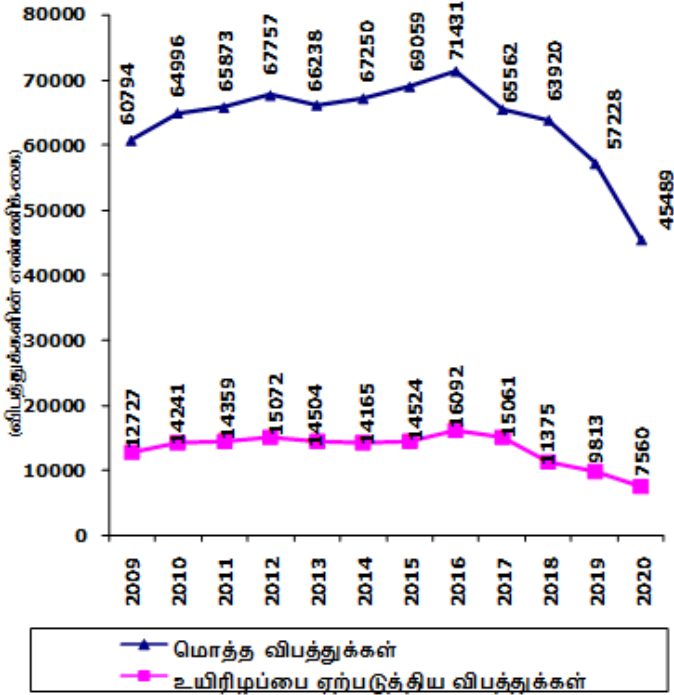
தமிழகத்தில் விபத்துக்கள் விவரம்

ஆண்டு	மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை	மொத்த விபத்துக்கள்	உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள்	உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை	உயிரிழந்தவர்களின் கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பிட்டு சதவீதம்
2006	8851672	55145	10055	11009	12.80
2007	9807155	59140	11034	12036	9.33
2008	10789970	60409	11813	12784	6.21
2009	11820613	60794	12727	13746	7.53
2010	13220752	64996	14241	15409	12.10
2011	14861695	65873	14359	15422	0.08
2012	16625653	67757	15072	16175	4.88
2013	18286774	66238	14504	15563	-3.78

ஆண்டு	மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை	மொத்த விபத்துக்கள்	உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள்	உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை	உயிரிழந்தவர்களின் கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பீடு சதவீதம்
2014	19995382	67250	14165	15190	-2.40
2015	21558272	69059	14524	15642	2.98
2016	23354026	71431	16092	17218	10.08
2017	25147056	65562	15061	16157	-6.16
2018	27141431	63920	11375	12216	-24.39
2019	29012556	57228	9813	10525	-13.84
2020	30450289	45489	7560	8060	-23.42

பிற்சேர்க்கை -XI

மொத்த விபத்துக்களுடன் உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள் குறித்த ஒப்பீட்டு அட்டவணை



பிற்சேர்க்கை -XII

விபத்துக்களை வாகனங்களின் எண்ணிக்கையுடன் ஒப்பிட்டு

அட்டவணை

ஆண்டு	தமிழ்நாட்டில் சாலை விபத்துக்கள் விவரம்			மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை (31.12.2013 அம் ஆண்டு நிலவரப்படி.)	வாகனங்களுடன் ஒப்பிட்டு விபத்துக்கள் சதவீதம்	வாகனங்களுடன் ஒப்பிட்டு உடிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள் சதவீதம்	10000 வாகனங்களுக்கு உடிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை
	மொத்த விபத்துக்கள்	உடிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள்	உடிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை				
2005	53878	8844	9760	7966200	0.676	0.111	12
2006	55145	10055	11009	8851672	0.623	0.114	12
2007	59140	11034	12036	9807155	0.603	0.113	12
2008	60409	11813	12784	10789970	0.560	0.109	12
2009	60794	12727	13746	11820613	0.514	0.108	12
2010	64996	14241	15409	13220752	0.492	0.108	12
2011	65873	14359	15422	14861695	0.443	0.097	10
2012	67757	15072	16175	16625653	0.408	0.091	10
2013	66238	14504	15563	18286774	0.362	0.079	9

ஆண்டு	தமிழ்நாட்டில் சாலை விபத்துக்கள் விவரம்			மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை (31.12.20ம் பர் ஆன் டு நிறைவுப்படி)	வாகனங்களுடன் ஒப்பீட்டு விபத்துக்கள் சதவீதம்	வாகனங்களுடன் ஒப்பீட்டு உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள் சதவீதம்	10000 வாகனங்களுக்கு உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை
	மொத்த விபத்துக்கள்	உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள்	உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை				
2014	67250	14165	15190	19995382	0.34	0.07	8
2015	69059	14524	15642	21558272	0.32	0.067	7
2016	71431	16092	17218	23354026	0.31	0.07	7
2017	65562	15061	16157	25147056	0.26	0.06	6
2018	63920	11375	12216	27141431	0.23	0.04	5
2019	57228	9813	10525	29012556	0.20	0.03	4
2020	45489	7560	8060	30450289	0.15	0.02	3

மூலம் எஸ்.சி.ஆர்.பி.

- (i) 10000 வாகனங்களுக்கு உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை (உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை * 10000) / வாகனங்களின் எண்ணிக்கை
- (ii) வாகனங்களுடன் ஒப்பீட்டு உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள் சதவீதம் (உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள் * 100) / வாகனங்களின் எண்ணிக்கை
- (iii) வாகனங்களுடன் ஒப்பீட்டு விபத்துக்கள் சதவீதம் (மொத்த விபத்துக்கள் * 100) / வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

பிற்சேர்க்கை -XIII

**உச்ச நீதி மன்ற சாலைப் பாதுகாப்பு குழுவில் குறிப்பிட்டுள்ள
குற்றங்களுக்காக 2017 -ஆம் ஆண்டு முதல் 2020 -ஆம் ஆண்டு
வரை ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக தடை செய்யப்பட்ட விவரங்கள்**

குற்றங்கள்	2017	2018	2019	2020
1. அதிவேகம்	17615	33263	10151	13373
2. அதிக பாரம் ஏற்றுதல்	8897	14283	4718	5178
3. சரக்கு வாகனங்களில் ஆட்களை ஏற்றிச் செல்லுதல்	23486	64949	24321	26393
4. வாகனம் ஓட்டும் போது கைபேசி உபயோகித்தல்	57158	126181	35834	32067
5. குடிபோதையில் வாகனத்தை இயக்குதல்	30393	45113	20212	7290
6. சிவப்பு விளக்கைத் தாண்டுதல்	19145	51363	18297	23893
மொத்தம்	156694	335152	113533	108257



மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் திரு ஆர். எஸ். ராஜகண்ணப்பன் அவர்கள், இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள பரமக்குடியில் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகக் கட்டடத்தைத் திறந்து வைத்தார்.



மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் **திரு ஆர். எஸ். ராஜகண்ணப்பன்** அவர்கள், போக்குவரத்துத் துறை அதிகாரிகளுடன், துறை தொடர்பான ஆய்வு மேற்கொண்டார்.