



நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு
2024 – 2025

மானியக் கோரிக்கை எண். 21

எ.வ. வேலு

பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும்
சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்

©
தமிழ்நாடு அரசு
2024

பொருளடக்கம்

1	முகவுரை	1
2	நிர்வாக அமைப்பு	15
3	பெரும் திட்டங்கள்/பணிகள்	39
3.1	மாநில நிதித்திட்டங்கள்/பணிகள்	39
3.1.1	ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் (CRIDP)	39
3.1.1.1	முதலமைச்சரின் சாலை மேம்பாட்டுத்திட்டம் (CMRDP)	40
3.1.6	சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம் (CMDP)	73
3.2	ஊராட்சி ஒன்றிய / ஊராட்சி சாலைகளை மாவட்ட இதரச் சாலைகளாக தரம் உயர்த்துதல்	83
3.3	புறவழிச்சாலைகள்/ இணைப்புச்சாலைகள் அமைத்தல்	85
3.4	உயர்மட்டப் பாலங்கள் அமைத்தல்	87
3.5	இரயில்வே மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்கள் / வரையறுக்கப்பட்ட சுரங்கப்பாதைகள் அமைத்தல்	91
3.6	சாலை மேம்பாலங்கள்	94
3.7	உயர்மட்டச் சாலைகள்	96
3.8	பராமரிப்புப் பணிகள்	97

பொருளடக்கம்

	3.9	ஒன்றிய அரசு நிதியின் கீழ் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்	99
	3.10	வைப்பு நிதி பணிகள்	105
	3.11	மின்-முயற்சிகள்	109
4	பண்ணாட்டு நிதியுதவி திட்டங்கள்		113
	4.1	தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத்திட்டம்- II	113
	4.2	சென்னை கன்னியாகுமரி தொழில்துறை திட்டம்	117
	4.3	சென்னை எல்லைச்சாலைதிட்டம்	124
5	சாலைப் பாதுகாப்பு		129
6	ஆராய்ச்சி, பரிசோதனைகள், தரக்கட்டுப்பாடு மற்றும் பயிற்சி		141
7	தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்		151
8	தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக்கழகம்		157
9	தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்		161
10	பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்		177
11	முன்னெடுப்புகள்		183
12	வரவு செலவு திட்ட மதிப்பீடு		199

1. முகவுரை

மாநிலத்தின் வளர்ச்சிக்குச் சாலை உள்கட்டமைப்பு வசதிகள் முக்கியப் பங்கு வகிக்கின்றன. சரக்குகள் மற்றும் பொருள்களை எடுத்துச் செல்வதற்கான பாதுகாப்பான, நம்பகமான மற்றும் திறமையான சாலை உள்கட்டமைப்பு வசதிகள், பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு இன்றியமையாததாகும். சாலைக் கட்டமைப்பு, பொருளாதார வளர்ச்சியை ஊக்குவிப்பதைத் தவிர, சமூக வளர்ச்சிக்கும் குறிப்பிடத்தக்க பங்களிப்பை அளிக்கிறது. விவசாயம், தொழில் மற்றும் சுற்றுலா போன்ற முக்கிய துறைகளின் நல்ல வளர்ச்சி சாலை கட்டமைப்பைச் சார்ந்துள்ளது. வாழ்க்கைத் தரம், வளர்ச்சிக் குறியீடுகள், மாநிலத்தின் ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சி ஆகிய இவை அனைத்தும் சாலை உள்கட்டமைப்பை மேம்படுத்துவதில் அரசு காட்டும் மிகுந்த ஆர்வத்திற்குச் சான்றாக உள்ளன.

தமிழ்நாடு, 1076 கிலோமீட்டர் நீளம் கொண்ட, நாட்டிலேயே இரண்டாவது நீளமான கடற்கரையைக் கொண்டுள்ளது. 3 பெரிய துறைமுகங்கள் மற்றும் 17 சிறு துறைமுகங்களைக் கொண்டுள்ள தமிழ்நாடு, உள்நாட்டு மற்றும் பன்னாட்டு வர்த்தக மையமாக உருவாகும் திறனைப் பெற்றுள்ளது. ஏற்றுமதி மற்றும் துறைமுகம் சார்ந்த தொழில் துறைகளை மேம்படுத்துவதற்கான பெரும் சாத்தியக் கூறுகள் உள்ளன.

1.1 நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள்

அதிகரித்துவரும், போக்குவரத்துச் செறிவிற்கேற்பச் சாலை கட்டமைப்பின் தேவையை நெடுஞ்சாலைத்துறை நிறைவேற்றி வருகிறது. உறுதியான, பாதுகாப்பான, நம்பகமான மற்றும் திறனான சாலை உள்கட்டமைப்பை வழங்குவதே இத்துறையின் நோக்கமாகும். மாநிலம் முழுவதும் அனைத்துக் காலநிலைகளிலும் நல்ல இணைப்புகளுடன் வலுவான சாலைகள் மற்றும் பாலங்களை அமைப்பதே இதன்

முக்கியச் செயல்பாடாகும். போக்குவரத்துச் செறிவின் அடிப்படையில் சாலைகளைத் தரம் உயர்த்துதல், நீர்நிலைகளின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல், இரயில்வே கடவுகளின் குறுக்கே இரயில்வே மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுதல், நெரிசல் மிகுந்த நகரப் பகுதிகள் மற்றும் நகரங்களில் சாலை மேம்பாலங்கள் / உயர்மட்ட சாலைகள் கட்டுதல், வட்டச் சாலைகள் அமைத்தல், நகரப் பகுதிகள் மற்றும் நகரங்களைச் சுற்றிப் புறவழிச்சாலைகள் அமைத்தல், தற்போதுள்ள சாலை கட்டமைப்பின் செயல்திறனைப் பராமரித்தல் ஆகியவை இத்துறைக்கென ஒதுக்கப்பட்ட முதன்மைப் பணிகளாகும். இவை தவிர, பசுமை வழிச்சாலைகள் அமைத்தல், சாலைப் பாதுகாப்பு மற்றும் மனித வளத் திறனை மேம்படுத்துதல் ஆகியவை துறையின் முக்கிய நோக்கங்களாகும்.

அனைத்துப் பகுதிகளையும் இணைத்தல், போக்குவரத்துச் செறிவு மற்றும் இடத்தின் முக்கியத்துவம் ஆகியவற்றின் அடிப்படையில்,

சாலைகள் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகள் பொதுவாக மாநில தலைமையிடங்கள், மாவட்டத் தலைமையிடங்கள், நகரங்கள், முக்கிய சுற்றுலாத் தலங்கள், தொழிற்சாலை மையங்கள் போன்றவற்றை இணைக்கின்றன. மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகள் பொதுவாக வர்த்தக மையங்கள், உற்பத்தி மையங்கள், வட்ட அல்லது வட்டார தலைமையிடங்கள் போன்றவற்றை இணைக்கின்றன.

மாநில வரம்பிற்குள் உள்ள பல்வேறு சாலை வகைபாடுகள் பின்வருமாறு;

சாலைகளின் வகைபாடு		நீளம் (கி.மீ)
தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்	மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அலகு	1677
	இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்	5128
	மொத்தம்	6805
மாநில நெடுஞ்சாலைகள்		12349
மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள்		12034
மாவட்ட இதர சாலைகள்		42833
சாலைகளின் மொத்த நீளம் (தே.நெ தவிர)		67216
சாலைகளின் மொத்த நீளம் (தே.நெ சேர்த்து)		74021

67216 கி.மீ நீளமுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகள் மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ளன. 6805 கி.மீ நீளமுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை ஒன்றிய அரசின் சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் பராமரித்து வருகிறது. போக்குவரத்துச் செறிவு அதிகரிக்கும்போது,

தேவைக்கேற்பக் கூடுதல் வழித்தடங்கள் அமைக்கப்பட்டுச் சாலைகள் அடுத்த உயர் வகைக்குத் தரம் உயர்த்தப்படுகின்றன.

மாநில வரம்பிற்குள் உள்ள பல்வேறு சாலை வகைபாடுகள் பின்வருமாறு;

வகைபாடு	ஒரு வழித்தடம்	இடை வழித்தடம்	இரு வழித்தடம்	கடின புருவங்களுடன் கூடிய இரு வழித்தடம்	நான்கு வழித்தடம்	ஆறு வழித்தடம்	எட்டுவழித்தடம்	மொத்தம்
நீளம் (கி. மீ)								
தேசிய நெடுஞ் சாலைகள்	-	-	1282	2383	2735	384	21	6805
மாநில நெடுஞ் சாலைகள்	37	315	6810	3124	1804	259	-	12349
மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்	679	4880	5939	452	76	8	-	12034
மாவட்ட இதர சாலைகள்	33541	7606	1569	96	17	4	-	42833
மொத்தம்	34257	12801	15600	6055	4632	655	21	74021

நெடுஞ்சாலைத் துறையால் பராமரிக்கப்படும்
பாலங்களின் விவரம் பின்வருமாறு;

வ. எண்	பாலங்களின் வகைகள்	எண்ணிக்கை
1	குறு பாலங்கள்	1,33,949
2	பெரிய பாலங்கள் மற்றும் சிறு பாலங்கள்*	9,183
3	சாலை மேம்பாலங்கள்	76
4	இருப்புப்பாதை கடவுகளில் உள்ள இரயில்வே மேம்பாலங்கள்	150
5	இருப்புப்பாதை கடவுகளில் உள்ள இரயில்வே கீழ்ப்பாலங்கள்	70
6	பாதசாரிகள் சுரங்கப்பாதைகள் / வரையறுக்கப்பட்ட சுரங்கப்பாதைகள்	15
	மொத்தம்	1,43,443

*இதில் 6 மீட்டர் முதல் 60 மீட்டர் வரை நீர்
வழிப்பாதை உள்ள பாலங்கள் சிறிய பாலங்கள் ஆகும்.

60 மீட்டருக்கு மேல் நீர் வழிப்பாதை உள்ள பாலங்கள் பெரிய பாலங்கள் ஆகும்.

மூன்று பெரும் துறைமுகங்கள் ஒன்றிய அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும், தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்களான 17 சிறு துறைமுகங்கள் தமிழ்நாடு அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும் உள்ளன.

1.2 நீடித்த வளர்ச்சி இலக்குகள் (SDGs)

2015 ஆம் ஆண்டு நடைபெற்ற உச்சி மாநாட்டின் போது ஐக்கிய நாடுகள் சபை, மக்களின் வாழ்க்கையை மேம்படுத்துதல், அனைத்து மக்களின் செழிப்பு மற்றும் நல்வாழ்வை ஊக்குவித்தல் ஆகியவற்றிற்கான இலக்குகளுடன் நிகழ்ச்சி நிரலை அமைத்து, 2030-ஆம் ஆண்டுக்குள் அடைய வேண்டிய 17 நீடித்த வளர்ச்சி இலக்குகளை (SDGs) நிர்ணயித்துள்ளது. நீடித்த வளர்ச்சிக்கான இலக்குகள் தொடர்பான மாநில அளவிலான செயல்திறனைக் கண்காணிக்க அனைத்துத் துறைகளுக்கும்

மாநிலத்திற்கெனக் குறிப்பிட்டக் குறியீடு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. கீழ்க்கண்ட இலக்குகள் தொடர்பான குறியீடுகள் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளன.

குறிக்கோள் 3.6: 2020-ஆம் ஆண்டிற்குள் உலக அளவில் சாலை போக்குவரத்தால் நிகழும் சாலை விபத்துகள் மற்றும் உயிர் இழப்புகளைப் பாதியாகக் குறைத்தல்.

சாலை விபத்துகளால் ஏற்படும் உயிர் இழப்புகள் மற்றும் பாதிப்புகளைக் குறைப்பதே இந்த இலக்கின் குறியீடாகும். அமலாக்கம், பொறியியல், அவசர உதவி, போக்குவரத்து மற்றும் கல்வி நிறுவனங்கள் (சாலை விதிகள் குறித்த விழிப்புணர்வு) போன்ற முக்கியப் பங்களிப்புத் துறைகளுடன் ஒருங்கிணைந்த மற்றும் விரிவான செயல் திட்டத்தின் மூலம் விபத்துகளைக் குறைக்க முடிகிறது.

ஒரு திட்டப் பணியில், திட்டமிடல், வடிவமைப்பு, கட்டுமானம், பராமரித்தல் போன்ற அனைத்து நிலைகளிலும், பாதுகாப்பான பொறியியல் நடைமுறைகளின் மூலம் சாலைப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதால் விபத்துகளைக் குறைக்க முடியும். இதனடிப்படையில், சாலை உள்கட்டமைப்பின் சிறந்த பொறியியல் மூலம் சாலை விபத்துகளைத் தடுப்பதில் சிறப்புக் கவனம் செலுத்தப்படுகிறது. விபத்துப் பகுதிகள் தொடர்ச்சியாகக் கண்டறியப்பட்டு, அவற்றைச் சரிசெய்ய தற்காலிக மற்றும் நிரந்தர நடவடிக்கைகள், வளைவுகளில் மேம்பாடு, சாலை சந்திப்பு வடிவமைப்பு, சாலைப் பாதுகாப்பு தணிக்கை, விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகள், பிற பங்களிப்புத் துறைகளுடன் ஒருங்கிணைந்த முயற்சிகள், துறையில் பிரத்யேகச் சாலை பாதுகாப்பு மையம் போன்ற இவை அனைத்தும் சாலை விபத்து நிகழ்வுகளையும், அவற்றால் ஏற்படும் உயிர் இழப்புகளையும் குறைப்பதற்காக எடுக்கப்பட்டு வருகின்ற முக்கிய நடவடிக்கைகள் ஆகும்.

குறிக்கோள் 9.1: அனைவரும் பெறத்தக்க வகையிலான தகுந்த பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் நல்வாழ்வினை மக்களுக்கு அளிப்பதற்கான மண்டலம் மற்றும் எல்லை மண்டலங்களுக்கிடையேயான தரமான, நம்பகமான, நிலையான மற்றும் நெகிழ்திறன்மிக்க உள்கட்டமைப்பை மேம்படுத்துதல்.

நாட்டின் சமூக மற்றும் பொருளாதாரச் சமத்துவம் மற்றும் தேசத்தின் வளர்ச்சியை உறுதி செய்யும் வகையில் சிறந்த உள்கட்டமைப்பை உருவாக்குவதே இந்த இலக்கின் நோக்கமாகும். பல்வேறு திட்டங்களின் மூலம் சாலைகளின் இணைப்பு மற்றும் திறனை மேம்படுத்துவதன் மூலம் சாலை உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை நெடுஞ்சாலைத்துறை மேம்படுத்தி வருகிறது.

மேலே உள்ள குறிகாட்டியின் செயல்திறன் பின்வருமாறு;

வ. எண்.	குறியீடுகள்	ஆண்டு		
		2015 (அடிப்படை ஆண்டு)	2022	2023
1	9.1.1ஆ-மொத்த மாநில நெடுஞ்சாலைகளின் நீளம் (கி.மீ.)	12093	12291	12349
2	9.1.1ஆ.1-மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் நான்கு வழித்தட சாலைகளின் நீள விகிதம் (%)	-	13.96	16.70
3	9.1.1இ-மாவட்ட முக்கிய சாலைகளின் நீளம் (கி.மீ.)	11617	12034	12034
4	9.1.1இ.1-மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் இருவழித்தட சாலைகளின் நீள விகிதம் (%)	27.23	48.80	53.81
5	9.1.1ஈ-மாவட்ட இதர சாலைகளின் நீளம் (கி.மீ.)	33756	42057	42833
6	9.1.1ஈ.1-மாவட்ட	2.51	3.62	3.94

வ. எண்.	குறியீடுகள்	ஆண்டு		
		2015 (அடிப்படை ஆண்டு)	2022	2023
	இதரச் சாலைகளில் உள்ள ஒருவழித்தட சாலைகளின் நீள விகிதம் (%)			
7	9.1.1ஈ.2-மாவட்ட இதரச் சாலைகளில் உள்ள ஒருவழித்தட சாலைகளின் நீள விகிதம் (%)	88.01	79.67	78.30

வெவ்வேறு வகைபாடுகளில் உள்ள சாலைகளைத் தரம் உயர்த்துவதன் மூலம் சாலைகளின் திறனை மேம்படுத்த தொடர் நடவடிக்கைகள் துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

2. நிர்வாக அமைப்பு

1946-ஆம் ஆண்டு முதல் நெடுஞ்சாலை உள்கட்டமைப்புக்கெனத் தனித் துறையைக் கொண்ட ஒரே மாநிலமாக தமிழ்நாடு திகழ்கிறது. இதற்கு முன்பு, இத்துறையானது, பொதுப்பணித்துறையின் கீழ் இருந்தது. நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு, அரசுச் செயலாளர் பதவி 1996-ஆம் ஆண்டு உருவாக்கப்பட்டது. பின்னர் சிறு துறைமுகங்கள் துறை இத்துறையின் கீழ் கொண்டுவரப்பட்டு, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை என 2008-ஆம் ஆண்டில் பெயர் மாற்றம் செய்யப்பட்டது.

நெடுஞ்சாலைத் துறை தொடங்கப்பட்டு 75 ஆண்டுகளை 2022-ஆம் ஆண்டு நிறைவு செய்துள்ளதுடன், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் முன்னிலையில் பவள விழா கொண்டாடப்பட்டது. இத்துறை பல்வேறு

சாதனைகளையும், பெருமைகளையும் பெற்றுள்ளது. மாநிலத்தின் முழு நீள அகலத்திற்கும் பரவியுள்ள 67216 கி.மீ. நீளமுள்ள பல்வேறு வகைபாடுள்ள சாலைகள் இத்துறையால் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

திட்டமிடல், வடிவமைப்பு, கட்டுமானம், தரக்கட்டுப்பாடு மற்றும் பராமரிப்பு போன்றவை சாலை உள்கட்டமைப்புகள் பராமரிப்பின் பொதுவான நிலைகளாகும். சாலைப் பாதுகாப்பு மற்றும் பசுமைச் சாலை ஆகியவை சாலை உள்கட்டமைப்பின் முக்கியக் கூறுகளாகும். போக்குவரத்துச் செறிவு மற்றும் குறிப்பிட்ட இடத்தின் தன்மைக்கேற்பச் சாலைகள், பாலங்கள், இரயில்வே மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்கள், சாலை மேம்பாலங்கள், உயர்மட்டச் சாலைகள், புறவழிச்சாலைகள், வட்டச்சாலைகள், வாகனச் சுரங்கப்பாதைகள், பாதசாரி சுரங்கப்பாதைகள், நடை மேம்பாலங்கள் போன்ற கட்டுமானங்கள் தனித் தனியாகவோ அல்லது ஒன்றோடொன்று இணைந்தோ

கட்டப்படுகின்றன. மேற்கண்ட பணிகளின் கட்டுமானம்
மற்றும் பராமரிப்புக்காக வெவ்வேறு
அலகுகள்/நிறுவனங்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன.

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் நிர்வாக அமைப்பு
மற்றும் செயல்பாடுகள் பின்வருமாறு;

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

அலகுகள்	நிறுவனங்கள்/ கழகங்கள்/ வாரியம்
↓	↓
<ul style="list-style-type: none"> • முதன்மை இயக்குநர் • கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு • தேசிய நெடுஞ்சாலை • நபாட்டு மற்றும் கிராமச்சாலைகள் • திட்டங்கள் • பெருநகரம் • நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் • திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு • தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II • சென்னை கன்னியாகுமரி தொழில்துறை திட்டம்/ சென்னை எல்லை சாலைத் திட்டம் 	<ul style="list-style-type: none"> • தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் • தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் • தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் • பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

2.1 செயல்பாடுகள்

2.1.1 முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம்

அனைத்து அலகுகளின் செயல்பாடுகள் முதன்மை இயக்குநரால் ஒருங்கிணைக்கப்படுகின்றன. அனைத்துத் தொழில்நுட்பக் குழுக்களுக்கும் முதன்மை இயக்குநர் தலைவராக உள்ளார். இந்த அலகின் செயல்பாடுகளாவன:

- நிர்வாகம்
- துறையின் பிற அலகுகள் மற்றும் பிற துறைகளுக்கு இடையே ஒருங்கிணைப்பு.
- பணி தொடர்பான மேல்முறையீடுகள், புகார்களுக்கான தொடர் நடவடிக்கை மற்றும் கண்காணிப்பு.
- நிர்வாகம் தொடர்பான நீதிமன்ற வழக்குகள் கண்காணிப்பு.

- தகவல் தொழில்நுட்ப முன்முயற்சிகளான துறையின் இணையத்தளங்களை பராமரித்தல், திட்டக் கண்காணிப்புத் தகவல் அமைப்பு (PMIS) மின்னணு திட்டங்களை நிர்வகித்தல் மற்றும் இதர செயலி கருவிகளைக் கண்காணித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்.

- அரசால் ஒதுக்கப்படும் பணிகள்.

- நிரந்தர உறுப்பினராக இருந்து பின்வரும் தொழில்நுட்பக் குழுக்களை ஒருங்கிணைத்தல்.

பொறியாளர்கள் குழுமம் (BoE)

இது தொழில்நுட்ப மற்றும் இதர முக்கிய பிரச்சனைகளில் கொள்கை அளவில் முடிவுகள் எடுக்க உச்ச அதிகாரம் கொண்ட தொழில்நுட்ப அமைப்பாகும். இக்குழுமம் முதன்மை இயக்குநர் தலைமையில் அனைத்துத் தலைமைப் பொறியாளர்கள் மற்றும் இயக்குநர், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் ஆகியோர்களை உறுப்பினர்களாகக் கொண்ட குழுவாகும்.

ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆணையம் (CoT)

முதன்மை இயக்குநர் தலைமையில் நிதித்துறை செயலாளர் அல்லது அவரது பிரதிநிதி, தலைமைப் பொறியாளர், கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு, தலைமைப் பொறியாளர், நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட பணியின் தலைமைப் பொறியாளர் ஆகியோர் அடங்கிய இக்குழு ஒப்பந்தப்புள்ளி ஏற்கும் வழிமுறைகள் குறித்த பரிந்துரைகளை வழங்குகிறது.

திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதலுக்கான குழு (RASC)

இக்குழு, முதன்மை இயக்குநர், சம்பந்தப்பட்ட பணியின் தலைமைப் பொறியாளர், தலைமைப் பொறியாளர் (திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு), அரசு கூடுதல் / துணைச் செயலாளர் (நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை) மற்றும் அரசு துணைச் செயலாளர் (நிதித் துறை) ஆகியோர்களைக் கொண்ட குழுவாகும். இக்குழு திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதல் தேவைப்படும் பணிகளில் ஏற்படும் மாறுதல்களைக் கூர்ந்தாய்வு செய்து

அதனைத் திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதலுக்காக அரசுக்குப் பரிந்துரை செய்கிறது.

தொழில்நுட்பத் தணிக்கை குழு (TAC)

திட்டமுன்மொழிவுகளில் தொழில்நுட்பம் குறித்த ஆலோசனைகளை இக்குழு வழங்குகிறது. முதன்மை இயக்குநர், இயக்குநர், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் மற்றும் அனைத்துத் தலைமைப் பொறியாளர்களை இக்குழு உறுப்பினர்களாகக் கொண்டுள்ளது.

2023-24-ஆம் ஆண்டில் 32 உதவிப் பொறியாளர்கள், 233 இளநிலை வரை தொழில் அலுவலர்கள், 66 இளநிலை உதவியாளர்கள், 6 சுருக்கெழுத்துத் தட்டச்சர்கள் (நிலை-3) மற்றும் 49 தட்டச்சர்கள், தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையத்தின் மூலமாகவும், 5 இளநிலை உதவியாளர்கள் மற்றும் 9 அலுவலக உதவியாளர்கள்

கருணை அடிப்படையிலும் பணியமர்த்தப்பட்டு உள்ளனர்.

இவ்வலகு, முதன்மை இயக்குநரின் தலைமையின் கீழ் 3 இணை இயக்குநர்கள் மற்றும் கோட்டப் பொறியாளர் நிலையில் உள்ள முதன்மை அலுவலர் (தகவல் தொழில்நுட்பம்) ஆகியோர்களுடன் செயல்பட்டு வருகிறது.

2.1.2 கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகு

- தற்போதுள்ள சாலைகள் மற்றும் பாலங்களைப் பராமரித்தல்.
- சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்.
- சிறப்பு / அவசர வெள்ளச் சீரமைப்புப் பணிகள்.
- சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான பணிகள்.
- புறவழிச்சாலைகள் மற்றும் பெரும் கட்டுமானங்கள்.

- நகர்ப்புறப் பகுதிகளில் சாலை மேம்பாடு.
- உயர்மட்டச் சாலைகள் / சாலை மேம்பாலங்கள் கட்டுதல்
- உயர்மட்டப் பாலங்கள் கட்டுதல்.

இவ்வலகு, தலைமைப் பொறியாளர் தலைமையில் 9 கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் மற்றும் 56 கோட்டப் பொறியாளர்களுடன் (2 துணைத் தலைமைப் பொறியாளர்கள் மற்றும் 9 துணைக் கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் உட்பட) செயல்பட்டு வருகிறது.

2.1.3 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அலகு

- அகலப்படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல் உட்பட, தேசிய நெடுஞ்சாலைகளைத் தரம் உயர்த்துதல்.
- சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகள்
- புறவழிச்சாலைகள் அமைத்தல்

- உயர்மட்டப் பாலங்கள், சாலை மேம்பாலங்கள், வாகன சுரங்கப் பாதைகள், இரயில்வே மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுதல்
- குறுகிய காலப் பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (STMC), செயல்திறன் அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (PBMC), காலமுறை புதுப்பித்தல் மூலம் பராமரிப்பு
- வெள்ளச் சேதங்களைச் சீரமைக்கும் பணிகள்

இவ்வலகு, தலைமைப் பொறியாளர் தலைமையில் 5 கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் (1 கண்காணிப்புப் பொறியாளர், சாலைப் பாதுகாப்பு மற்றும் கொள்முதல் உட்பட) மற்றும் 22 கோட்டப் பொறியாளர்களுடன் (4 தரக்கட்டுப்பாடு கோட்டப் பொறியாளர்கள், 4 துணைக் கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் மற்றும் 2 துணைத் தலைமைப் பொறியாளர்கள் உட்பட) செயல்பட்டு வருகிறது.

2.1.4 நபார்டு மற்றும் கிராமச்சாலைகள் அலகு

- மாநில நிதி மற்றும் நபார்டு வங்கி கடனுதவியுடன் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள் மற்றும் ஊராட்சி சாலைகளை மாவட்ட இதர சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்துதல்.
- தேசிய வேளாண்மை மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி வங்கி (நபார்டு) கடன் உதவி மற்றும் மாநில அரசு நிதியுதவியுடன் ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுதல்.
- இரயில்வே திட்டப்பணிகளின் (RWP) கீழ் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுதல்.
- முக்கிய நகரங்களில் புறவழிச்சாலைகள் அமைத்தல்.

இவ்வலகு, தலைமைப் பொறியாளர் தலைமையில், 4 கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் மற்றும் 19 கோட்டப் பொறியாளர்களுடன் (4 துணைக் கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் மற்றும் 1 துணைத்

தலைமைப் பொறியாளர் உட்பட) செயல்பட்டு வருகிறது.

2.1.5 திட்டங்கள் அலகு

- இரயில்வே திட்டப்பணிகள் மற்றும் மாநில நிதித் திட்டங்களின் கீழ் இரயில்வே மேம்பாலம் / கீழ்ப்பாலம் கட்டுதல்.
- உயர்மட்டப் பாலங்கள் கட்டுதல் / திரும்பக் கட்டுதல்
- போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் உயர்மட்டச் சாலைகள் கட்டுதல்.
- சீரான போக்குவரத்திற்கு ஏதுவாக புறவழிச் சாலைகள் / இணைப்புச் சாலைகள் அமைத்தல்.

இவ்வலகு, தலைமைப் பொறியாளர் தலைமையில், 4 கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள், 4 துணைக் கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் மற்றும் 1

துணைத் தலைமைப் பொறியாளர் உட்பட 16 கோட்டப் பொறியாளர்களுடன் செயல்பட்டு வருகிறது.

2.1.6 பெருநகரம் அலகு

- சாலை மேம்பாலங்கள் / வாகன சுரங்கப்பாதைகள் கட்டுதல்.
- உயர்மட்டப் பாலங்கள் கட்டுதல்.
- சாலைகள் / பாலங்களை அகலப்படுத்துதல்
- புதிய இணைப்புச் சாலைகள் மற்றும் புறவழிச்சாலைகள் அமைத்தல்
- நடைமேம்பாலங்கள் கட்டுதல்.
- இரயில்வே மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்கள் / வரையறுக்கப்பட்ட சுரங்கப் பாதைகள் கட்டுதல்

மேற்கண்ட பணிகள், சென்னை பெருநகரப் பகுதிக்குள் பெருநகர அலகு மூலம் செயலாக்கப்படுகிறது. இவ்வலகு, தலைமைப்

பொறியாளர் தலைமையில் 1 கண்காணிப்புப் பொறியாளர், 1 துணைக் கண்காணிப்புப் பொறியாளர் மற்றும் 1 துணைத் தலைமைப் பொறியாளர் உட்பட 7 கோட்டப் பொறியாளர்களுடன் செயல்பட்டு வருகிறது.

2.1.7 நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்

- புதிய பொருள்களின் பயன்பாடு குறித்த ஆராய்ச்சி
- நெடுஞ்சாலை கட்டுமானப் பொருள்களைப் பரிசோதனை செய்தல்
- தொழில்நுட்ப வழிகாட்டுதல்கள் வழங்குதல்
- தரக்கட்டுப்பாடு
- பயிற்சி
- சாலைப் பாதுகாப்பு

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் இயக்குநரின் தலைமையில்

1 இணை இயக்குநர், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம், பரிசோதனை மற்றும் ஆராய்ச்சிக்காக 4 துணை இயக்குநர்கள், தரக்கட்டுப்பாட்டிற்காக 9 கோட்டப் பொறியாளர்கள்

1 இணை இயக்குநர், பயிற்சி மையம் மற்றும் பயிற்சிக்காக 2 துணை இயக்குநர்கள்,

1 கண்காணிப்புப் பொறியாளர், சாலைப் பாதுகாப்பு அலகு மற்றும் 8 கோட்டப் பொறியாளர்கள், சாலைப் பாதுகாப்பு ஆகியோருடன் செயல்பட்டு வருகிறது.

2.1.8 திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு

- முக்கிய ஆற்றுப் பாலங்கள், இரயில்வே மேம்பாலங்கள், இரயில்வே கீழ்ப் பாலங்கள், சாலை மேம்பாலங்கள், நடைமேம்பாலங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலையின் இதர கட்டுமானங்களுக்கான வடிவமைப்பு, வரைபடங்கள் மற்றும் மதிப்பீடுகள் ஆகியவற்றைத் தயாரித்தல்.

- ஆலோசகர்கள் மற்றும் இதர அரசுத் துறைகள் மூலம் தயாரிக்கப்படும் வடிவமைப்புகள் மற்றும் வரைபடங்களைச் சரிபார்த்து ஒப்புதல் வழங்குதல்.
- மிகப்பெரிய கனரக வாகனங்கள் பாலங்களில் செல்ல அனுமதி வழங்குவதற்கான தொழில்நுட்பப் பரிந்துரைகள் வழங்குதல்.

சிறப்புப் பணியாக 16 வகையான கட்டமைப்புகளில் பாலத்தின் மேற்கட்டுமானத்திற்கான வடிவமைப்பைத் தரப்படுத்துதல் மற்றும் அது தொடர்பான வரைபடங்களைப் புத்தக வடிவில் தயாரித்தல் மற்றும் எளிதான பயன்பாட்டிற்காக இணையதளத்தில் பதிவேற்றம் செய்தல்.

இவ்வலகு, தலைமைப் பொறியாளர் தலைமையில், 1 இணைத் தலைமைப் பொறியாளர் மற்றும் 4 கோட்டப் பொறியாளர்களுடன் செயல்பட்டு வருகிறது.

2.1.9 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் II (TNRSP II)

- வாகனங்களின் பயண நேரம் மற்றும் இயக்கச் செலவைக் குறைக்கும் வகையில் சாலை ஒடுதளத்தின் தரத்தை மேம்படுத்துதல்.
- பொது தனியார் பங்களிப்பு (PPP), பொறியியல், கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் (EPC) மற்றும் வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான சாலைப் பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (OPRC) போன்ற ஒப்பந்த முறைகளை ஊக்குவித்தல்.
- சாலை விபத்துகளின் எண்ணிக்கையைக் குறைக்க மாவட்ட மற்றும் மாநில அளவில் சாலைப் பாதுகாப்பினை மேம்படுத்த பல துறைகளின் பங்களிப்புகள்.

இந்த அலகானது திட்ட இயக்குநர் தலைமையில் தலைமைப்பொறியாளர், 1 கண்காணிப்புப் பொறியாளர், 8

கோட்டப் பொறியாளர்கள் மற்றும் 3 சிறப்பு மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்களுடன் செயல்பட்டு வருகிறது.

2.1.10 சென்னை கன்னியாகுமரி தொழில்துறை திட்டம் (CKICP)

சென்னை கன்னியாகுமரி தொழில்துறையின் பயனுறு பகுதியிலுள்ள தொழிற்சாலை மையங்களை இணைத்திடும் சாலைகளை மேம்படுத்துவதே இத்திட்டத்தின் முக்கியச் செயல்பாடாகும். தற்போது ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் கடனுதவியுடன் 589 கி.மீ நீளமுள்ள 16 மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மேம்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

இவ்வலகானது, திட்ட இயக்குநர் தலைமையில் தலைமைப் பொறியாளர், 2 கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள், 6 கோட்டப் பொறியாளர்கள் மற்றும் சிறப்பு மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்களுடன் கூடிய 4 நில எடுப்பு பிரிவுகளுடன் செயல்பட்டு வருகிறது.

2.1.11 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TNRDC)

- அக்கரை முதல் மாமல்லபுரம் வரையிலான கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையினைச் சுங்கச் சாலையாகப் பராமரித்தல்.
- கீழ்க்கண்ட பணிகளுக்குத் திட்ட மேலாண்மை முகவராகச் செயல்படுதல்.
 - சென்னை வெளிவட்ட சாலையின் இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு.
 - சென்னை எல்லை சாலை அமைக்கும் திட்டம் பிரிவு-I (வடக்குத் துறைமுக அணுகு சாலை) மற்றும் பிரிவு-V (சிங்கப்பெருமாள் கோயில் முதல் மாமல்லபுரம் அருகே பூஞ்சேரி வரை).
 - பழைய மாமல்லபுரம் சாலை கட்டம்-2-இல் கேளம்பாக்கம் மற்றும் திருப்போளூர் ஆகிய 2 இடங்களில் புறவழிச்சாலை அமைக்கும் பணிகள்.

- இராஜீவ் காந்தி சாலையில் "பு" வடிவ மேம்பாலங்கள் கட்டும் பணி.

தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை (ITEL) – (தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் துணை நிறுவனம்)

இராஜீவ் காந்தி தகவல் தொழில் நுட்ப விரைவுச் சாலையை (மத்திய கைலாஷ் முதல் சிறுசேரி வரை) சுங்கச் சாலையாகப் பராமரித்தல்.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TNRDC) மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை லிமிடெட் (ITEL) ஆகியவை நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறையின் அரசு கூடுதல் தலைமைச் செயலாளரின் தலைமையின்கீழ் தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சி நிறுவனம் (TIDCO), TIDEL ஆகியவற்றின் உறுப்பினர்கள், அரசாங்கத்தால் பரிந்துரைக்கப்பட்டவர்கள் மற்றும் தனி இயக்குநர்களைக் கொண்ட இயக்குநர் குழுவால்

நிர்வகிக்கப்பட்டு வருகின்றன. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை லிமிடெட் நிறுவனங்கள் நிர்வாக இயக்குநர், தலைமைப் பொது மேலாளர், பொது மேலாளர், கோட்டப் பொறியாளர், உதவிக் கோட்டப் பொறியாளர்கள், பொறியாளர்கள் மற்றும் பணியாளர்களைக் கொண்டு நிர்வகிக்கப்படுகிறது.

2.1.12 தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் (TNRIDC)

தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம், ஒரு இலாப நோக்கமற்ற நிறுவனமாகும். மாநில மற்றும் பன்னாட்டு நிதியுடன் செயல்படுத்தப்படும் கீழ்க்கண்ட திட்டங்களுக்குச் செயலாக்க நிறுவனமாக / மேலாண்மை முகவராகச் செயல்படுகிறது:

- சென்னை எல்லை சாலைத் திட்டத்தின் கட்டுமானப் பணிகள் (பிரிவு II, III, மற்றும் IV)

- மதுரை வட்டச்சாலை கட்டுதல் மற்றும் பராமரிப்பு
- சிங்கப்பெருமாள் கோயில் அருகே இரயில்வே கடவு
எண். 47-க்கு பதிலாக இரயில்வே மேம்பாலம்
கட்டுதல்
- படப்பை சந்திப்பில் சாலை மேம்பாலத்துடன் கூடிய
ஒரகடம் தொழில் வழித்தடத்தில் உள்ள பணிகள்

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறையின் அரசு கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர், நிறுவனத்தின் தலைவர் மற்றும் நிர்வாக இயக்குநர் ஆவார். தலைமைப் பொறியாளர் நிலையில் உள்ள நிர்வாக இயக்குநர் தலைமையில் 1 கண்காணிப்புப் பொறியாளர் மற்றும் 3 கோட்டப் பொறியாளர்களைக் கொண்டு நிர்வகிக்கப்படுகிறது.

3. பெரும் திட்டங்கள்/ பணிகள்

மேம்பட்ட இணைப்பு, தரமான மற்றும் பாதுகாப்பான பயணம் மற்றும் திறன்மிக்க சாலை கட்டமைப்பு ஆகியவற்றை உருவாக்குவதே இத்துறையின் நோக்கமாகும். மேற்கண்ட நோக்கத்திற்கேற்ப அனைத்துத் திட்டங்களும்/ பணிகளும் உருவாக்கப்பட்டுச் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

3.1 மாநில நிதித் திட்டங்கள்/ பணிகள்

3.1.1 ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் (CRIDP)

ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டமானது சாலை உள்கட்டமைப்புத் திறனை மேம்படுத்த உதவும் ஒரு முக்கியத் திட்டமாகும். சாலையினை மேம்படுத்துதல் வாகனத் தேய்மானத்தைக் குறைப்பதோடு மட்டுமல்லாமல், சாலைப் பயணாளர்களுக்குப் பாதுகாப்பான மற்றும் வசதியான வாகன ஓட்டும் அனுபவத்தை அளிக்கிறது.

பெருகி வரும் போக்குவரத்துச் செறிவிற்கு ஏற்பச் சாலைகளை அகலப்படுத்தி, உறுதிப்படுத்துவதன் மூலம் சாலைகளின் ஆயுள்காலம் மற்றும் அதன் பயன்பாடு அதிகரிக்கிறது.

கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில், ரூ.14,980.65 கோடி மதிப்பில் 7966.11 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல், 1841 பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள் கட்டுதல் மற்றும் ரூ.1678.07 கோடி மதிப்பில் 5715.62 கி.மீ. நீளமுள்ள ஒடுதளப் பாதையினை மேம்படுத்தும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

3.1.1.1 முதலமைச்சரின் சாலை மேம்பாட்டுத்திட்டம் (CMRDP)

மாண்புமிகு அமைச்சர் பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் அவர்களால், 2021-22-ஆம் ஆண்டு மானியக் கோரிக்கையின்போது மாவட்ட மற்றும் வட்டத்

தலைமையிடங்களை இணைக்கும் முக்கிய மாநில நெடுஞ்சாலைகள், 2200 கி.மீ. நீளத்திற்கு நான்கு வழித்தடச் சாலைகளாகவும், இதர சாலைகள் 6700 கி.மீ. நீளத்திற்கு இருவழித்தடச் சாலைகளாகவும் அடுத்த 10 ஆண்டுகளில் அகலப்படுத்தப்படும் என அறிவிக்கப்பட்டது. போக்குவரத்துச் செறிவின் அடிப்படையில் சாலைகள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு முன்னுரிமைப்படுத்தப் படுகிறது.

மொத்தத்தில், இந்த முதன்மைத் திட்டத்தின் கீழ், கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில், ரூ.4984.22 கோடி மதிப்பில், 576.94 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் நான்கு வழித்தடச் சாலைகளாகவும், ரூ.2464.82 கோடி மதிப்பில், 1709.98 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் இருவழித்தடச் சாலைகளாகவும் அகலப்படுத்த எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் 215.47 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் நான்கு வழித்தடச் சாலைகளாகவும், 1406.74 கி.மீ. நீளமுள்ள

சாலைகள் இருவழித்தடச் சாலைகளாகவும்
அகலப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

முதலமைச்சரின் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்
கீழ் நான்கு வழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்த
எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட சில பணிகளின் விவரம்
பின்வருமாறு;

1. கள்ளக்குறிச்சி மாவட்டத்தில் ரூ.126
கோடி மதிப்பில், கள்ளக்குறிச்சி
திருவண்ணாமலை சாலையில் (மா.நெ.6)
கி.மீ 0/0 - 6/6 & 8/2-15/8-இல்
இருவழித்தடச் சாலையிலிருந்து நான்கு
வழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி
உறுதிப்படுத்தும் பணி.
2. திண்டுக்கல் மாவட்டத்தில், ரூ.106 கோடி
மதிப்பில், பழனி தாராபுரம் சாலையில்
(மா.நெ.83) கி.மீ 4/0-17/4-இல்
இருவழித்தடச் சாலையிலிருந்து நான்கு

வழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி
உறுதிப்படுத்தும் பணி.

3. திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில், ரூ.80 கோடி
மதிப்பில், திருவள்ளூர் - அரக்கோணம்
சாலையில் கி.மீ 7/0-16/2-இல்
இருவழித்தடச் சாலையிலிருந்து நான்கு
வழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி
உறுதிப்படுத்தும் பணி.

4. திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தில், ரூ.95
கோடி மதிப்பில், ஆற்காடு - திண்டிவனம்
சாலையில் (மா.நெ.5) கி.மீ 61/2-
72/2-இல் இருவழித்தடச்
சாலையிலிருந்து நான்கு வழித்தடச்
சாலையாக அகலப்படுத்தி
உறுதிப்படுத்தும் பணி.

5. சிவகங்கை மாவட்டத்தில், ரூ.81 கோடி
மதிப்பில், இராமநாதபுரம் -

நயினார் கோயில் - ஆண்டக்குடி -
இளையாங்குடி - சிவகங்கை - மேலூர்
சாலையில் (மா.நெ.34) கி.மீ 78/4-
89/9-இல் இருவழித்தடச்
சாலையிலிருந்து நான்கு வழித்தடச்
சாலையாக அகலப்படுத்தி
உறுதிப்படுத்தும் பணி.

முதலமைச்சரின் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்
கீழ் இருவழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்த
எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட சில பணிகளின் விவரம்
பின்வருமாறு;

1. நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில், ரூ.26 கோடி
மதிப்பில், பாப்பாகோயில் - கருங்கண்ணி
சாலையில் இடைவழித்தடச்
சாலையிலிருந்து கடின புருவத்துடன்
கூடிய இருவழித்தடச் சாலையாக

அகலப்படுத்துதல் மற்றும் கி.மீ 0/0 முதல்
1/650 வரை மேம்பாடு செய்தல்.

2. கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில், ஞா.11 கோடி
மதிப்பில், குருபரப்பள்ளி -
கொத்தகிருஷ்ணப்பள்ளி சாலையில்
கி.மீ 0/0-3/6, 5/0-10/0-இல்
இடைவழித்தடச் சாலையிலிருந்து
இருவழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி
உறுதிப்படுத்தும் பணி.

3. திருச்சி மாவட்டத்தில், ஞா.8 கோடி
மதிப்பில், கீழப்பழூர் - புள்ளம்பாடி (வழி)
திருமழப்பாடி சாலையில் கி.மீ 30/0-
34/0-இல் இடைவழித்தடச்
சாலையிலிருந்து இருவழித்தடச்
சாலையாக அகலப்படுத்தி
உறுதிப்படுத்தும் பணி.

4. கடலூர் மாவட்டத்தில், ஞா.7 கோடி மதிப்பில், புவனகிரி - குறிஞ்சிப்பாடி சாலையில் கி.மீ 11/0 - 12/0-இல் உள்ள இடைவழித்தடச் சாலையிலிருந்து இருவழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி.

5. தருமபுரி மாவட்டத்தில், ஞா.6.95 கோடி மதிப்பில், பொம்மிடி ஆர்.எஸ்- தொப்பையாறு சாலையில் கி.மீ 0/4-5/6-இல் இடைவழித்தடச் சாலையிலிருந்து இருவழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் கி.மீ 0/0-0/4-இல் உறுதிப்படுத்தும் பணி.

3.1.1.2 மாநில நெடுஞ்சாலைகள்

ஒரு மாநிலத்தின், மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மனித உடலுக்கு இரத்தம் மற்றும் ஆக்ஸிஜனை

எடுத்துச் செல்லும் நரம்புகளைப் போல முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது. இந்தச் சாலைகள் அதிகப் போக்குவரத்துச் செறிவின் காரணமாக முக்கியக் கவனம் மற்றும் முன்னுரிமை பெறுகின்றன. 2023-24-ஆம் ஆண்டில், ரூ.2671.48 கோடி மதிப்பில், 547.12 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் மற்றும் 8 பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள் கட்டுதல் ஆகிய பணிகளுக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது.

மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட சில முக்கியப் பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு;

1. திருப்பூர் மாவட்டத்தில், பல்லடம் - தாராபுரம் சாலையில் (மா.நெ.174A) கி.மீ 24/8-29/4-இல் ரூ.43.08 கோடி மதிப்பில் இருவழித்தடச் சாலையிலிருந்து நான்கு வழித்தடச் சாலையாக

அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்பாடு
செய்தல்.

2. கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில், அவினாசி -
திருப்பூர் - பல்லடம் - பொள்ளாச்சி -
கொச்சின் (வழி) மீன்கரை சாலையில்
கி.மீ 92/750-98/2 வரை, ரூ.42 கோடி
மதிப்பில் இருவழித்தடச் சாலையிலிருந்து
நான்கு வழித்தடச் சாலையாக
அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி.

3. புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில், திருச்சி -
புதுக்கோட்டை - அறந்தாங்கி - மீமிசல்
சாலையில் (மா.நெ.26) கி.மீ 52/0-52/4
& 52/6-57/0-இல் ரூ.44 கோடி மதிப்பில்
இருவழித்தடச் சாலையிலிருந்து நான்கு
வழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி
உறுதிப்படுத்தும் பணி.

4. கரூர் மாவட்டத்தில், ஈரோடு - கரூர் சாலையில் (மா.நெ.84) கி.மீ 46/8-47/2 மற்றும் 53/0-54/2-ஐ ரூ.10.50 கோடி மதிப்பில் இருவழித்தடச் சாலையிலிருந்து நான்கு வழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல்.

5. மதுரை மாவட்டத்தில், மதுரை - தூத்துக்குடி சாலையில் (மா.நெ.32) கி.மீ 7/6 - 8/8 வரை ரூ.12 கோடி மதிப்பில் பலவழித்தடச் சாலையிலிருந்து கடின புருவத்துடன் கூடிய நான்கு வழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி.

கூடுதலாக, நிலுவைப்பணிகளான ரூ.4610.17 கோடி மதிப்பிலான 720.62 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் மற்றும் 61 பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள் கட்டும்

பணிகளைச் செயலாக்கத்திற்குக் கொண்டுவரும் பொருட்டுத் தொடர்ந்து நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. 2023-24-ஆம் ஆண்டில் ரூ.3311.63 கோடி மதிப்பில் 723.49 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 61 பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள் கட்டும் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

3.1.1.3 மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள்

மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள், மாநில நெடுஞ்சாலைகளுக்கு அடுத்தபடியாக அதிக போக்குவரத்துச் செறிவைக் கொண்ட சாலைகளாகும். 2023-24-ஆம் ஆண்டில், ரூ.990.12 கோடி மதிப்பில், 546.15 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் மற்றும் 34 பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள் கட்டுதல் ஆகிய பணிகளுக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளன.

மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட சில முக்கியப் பணிகள் பின்வருமாறு;

1. செங்கல்பட்டு மாவட்டத்தில், முதுகரை - கடலூர் சாலையில் கி.மீ 7/8-9/6 மற்றும் 14/0-15/4-இல் ரூ.6.90 கோடி மதிப்பில் இருவழித்தடச் சாலையைக் கடின புருவங்களுடன் கூடிய இருவழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி.
2. வேலூர் மாவட்டத்தில், காந்தி நகர் பிரதான சாலையில் கி.மீ 0/0-1/9-இல் ரூ.6.62 கோடி மதிப்பில், கடின புருவத்துடன் கூடிய இருவழித்தடச் சாலையை நான்கு வழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி.
3. திருப்பத்தூர் மாவட்டத்தில், நாயனச்செருவு - ஆந்திர பிரதேச

எல்லை சாலையில் ரூ.5.50 கோடி
மதிப்பில், கி.மீ 5/2-6/8 மற்றும் 7/0-
10/2-இல் இடை வழித்தடச்
சாலையிலிருந்து இரு வழித்தடச்
சாலையாக அகலப்படுத்தி
உறுதிப்படுத்தும் பணிகள்.

4. விழுப்புரம் மாவட்டத்தில், சனாம்பேட்டை
சாலையில் ரூ.2.50 கோடி மதிப்பில், கி.மீ
0/0 - 3/0 வரை உறுதிப்படுத்துதல்.

5. பெரம்பலூர் மாவட்டத்தில் ரூ.3.40 கோடி
மதிப்பில் செந்துறை - அங்கனூர் -
அகரம் - சீகரம் - திருமாந்துறை
சாலையில் கி.மீ 34/0 -36/0-இல்
இடைவழித்தடச் சாலையிலிருந்து இரு
வழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி
உறுதிப்படுத்தும் பணி.

மேலும், நிலுவைப்பணிகளான, ரூ.1550 கோடி மதிப்பிலான 705.44 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் மற்றும் 73 பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள் கட்டும் பணிகள் முடிக்க தொடர்ந்து கண்காணிக்கப்பட்டது. 2023-24-ஆம் ஆண்டில், ரூ.1577.34 கோடி மதிப்பில், 934.49 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் பணிகளும் மற்றும் 82 பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள் கட்டும் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

3.1.1.4 மாவட்ட இதரச் சாலைகள்

மாவட்ட இதரச் சாலைகள் கிராமப்புறப் பொருளாதாரத்தின் முதுகெலும்பாக இருக்கின்றன. 2023-24-ஆம் ஆண்டில், ரூ.1433.88 கோடி மதிப்பில், 849.02 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், 168 பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள் கட்டுதல் ஆகிய பணிகளுக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது.

மாவட்ட இதரச் சாலைகளில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட முக்கியப் பணிகள் பின்வருமாறு;

1. காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், அரசாணிமங்கலம் சாலையில் கி.மீ 2/0 - 3/4-இல் ரூ.6.85 கோடி மதிப்பில் ஒருவழித்தடச் சாலையிலிருந்து இடைவழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி.

2. இராணிப்பேட்டை மாவட்டம், பெருவாலயம் -கர்ணாவூர்-மகேந்திரவாடி சாலையில் கி.மீ 0/0 - 4/0- இல் ரூ.5.25 கோடி மதிப்பில் ஒருவழித்தடச் சாலையிலிருந்து இடைவழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி.

3. அரியலூர் மாவட்டத்தில், உஞ்சினி - வாரியங்காவல் சாலையில் கி.மீ 9/0 -

12/6-இல் ரூ.6.97 கோடி மதிப்பில் ஒருவழித்தடச் சாலையிலிருந்து இடைவழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி.

4. நாமக்கல் மாவட்டத்தில், மொளசி சாலையில் கி.மீ 0/0-2/8-இல் ரூ.4.66 கோடி மதிப்பில் இடைவழித்தடச் சாலையிலிருந்து இருவழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி.

5. ஈரோடு மாவட்டத்தில், ரூ.6.50 கோடி மதிப்பில் பாளையம் - சோதன்புரம் சாலையில் கி.மீ 0/0-3/6, 5/0-6/0-இல் ஒரு வழித்தடச் சாலையிலிருந்து இடைவழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி.

6. ஜல்லிக்கட்டு அரங்கம் செல்லும் சாலை

புகழ்பெற்ற வரலாற்றுப் பின்னணியைக் கொண்ட ஜல்லிக்கட்டு, மாநிலத்தின் காலங்காலமாகப் பின்பற்றப்பட்டுவரும் பாரம்பரிய விளையாட்டாகும். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால், அலங்காநல்லூரில் உலகத்தரம் வாய்ந்த வசதிகளுடன் கூடிய புதிய ஜல்லிக்கட்டு அரங்கம் கட்டப்படும் என்றும், விளையாட்டு அரங்கத்தின் அருகில் கண்காட்சி மையம் அமைக்கப்படும் என்றும் அறிவிக்கப்பட்டது. இதைத் தொடர்ந்து, மாண்புமிகு அமைச்சர் பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் அவர்களால் 18.9.2022 அன்று ரூ.21.70 கோடி மதிப்பில் வாடிப்பட்டி - தாமரைப்பட்டி சாலை முதல் உலகத்தரம் வாய்ந்த இந்த

வளாகம் வரை கடினப் புருவங்களுடன்
கூடிய இரு வழித்தடச் சாலை
அமைக்கப்படும் என்று
அறிவிக்கப்பட்டது. அதன் படி,
குட்டிமிகிப்பட்டி - அதகரைப்பாலம்
சாலை (மாவட்ட இதரச் சாலை) முதல்
ஜல்லிக்கட்டு அரங்கம் வரை 3.30 கி.மீ
நீளத்திற்கு, ஒரு வழித்தடச்
சாலையிலிருந்து கடின புருவங்களைக்
கொண்ட இரு வழித்தடச் சாலையாக (10
மீட்டர் அகலம்) அகலப்படுத்தும் பணி
மற்றும் சீரான 25 மீட்டர் அகலத்திற்கு
8.10 ஹெக்டேர் நில எடுப்பு உள்பட
அனைத்துப் பணிகளும் 4 மாத
காலத்திற்குள் ஒரு சாதனையாக
முடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர்
அவர்களால் 24.1.2024 அன்று திறந்து
வைக்கப்பட்டது.

மேலும், நிலுவைப் பணிகளான, ரூ.2036.06 கோடி மதிப்பிலான 1091.81 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் மற்றும் 298 பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள் கட்டும் பணிகளை முடிக்க முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. 2023-24-ஆம் ஆண்டில் ரூ.2010.25 கோடி மதிப்பில் 1515.75 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் மற்றும் 354 பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள் கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

3.1.1.5 மாவட்ட இதரச் சாலைகள் - சிறப்புக் கூறு திட்டம்

இத்திட்டத்தின் கீழ், 40 சதவிகிதத்திற்கு மேல் ஆதிதிராவிட மற்றும் பழங்குடியின மக்கள் வசிக்கும் குடியிருப்புகளை இணைக்கும் சாலைகள் மேம்பாட்டிற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன. 2023-24-ஆம் ஆண்டில், ரூ.290.81 கோடி மதிப்பில், 221.74 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் மற்றும் 10

பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள் கட்டுதல் ஆகிய
பணிகளுக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது.

இதன் கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட சில முக்கியப்
பணிகள் பின்வருமாறு;

1. சேலம் மாவட்டத்தில், மாமம்ஜி சாலையில்
கி.மீ 0/0 - 3/0-இல் ரூ.3.80 கோடி
மதிப்பில் ஒரு வழித்தடச்
சாலையிலிருந்து இடை வழித்தடச்
சாலையாக அகலப்படுத்தி
உறுதிப்படுத்தும் பணி.
2. நீலகிரி மாவட்டத்தில், காட்டேரி
எல்லன்ஹள்ளி சாலையில் கி.மீ 0/0-
1/4-இல் ரூ.2.50 கோடி மதிப்பில்
உறுதிப்படுத்துதல்.
3. மயிலாடுதுறை மாவட்டத்தில், எணங்குடி -
பட்டவிளாகம் சாலையில் கி.மீ 2/6-

3/8-இல் ஞா.1.31 கோடி மதிப்பில் உறுதிப்படுத்தும் பணி.

4. தேனி மாவட்டத்தில், சின்னமனூர் - எ.அழகாபுரி சாலையில் கி.மீ 3/0 - 4/2-இல் ஞா.2.20 கோடி மதிப்பில் இடைவழித்தடச் சாலையிலிருந்து இருவழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி.

5. இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில், சத்திரக்குடி - பூசேரி சாலையில் கி.மீ 1/0 முதல் 4/0 வரை ஞா.4.50 கோடி மதிப்பில் ஒரு வழித்தடச் சாலையிலிருந்து இடைவழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி.

கூடுதலாக நிலுவைப்பணிகளான ஞா.175.98 கோடி மதிப்பிலான 153.87 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் பணிகள்

முடிக்கப்படும் பொருட்டு தொடர்ந்து கண்காணிக்கப்பட்டது. 2023-24-ஆம் ஆண்டில், ரூ.229.86 கோடி மதிப்பில் 289.41 கி.மீ நீளமுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் மற்றும் 1 பாலம் கட்டும் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

3.1.1.6 சாலை ஓடுதளப்பாதை மேம்பாட்டுத் திட்டம்

பொதுவாக சாலைகளின் மேற்பரப்பானது, 5 ஆண்டுகள் சேவை அளிக்கும் வகையில் வடிவமைக்கப்படுகிறது. மேலும், சாலைகள் தொடர்ச்சியான சேவைத்திறன், அதிகரித்த இயக்கம், குறைவான வாகன இயக்கச் செலவுகள் (VOC) மற்றும் சாலை விபத்துகள் குறைப்பு ஆகிய கூறுகளைக் கருத்தில் கொண்டு சாலைகளின் மேற்பரப்பு சிறந்த நிலையில் பராமரிக்கப்படுவது அவசியமானதாகும். பள்ளங்கள் இல்லாத சாலைகள், சாலைகளின் மேற்பரப்பு சிதைவினைத் தடுத்தல், வாகன தேய்மானத்தைக் குறைத்தல் போன்றவை

தொடர்ச்சியான சாலைப் பராமரிப்பின் மூலம் உறுதி செய்யப்படுகிறது.

2023-24-ஆம் ஆண்டில், ரூ.406.14 கோடி மதிப்பில் 1046.45 கி.மீ நீளமுள்ள சாலைப் பணிகளுக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. நிலுவைப்பணிகளாக ரூ. 510.94 கோடி மதிப்பில் 747.22 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை ஒடுதளப் பாதை மேம்பாட்டுப் பணிகள் முடிக்கப்படுவதற்குத் தொடர் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. 2023-24-ஆம் ஆண்டில், ரூ. 469.83 கோடி மதிப்பில் 1699.77 கி.மீ நீளமுள்ள சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

3.1.1.7 நகர்ப்புறப் பகுதிகளில் சாலைப் பகுதிகளை மேம்படுத்துதல்

வணிகச் செயல்பாடுகள், பரபரப்பான பயணிகள் இயக்கம், அதிகரிக்கும் உள்ளூர்ப் போக்குவரத்து மற்றும் வாகனங்கள் நிறுத்தும் இடங்களுக்கான தேவை ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் நகர்ப்புறங்கள்

வகைப்படுத்தப்படுகின்றன. மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் தடையற்ற முழுமையான போக்குவரத்தினை ஏற்படுத்தும் வகையிலும் மற்றும் நிரந்தரத் தீர்வு காணவும் நகர்ப்புற எல்லைக்குட்பட்ட சாலைகளை சாலையின் முழு அகலத்திற்கும் மேம்படுத்த இத்துறை நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. மாண்புமிகு அமைச்சர் பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் அவர்களால், 2021-22-ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையின்போது நகர்ப்புறங்களில் உள்ள சாலைகள் தொடர்ச்சியாக மேம்படுத்தப்படும் என அறிவிக்கப்பட்டது. நான்கு வழித்தடச் சாலைகளாக அகலப்படுத்தப்படும்போது, நகர்ப்பகுதிகளில் போதிய இடம் இருப்பின், வடிகால்களுடன் கடின புருவத்துடன் கூடிய சாலையாகவும், அவ்வாறு போதிய இடம் இல்லாத நிலையில், சாலையின் எல்லை வரையும் (ROW) அகலப்படுத்தப்படும்.

2023-24-ஆம் ஆண்டில், ரூ.104.62 கோடி மதிப்பில் 29.40 கி.மீ நீளமுள்ள 24 பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. மேலும், 83.68 கி.மீ. நீளமுள்ள நிலுவைப் பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் நடைபெற்று வருகின்றன. கடந்த மூன்றாண்டுகளில், ரூ.578.76 கோடி மதிப்பில் 131.59 கி.மீ நீளமுள்ள 175 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

3.1.1.8 நிரந்தர வெள்ளச் சீரமைப்புப் பணிகள்

2023-24-ஆம் ஆண்டில், ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் ரூ.105.68 கோடி மதிப்பில் 14,744 மீ நீளமுள்ள வடிகால் பணிகள், 9 சிறுபாலங்கள் மற்றும் 1,28,266 மீ நீளமுள்ள மண் பிடிப்புக் குழிகள் உள்பட 46 நிரந்தர வெள்ளச் சீரமைப்புப் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இவற்றில் 14,329 மீ நீளமுள்ள வடிகால் பணிகள் , 7 சிறுபாலங்கள் மற்றும் 60,710 மீ நீளமுள்ள மண் பிடிப்புக் குழிகள் ரூ.68.05 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. முனைவர்

வி.திருப்புகழ் குழுவின பரிந்துரையின் அடிப்படையில்
ரூ.91.73 கோடி மதிப்பீட்டில் 13 பணிகள்
எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, சென்னை பெருநகரப்
பகுதியில் வெள்ள அபாயத்தைத் தடுக்கும் முக்கியப்
பணிகள் முன்னுரிமை அடிப்படையில்
முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

3.1.2 முதலமைச்சரின் அனைத்துப் பருவ காலங்களிலும் தங்கு தடையற்ற சாலை இணைப்பு என்ற திட்டம்

வெள்ளக் காலங்களில், தரைப்பாலங்களின் மீது
அதிக அளவில் மழைநீர் ஓடுவதால், கால்வாய்கள்
மற்றும் ஆறுகளின் குறுக்கே போக்குவரத்திற்குத்
தடை ஏற்படுகிறது. இதனால், இதுபோன்ற நீர்நிலைகள்
மற்றும் வாய்க்கால்களை ஒட்டியுள்ள பகுதிகளில்
வசிக்கும் மக்களின் வாழ்வாதாரம் கடுமையாகப்
பாதிக்கப்படுகிறது. எனவே, இந்த இடர்ப்பாட்டைப்
போக்கும் வகையில், 2021-22-ஆம் ஆண்டிற்கான
நிதிநிலை அறிக்கையின் போது, "முதலமைச்சரின்

அனைத்துப் பருவ காலங்களிலும் தங்கு தடையற்ற சாலை இணைப்பு என்ற திட்டத்தின்" கீழ், 'தற்போதுள்ள தரைப்பாலங்களுக்குப் பதிலாக, உயர்மட்டப் பாலங்கள் 2026-ஆம் ஆண்டிற்குள் கட்டப்படும்' என்று அறிவிக்கப்பட்டது.

2023-24-ஆம் ஆண்டில், பல்வேறு திட்டங்களின் கீழ் ரூ.758.82 கோடி மதிப்பில் 272 தரைப்பாலங்களை உயர்மட்டப் பாலங்களாக மாற்றும் பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இதைத் தவிர, நிலுவைப் பணிகளாக 283 தரைப்பாலங்களை உயர்மட்டப் பாலங்களாக மாற்றும் பணிகள் உன்னிப்பாகக் கண்காணிக்கப்பட்டு, அவற்றில் 169 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. கடந்த மூன்று நிதியாண்டுகளில் 1113 தரைப்பாலப் பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இதுவரை 795 தரைப்பாலங்கள் உயர்மட்டப் பாலங்களாக மாற்றப்பட்டுள்ளன.

3.1.3 உங்கள் தொகுதியில் முதலமைச்சர்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் அறிவிக்கப்பட்ட சிறப்புத் திட்டங்களில் ஒன்றான "உங்கள் தொகுதியில் முதலமைச்சர்" என்ற திட்டத்தின் கீழ் ஒவ்வொரு தொகுதியிலும் மக்கள் பிரதிநிதிகளால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நிறைவேற்றப்படாத முக்கிய கோரிக்கைகளுக்குத் தீர்வு காணப்படுகிறது. ரூ.113.48 கோடி மதிப்பில் 14 சாலைப் பணிகளும், ரூ.29.70 கோடி மதிப்பில் 4 பாலப் பணிகளும், ரூ.194 கோடி மதிப்பில் 1 புறவழிச்சாலைப் பணியும் (நாமக்கல் புறவழிச்சாலை), ரூ.73.48 கோடி மதிப்பில் 12 சிறுபாலப் பணிகளும் மற்றும் 9 இடங்களில் மழைநீர் வடிகால் பணிகளும் பல்வேறு திட்டங்களின் கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் ரூ.23.05 கோடி மதிப்பில் 7 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 1 சிறுபாலம் கட்டும் பணியும் முடிவுற்றுள்ளது. மீதமுள்ள பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

3.1.4 மரக்கன்றுகள் நடுதல்

பசுமைப் போர்வையை 33 சதவிகிதமாக அதிகரிக்க செய்ய வேண்டும் என்ற அரசின் குறிக்கோளுக்கு ஏற்ப, நெடுஞ்சாலைத் துறையானது சாலைப் பயனாளருக்காக பாதுகாப்பான மற்றும் பசுமையான சாலைகளை உருவாக்கி வருகிறது. முத்தமிழ் அறிஞர் கலைஞர் நூற்றாண்டு விழாவை முன்னிட்டு தமிழ்நாடு முழுவதும் நெடுஞ்சாலைகளில் 5 இலட்சம் மரக்கன்றுகள் நடும் திட்டம் தொடங்கப்பட்டுள்ளது. 2023-24-ஆம் ஆண்டில், இதுவரை 3,75,000 மரங்கள் நடப்பட்டுள்ளன.

3.1.5 பேரிடர் மேலாண்மை செயல்பாடுகள்

தமிழ்நாடு ஒவ்வொரு ஆண்டும் நவம்பர் மற்றும் டிசம்பர் மாதங்களில் வடகிழக்குப் பருவமழை மூலம் அதிக மழையைப் பெறுகிறது. நெடுஞ்சாலைத் துறை ஒவ்வொரு ஆண்டும் ஆகஸ்ட் மாதத்தில் புதர்கள், தாவரங்கள், செடி கொடிகள் போன்றவற்றை அகற்றுதல், தங்கு தடையின்றி நீர் செல்வதற்கு

ஏதுவாக சிறுபாலங்கள் / பாலப்பகுதிகளில் காணப்படும் தடைகள் மற்றும் அடைப்புகளை நீக்குதல் போன்ற மழைக்கால முன்னெச்செரிக்கை நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

2023-ஆம் ஆண்டில், வங்காள விரிகுடாவில் உருவான "மிக்சாம்" புயல் சென்னை, திருவள்ளூர், காஞ்சிபுரம் மற்றும் செங்கல்பட்டு மாவட்டங்களில் 3.12.2023 மற்றும் 4.12.2023 ஆகிய நாள்களில் பேரழிவை ஏற்படுத்தியது. தென் மாவட்டங்களில் குறிப்பாக திருநெல்வேலி, தூத்துக்குடி, தென்காசி, விருதுநகர் மற்றும் கன்னியாகுமரி மாவட்டங்களில் 17.12.2023 மற்றும் 18.12.2023 ஆகிய நாள்களில் வரலாறு காணாத பெருமழை பெய்ததால், மக்களுக்குப் பெரும் துயரங்களும், இழப்புகளும் ஏற்பட்டன.

❖ மிக்சாம் சூறாவளி புயல்

போர்க்கால அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்பட்ட நிவாரணப் பணிகளின் ஒரு பகுதியாக, மாண்புமிகு

அமைச்சர் பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் அவர்கள் புயலால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளுக்குச் சென்று முகாமிட்டார்கள். பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளிலிருந்து 300 சாலைப் பணியாளர்களும் மற்றும் அருகிலுள்ள மாவட்டங்களிலிருந்து 500 சாலைப் பணியாளர்களும் நெருக்கடியைச் சமாளித்திட பணியில் ஈடுபடுத்தப்பட்டனர். நிவாரணப் பணிகளைக் கண்காணிக்க அருகிலுள்ள மாவட்டங்களைச் சேர்ந்த 15 பொறியாளர்கள் கொண்ட குழு அமைக்கப்பட்டது. 24/7 முழு நேர அடிப்படையில் ஒரு கட்டுப்பாட்டு அறை அமைக்கப்பட்டது. சேதங்களை உடனடியாகச் சரி செய்யும் பொருட்டு கண்காணிப்பு மற்றும் ஒருங்கிணைப்பு செய்யப்பட்டது. வெள்ளம் சூழ்ந்த பகுதிகளில் உள்ள தண்ணீரை வெளியேற்ற 116 இடங்களில் பம்புகள் மற்றும் ஜெனரேட்டர்கள், 26 ஜே.சி.பி., 30 மின் ரம்பங்கள், பிரேக்கர்கள் பொருத்தப்பட்ட 3 ட்ராக்டர்கள் மற்றும் 8 டிப்பர்களும்

ஈடுபடுத்தப்பட்டன. இதன் பிறகு மேற்கொண்ட ஆய்வின் அடிப்படையில் கட்டம்- 1-இன் கீழ் தற்காலிக மற்றும் நிரந்தர சீரமைப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ள முக்கியமான இடங்கள் கண்டறியப்பட்டுள்ளன. 2023-24-ஆம் ஆண்டில், ரூ.65.28 கோடி மதிப்பீட்டில் தற்காலிகச் சீரமைப்புப் பணிகளும், மிக்சாம் புயலின் போது வெள்ளத்தால் சேதமடைந்த சாலைகள், சிறுபாலங்கள் / தரைப்பாலங்கள், வடிகால் / தடுப்பான் ஆகியவற்றை நிரந்தரமாகச் சீரமைக்கும் பணிகளும் ரூ.248.40 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

❖ **தென் மாவட்டங்களில் வரலாறு காணாத கனமழை**

தென் மாவட்டங்களில் குறிப்பாக திருநெல்வேலி, தூத்துக்குடி, தென்காசி, விருதுநகர் மற்றும் கன்னியாகுமரி மாவட்டங்களில் பெய்த கனமழையால், வரலாறு காணாத வெள்ளப்பெருக்கு ஏற்பட்டுச் சாலைகள் மற்றும் சிறுபாலங்கள் சேதமடைந்தன.

தொடர் மழை காரணமாகச் சாலையின் ஓடுதளப் பாதைகள் கடுமையாகச் சேதமடைந்தன. ஒரு வாரமாகப் பெய்த மழைநீர் சில மீட்டர் ஆழத்திற்குத் தேங்கி நின்றதால் சாலைகள் மற்றும் பாலங்களுக்குப் பெரும் சேதம் ஏற்பட்டது. தாமிரபரணி படுகையில் உள்ள பல முக்கிய ஏரிகளில் உடைப்பு ஏற்பட்டது. ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி கடனுதவியின் கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட திருச்செந்தூர் - பாளையங்கோட்டை - அம்பாசமுத்திரம் சாலைப் பணியில் 10 இடங்களில் பாலம் / சிறுபாலத்தின் அணுகுச் சாலை உட்பட 60 முதல் 300 மீ நீளத்திற்குச் சாலைகள் சேதமடைந்து போக்குவரத்துத் தடை ஏற்பட்டது. வெள்ளத்தின் போது இதுபோன்ற பெரிய உடைப்புகளைச் சரி செய்வது ஒரு பெரிய சவாலாக இருந்தது. இச்சாலையில் தற்காலிகச் சீரமைப்புப் பணிகள் போர்க்கால அடிப்படையில் 21.12.2023 முதல் 24.12.2023 வரை இரவு பகலாக 8 மண் அள்ளும் இயந்திரங்கள், 5 ஜே.சி.பிகள், 35 டிப்பர்கள் மற்றும் 60 பணியாளர்கள் கொண்டு

மேற்கொள்ளப்பட்டன. இந்த அயராத முயற்சியால் குறிப்பிட்ட காலத்தில் போக்குவரத்து சீரானது. இத்துறையானது, இயற்கை பேரிடர் காலங்களில் இருக்கக்கூடிய மனித வளம் மற்றும் இயந்திரங்களைப் பயன்படுத்தி மிகக் குறுகிய காலத்திற்குள் சீரமைப்புகளை மேற்கொள்ளும் நிபுணத்துவம் வாய்ந்ததாகும். 2023-24-ஆம் ஆண்டில், தமிழ்நாட்டின் தென் மாவட்டங்களில், ரூ.184.72 கோடி மதிப்பீட்டில் தற்காலிகச் சீரமைப்புப் பணிகளும், வெள்ளத்தால் சேதமடைந்த சாலைகள், சிறுபாலங்கள் / தரைப்பாலங்கள், வடிகால் / தடுப்பான் ஆகியவற்றை நிரந்தரமாகச் சீரமைக்கும் பணிகளும் ரூ.226.60 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

3.1.6 சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம் (CMDP)

சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ், சென்னை பெருநகரப் பகுதிக்குள் தடையற்ற, பாதுகாப்பான போக்குவரத்து மற்றும் பாதசாரிகளின் இயக்கத்தை உறுதி செய்யும் பொருட்டு, நெடுஞ்சாலை

உள்கட்டமைப்பை மேம்படுத்தும் திட்டங்கள்
மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. கடந்த 3
ஆண்டுகளில், சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித்
திட்டத்தில் கீழ்க்கண்ட பணிகள் முடிக்கப்பட்டு
பொதுமக்களின் பயன்பாட்டிற்குத் திறந்து
விடப்பட்டுள்ளன.

1. ஞ.93.50 கோடி மதிப்பில் கோயம்பேட்டில்
நான்கு வழித்தடச் சாலை மேம்பாலம்
1.11.2021 அன்று திறக்கப்பட்டது.
2. ஞ.95.21 கோடி மதிப்பில் மேடவாக்கத்தில்
தாம்பரம் - வேளச்சேரி இருவழித்தடச்
சாலை மேம்பாலம் 13.5.2022 அன்று
திறக்கப்பட்டது.
3. ஞ.145.49 கோடி மதிப்பில் வேளச்சேரி -
விஜயநகரம் சந்திப்பில் இரண்டு அடுக்குச்
சாலை மேம்பாலம் 1.11.2021 மற்றும்

17.9.2022 ஆகிய நாள்களில்
திறக்கப்பட்டது.

4. ஞா.6.29 கோடி மதிப்பில், ஜி.எஸ்.டி
சாலையை தாம்பரம் இரயில் நிலையத்தில்
உள்ள நடைமேம்பாலம் மற்றும்
பயணச்சீட்டு மையத்துடன் இணைக்க
நகரும் படிக்கட்டுகளுடன் கூடிய
நடைமேம்பாலம் 26.4.2023 அன்று
திறக்கப்பட்டது.

5. ஞா.58.64 கோடி மதிப்பில் மணலி
எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலை அருகில்
திருவொற்றியூரில் பக்கிங்காம்
கால்வாயின் குறுக்கே கட்டப்பட்ட
உயர்மட்டப் பாலம் 7.9.2023 அன்று
திறக்கப்பட்டது.

சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ்
எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட சில திட்டங்கள் பின்வருமாறு;

**1. சாலை மேம்பாலங்கள் (Grade Separators) / வாகன
சுரங்கப்பாதைகள் (Vehicular Under Passes)**

i. மத்திய கைலாஷ் சந்திப்பில் சர்தார் பட்டேல் சாலை முதல் இராஜீவ் காந்தி சாலை வரை ரூ.60.69 கோடி மதிப்பில் இருவழித்தடச் சாலை மேம்பாலப்பணி நடைபெற்று வருகிறது.

ii. மவுண்ட் - பூந்தமல்லி - ஆவடி சாலையில் மியாட் மருத்துவமனை முதல் முகலிவாக்கம் வரை ரூ.314.48 கோடி மதிப்பில் நான்கு வழித்தடச் சாலை மேம்பாலம் அமைக்கும் பணி மற்றும் மடிப்பாக்கத்தில் ரூ.45.50 கோடி மதிப்பில் வாகன சுரங்கப்பாதை அமைக்கும் பணிகள். பெருநகர அலகினால் முன்மொழியப்பட்ட இத்திட்டங்களின் நேர்பாடு சென்னை மெட்ரோ இரயில்

திட்டத்தின் நேர்பாட்டுடன் இணைவதால், சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்துடன் ஒருங்கிணைந்து மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

iii. காட்டுப்பாக்கம் சந்திப்பில் நான்கு வழித்தடச் சாலை மேம்பாலம் அமைக்கும் பணியில், ஒரு பகுதி மெட்ரோ இரயில் திட்டங்களுடன் ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனம் (CMRL) மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

iv. 6 பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் ரூ.3.70 கோடி மதிப்பிலும் மற்றும் 5 பணிகளுக்கு நில எடுப்புப் பணிகள் ரூ.536.68 கோடி மதிப்பிலும் i) ஆவடி சந்திப்பு ii) குன்றத்தூர் சந்திப்பு iii) வேளச்சேரி -

தாம்பரம் சாலையில் கைவேலி சந்திப்பு
iv) கொரட்டூர் சந்திப்பு v) வானகரம் சந்திப்பு
vi) அம்பத்தூர் தொழிற் பேட்டை பேருந்து
நிலையம் சந்திப்பு (விரிவான திட்ட
அறிக்கைக்கு மட்டும்) ஆகிய
சந்திப்புகளில் நடைபெற்று வருகின்றன.

2. உயர்மட்டப் பாலங்கள்

i. பருத்திப்பட்டில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே
ரூ.18.37 கோடி மதிப்பில் உயர்மட்டப் பாலப்பணி
முடிவுறும் தருவாயில் உள்ளது.

ii. உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல் பணி அ) கூவம்
ஆற்றின் குறுக்கே பாடிக்குப்பம் பகுதியில் விரிவான
திட்ட அறிக்கை மற்றும் நில எடுப்புப் பணிகள்
முடிவுற்று பணிகள் துவங்கப்படவுள்ளன. ஆ) கூவம்
ஆற்றின் குறுக்கே நொளம்பூரில் ரூ.87.77 கோடி
மதிப்பில் நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று
வருகின்றன

iii. சேலையூர் அருகே இராஜகீழ்ப்பாக்கம் ஏரியின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் அமைப்பதற்காக விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி மற்றும் நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

3. சாலைப் பணிகள்

- i. தற்போதுள்ள நான்குவழித்தடக் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையை ஆறுவழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணிகள், கொட்டிவாக்கம் பகுதியில் 0.935 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.18.86 கோடி மதிப்பிலும், பாலவாக்கம் பகுதியில் 1.15 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.17.43 கோடி மதிப்பிலும் மற்றும் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் நீலாங்கரை, ஈஞ்சம்பாக்கம் மற்றும் சோழிங்கநல்லூர் பகுதிகளில் 6.60 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.134.58 கோடி மதிப்பிலும் நடைபெற்று வருகின்றன.

ii. கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை மற்றும் இராஜீவ் காந்தி சாலை (ஓஎம்ஆர்) ஆகிய சாலைகளை நீலாங்கரையில் இணைக்கும் இணைப்புச் சாலைப் பணியில் ஓஎம்ஆர் முதல் பக்கிங்காம் கால்வாய் வரை உள்ள சாலைப் பணி ரூ.18.25 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. பக்கிங்காம் கால்வாய் முதல் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை வரை மீதமுள்ள இணைப்பிற்கு நில எடுப்பு பணி நடைபெற்று வருகிறது.

iii. ஜி.எஸ்.டி சாலையை பெருங்களத்தூரிலிருந்து வேளச்சேரி - தாம்பரம் சாலையுடன் மாடம்பாக்கத்தில் இணைக்கும் வகையில், 9.30 கி.மீ நீளத்திற்கு ஆறு வழித்தட தாம்பரம் கிழக்குப் புறவழிச்சாலை அமைக்கும் பணியில் மப்பேடு பகுதியில் 3.05 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.25 கோடி மதிப்பில் பணிகள்

ஏற்கனவே முடிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், நெடுங்குன்றம் பகுதியில் 2.63 கி.மீ நீளத்திற்கு ரூ.36.69 கோடி மதிப்பிலும் மற்றும் புத்தூர் பகுதியில் 1.55 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.55.77 கோடி மதிப்பிலும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள பகுதிகளில் வனத்துறை நிலத்தை நிலமாற்றம் செய்யும் பணிகள் உள்பட நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

4. பாதசாரிகளின் உள்கட்டமைப்பு வசதிகள் - நகரும் படிக்கட்டுகளுடன் கூடிய நடைமேம்பாலங்கள்

2023-24-ஆம் ஆண்டில், பெரிய மேற்கத்திய சாலையில் (GWT) நெல்சன் மாணிக்கம் சாலை சந்திப்பு மற்றும் உள்வட்டச் சாலையில் (IRR) செந்தில் நகர் சந்திப்பு ஆகிய 2 இடங்களில் ரூ.30.67 கோடி மதிப்பில் நடைமேம்பாலங்கள் அமைக்கும் பணிகள்

துவங்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், முகப்பேர் டி.ஏ.வி மற்றும் வேலம்மாள் பள்ளி அருகில் நடைமேம்பாலம் அமைக்கும் பணிக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

5. இரயில்வே மேம்பாலங்கள் கட்டுதல்

2023-24-ஆம் ஆண்டில், உள்வட்டச் சாலையில் பாடி மேம்பாலம் அருகில் உள்ள இரயில்வே மேம்பாலத்தை ரூ.139.17 கோடி மதிப்பில் அகலப்படுத்தும் பணியில், நெடுஞ்சாலைப் பகுதி பணிகள் துவங்கப்பட்டுள்ளது.

3.1.6.1 சென்னை பெருநகர வளர்ச்சி திட்டத்தின் கீழ்

2023-24-ஆம் ஆண்டிற்கான செலவினம்

2023-24-ஆம் ஆண்டில், ரூ.405.29 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

3.2 ஊராட்சி ஒன்றிய / ஊராட்சி சாலைகளை மாவட்ட இதரச் சாலைகளாக தரம் உயர்த்துதல்

2021-22-ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு நிதிநிலை அறிக்கையின் போது, "10,000 கி.மீ நீளமுள்ள ஊராட்சி ஒன்றிய / ஊராட்சி சாலைகள் மாவட்ட இதரச் சாலைகளாகத் (ODR) தரம் உயர்த்தப்படும்" என அறிவிக்கப்பட்டது. ஊரகச் சாலைகளைத் தரம் உயர்த்துவதன் மூலம் கிராமப் பொருளாதாரம் மேம்பட வழிவகுக்கும் என்பதால் அரசு இத்திட்டத்திற்கு முன்னுரிமை அளித்து வருகிறது. இதுவரை, ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் ஊராட்சித் துறை 4110 கி.மீ. நீளமுள்ள ஊராட்சி ஒன்றிய / ஊராட்சி சாலைகளை தரம் உயர்த்துவதற்காக ஒப்படைத்துள்ளது. அவற்றில், 2786.58 கி.மீ நீளமுள்ள சாலைகள் ரூ.3056.01 கோடி மதிப்பில் தரம் உயர்த்த எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. அதில் இதுவரை, 1657 கி.மீ நீளத்தில் ரூ.1784.89 கோடி மதிப்பில் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

மேலும், நிலுவைப் பணிகளாக 2021-22-ஆம் ஆண்டில், 2486.04 கி.மீ நீளமுள்ள 1078 சாலைப் பணிகள் ரூ.2120.74 கோடி மதிப்பில் தரம் உயர்த்த எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. அவற்றில் 2447.82 கி.மீ நீளமுள்ள 1066 பணிகள் ரூ.2072.06 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

மொத்தத்தில், 2021-22-ஆம் ஆண்டு முதல் 2023-24-ஆம் ஆண்டு வரை 4104.82 கி.மீ நீளமுள்ள 1823 ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள் / ஊராட்சி சாலைகள் ரூ.3856.95 கோடி மதிப்பில் மாவட்ட இதரச் சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்தப்பட்டுள்ளன. 2023-24-ஆம் ஆண்டில் ரூ.1823.59 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

3.3 புறவழிச்சாலைகள் / இணைப்புச் சாலைகள் அமைத்தல்

❖ புறவழிச்சாலைகள்

பரபரப்பான நகரப்பகுதிகள் / நகரங்களில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலால் பயண நேரம் அதிகரிக்கிறது. இவை மட்டுமல்லாது, எரிபொருள் செலவுகள் உள்ளிட்ட வாகன இயக்கச் செலவுகள் ஆகியவற்றால் சாலைப் பயணாளர்களுக்குக் கூடுதல் சுமை ஏற்படுகிறது. இத்தகைய சிரமங்களைக் குறைப்பதற்குப் புறவழிச்சாலைகள் அமைப்பது ஒரு மாற்று வழி/தீர்வாக உள்ளது. புறவழிச்சாலைகள் இரண்டு முக்கியமான கூறுகளைக் கொண்டுள்ளன, அவை, அ) நிலம் கையகப்படுத்துதல் மற்றும் ஆ) புறவழிச்சாலை அமைத்தல்.

2023-24-ஆம் ஆண்டில், துறையூர், நாமக்கல் (கட்டம் I, II மற்றும் III) மற்றும் திருப்பத்தூர் ஆகிய 3 இடங்களில் ரூ.283 கோடி மதிப்பில் புறவழிச்சாலை அமைக்கும் பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

கூடுதலாக, நிலுவைப் பணிகளான 18 புறவழிச்சாலைப் பணிகள் தொடர்ந்து கண்காணிக்கப்பட்டன. இவற்றில் இராசிபுரம் (கட்டம் -I பிரிவு- 2), திருத்துறைப்பூண்டி- I, பார்த்திபனூர் மற்றும் பவானி (கட்டம்- II) ஆகிய 4 புறவழிச்சாலைப் பணிகள் ரூ.113.98 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள அம்பாசமுத்திரம், பவானி (கட்டம்-I), குன்னூர், பொள்ளாச்சி மேற்கு புறவழிச்சாலை, திருச்செங்கோடு, திருத்தணி, அருப்புக்கோட்டை மேற்கு புறவழிச்சாலை, கோயம்புத்தூர் மேற்கு வட்டச் சாலை, கமுதி, கேளம்பாக்கம், திருப்போளூர், முதுகுளத்தூர், ஜலகண்டபுரம் மற்றும் சிவகங்கை- I ஆகிய 14 புறவழிச்சாலை அமைக்கும் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. மேலும், 61 புறவழிச்சாலைகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல் மற்றும் நிலம் கையகப்படுத்துதல் போன்ற ஆயத்தப் பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

❖ இணைப்புச் சாலைகள்

திருப்பரங்குன்றம் அருகே பசுமலையில் ரூ.41.89 கோடி மதிப்பில் இணைப்புச் சாலை அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. இராஜபாளையம் இணைப்புச் சாலைக்கான நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றது. ஈரோடு - பெருந்துறை - காங்கேயம் சாலை (மா.நெ.-96) முதல் ஊட்டி - கோத்தகிரி - மேட்டுப்பாளையம் - சத்தி - கோபி - ஈரோடு சாலை (மா.நெ.-15) வரை வில்லரசம்பட்டி வழியாக கனிராவுதர்குளம் அருகே சாலையை அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணி ரூ.20.85 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

3.4 உயர்மட்டப் பாலங்கள் அமைத்தல்

நீர்நிலைகளின் குறுக்கே குறிப்பாக ஆறுகளின் குறுக்கே கட்டப்படும் பாலங்கள் தடையற்ற போக்குவரத்தை உறுதி செய்வதுடன் ஆற்றின் இரு கரைகளையும் இணைக்கின்றன. கடந்த மூன்று

ஆண்டுகளில் 277 உயர்மட்டப் பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு மக்கள் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளன.

❖ மாநில நிதியுதவியின் கீழ் செயல்படுத்தப்படும் உயர்மட்டப் பாலங்கள்

2023-24-ஆம் ஆண்டில் 13 உயர்மட்டப் பாலப் பணிகள் ரூ.399.82 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் செயலாக்கத்தில் உள்ளன. புதிதாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகளில் சில பின்வருமாறு;

1. காங்கேயநல்லூர் முதல் சத்துவாச்சாரி வரை ரூ.90.66 கோடி மதிப்பில் பாலாற்றின் குறுக்கே 3.2 கி.மீ நீளத்திற்கு உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்தல்.
2. நெரும்பூர்-புதுப்பட்டினம் சாலையில் கி.மீ 0/4-1/0 முதல் இரும்புலிச்சேரி வழியாக இடையத்தூர் சாலை வரை பாலாற்றின்

குறுக்கே ரூ.51.87 கோடி மதிப்பில்
உயர்மட்டப் பாலம் திரும்பக் கட்டுதல்.

3. கள்ளிப்பாடி - காவனூர் கிராமங்களை
இணைக்கும் வகையில் வெள்ளாற்றின்
குறுக்கே ரூ.27.18 கோடி மதிப்பில்
உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்.

கூடுதலாக, ரூ.443.73 கோடி மதிப்பிலான 33
நிலுவைப் பணிகள் தொடர்ந்து கண்காணிக்கப்பட்டன.
கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில், 31 உயர்மட்டப் பாலங்கள்
ரூ.359.78 கோடி மதிப்பில் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன.
முடிக்கப்பட்ட சில பணிகள் பின்வருமாறு;

1. வல்லம் - கள்ளப்பெரம்பூர் சாலையில்
முதலமுத்துவாரி வடிகாலின் குறுக்கே
கி.மீ.4/6-இல் ரூ.6.04 கோடி மதிப்பில்
உயர்மட்டப் பாலம் கட்டும் பணி.
2. குருமந்தூர் - கடத்தூர் சாலையில் கி.மீ.4/2-இல்
கீழ்பவானி கால்வாயின் குறுக்கே

கட்டப்பட்டுள்ள பழைய குறுகிய பாலத்திற்கு மாற்றாக ரூ.3.33 கோடி மதிப்பில் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டும் பணி.

3. உத்திரமேரூர்-காஞ்சிபுரம் சாலையில் கி.மீ.11/2-இல் செய்யாற்றின் குறுக்கே ரூ. 21.56 கோடி மதிப்பில் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டும் பணி.

❖ நபார்டு கடனுதவியின் கீழ் செயல்படுத்தப்படும் உயர்மட்டப் பாலங்கள்

நபார்டு வங்கியின் ஊரக உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு நிதி (RIDF)-யின் கீழ் தரைப்பாலங்கள் / வலுவிறந்த பாலங்கள் / குறுகலான பாலங்களுக்குப் பதிலாக உயர்மட்டப் பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன. நபார்டு வங்கி கடன் உதவி மூலம் 80 சதவிகிதமும் மாநில நிதியிலிருந்து 20 சதவிகிதமும் பெறப்படுகிறது. 2023-24-ஆம் ஆண்டில் நபார்டு வங்கி கடனுதவியுடன் 4 உயர்மட்டப் பாலப்பணிகள் ரூ.52 கோடி மதிப்பில்

எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. கூடுதலாக, ரூ.979.28 கோடி மதிப்பிலான 153 உயர்மட்டப் பாலப் பணிகள் தொடர்ந்து கண்காணிக்கப்பட்டன. அதில் 99 உயர்மட்டப் பாலப் பணிகள் ரூ.399.13 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. கடந்த மூன்றாண்டுகளில், ரூ.833.39 கோடி நிதியுதவியுடன் 246 உயர்மட்டப் பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு மக்கள் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளன.

3.5 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்கள் / வரைறுக்கப்பட்ட சுரங்கப்பாதைகள் அமைத்தல்

இரயில்வே திட்ட பணிகள் (RWP)

பொதுமக்களின் பாதுகாப்பை உறுதிசெய்வதற்கும் இரயில்வே கடவுகளில் தங்குதடையற்ற போக்குவரத்திற்காகவும் இரயில்வே மேம்பாலம்/ கீழ்ப்பாலம் கட்டப்பட்டு வருகின்றன. இரயில்வே கடவுகளில் கணக்கீட்டின்படி, ஒரு நாளின் இரயில் வாகன அலகு (TVU) ஒரு இலட்சத்திற்கு அதிகமாகும்போது, தற்போதுள்ள இரயில்வே

கடவுகளுக்குப் பதிலாக இரயில்வே மேம்பாலம் / கீழ்ப்பாலம் கட்டும் பணிகள் முன்னுரிமை அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. 2023-24-ஆம் ஆண்டில் ரூ.143.22 கோடி மதிப்பில் புதிய பணிகளாக நான்கு இரயில்வே மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுவதற்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. ரூ.2607.35 கோடி மதிப்பில் 59 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலப் பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. அவற்றில் 9 பணிகள் ரூ.426.06 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 34 பணிகள் ரூ.1638.99 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள 16 பணிகள் கட்டுமானத்திற்கு முந்தைய நிலையில் உள்ளன. கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில், ரூ.836.20 கோடி மதிப்பில் 22 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலப் பணிகள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு செயல்பாட்டில் உள்ளன.

மாநில நிதியுதவியின் கீழ் செயல்படுத்தப்படும் பணிகள்

இரயில்வே கடவுகளில் கணக்கீட்டின்படி, ஒரு நாளின் இரயில் வாகன அலகு (TVU) ஒரு இலட்சத்திற்கும் குறைவாக இருக்கும் இடங்களில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் இரயில்வே துறையுடன் பணப்பகிர்வின் அடிப்படையில் மேற்கொள்ள இயலாது. இருப்பினும், அந்த இடத்தின் அல்லது தடத்தின் முக்கியத்துவம் காரணமாக, அத்தகைய இடங்களுக்கு இரயில்வே மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்கள் தேவைப்படுகிறது. அது போன்ற பணிகளை மாநில அரசின் நிதி மூலமாக மட்டுமே மேற்கொள்ள முடியும். திருப்பூரில் சிக்கண்ணா கல்லூரி அருகே ரூ.42.76 கோடி மதிப்பில் இரயில்வே மேம்பாலப் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

மத்திய சாலை மற்றும் உள்கட்டமைப்பு நிதி (CRIF)- சேது பந்தன்

2023-24-ஆம் ஆண்டில், நீடாமங்கலத்தில் ரூ.170 கோடி மதிப்பில் இரயில்வே மேம்பாலம் (கடவு எண்.20 மற்றும் கடவு எண்.1) கட்டும் பணிக்கு அரசால் நிர்வாக ஒப்புதல் மற்றும் நிதி ஒதிக்ஈடு வழங்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

3.6 சாலை மேம்பாலங்கள்

நகர்ப்புறங்களில் காணப்படும் தற்போதுள்ள சாலைகள், கட்டமைப்பைக் கடந்து செல்ல வேண்டிய சூழ்நிலைகளில் சாலை மேம்பாலங்கள் அமைப்பது அவசியமாகிறது. போக்குவரத்து நெரிசல் மிகுந்த சாலை சந்திப்புகள் / அமைவிடங்களில் போக்குவரத்து இயக்கத்தை எளிதாக்க, சாலை மேம்பாலங்கள் அமைக்கப்படுகின்றன. இது செலவைக் கருத்தில் கொண்ட, நீண்ட கால நடவடிக்கையாகும்.

இத்துறையால் எடுக்கப்பட்ட முக்கியச் சாலை
மேம்பாலங்கள் பின்வருமாறு;

1. கோயம்புத்தூர் மாநகரில், உக்கடம் -
ஆத்துப்பாலத்தில் ரூ.140.49 கோடி
மதிப்பில் சாலை மேம்பாலப் பணி
முடிவுற்றது. மேலும், இம்மேம்பாலத்தின்
நீட்சிப் பணி ரூ.265.44 கோடி மதிப்பில்
நடைபெற்று வருகிறது.
2. மதுரை மாநகரம், கோரிப்பாளையம்
சந்திப்பில் வாரணாசி - கன்னியாகுமரி
சாலை (SHU 73) கி.மீ 440/100-441/0
வரை மற்றும் மதுரை - அழகர்கோவில் -
மேலூர் சாலை (SH 72A) கி.மீ 0/0-0/6
வரை ரூ.190.04 கோடி மதிப்பில்
மேம்பாலம் கட்டும் பணி நடைபெற்று
வருகிறது.

3. மதுரை-தொண்டி சாலையில்
(அப்போலோ மருத்துவமனை சந்திப்பு)
கி.மீ.1/2-இல் சாலை மேம்பாலம் கட்டும்
பணி ரூ.150.28 கோடி மதிப்பீட்டில்
நடைபெற்று வருகிறது.

4. வண்டலூர்- வாலாஜாபாத் சாலை
(படப்பை) கி.மீ.37/6-38/4-இல் ரூ.26.65
கோடி மதிப்பில் சாலை மேம்பாலம் கட்டும்
பணி நடைபெற்று வருகிறது.

3.7 உயர்மட்டச் சாலைகள்

பெரும் நகரங்களில் தடையின்றி சீரான
போக்குவரத்துகள் செல்வதை உறுதி செய்வதற்காக
உயர்மட்டச் சாலைகள் கட்டப்பட்டு வருகின்றன.
துறையால் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட சில உயர்மட்டச்
சாலைகள் கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன;

1. கோயம்புத்தூர் மாநகரில் அவினாசி
சாலையில் கோல்ட்வின்ஸ் முதல்

உப்பிலிபாளையம் வரை 10.10 கி.மீ.
நீளத்திற்கு உயர்மட்டச் சாலை
அமைக்கும் பணி ரூ.1621.30 கோடி
மதிப்பில் நடைபெற்று வருகிறது.

2. தேனாம்பேட்டை முதல் சைதாப்பேட்டை
வரை உயர்மட்டச் சாலை அமைக்கும்
பணி ரூ.621 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று
வருகிறது.

3.8 பராமரிப்புப் பணிகள்

சாலைகளின் ஆயுள்காலச் சுழற்சியை
அதிகரிக்கவும், சாலைப் பயனாளர்கள் பயன்பாட்டினை
மேம்படுத்தவும் பராமரிப்பு ஒரு முக்கிய அங்கமாக
உள்ளது. பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள் பின்வருமாறு;

- சாலைகள் / பாலங்களைப் புதுப்பித்தல் / சிறப்பு
பழுதுபார்த்தல்.
- பள்ளங்கள் இல்லாத சாலைகள்.

- வரையறுக்கப்பட்ட தர நிர்ணயங்களுடன் புருவங்கள் அமைத்தல்.
- புதர் செடிகளை அகற்றுதல், சிறுபாலங்கள் மற்றும் கால்வாய்களில் உள்ள செடிகொடிகளை அகற்றிச் சுத்தம் செய்தல் மற்றும் வடிகால்களைத் தூர்வாருதல்.
- கிலோமீட்டர் / ஹெக்டோமீட்டர் கல், சாலையோரத் தடுப்பான், மையத் தடுப்பான் மற்றும் விபத்து தடுப்புச் சுவர்கள் பராமரித்தல்.
- ஆக்கிரமிப்புகளைத் தடுத்தல் மற்றும் அகற்றுதல்.
- மரக்கன்றுகள் ஊன்றிப் பராமரித்தல்.

கடந்த 3 ஆண்டுகளில், 9304.66 கி.மீ நீளமுள்ள சாலைகளில் பராமரிப்பு மற்றும் புதுப்பித்தல் பணிகள் ரூ.1777.26 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. வசதியான பயணத்திற்கும் மற்றும் பாலங்களின் உறுதித் தன்மையையும் அதிகரிக்கும் பொருட்டு,

காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே உள்ள பாலத்தில் ரூ.6.51 கோடி மதிப்பிலும் மற்றும் திண்டிவனம் நகரில் இரயில்வே மேம்பாலத்தில் ரூ.8.17 கோடி மதிப்பிலும் புனரமைப்புப் பணிகள் 2022-23-ஆம் ஆண்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 2023-24-ஆம் ஆண்டில் கும்பகோணம்-சீர்காழி சாலை கி.மீ 32/2-இல் இரயில்வே மேம்பாலத்தை புனரமைக்கும் பணி ரூ.6.95 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. பணிகள் ஒப்பந்த நிலையில் உள்ளது.

3.9 ஒன்றிய அரசு நிதியின் கீழ் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

3.9.1 ஆண்டுத் திட்டம் (தேசிய நெடுஞ்சாலை)

ஒவ்வொரு ஆண்டும் தரம் உயர்த்துதல் / மேம்பாட்டுப் பணிகள், ஆண்டுத் திட்டத்தின் மூலம் ஒன்றிய அரசின் நிதியுதவியுடன் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2023-24-ஆம் ஆண்டில் கீழ்க்காணும் பணிகளுக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது;

i. தே.நெ.209 - கோயம்புத்தூர் - சத்தியமங்கலம் - தமிழ்நாடு / கர்நாடக எல்லை (தே.நெ. 181) சாலையை கடின புருவங்களுடன் கூடிய நான்கு வழித்தட / இரு வழித்தடச் சாலைக்கு ரூ.639.18 கோடி மதிப்பில் நிலளடுப்பு பணி.

ii. ரூ.18.36 கோடி மதிப்பில் தேசிய நெடுஞ்சாலை-381A அகலப்படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலை-85-இல் பாதுகாப்புப் பணிகள் ஆகிய 2 தரம் உயர்த்தும் பணிகள்.

435.85 கி.மீ நீளத்திற்கு ரூ.2761.09 கோடி மதிப்பிலான 4 புறவழிச்சாலை (திருவையாறு, பாகலூர், மதுரை அச்சம்பத்து - விராட்டிபத்து மற்றும் குடியாத்தம்) அமைக்கும் பணிகள் உள்பட 49 சாலைப்பணிகள், ரூ.951.89 கோடி மதிப்பிலான 28 பாலப்பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக

எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, விரைவில் பணிகள் முடிவுறுவதை உறுதி செய்ய தொடர்ந்து கண்காணிக்கப்பட்டு வருகிறது. இவற்றில், 2023-24-ஆம் ஆண்டில் 236.97 கி.மீ நீளத்திற்குச் சாலைப் பணிகள் மற்றும் 7 பாலப்பணிகள் (2 சாலை மேம்பாலங்கள், 2 உயர்மட்டப் பாலங்கள், 1 சிறு பாலம் மற்றும் 2 பாலங்களைப் புனரமைத்தல்) முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 2023-24-இல் முடிக்கப்பட்ட முக்கியப் பணிகள் பின்வருமாறு;

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
1	விழுப்புரம் - புதுச்சேரி - நாகப்பட்டினம் சாலை (தே.நெ.45A) கி.மீ 59/8 - 59/10-இல் (கடலூர் நகர்ப்பகுதி) தென்பெண்ணை ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்	26.80
2	கோயம்புத்தூர் - மேட்டுப்பாளையம் - ஊட்டி - தமிழ்நாடு/கர்நாடக எல்லை சாலை (தே.நெ.181) கி.மீ 362/790 - 364/555-இல் (பெரியநாயக்கன்பாளையம் சந்திப்பு) சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	115.57

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
3	மதுரை - கொச்சின் சாலை (தே.நெ. 49 நீட்சி) கி.மீ 5/10 கோச்சடை சந்திப்பில் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	53.95
4	தே.நெ. 209 கி.மீ 229/2-4 -இல் பவாணி ஆற்றின் குறுக்கே கூடுதல் இரு வழி பாலம் கட்டுதல்	11.74
5	சேலம் - திருப்பத்தூர் - வாணியம்பாடி சாலையில் (தே.நெ.179A) ஏ.பள்ளிப்பட்டி முதல் ஊத்தங்கரை வரை 44.00 கி.மீ நீளத்திற்கு இருவழித்தடத்திலிருந்து கடின புருவங்களுடன் கூடிய நான்கு வழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல்	320.00
6	திருச்சி - இராமநாதபுரம் சாலையில் (தே.நெ.336) திருச்சி முதல் மாத்தூர் வரை 10.00 கி.மீ நீளத்திற்கு கடின புருவங்களுடன் கூடிய நான்கு வழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல்	68.00
7	முசிறி - நாமக்கல் சாலையில் (தே.நெ 381B) 26.89 கி.மீ நீளத்திற்கு கடின புருவங்களுடன் கூடிய இரு/நான்கு வழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல்	184.15

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
8	திண்டுக்கல் - ஒட்டன்சத்திரம் - மடத்துக்குளம் - பொள்ளாச்சி சாலையில் (தே.நெ.83) 7 விபத்து கரும்புள்ளிகளை (இராமையன்பட்டி, பாலம்ராஜக்காபட்டி, இடையாப்பட்டி, முத்தனம்பட்டி, பி.எஸ்.என்.ஏ கல்லூரி, கதிராயன்குளம், மாங்கரை பிரிவு) சீரமைத்தல்	62.17

தூத்துக்குடி - திருச்செந்தூர் - கன்னியாகுமரி சாலையை நான்கு வழித்தடச் சாலையாக மேம்படுத்துதல் மற்றும் 3 புறவழிச் சாலைகள் (வேலூர், வேட்டவலம் மற்றும் திருவையாறு) ஆகிய பணிகளுக்கான நில எடுப்பு ரூ.559.87 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகிறது. திட்டத் தொகுப்புக்காக 9 பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளன.

3.9.2 சேது பாரதம் திட்டம்

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள இரயில்வே கடவுகளுக்குப் பதிலாக இரயில்வே மேம்பாலங்கள் /

கீழ்ப்பாலங்கள் அமைக்க சேது பாரதம் என்ற திட்டத்தின் கீழ் 6 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் கட்டும் பணிக்கு ரூ.412.11 கோடி ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது.

3.9.3 ஒன்றிய அரசின் நிதியுதவித் திட்டங்கள் (Centrally Sponsored Schemes)

- மத்திய சாலை மற்றும் உள்கட்டமைப்பு நிதி திட்டம் (CRIF) (மாநில சாலைகளுக்காக)

ஒன்றிய அரசின் நிதியின் மூலம் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல், பாலங்களைப் புனரமைத்தல் / கட்டுதல் / திரும்பக் கட்டுதல் ஆகிய பணிகள் மத்திய சாலை மற்றும் உள்கட்டமைப்பு நிதியின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. 2022-23-ஆம் ஆண்டில், 102.935 கி.மீ நீளமுள்ள 23 சாலைப் பணிகள் ரூ.342.41 கோடி மதிப்பிற்கும், 24 பாலப்பணிகள் ரூ.313.35 கோடி மதிப்பிற்கும் மொத்தமாக ரூ.655.76 கோடிக்கு ஒன்றிய அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இவற்றில், 25.41 கி.மீ

நீளமுள்ள 7 சாலைப் பணிகள் ரூ.131.58 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகிறது. மேலும், 19 பாலப்பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

- **பிரதம மந்திரி கிராம சாலைகள் திட்டம்**

இத்திட்டத்தின் கீழ் "மாவட்ட இதர சாலைகள்" ஒன்றிய அரசினால் வழங்கப்படும் நிதியின் மூலம் மேம்படுத்தப்படுகின்றன. 2021-22-ஆம் ஆண்டில் 31.98 கி.மீ நீளமுள்ள 4 சாலைப் பணிகளுக்கு ரூ.34.16 கோடி ஒப்புதலை ஒன்றிய ஊரக வளர்ச்சி அமைச்சகம் வழங்கியுள்ளது. இவற்றில், 3 சாலைப் பணிகள் முடிவுற்றன. மீதமுள்ள 1 பணி நடைபெற்று வருகிறது.

3.10 வைப்பு நிதி பணிகள்

கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆகிய அலகுகளின் மூலம் சில பணிகள் வைப்பு நிதிப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்படுகின்றன. இப்பணிகளுக்கு பிற

நிறுவனங்களிடமிருந்து நிதி உதவி வழங்கப்படுகிறது. கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகு பொதுவாக தொழில் மையங்களுக்கு செல்லும் அணுகுச் சாலைப் பணிகளை மேற்கொள்கிறது.

கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகால் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட சில வைப்பு நிதிப்பணிகள் பின்வருமாறு;

- கவரப்பேட்டை-சத்தியவேடு சாலை (மா.நெ.52) முதல் மண்ணலூர் சிப்காட் தொழிற்பூங்கா வரை (கி.மீ. 0/0 - 4/110) அணுகுச் சாலை அமைக்கும் பணி ரூ.54.41 கோடி மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.
- பண்பாக்கம் சிப்காட் அணுகுச் சாலை அமைக்கும் பணி கி.மீ. 0/0 முதல் 0/800 வரை ரூ.26.50 கோடி மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

- சிப்காட் மற்றும் போச்சம்பள்ளி - கோதண்டப்பட்டி இணைப்புச்சாலை கி.மீ 0/0-1/550-இல் கடின புருவத்துடன் கூடிய இருவழித்தடத்தை நான்கு வழித்தடமாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி ரூ.8.40 கோடி மதிப்பில் ஒப்பந்தப்புள்ளி நிலையில் உள்ளது.

கீழ்க்கண்ட சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணைய வைப்பு நிதியின் கீழ் மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் மூலம் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

- தே.நெ.45-இல் கூடுவாஞ்சேரி முதல் செட்டிப்புண்ணியம் (மஹிந்திரா சிட்டி) வரை உள்ள 13.30 கி.மீ சாலையினை 4 வழித்தடத்திலிருந்து 8 வழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணியானது ரூ.230.69 கோடி மதிப்பிற்கு 3 தொகுப்புகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுப் பணிகள் முடிவுற்றன.

- தே.நெ.4-இல் மதுரவாயல் புறவழிச்சாலை முதல் திருப்பெரும்புதூர் சுங்கச் சாவடி வரை உள்ள 23.20 கி.மீ சாலையினை 4 வழித்தடத்திலிருந்து 6 வழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணியானது ரூ.428.95 கோடி மதிப்பிற்கு 6 தொகுப்புகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. இதில், 5 தொகுப்புப் பணிகள் முடிவுற்று, மீதமுள்ள 1 தொகுப்புப் பணி முடிவுறும் தருவாயில் உள்ளது.
- 85 கி.மீ நீள தே.நெ. 544 H தொப்பூர் - மேட்டூர் - பவானி - ஈரோடு சாலையை கடின புருவங்களுடன் கூடிய 2 வழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணியானது ரூ.186.50 கோடி மதிப்பிற்கு 4 தொகுப்புகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. இதில், 1 தொகுப்புப் பணி முடிவுற்று, மீதமுள்ள 3 தொகுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

3.11 மின் முயற்சிகள்

கணினிமயமாக்கும் முயற்சியின் ஒரு பகுதியாக, துறையின் செயல்பாடுகளை வலுப்படுத்தத் தேவையான வன்பொருள் மற்றும் மென்பொருள் கொள்முதல் செய்யப்பட்டுள்ளன. தற்போது, பாலங்களின் கட்டுமானங்கள், நெகிழ்வுத்தன்மை கொண்ட மற்றும் உறுதியான சாலைகளின் சுவர்ந்தாய்வு, வடிவமைத்தல், வரைபடங்கள் தயாரித்தல் மற்றும் மதிப்பீடு தயாரித்தல் ஆகியவற்றில் மேம்பட்ட மென்பொருள் மற்றும் உள்ளிருப்பு கருவிகளை இத்துறை பயன்படுத்தி வருகிறது. நெடுஞ்சாலைத் துறையானது, மாநிலத்தின் சாலைக் கட்டமைப்பைத் திறம்பட நிர்வகிக்க சாலை பராமரிப்பு மற்றும் மேலாண்மை அமைப்பு (RMMS) என்ற இணையதள செயலியைப் பயன்படுத்தி வருகிறது. பணிகளின் தற்போதைய முன்னேற்றத்தினை கண்காணிப்பதற்காகத் திட்ட மேலாண்மை தகவல் அமைப்பு உருவாக்கப்பட்டு, அனைத்துக் கள அலுவலர்களாலும் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

பொதுமக்களின் குறைகளைப் பதிவு செய்யவும், குறைகளைத் திறம்பட நிவர்த்தி செய்யவும் 'நம்ம சாலை' என்ற கைப்பேசி செயலி 1.11.2023 அன்று மாண்புமிகு அமைச்சர் பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் அவர்களின் முன்னிலையில், மாண்புமிகு அமைச்சர் இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத்துறை அவர்களால், தொடங்கி வைக்கப்பட்டது. செயற்கை நுண்ணறிவு கருவிகளின் உதவியுடன் நெடுஞ்சாலையின் உடைமைகளை கணினி மயமாக்குதல் மற்றும் பயணிகள் வாகன அலகுகளை (PCUs) மதிப்பிடும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

நெடுஞ்சாலைத் துறையில் கீழ்க்கண்ட இணையதளங்கள் பராமரிக்கப்படுகின்றன.

- ✓ <https://www.tnhighways.tn.gov.in>
- ✓ <https://www.tnrsp.tn.gov.in>
- ✓ <https://www.ckicp.tn.gov.in>

❖ **மின்- கொள்முதல்:**

நெடுஞ்சாலைத் துறையால், ஆகஸ்ட்-2019-
லிருந்து www.tntenders.gov.in இணையதளம் மூலம்
மின்னணு முறையில் (e-tenders) கொள்முதல்
செய்யப்படுகிறது.

4. பண்ணாட்டு நிதியுதவித் திட்டங்கள்

4.1 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் - II

பண்ணாட்டு நிதியுதவித் திட்டமான தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-ஆனது, போக்குவரத்துச் செறிவு அதிகமுள்ள சாலைகளை மேம்படுத்த உலக வங்கி கடனுதவி ரூ.2122.90 கோடி (300.00 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர்) உடன், ரூ.5171 கோடி மொத்த மதிப்பீட்டில் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டம் கீழ்க்கண்டவற்றை உள்ளடக்கியது. அ) மாநிலத்தில் 1187.04 கி.மீ நீளமுள்ள சாலைகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல் ஆ) துறையின் நிறுவன செயல்திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வு.

4.1.1 முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

பொறியியல், கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமான முறை ஒப்பந்தத்தின் கீழ் மாநிலத்தில் 471.96 கி.மீ நீளமுள்ள சாலைகள் அகலப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

அவற்றில், 427.96 கி.மீ நீளமுள்ள சாலைகள் கடின புருவங்களுடன் கூடிய இருவழித்தடச் சாலைகளாகவும் மற்றும் 44 கி.மீ நீளமுள்ள சாலைகள் நான்கு வழித்தடச் சாலைகளாகவும் அகலப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. பொது தனியார் பங்களிப்பு (Public Private Partnership) முறையில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட 70.20 கி.மீ நீளமுள்ள ஒட்டன்சத்திரம் - தாராபுரம் - அவினாசிபாளையம் நான்குவழிச் சாலை (மா.நெ.37) -யின் பராமரிப்பு காலமான 8 ஆண்டுகளில் தற்சமயம் 4-ஆம் ஆண்டு பராமரிப்பில் உள்ளது.

4.1.2 நடைபெற்று வரும் பணிகள்

63.384 கி.மீ நீளமுள்ள கீழ்க்கண்ட 3 பணிகள் ரூ.621.80 கோடி மதிப்பில் பொறியியல், கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமான முறையில் நடைபெற்று வருகின்றன.

- மா.நெ.30-இல் மல்லியக்கரை - ஆத்தூர்சாலை (கி.மீ 81/125 - கி.மீ 91/200) உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் அகலப்படுத்துதல்.
- மா.நெ.39-இல் திருநெல்வேலி - செங்கோட்டை - கொல்லம் சாலையில் கி.மீ 27+700 முதல் கி.மீ 50+600 வரை உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் அகலப்படுத்துதல் (நான்கு வழித்தடச் சாலையாக) (தொகுப்பு எண். II).
- மா.நெ.-15-இல் கோபி - ஈரோடு சாலையில் கி.மீ 123+000 முதல் 153+600 வரை நான்கு வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்துதல்.

4.1.3 சாலைப் பாதுகாப்பு

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் - II-இன் கீழ் ரூ.120 கோடி மதிப்பில் சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இதன் கீழ்;

- காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவண்ணாமலை மாவட்டங்களில் 95.60 கி.மீ. நீளத்திற்கு நுண்ணறிவுப் போக்குவரத்து அமைப்பு (ITS) உள்ளிட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு மேம்பாட்டுப் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.
- சாலைப் பாதுகாப்பு முன்முயற்சிகளின் கீழ் போக்குவரத்து, காவல், சுகாதாரம் மற்றும் கல்வித்துறை போன்ற பங்களிப்புத் துறைகளுக்கான ஆதரவு விரிவுபடுத்தப் பட்டுள்ளன.
- முன்னோடித் திட்டமாக சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு முகாம்கள் காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவண்ணாமலை மாவட்டங்களில் 36 பள்ளிகளில் முதற்கட்டமாக நடத்தப்பட்டுள்ளது. இரண்டாம் கட்டமாக 261 பள்ளிகளுக்கும் விரிவுபடுத்தப்படவுள்ளது.

4.1.4 விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி

தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரிய நிதியின் மூலம் 3319 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துவதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி ரூ.132.76 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. அவற்றில் முதற்கட்டமாக, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-III-இன் கீழ் பன்னாட்டு நிதியுதவியுடன் 718.71 கி.மீ நீளமுள்ள சாலைகள் எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ளது.

4.1.5 2023-24-ஆம் ஆண்டிற்கான செலவினம்

2023-24-ஆம் ஆண்டில் ரூ.533.99 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

4.2 சென்னை கன்னியாகுமரி தொழில்துறை திட்டம்

தமிழ்நாடு தொழிற்சாலை பகுதிகளை இணைக்கும் திட்டத்தின் கீழ் 589 கி.மீ நீளமுள்ள 16 மாநில நெடுஞ்சாலை தடங்கள், ஆசிய வளர்ச்சி

வங்கியின் 484 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர் நிதியுதவியுடன், மேம்பாடு செய்யும் பொருட்டு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இப்பணிகள் பொறியியல், கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் ஒப்பந்த முறையில் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. மேம்பாட்டிற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட சாலைகளின் விவரம் பின்வருமாறு;

வ. எண்.	EPC எண்.	திட்டத் தடங்கள்	நீளம் (கி.மீ.)
1	EPC-01	செய்யூர் - போளூர் சாலை (மா.நெ.115) கிழக்கு கடற்கரை இணைப்பு சாலை உள்பட	109.27
2	EPC-02	காஞ்சிபுரம் - அரக்கோணம் - திருத்தணி சாலை (மா.நெ. 58-2)	41.78
3	EPC-03	செங்கல்பட்டு - காஞ்சிபுரம் சாலை (மா.நெ. 58-1) மிலிட்டரி சாலை உள்பட (அதில் 26 கி.மீ கடின புருவங்களுடன் கூடிய நான்குவழித்தடம்)	39.79

வ. எண்.	EPC எண்.	திட்டத் தடங்கள்	நீளம் (கி.மீ.)
4	EPC-04	திருச்செந்தூர் - பாளையங்கோட்டை சாலை (மா. நெ. 40-1)	50.59
5	EPC-05	மேலூர் - திருப்பத்தூர் சாலை (மா. நெ. 191)	30.49
6	EPC-06	தஞ்சாவூர் - மன்னார்குடி சாலை (மா. நெ. 63)	29.44
7	EPC-07	கும்பகோணம் - மன்னார்குடி சாலை (மா. நெ. 66)	14.90
8	EPC-08	கும்பகோணம் - சீர்காழி சாலை (மா. நெ. 64)	36.78
9	EPC-09	மயிலாடுதுறை - திருவாரூர் சாலை (மா. நெ. 23)	29.88
10	EPC-10	துறையூர் - பெரம்பலூர் சாலை (மா. நெ. 142)	30.06
11	EPC-11	விருத்தாசலம் - உளுந்தூர்பேட்டை சாலை (மா. நெ. 69)	22.86
12	EPC-12	கடலூர் - மடப்பட்டு சாலை (மா. நெ. 9)	37.36
13	EPC-13	மோகனூர்- நாமக்கல்- சேந்தமங்கலம் - ராசிபுரம் சாலை (மா. நெ. 95)	31.50

வ. எண்.	EPC எண்.	திட்டத் தடங்கள்	நீளம் (கி.மீ.)
14	EPC-14	திருச்செங்கோடு - ஈரோடு சாலை (மா. நெ. 79) (அதில் 7 கி.மீ கடின புருவங்களுடன் கூடிய நான்குவழித் தடம்)	11.15
15	EPC-15	திருச்செங்கோடு புறவழிச்சாலை உட்பட ஓமலூர் - திருச்செங்கோடு வழி சங்ககிரி சாலை (மா. நெ. 86) (அதில் 39.43 கி.மீ. கடின புருவங்களுடன் கூடிய நான்குவழித் தடம்)	51.72
16	EPC-16	பாளையங்கோட்டை - அம்பாசமுத்திரம் சாலை (மா. நெ. 40-2)	21.40
		மொத்தம்	588.97

இவற்றில் 72.43 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் இருவழித் தடத்திலிருந்து கடின புருவங்களுடன் கூடிய நான்குவழித் தடமாகவும் மீதமுள்ள 516.57 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் இருவழித் தடத்திலிருந்து கடின

புருவங்களுடன் கூடிய இருவழித் தடமாகவும் மேம்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

4.2.1 திட்ட மதிப்பு

இத்திட்டத்திற்கான மொத்த மதிப்பு, நில எடுப்பு உட்பட ரூ.7847.49 கோடி ஆகும். மொத்த கட்டுமான மதிப்பில் 80 சதவிகிதத் தொகை ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி கடனுதவி மூலமும் மீதமுள்ள 20 சதவிகிதம் மாநில அரசின் நிதி மூலமாகவும் பெறப்படுகிறது.

4.2.2 திட்ட அம்சங்கள்

இத்திட்டம் 22 புறவழிச்சாலைகள், 13 பெரிய பாலங்கள், 9 இரயில்வே மேம்பாலங்கள், 1 இரயில்வே கீழ்ப்பாலம், 2 சாலை மேம்பாலங்கள், 1 பாதசாரிகள் சுரங்கப்பாதை, 1 வரையறுக்கப்பட்ட சுரங்கப்பாதை, 2 வாகன சுரங்கப் பாதைகள், 120 சிறு பாலங்கள் மற்றும் 1285 குறுபாலங்கள் ஆகிய கட்டுமானங்களை உள்ளடக்கியது. சாலை பாதுகாப்பினை மேம்படுத்தும் நோக்கில் போதிய சாலைக் குறியீடுகள்,

முன்னெச்சரிக்கை பதாகைகள், தெரு விளக்குகள் மற்றும் இதர சாலை உபகரணங்கள் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. கண்காணிப்பு அமைப்பின் ஒரு பகுதியாக, விபத்து ஏற்படும் பகுதிகள் மற்றும் முக்கியச் சந்திப்புகளில் கண்காணிப்பு கேமராக்கள் நிறுவப்பட்டு வருகின்றன. பயணியரின் வசதிக்காக, பேருந்து நிறுத்தங்களில் குடிநீர் மற்றும் கழிப்பறை வசதிகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

4.2.3 நில எடுப்புப் பணிகள்

பெரிய சாலை உள்கட்டமைப்பு திட்டங்களில் நிலம் கையகப்படுத்துவது தவிர்க்க முடியாத ஒன்றாகும். இத்திட்டத்திற்காக 349 கிராமங்களில் மொத்தம் 445 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட உள்ளது. இதுவரை, 437 ஹெக்டேர் தனியார் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மீதம் கையகப்படுத்த வேண்டிய பரப்பு, தீர்வம் விசாரணை மற்றும் இறுதி தீர்வம் நிலையில் உள்ளது. இத்திட்ட சீரமைப்பு காரணமாக அரக்கோணத்திற்கு அருகிலுள்ள

மேல்பாக்கம் கிராமத்தில் இடம்பெயர்ந்த 41 பழங்குடியின குடும்பங்கள் ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் சமூகப் பாதுகாப்புக் கொள்கையின்படி, மறுகுடியமர்வு செய்யப்பட்டு வருகின்றனர். இத்திட்டத்தின் கீழ் குடியிருப்புகள், அங்கன்வாடி, சமுதாயக்கூடம், கோயில், குடிநீர் வசதியுடன் கூடிய மேல்நிலை நீர் தேக்கத்தொட்டி, நீரேற்று அறை மற்றும் சிமெண்ட் கான்கிரீட் சாலைகள் உட்பட அனைத்து வசதிகளும் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

4.2.4 பணிகளின் முன்னேற்றம்

மொத்தமுள்ள 16 சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளில் ரூ.1112.61 கோடி திட்ட மதிப்பிலான 5 சாலைப் பணிகள் (இ.பி.சி-05, இ.பி.சி-06, இ.பி.சி-10, இ.பி.சி-11 மற்றும் இ.பி.சி-13) முடிவுற்றுள்ளது. மீதமுள்ள 11 சாலைகளில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. அப்பணிகள் 2024-25-ஆம் ஆண்டிற்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

4.2.5 2023-24-ஆம் ஆண்டிற்கான செலவினம்

2023-24-ஆம் ஆண்டில் ரூ.1766.50 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

4.3 சென்னை எல்லை சாலைத் திட்டம்

சென்னை மாநகரில் போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படாமல், வணிக மற்றும் உற்பத்திப் பொருள்கள் மாநிலத்தின் தென் பகுதியிலிருந்து, வட பகுதியிலுள்ள எண்ணூர், காட்டுப்பள்ளி துறைமுகங்களுக்கும் மற்றும் அண்டை மாநிலங்களுக்கும் விரைவாகச் சென்றடைவதற்கு சென்னை எல்லை சாலைத் திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. பயண நேரம் குறைவதால் நேரடி மற்றும் மறைமுக நன்மைகள் உண்டாகின்றன. இந்தத் தடமானது, அணுகுக் கட்டுப்பாட்டுடன் இருபுறமும் இருவழிச் சேவைச் சாலைகளுடன் ஆறுவழி இரட்டைப் பாதையைக் கொண்டுள்ளது. 132.87 கி.மீ நீளமுள்ள இந்த வழித்தடம் முழுவதும் ரூ.15,626 கோடி செலவில் மேம்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. சென்னை எல்லை

சாலைத் திட்டமானது 5 பிரிவுகளைக் கொண்டுள்ளது. பலதரப்பு மற்றும் இருதரப்பு நிதி நிறுவனங்களின் பன்னாட்டு நிதி உதவியுடன் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது.

4.3.1 சென்னை எல்லை சாலைத் திட்டம் பிரிவு I

சென்னை எல்லை சாலைத் திட்டத்தின் பிரிவு - I, எண்ணூர் துறைமுகத்தில் தொடங்கி தச்சூர் வரை சென்னை வெளிவட்டச் சாலைக்கு இணைப்புச் சாலையுடன் 25.40 கி.மீ நீளத்திற்கு ரூ. 3339 கோடி மதிப்பில் மேலாண்மை முகவராக தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்திற்கு ஜப்பான் பன்னாட்டு கூட்டுறவு நிதி நிறுவனம் (JICA) 40,074 மில்லியன் ஜப்பான் யென் (ரூ.2473.70 கோடி) நிதியுதவி அளிக்கிறது. இந்த திட்டத்தை 2025-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

4.3.2 சென்னை எல்லை சாலைத் திட்டம் பிரிவு II & III

56.20 கி.மீ. நீளமுள்ள சென்னை எல்லை சாலைத் திட்டத்தின் பிரிவு - II மற்றும் III ஆனது தச்சூரில் தொடங்கி திருவள்ளூர் புறவழிச்சாலை வழியாக திருபெரும்புதூரில் முடிவடைகிறது. பிரிவு -II மற்றும் III ஆகியவை முறையே 26.10 கி.மீ மற்றும் 30.10 கி.மீ நீளத்திற்கு அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. இப்பகுதிகள் ரூ.4899 கோடி மதிப்பில் மேலாண்மை முகவராக தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகத்தின் (TNRIDC) மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. பிரிவு II & பிரிவு III- க்கான நிதியுதவி, ஆசிய உள்கட்டமைப்பு முதலீட்டு வங்கியின் (AIB) மூலம் 378 மில்லியன் அமெரிக்க டாலரும் மற்றும் பெட்ரோலிய ஏற்றுமதி நாடுகளின் சர்வதேச மேம்பாட்டு நிதி அமைப்பின் (OPEC) மூலம் 100 மில்லியன் அமெரிக்க டாலரும் வழங்கப்படுகிறது. பிரிவு III-ற்கான கட்டுமான பணிகள் பொறியியல், கொள்முதல் மற்றும் ஒப்பந்தத்தின் கீழ் 3

தொகுப்புகளாக (EPC-03, EPC-04 & EPC-05) பிரிக்கப்பட்டு, அதற்கான ஒப்பந்தப்புள்ளி மதிப்பீடு செய்யும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. பிரிவு II-ற்கான கட்டுமானப் பணிகள் கீழ்க்கண்ட இபிசி தொகுப்பு மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

- EPC-01: ரூ.820.59 கோடி ஒப்பந்த மதிப்பிலான கட்டுமானப் பணிகள் 2025-ஆம் ஆண்டிற்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

- EPC-02: ரூ.719.10 கோடி ஒப்பந்த மதிப்பிலான கட்டுமானப் பணிகள் 2025-ஆம் ஆண்டிற்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

4.3.3 சென்னை எல்லை சாலைத் திட்டம் பிரிவு IV

23.80 கி.மீ. நீளமுள்ள சென்னை எல்லை சாலைத் திட்டத்தின் பிரிவு - IV திருபெரும்புதூரில் தொடங்கி சிங்கப்பெருமாள் கோயிலில் முடிவடைகிறது. மாநில நிதியுதவியுடன் இப்பணிகள் ஏற்கெனவே முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இச்சாலையை

அணுகுக் கட்டுப்பாட்டுச் சாலையாக அமைக்க விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகத்தின் மூலம் நடைபெற்று வருகிறது.

4.3.4 சென்னை எல்லை சாலைத் திட்டம் பிரிவு V

சென்னை எல்லை சாலைத் திட்டத்தின் பிரிவு V 27.47 கி.மீ. நீளத்திற்குச் சிங்கப்பெருமாள் கோயிலில் தொடங்கி மாமல்லபுரம் அருகில் பூஞ்சேரி சந்திப்பில் (NH 332A) முடிவடைகிறது. ரூ.747.92 கோடி மதிப்பில் 126.84 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி இறுதி கட்ட நிலையில் உள்ளது. ஜப்பான் பன்னாட்டு கூட்டுறவு நிதி நிறுவனத்தின் (JICA) மூலம் 49,847 மில்லியன் ஜப்பான் யென் (ரூ.2784 கோடி) நிதியுதவி கோரப்படுகிறது.

4.3.5 2023-24 -ஆம் ஆண்டிற்கான செலவினம்:

2023-24-ஆம் ஆண்டில் ரூ.663.18 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

5. சாலைப் பாதுகாப்பு

அதிகரித்து வரும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை, தரமான சாலைகள், அதிவேகம் மற்றும் சாலை விதி மீறல் ஆகியவை பெரும்பாலும் சாலை விபத்துகளுக்கு காரணமாக உள்ளது. சாலைப் போக்குவரத்து விபத்துகளால் உயிர் இழப்பு, உடல் ஊனம் மற்றும் பொருள்சேதங்கள் ஏற்படுகின்றன. இது மிகவும் கவலைக்குரியதாக உள்ளது.

உலக சுகாதார அமைப்பின் (WHO) அறிக்கையின்படி (2022), ஒவ்வொரு ஆண்டும் உலகம் முழுவதும் சுமார் 11.90 லட்சம் பேர் சாலை போக்குவரத்து விபத்துகளால் உயிர் இழக்கின்றனர். 2022 ஆம் ஆண்டில் இந்தியாவில் சுமார் 1,68,000 பேரும், மாநிலத்தில் 17,884 பேரும் உயிர் இழந்துள்ளனர். (ஆதாரம்: 'இந்தியாவில் சாலை விபத்துக்கள் 2022', MoRT&H (போக்குவரத்து ஆராய்ச்சி பிரிவு), புது தில்லி). விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்கள்

முக்கியமாக 18 முதல் 45 வயதுக்குட்பட்டவர்களாக இருப்பதால், இது நாட்டின் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் பாதிப்பை ஏற்படுத்துகிறது.

விபத்துத் தரவு பகுப்பாய்வின் படி, 71.20% உயிர் இழப்புகள் அதிவேகத்தினால் ஏற்படுகிறது என்பதைக் குறிக்கிறது (ஆதாரம்: 'இந்தியாவில் சாலை விபத்துக்கள் 2022'). மீதமுள்ள 28.80% இறப்புகள் சாலை விதிமீறல், கவனமில்லாமல் வாகனம் ஓட்டுதல், விழிப்புணர்வு இல்லாமை, சாலை வடிவமைப்பில் காணப்படும் குறைபாடுகள் போன்ற பல்வேறு காரணங்களால் நிகழ்கின்றன. சாலைப் பாதுகாப்பு பல்வேறு துறை சார்ந்த பிரச்சினை என்பதை சுட்டிக்காட்டுகிறது.

5.1 அரசால் மேற்கொள்ளப்படும் முன்முயற்சிகள்

விபத்தால் ஏற்படும் பிரச்சினையின் தீவிரத்தை கருத்தில் கொண்டு, சாலைப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்த மாநில அரசு பன்முக உத்திகளைக் மேற்கொண்டு

வருகிறது. சாலை விபத்துகளில் ஏற்படும் உயிர் இழப்புகளைக் குறைக்கும் நோக்கில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 18.11.2021 அன்று நடைபெற்ற சாலைப் பாதுகாப்புக் கூட்டத்தில், "இன்னுயிர் காப்போம் திட்டத்தின்" கீழ் சீரான சாலைகள் என்ற இறப்பு விபத்து நிகழ்வு குறைப்பு (FAIR) அறிவிக்கப்பட்டது.

5.1.1 சிறப்புப் பணிக்குழு – சாலைப் பாதுகாப்பு

உயிர் இழப்பு விபத்து நிகழ்வு குறைப்பை (FAIR) செயல்படுத்த சாலைப் பாதுகாப்புக்கான சிறப்புப் பணிக்குழு 15.3.2022 அன்று மாநில குற்றப் பதிவுப் பணியகத்தின் கூடுதல் தலைமை இயக்குநர் தலைமையில் உருவாக்கப்பட்டது. இக்குழுவில், தலைமைப் பொறியாளர்(நெ), கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அவர்களும் ஒரு உறுப்பினராவார். சாலை விபத்துக்களில் ஏற்படும் உயிர் இழப்புகள் மற்றும் பாதிப்புகளைக் குறைப்பதற்கான குறுகிய கால மற்றும்

நீண்ட காலத் தீர்வுகளைக் கண்டறிய சிறப்புப் பணிக்குழு ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. பரிந்துரைகள் செயல்படுத்தப்படுவதையும் இக்குழு கண்காணித்து வருகிறது. குறுகிய கால நடவடிக்கைகளுக்காக 2023-24-ஆம் ஆண்டில் ரூ.90.37 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

5.1.2 சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு கையேடு

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவதின் ஒரு பகுதியாக, 22.8.2022 அன்று 'சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு கையேடு' வெளியிடப்பட்டது.

5.1.3 மாவட்ட அளவிலான சாலைப் பாதுகாப்பு ஆய்வுக் கூட்டங்கள்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், சாலைப் பாதுகாப்பை வலியுறுத்தவும், சாலைப் பாதுகாப்புக் குறித்த விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தவும், மாவட்ட

வாரியாக ஆய்வுக் கூட்டங்களை நடத்த அறிவுறுத்தியுள்ளார். மாண்புமிகு அமைச்சர் பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் அவர்களால் அனைத்து பங்குதாரர்களுக்கும் விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தும் வகையில் மாவட்ட வாரியான சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த ஆய்வுக் கூட்டங்கள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றது. இதுவரை நாமக்கல், செங்கல்பட்டு, நீலகிரி, தேனி, மதுரை, தூத்துக்குடி, சிவகங்கை, இராமநாதபுரம், ஈரோடு, கோயம்புத்தூர், விருதுநகர், கரூர், திருப்பூர், திருவாரூர், நாகப்பட்டினம், தென்காசி, திருநெல்வேலி, கன்னியாகுமரி, கடலூர், திண்டுக்கல், திருச்சி மற்றும் மயிலாடுதுறை ஆகிய 22 மாவட்டங்களில் சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு கூட்டங்கள் நடத்தப்பட்டுள்ளது. இந்த கூட்டங்களில், வாகன உரிமையாளர் சங்கங்களின் பிரதிநிதிகள் மற்றும் தன்னார்வ தொண்டு நிறுவனங்களின்

பிரதிநிதிகள் உட்பட அனைத்துப் பங்குதாரர்களும் ஆர்வத்துடன் பங்கேற்றனர்.

5.2 விபத்து கரும்புள்ளிகள் சீரமைப்பு

ஒன்றிய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தால் (MoRTH) 2015-18-ஆம் ஆண்டுகளில் சேகரிக்கப்பட்ட தரவுகளின் அடிப்படையில் தமிழ்நாட்டில் 1208 இடங்களில் விபத்து கரும்புள்ளிகள் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. அதனைத் தொடர்ந்து, இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 131 இடங்களில் விபத்து கரும்புள்ளிகள் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. அவற்றில் 781 கரும்புள்ளிகளுக்கு நீண்டகால அடிப்படையில் சீரமைக்கும் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. மீதமுள்ள விபத்து கரும்புள்ளிகளைச் சீரமைக்கும் பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் நடைபெற்று வருகின்றன.

5.3 சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகள்

சாலை விபத்துக்களை குறைப்பதற்காக சந்திப்புகளை மேம்படுத்துதல், வேகத்தடைகள் அமைத்தல், அறிவிப்புப் பலகைகள் அமைத்தல் மற்றும் பாதுகாப்புப் பணிகள் போன்ற குறுகிய காலச் சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் இத்துறையின் சாலைப் பாதுகாப்பு அலகின் வழிகாட்டுதல் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. சாலை மேம்பாலங்கள் கட்டுதல், வாகன சுரங்கப் பாதை அமைத்தல், சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், சாலை வளைவுகளை நேராக்குதல் போன்ற நீண்டகால நடவடிக்கைகளும் நடைமுறையில் உள்ள திட்டங்களின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

5.3.1 ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் செயல்படுத்தப்படும் சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகள்

2021-22-ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.200 கோடி மதிப்பிலான 401 பணிகள் ஒருங்கிணைந்த சாலை

உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில், சாலைப் பாதுகாப்பின் கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. அவற்றில் 398 பணிகள் ரூ.171.63 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 2022-23-ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.191.37 கோடி மதிப்பிலான 532 பணிகள் ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில், சாலைப் பாதுகாப்பின் கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, ரூ.145.86 கோடி மதிப்பில் 519 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 2023-24-ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.134.65 கோடி மதிப்பிலான 165 பணிகள் ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில், சாலைப் பாதுகாப்பின் கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, 89 பணிகள் ரூ.5.61 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2023-24-ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு நிதிநிலை அறிக்கையின் போது, மாண்புமிகு அமைச்சர் பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் அவர்களால், மாநில

நெடுஞ்சாலைகளில் உடனடியாக மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய சாலைப் பாதுகாப்பு சீரமைப்புப் பணிகள் ரூ.150 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்படும் என்று அறிவிக்கப்பட்டது. இப்பணிகள், பயிற்சி பெற்ற சாலைப் பாதுகாப்புப் பொறியாளர்களால் மேற்கொள்ளப்பட்ட சாலைப் பாதுகாப்புத் தணிக்கையின் அடிப்படையில் தெரிவு செய்யப்படுகிறது. இதனடிப்படையில் ரூ.149.88 கோடி மதிப்பிலான 555 சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகளுக்கு ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகள் அனைத்தும் விரைவில் மேற்கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்படும்.

5.3.2 சந்திப்பு மேம்பாட்டு பணிகள்

நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள சந்திப்புகள் விபத்துகள் ஏற்படும் பகுதியாகும். 2023-24-ஆம் ஆண்டில் விபத்துகள் நிகழக்கூடிய 72 சந்திப்புகளை மேம்பாடு செய்யும் பொருட்டு ரூ.110.26 கோடி மதிப்பில் பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இந்தப் பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது.

5.4 சாலைப் பாதுகாப்புப் பயிற்சி

சாலை விபத்துகளைக் குறைக்க, நிர்ணயிக்கப்பட்ட இலக்கை அடைவதற்கு, சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த பயிற்சி மற்றும் திறன் மேம்பாடு இன்றியமையாததாகும். 'சாலைப் பாதுகாப்புப் பொறியியல்' குறித்த பயிற்சி மாண்புமிகு அமைச்சர் பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் அவர்களால் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் பயிற்சி மையத்தில் 15.12.2021 அன்று தொடங்கி வைக்கப்பட்டது. இதுவரை 15 குழுக்களாக 554 பொறியாளர்களுக்குப் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. சாலைப் பாதுகாப்புப் பொறியியலின் முக்கிய அம்சங்கள் குறித்த பயிற்சிகளும் மற்றும் களத்தில் செய்முறை பயிற்சிகளும் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

5.4.1 சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகள்

சாலைப் பாதுகாப்புப் பொறியாளர்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கட்டுமானம் மற்றும்

பராமரிப்புப் பிரிவின் பொறியாளர்கள் சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தும் வகையில் பள்ளிகள், கல்லூரிகள் மற்றும் பொது இடங்களில் நிகழ்ச்சிகளைத் தொடர்ந்து நடத்தி வருகின்றனர். இந்த விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சியில் போக்குவரத்து காவல் துறையினர், போக்குவரத்துத் துறை அதிகாரிகள் மற்றும் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட மக்கள் பிரதிநிதிகளும் இணைந்து விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துகின்றனர். இதுவரை, 236 சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகள் நடத்தப்பட்டுள்ளன.

6. ஆராய்ச்சி, பரிசோதனை, தரக்கட்டுப்பாடு மற்றும் பயிற்சி

6.1 ஆராய்ச்சி

சாலை ஆயுள்காலத்தை அதிகரித்தல் மற்றும் குறைந்த செலவில் தொழில்நுட்பங்களை புதுமைப்படுத்துதல் போன்ற முக்கிய நோக்கங்களுடைய ஆராய்ச்சிப் பணிகள் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. தற்பொழுது நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் ஆராய்ச்சிப் பணிகள் பின்வருமாறு;

- கற்கலவை சாலைகளில் நீராற்றும் சேர்மங்களின் செயல்திறன் குறித்த ஆய்வு- தமிழ்நாடு அரசின் மாநிலப் புத்தாக்க முன்முயற்சிகள் (TANII), மாநிலத் திட்டக்குழு நிதியுதவி
- சூடான நிலக்கீல் கலவைகளில் கண்ணாடி இழையின் செயல்திறன் பற்றிய ஆய்வு.

- சோடியம் ஹைட்ராக்சைடு மற்றும் நானோ (Nano) நிலைப்படுத்தி மூலம் நிலைப்படுத்தப்பட்ட களிமண்ணின் பண்புகள் குறித்த ஒப்பீட்டு ஆய்வு.

சூடான நிலக்கீல் கலவையுடன் கண்ணாடி இழைகளை பயன்படுத்துவதாலும் மற்றும் களிமண்ணுடன் நானோ நிலைப்படுத்தியை பயன்படுத்துவதாலும் அதனுடைய உறுதித்தன்மை மேம்படுவது கண்டறியப்பட்டுள்ளது. இந்த ஆராய்ச்சியின் முடிவுகளைக் கள அளவில் செயல்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

6.2 பரிசோதனைகள்

கட்டுமானப் பொருள்களின் உகந்த தன்மை மற்றும் தரத்தினை மதிப்பீடு செய்வதற்கான பரிசோதனைகள் சென்னையிலுள்ள நிலக்கீல், மண் மற்றும் கற்கலவை ஆய்வகங்களிலும் மற்றும் விழுப்புரம், திருச்சிராப்பள்ளி, தஞ்சாவூர், மதுரை,

திருநெல்வேலி, சேலம், திருப்பூர் மற்றும் கோயம்புத்தூர் ஆகிய 8 மண்டல ஆய்வகங்களிலும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. மண் பரிசோதனை, இரும்புக் கம்பி சோதனை, கற்கலவை வடிவமைத்தல், ஆழ்துளைத் தூண்களின் தாங்குதிறனை சோதனை செய்தல், நிலக்கீல் கலவை வடிவமைத்தல் ஆகிய பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. வாகன அச்சு எடையறியும் சோதனை (vehicle axle load survey) மற்றும் சாலை மேற்பரப்பு தன்மை அறியும் சோதனைகள் (Roughness index test) நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் போக்குவரத்து ஆய்வகத்தில் மட்டுமே மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. 2023-24-ஆம் நிதியாண்டில், 24108 பரிசோதனைகள் ஆய்வகங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்டு ரூ.20.36 கோடி வருவாய் ஈட்டியுள்ளன.

6.3 தொழில்நுட்ப வழிகாட்டுதல்கள்

- i) கும்பகோணம் - சீர்காழி சாலையில் (மா.நெ-64) கி.மீ 32/2-ல் மாணவமணி

தியாகி சாரங்கபாணி (மாயூரம்) இரயில்வே
மேம்பாலத்தைப் புனரமைக்க ஜூலை
2023-ல் பரிந்துரைகள் வழங்கப்பட்டன.

- ii) சென்னை வெளிவட்ட சாலைப் பணியில்
(வண்டலூர் - மீஞ்சூர் கட்டம்-1 மற்றும்
கட்டம்-2), பெங்கல்மென் பீம் சோதனை
(BBD Test) மற்றும் சாலை மேற்பரப்பு
தன்மை அறியும் சோதனை
போன்றவற்றின் மூலம் மண்ணின் தன்மை
மற்றும் மேற்பரப்பின் தன்மைகள்
ஆகியவை ஆய்வு செய்யப்பட்டுள்ளன.

6.4 தரக்கட்டுப்பாடு

சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் கட்டுமானத்தின்
அனைத்து நிலைகளிலும் உரிய பரிசோதனைகள்
மேற்கொள்வதன் மூலம் தரம் உறுதி செய்யப்படுகிறது.
இதற்காக, கோட்ட அளவில் தரக்கட்டுப்பாட்டு
ஆய்வகங்கள் நிறுவப்பட்டுள்ளன. பணிகளின்

தரத்தினை உறுதி செய்யும் பொருட்டு 43 உட்கோட்டங்களை உள்ளடக்கிய 9 தரக்கட்டுப்பாட்டுக் கோட்டங்கள் இயங்கி வருகின்றன.

6.5 பயிற்சி

6.5.1 பயிற்சி மையம்

வளர்ந்து வரும் நிறுவனத்திற்கு பயிற்சி இன்றியமையாதது. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய வளாகத்தில் செயல்பட்டு வரும் ஒரு பிரத்யேக பயிற்சி மையத்தின் மூலம், பொறியாளர்கள் மற்றும் அலுவலர்களுக்கு இருப்பிட வசதிகளுடன் பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது. 2023-2024-ஆம் ஆண்டில் ஒருங்கிணைந்த பயிற்சி திட்டத்தின் (CTP) கீழ் 1150 பொறியாளர்கள் மற்றும் 646 அலுவலர்களுக்குப் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இதைத் தவிர, 15 துணை ஆட்சியர்கள் (பயிற்சியாளர்கள்) மற்றும் 24 தலைமைச் செயலகப் பிரிவு அலுவலர்களுக்கும் பயிற்சி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில், 2023-24-ஆம் ஆண்டில் சென்னைப் பெருநகர மாநகராட்சியைச் சார்ந்த 368 பொறியாளர்களுக்கும் மற்றும் மாவட்ட ஊரக வளர்ச்சி முகமையைச் சார்ந்த 40 பொறியாளர்களுக்கும் பயிற்சி வழங்கப்பட்டுள்ளது. பல்வேறு பொறியியல் கல்லூரிகள் மற்றும் பாலிடெக்னிக் கல்லூரிகளைச் சேர்ந்த 101 மாணவர்கள் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் ஆய்வகங்களில் பயிற்சி பெற்றுள்ளனர்.

6.5.2 தொழில்நுட்ப விரிவுரைகள்

நெடுஞ்சாலைப் பொறியியல் துறையில் புதிய உத்திகள் மற்றும் புதிய தொழில்நுட்பங்களை அறிந்து கொள்ளும் பொருட்டு, நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் சொற்பொழிவுகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. நடத்தப்பட்ட சொற்பொழிவுகளில் சில பின்வருமாறு;

- பாதுகாப்பான சாலைகள் மற்றும் பாதுகாப்பான பயணம்.
- வாகனத்தில் பொருத்தப்பட்ட வீழ்ச்சி எடை மூலம் சாலையின் உறுதித்தன்மை கண்டறிதல்.
- உறுதியான மற்றும் நீடித்த ஆயுளுடனான சாலை கட்டுமானத்திற்கு, பயனில்லாத டயர்களில் இருந்து பெறப்படும் நொறுங்கிய இரப்பரின் பயன்பாடு.
- நெகிழ்வான மற்றும் உறுதியான சாலைகளில் பசுமை தயாரிப்புகளின் பயன்பாடு மற்றும் புதுமையான தொழில்நுட்ப தீர்வுகள்.
- தார் சாலைகளில் பாலிமர் இழையைப் பயன்படுத்துதல்.
- கற்கலவை சாலைப் பணிகளில் மைக்ரோ சிலிக்கா பயன்பாடு.

- நிலையான உள்கட்டமைப்பிற்காக செயற்கை நுண்ணறிவை பயன்படுத்தி கட்டமைப்பைக் கண்காணிக்கும் சிறந்த அமைப்பு.

6.6 இந்திய சாலைகள் குழுமம்

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் இயக்குநர், இந்திய சாலைகள் குழுமத்தின் கவுன்சில் உறுப்பினராகவும், புதிய பொருட்கள் மற்றும் தொழில்நுட்பங்களின் அங்கீகாரக் குழு மற்றும் மனித வள மேம்பாட்டுக் குழுவிலும் (ஜி - 2) உறுப்பினராக உள்ளார். இதுவரை, 11 அங்கீகாரக் குழு கூட்டங்களிலும், 6 ஜி - 2 குழுக்கூட்டங்களிலும் தொழில்நுட்ப குறிப்புகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. பொதுவாக நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் மேற்கொள்ளப்படும் ஆராய்ச்சி முடிவுகள் ஒவ்வொரு ஆண்டும் நடைபெறும் அமர்வில் சமர்ப்பிக்கப்படுகின்றன. 2023-ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதத்தில் குஜராத் மாநிலம் அகமதாபாத்தில் உள்ள காந்திநகரில் நடைபெற்ற இந்திய சாலைக் குழுமத்தின்

82-வது ஆண்டு அமர்வில் பங்கேற்க
நெடுஞ்சாலைத்துறை இயக்குநர் தலைமையில்
அனைத்து நிலைகளையும் சேர்ந்த 10 பொறியாளர்கள்
அடங்கிய குழுவை தமிழக அரசு பரிந்துரை செய்தது.
இது நன்மை பயக்கும் வகையில் உள்ளது. ஏனெனில்,
இந்த இந்திய சாலைகள் குழுமத்தின் அமர்வுகளின்
போது நாடு முழுவதும் பின்பற்றப்படும் சிறந்த
நடைமுறைகள் குறித்து விவாதிக்கப்படுகிறது.

7. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் 1998-ஆம் ஆண்டில் நிறுவனச் சட்ட விதிகளின் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்டு, தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சிக் கழகம் (TIDCO) மற்றும் TIDEL இணைந்து 50:50 சம பங்கு விகிதத்தில் கூட்டு நிறுவனமாக இயங்கி வருகிறது. அடிப்படையில் சலுகை ஒப்பந்ததாரராகச் செயல்படும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம், திட்டங்கள் மற்றும் சுங்கச்சாவடி சேவைகளுக்கான மேலாண்மை முகவராகவும் செயல்பட்டு வருகிறது.

7.1 தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச்சாலை நிறுவனம் (IT Express Way Ltd) (ITEL)

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் துணை நிறுவனமான தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை நிறுவனம் இராஜீவ் காந்தி சாலையில், மத்திய கைலாஷ் முதல் சிறுசேரி வரையுள்ள சாலையைப் பராமரிக்கிறது. சென்னை நகரின் தகவல் தொழில்

நுட்ப நிறுவனங்கள் அமைந்துள்ள பகுதி வழியாக செல்லும் இப்பிரதான சாலை, இருபுறமும் சேவை சாலைகள் அடங்கிய ஆறுவழிச் சாலையாகும். மேலும் பாதசாரிகள் இச்சாலையைக் கடப்பதற்காக 15 இடங்களில் நடைமேம்பாலங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

7.2 பயன்பாட்டில் உள்ள திட்டங்கள்

- i. அக்கரை முதல் மாமல்லபுரம் வரையிலான கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் பராமரிப்பில் உள்ளது.
- ii. தேசிய நெடுஞ்சாலை - 32-இல் வண்டலூர் முதல் திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலையில் உள்ள மீஞ்சூரில் முடிவடையும் பசுமை வழித்தடத் திட்டமான சென்னை வெளிவட்டச் சாலையின் திட்ட மேலாண்மை முகவராக தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் செயல்படுகிறது.

இத்திட்டமானது வடிவமைப்பு, கட்டுமானம், நிதி அளித்தல், இயக்குதல் பராமரித்தல் (DBFOT) அடிப்படையில் பொது தனியார் பங்களிப்புடன் (PPP mode) இரண்டு கட்டங்களாகச் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

அ. கட்டம்-I: தேசிய நெடுஞ்சாலை-32-இல் வண்டலூர் முதல் தேசிய நெடுஞ்சாலை - 716-இல் நெமிலிச்சேரி வரை ரூ.1081.40 கோடி மதிப்பில் 29.65 கி.மீ நீளமுள்ள சாலை

ஆ. கட்டம்-II: தேசிய நெடுஞ்சாலை-716-இல் நெமிலிச்சேரி முதல் திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலையில் உள்ள மீஞ்சூர் வரை ரூ.1075 கோடி மதிப்பில் 30.50 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை.

இச்சாலையில் 19.1.2022 முதல் 4

சங்கச்சாவடிகளில் சாலை உபயோகிப்பாளர் கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகிறது.

7.3 எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட பெருந்திட்டங்கள்

7.3.1 மாநில அரசு நிதி உதவியின் கீழ் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

- i. இராஜீவ் காந்தி சாலையில் இந்திரா நகர் சந்திப்பு மற்றும் டைடல் பார்க் சந்திப்புகளில் "U" வடிவ மேம்பாலம்

தகவல் தொழில்நுட்ப வழித்தடமான இராஜீவ் காந்தி சாலையில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கவும், சீரான போக்குவரத்தை அமைக்கவும் இச்சாலையில் இந்திரா நகர் மற்றும் டைடல் பார்க் ஆகிய சாலை சந்திப்புகளில் ஞ.108.13 கோடி திட்ட மதிப்பீட்டில் இரண்டு "U" வடிவ மேம்பாலங்கள் மேலாண்மை முகவராக, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தால் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. அவற்றில், இந்திரா நகர் சந்திப்பு

மேம்பாலம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 23.11.2023 அன்று மக்கள் பயன்பாட்டிற்குத் திறந்து வைக்கப்பட்டது. டைடல் பார்க் சந்திப்பில் மேம்பாலப் பணிகள் முடிவுறும் நிலையில் உள்ளது.

ii. கேளம்பாக்கம் மற்றும் திருப்போளூர் புறவழிச்சாலை அமைத்தல்

ஆறு வழித்தடச் சாலையாக, திருப்போளூர் புறவழிச்சாலை (7.45 கி.மீ நீளம்) மற்றும் கேளம்பாக்கம் (4.68 கி.மீ நீளம்) புறவழிச்சாலை அமைக்கும் பணிகள் ரூ. 314.73 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுப் பணிகள் முடிவுறும் நிலையில் உள்ளது.

iii. சென்னை எல்லை சாலைத் திட்டம் (CPRR)

சென்னை எல்லை சாலைத் திட்டத்தின் பிரிவு-I (எண்ணூர் துறைமுகம் முதல் தச்சூர் வரை) மற்றும் பிரிவு-V (சிங்கப்பெருமாள் கோயில் முதல் பூஞ்சேரி வரை) ஆகிய பிரிவுகளுக்கு தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம், திட்ட மேலாண்மை முகவராகச்

செயல்பட்டு வருகிறது. பிரிவு-I-இல் கட்டுமானப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. பிரிவு-V-இல் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் இறுதிக்கட்ட நிலையில் உள்ளது.

7.4 2023-24- ஆம் ஆண்டிற்கான செலவினம்

2023-24-ஆம் ஆண்டில் ரூ.743.96 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

8. தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்

தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் 2005-ஆம் ஆண்டு நிறுவப்பட்ட முற்றிலும் தமிழ்நாடு அரசுக்கு சொந்தமான ஒரு லாப நோக்கமற்ற நிறுவனமாகும். இந்நிறுவனம் சாலை உள்கட்டமைப்பு திட்டங்களை செயல்படுத்தி வருகிறது.

8.1 தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகத்தினால் செயல்படுத்தப்பட்டு வரும் திட்டங்கள்

- i) வண்டலூர் - வாலாஜாபாத் சாலையில் கி.மீ. 47/0 - 63/8 வரை நான்கு வழித்தடச்சாலையை ஆறுவழித்தடச் சாலையாக ரூ.180.09 கோடி மதிப்பில் மேம்படுத்தும் பணி நிறைவடையும் நிலையில் உள்ளது.

ii) வண்டலூர் - வாலாஜாபாத் சாலையில்
கி.மீ. 37/6 - 38/4 -இல் ரூ.26.65 கோடி
மதிப்பில் சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணி
நிறைவடையும் நிலையில் உள்ளது.

iii) மதுரை சுற்றுச் சாலை: மதுரை சுற்றுச்
சாலையை நான்கு வழித்தடமாக
அகலப்படுத்தும் பணி முடிவடைந்து, மக்கள்
பயன்பாட்டிற்கு கொண்டு வரப்பட்டுள்ளது.
மதுரை விமான நிலைய விரிவாக்கத்தின்
பொருட்டு, மதுரை சுற்றுச் சாலையில்
8 கி.மீ. நீளத்திற்கு மாற்றுச் சாலை
அமைக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. நில
எடுப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ள ரூ.40.50
கோடிக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு நில
எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது.

iv) சென்னை எல்லை சாலைத் திட்டம்

சென்னை எல்லை சாலைத் திட்டத்தின் II, III மற்றும் IV பிரிவுகளுக்கு மேலாண்மை முகவராக, தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் செயல்பட்டு வருகிறது.

பிரிவு II: தேசிய நெடுஞ்சாலை-16-இல் தச்சூர் முதல் திருவள்ளூர் புறவழிச்சாலை தொடங்கும் இடம் வரை 26.10 கி.மீ நீளத்திற்கு பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது.

பிரிவு III: திருவள்ளூர் புறவழிச்சாலை தொடங்கும் இடம் முதல் தேசிய நெடுஞ்சாலை-48-இல் திருப்பெரும்புதூர் வரையிலான 30.10 கி.மீ நீளத்திற்குத் தொழில்நுட்ப ஒப்பந்தப்புள்ளி பரிசீலனையில் உள்ளது.

பிரிவு IV: தேசிய நெடுஞ்சாலை-48-இல்
திருப்பெரும்புதூர் முதல்
தேசிய நெடுஞ்சாலை-32-இல்
சிங்கப்பெருமாள் கோயில்
வரையிலான 23.80 கி.மீ நீளத்திற்கு
அணுகு கட்டுப்பாட்டுடன் கூடிய
ஆறுவழித் தடச் சாலை அமைப்பதற்கு
விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும்
பணி நடைபெற்று வருகிறது.

v) கூடுவாஞ்சேரி மற்றும் சிங்கப்பெருமாள் கோயில்
இரயில் நிலையங்களுக்கு இடையில் இரயில்வே
கடவு (LC) எண். 47 க்குப் பதிலாக இரயில்வே
மேம்பாலம் கட்டும் பணி

இந்த இரயில்வே மேம்பாலம் சென்னை எல்லை
சாலை திட்டம் பிரிவு IV மற்றும் V ஆகியவற்றை
இணைக்கும் வகையில் உள்ளது. பணி நடைபெற்று
வருகிறது.

9. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியமானது தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரிய சட்டம், 1995 (தமிழ்நாடு சட்டம் 4/1996)-இன்படி, 18.3.1997 முதல் மாநில துறைமுகங்களை நிர்வகித்து, கட்டுப்படுத்தி மற்றும் முறைப்படுத்துவதற்காக உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் முக்கிய நோக்கங்கள் மற்றும் செயல்பாடுகள் பின்வருமாறு:

- துறைமுக வளர்ச்சியில் போட்டி மற்றும் வெளிப்படைத்தன்மையை ஊக்குவித்தல்
- தனியார் துறை பங்கேற்பினை ஊக்குவித்தல்
- துறைமுகத் திட்டங்களை வணிகரீதியில் சாத்தியமாக்குதல்
- தமிழ்நாட்டின் கடல்சார் வளர்ச்சிக்கு எளிதான அணுகுதலை வழங்குதல், அனுமதிகளை

ஒழுங்குபடுத்துல் மற்றும் எளிதாக வணிகம் செய்வதை ஊக்குவித்தல்.

- துறைமுகத்தை அடிப்படையாகக் கொண்ட தொழில்களை ஊக்குவிப்பதற்காக ஒருங்கிணைந்த துறைமுக வளர்ச்சிக்கு வகை செய்தல்.

9.1 கடற்கரை மற்றும் துறைமுகங்கள்

1076 கி.மீ. நீளமுள்ள இரண்டாவது மிக நீளமான கடற்கரைப் பகுதியைக் கொண்டுள்ள தமிழ்நாடு மாநிலம் கிழக்கில் வங்காள விரிகுடாவையும் மேற்கில் அரபிக்கடலையும் கொண்டுள்ளது. இந்த கடற்கரையில், ஒன்றிய அரசின் கட்டுப்பாட்டில் இயக்கப்பட்டு வரும் கீழ்க்கண்ட மூன்று பெருந்துறைமுகங்கள் உள்ளன.

- 1) சென்னை துறைமுகம்
- 2) காமராஜர் துறைமுகம் (எண்ணூர்)

3) வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம்
(தூத்துக்குடி).

9.2 தமிழ் நாட்டிலுள்ள மாநில துறைமுகங்கள்

தமிழ்நாடு அரசின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள அறிவிக்கப்பட்ட மாநில (சிறு) துறைமுகங்கள் பின்வருமாறு:-

அரசுத் துறைமுகங்கள்	தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்
1. கடலூர்	1. காட்டுப்பள்ளி
2. நாகப்பட்டினம்	2. எண்ணூர் சிறுதுறைமுகம்
3. பாம்பன்	3. பனைபூர்
4. இராமேஸ்வரம்	4. திருச்சோபுரம்
5. கன்னியாகுமரி	5. சிலம்பிமங்கலம்
6. குளச்சல்	6. பரங்கிப்பேட்டை
	7. பி.ஓய் 03 எண்ணெய் வளப்பகுதி
	8. திருக்கடையூர்
	9. திருக்குவளை
	10. உடன்குடி
	11. கூடங்குளம்.

9.3 தமிழ்நாடு மாநில துறைமுகங்கள் மேம்பாட்டுக் கொள்கை, 2023

2007-ஆம் ஆண்டு வெளியிடப்பட்ட தமிழ்நாடு அரசின் சிறு துறைமுகங்கள் மேம்பாட்டுக் கொள்கையின்படி தமிழ்நாட்டின் கடலோரத்தில் உள்ள சிறு துறைமுகங்கள் மேம்படுத்தப்பட்டன. கடந்த 20 ஆண்டுகளில் பல்வேறு புதுமையான துறைமுக மேம்பாட்டுமுறைகள் மற்ற கடலோர மாநிலங்களில் உருவாகியுள்ளன. துறைமுக மேம்பாடு மற்றும் திட்டங்களை செயல்படுத்துவதில் அரசு மற்றும் தனியார் பங்களிப்பை ஈர்ப்பதற்காக, துறைமுகக் கொள்கையில் உடனடியாகத் திருத்தம் செய்வது அவசியமாகிறது. 15.11.2023 அன்று, சிறந்த நடைமுறைகளை உள்ளடக்கி புதுப்பிக்கப்பட்ட "மாநில துறைமுகங்கள் மேம்பாட்டுக் கொள்கை, 2023", தமிழ்நாடு அரசால் அறிவிக்கப்பட்டது. இந்தப் புதிய கொள்கை பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்புத் திட்டங்களுக்கு (PPP) நெகிழ்வான அணுகுமுறை,

துறைமுக மேம்பாட்டிற்கான எளிதான அணுகல் மற்றும் சாகச நீர் விளையாட்டு, கடலோர கப்பல் போக்குவரத்து, திறன் மேம்பாடு மற்றும் நிலையான துறைமுக மேம்பாடு ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியுள்ளது.

9.4 செயல்பாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களின் இயக்கம்

9.4.1 அரசுத் துறைமுகங்கள்

வ. எண்	துறைமுகம்	செயல்பாடு
1.	கடலூர் துறைமுகம்	தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் மற்றும் ஒன்றிய அரசின் சாகர்மாலா திட்ட நிதியுதவியுடன் திறந்தவெளி துறைமுகமாக உருவாக்கப்பட்டுள்ளது
2.	நாகப்பட்டினம் துறைமுகம்	i) சமையல் எண்ணெய் இறக்குமதியை கையாள ஒரு திறந்தவெளி துறைமுகம். ii) பன்னாட்டு பயணிகள் கப்பல் போக்குவரத்து, இந்தியாவின்

வ. எண்	துறைமுகம்	செயல்பாடு
		நாகப்பட்டினத்தில் இருந்து இலங்கையின் காங்கேசன்துறைக்கு இந்தியக் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் 14.10.2023 அன்று துவக்கப்பட்டது.
3.	பாம்பன் துறைமுகம்	சிறுகப்பல்கள் / கலங்களுக்கு கிழக்கு - மேற்கு கடலிணைப்பாக விளங்கக்கூடிய பாம்பன் கால்வாயில், வழிகாட்டும் பணிகள் செய்யப்படுகிறது
4.	இராமேஸ்வரம் துறைமுகம்	i) அக்னிதீர்த்தம் அருகே குறுகிய தூர உள்நாட்டுப் பயணிகள் படகு இயக்கப்படுகிறது. ii) இராமேஸ்வரம் (இந்தியா) மற்றும் தலைமன்னார் (இலங்கை) இடையே பயணிகள் படகுப் போக்குவரத்திற்காக இராமேஸ்வரத்தில்

வ. எண்	துறைமுகம்	செயல்பாடு
		<p>துறைமுகம் மற்றும் பயணிகள் முனைய கட்டமைப்பு வசதிகளை உருவாக்குவதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை இந்திய தொழில்நுட்பக் கழகத்தால் (ஐ.ஐ.டி - சென்னை) தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.</p>
5.	கன்னியாகுமரி துறைமுகம்	<p>பயணிகள் படகுப் போக்குவரத்து துறைமுகமான இத்துறைமுகத்தில் விவேகானந்தர் நினைவுப்பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கு படகுப் போக்குவரத்து, பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் இயக்கப்படுகிறது.</p>

9.4.2 தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள் / முனையங்கள்

வ. எண்	துறைமுகம்	செயல்பாடு
1.	காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம்	கப்பல் கட்டுதல், கப்பல் பழுதுபார்ப்பு மற்றும் பாகம் புனையும் பணிகள் லார்சன் அண்ட் டூப்ரோ லிமிடெட் (L&T) நிறுவனத்தால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. மரைன் இன்ப்ராஸ்ட்ரக்சர் டெவலப்பர் பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்தால் சரக்கு ஏற்றுமதி / இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது.
2.	எண்ணூர் துறைமுகம்	சிறு அமைப்புகள் மூலம் திரவ அமோனியா இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது.
3.	கடலூர் துறைமுகத்திற்குள்	தீவுத் தோணித்துறை மூலம் வினைல் குளோரைடு

வ. எண்	துறைமுகம்	செயல்பாடு
	அமைந்துள்ள கெம்பள்ளாஸ்ட் கடல் முனையம்	மோனோமர் இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது.
4.	திருக்கடையூர் துறைமுகம்	தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்தின் 330 மெகாவாட் மின் நிலையத்திற்கு ஒரு முனை நங்சூர் மிதவை மூலம் நாப்தா இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது.
5.	கூடங்குளம் துறைமுகம்	கூடங்குளம் அணுமின் நிலைய உலைகள் 3, 4, 5 மற்றும் 6-க்கான இயந்திரங்கள் / அதிக அளவிலான சரக்குகள் தோணித்துறை மூலம் இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது.

இதர அறிவிக்கப்பட்ட சிறுதுறைமுகங்கள், சட்டபூர்வ அனுமதிகள் பெறுதல் மற்றும் மேம்பாட்டு பணிகள் போன்ற பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

9.5 வாரியத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள வளர்ச்சிக்கான முன்னெடுப்புகள்

9.5.1 கடலூர் துறைமுக மேம்பாடு

கடலூர் துறைமுகத்தில் விரிவான அலை தடுப்பு சுவர்கள், கப்பல் நிறுத்தும் இடங்கள், தூர்வாரப்பட்ட கால்வாய்கள் போன்ற உள்கட்டமைப்பு வசதிகள் உள்ளன. தற்போதுள்ள மற்றும் பசுமைத் தடவசதிகளை இயக்குவதற்கும், மேம்படுத்துவதற்கும் தனியார் துறைமுக இயக்குபவரைத் தேர்ந்தெடுக்க ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டுள்ளது.

9.5.2 கன்னியாகுமரி துறைமுகம்

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் கன்னியாகுமரியில் கடலில் அமைந்துள்ள விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறைக்கும் / அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கும், கடற்கரையிலிருந்து பயணிகள் படகுப் போக்குவரத்தினை, இயக்கி

வருகின்றது. இப்படகுப்போக்குவரத்து தமிழ்நாடு
கடல்சார் வாரியத்தால் கண்காணிக்கப்பட்டு வருகிறது.

(i) விவேகானந்தர் பாதையில் அமைந்துள்ள
படகுத்துறை நீட்டிப்பு செய்தல்

சுற்றுலாப் பயணிகளைக் கையாளும் திறனை
அதிகரிக்கும் நோக்கில், விவேகானந்தர்
நினைவுப்பாதையில் ஒரே நேரத்தில் 3 படகுகளை
நிறுத்தும் வகையில் படகுத்துறையை 100 மீட்டர் வரை
நீட்டிக்கும் பணி ரூ.10 கோடி மத்திய அரசின்
நிதியுதவியுடன் பொதுப்பணித் துறையால்
செயல்படுத்தப்பட்டு, பணிகள் முடியும் தருவாயில்
உள்ளன.

(ii) விவேகானந்தர் நினைவுப் பாதையையும் அய்யன்
திருவள்ளூர் சிலை பாதையையும்
இணைக்கும் கடல்சார் பாதசாரிகள் பாலம்

ஒன்றிய அரசின் 50 சதவீத நிதியுதவியுடன்
சாகர்மாலா திட்டத்தின் கீழ் ரூ.37 கோடி மதிப்பீட்டில்

விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறையையும் அய்யன் திருவள்ளூவர் சிலை பாறையையும் இணைக்கும் சிறப்புமிக்க நவீன கடல்சார் பாதசாரிகள் பாலம் நெடுஞ்சாலைத்துறையால் கட்டப்பட்டு வருகிறது. இப்பணிகள் முடிவடையும் தருவாயில் உள்ளது.

9.5.3 உடன்குடி துறைமுகம்

உடன்குடியில் தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்தின் 1320 மெகாவாட் மின் உற்பத்தி திறனுள்ள அனல்மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியைப் பெறுவதற்காக திறந்தவெளி அணுகு தோணித்துறை (நீளம் 8 கிலோ மீட்டர்) கட்டப்பட்டு வருகிறது. பணிகள் டிசம்பர் 2024-க்குள் நிறைவடையும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

9.5.4 பல்வேறு இடங்களில் அமைக்கப்படவுள்ள மிதக்கும் தோணித்துறைகள்

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம், இராமேஸ்வரம், கன்னியாகுமரி மற்றும் கடலூர் துறைமுகங்களில் மிதக்கும் தோணித்துறைகளை அமைக்கும் பணியில்

ஈடுபட்டுள்ளது. சென்னை இந்திய தொழில்நுட்பக் கழகத்தின் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்ட விரிவான திட்ட அறிக்கைகளின் அடிப்படையிலும் மற்றும் சாகர்மாலா திட்டத்தின் கீழ் ஒன்றிய அரசின் 100 சதவிகித நிதியுதவியுடனும், இப்பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

9.6 தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம்

தூத்துக்குடியில் உள்ள தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனத்தில் 6 மாத கால பொது முறை தங்கிப் பயிலும் மாலுமி பயிற்சி வகுப்புகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. இந்நிறுவனத்தால் இதுவரை 41 குழுக்களில் 1600 மாணவர்கள் பயனடைந்துள்ளனர். கப்பல் போக்குவரத்து தலைமை இயக்குநரகத்தின் அங்கீகாரம் பெற்ற கீழ்க்கண்ட படிப்புகளும் நடத்தப்படுகின்றன. இவை இந்திய மற்றும் வெளிநாட்டுக் கப்பல்களில் அதிக வேலைவாய்ப்பைக் கொண்டுள்ளன.

- i. தன்னிலை பாதுகாப்பு உத்தி (Personal Survival Techniques)
- ii. கடலில் முதலுதவி செய்தல் (Elementary First Aid)
- iii. தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு மற்றும் சமூகப் பொறுப்புணர்வு (personal Safety and Social Responsibility)
- iv. எண்ணெய் மற்றும் இரசாயனக் கப்பல் சரக்கு கையாளுதல் (Oil & Chemical Tanker Cargo Operations)
- v. தீயணைப்பு அடிப்படை பாதுகாப்பு பயிற்சி (Fire prevention and Fire Fighting)
- vi. கடல் மாலுமிகளுக்கான பாதுகாப்பு பயிற்சி (Security training for seafarers)

9.7 2023-24-ஆம் ஆண்டில் வாரியத்தினால் கையாளப்பட்ட சரக்குகள் மற்றும் வாரியத்தின் வருமானம்.

மாநிலத்தின் சிறுதுறைமுகங்கள் வாயிலாக 1,01,22,679 மெட்ரிக் டன் சரக்குகள் கையாளப்பட்டு, தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம், சுமார் ரூ.62.25 கோடி (தோராயமாக) மொத்த வருவாய் ஈட்டியுள்ளது.

10. பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

10.1 முகவுரை

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம், 11.4.1974 அன்று நிறுவனங்கள் சட்டம், 1956-இன்படி தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்தின் (முன்னாளில் தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம்) மின் உற்பத்திக்குத் தேவைப்படும் மொத்த நிலக்கரியை எடுத்து வருவதற்காக நிறுவப்பட்டது. மேலும், இக்கழகமானது, சுற்றுலா பயணிகளுக்காக கன்னியாகுமரியில் படகுப் போக்குவரத்தினையும் மேற்கொண்டு வருகிறது.

10.2 நிர்வாகம்

இந்நிறுவனம், தலைவர் மற்றும் நிர்வாக இயக்குநர் அவர்களின் தலைமையின் கீழ் இயங்கி வருகிறது. இந்நிறுவனத்தின் செயல்பாடுகள், தமிழ்நாடு அரசால் நியமனம் செய்யப்படும் அதிகாரிகள்

அடங்கிய நிர்வாகக் குழுவினரால் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இந்நிறுவனத்தின் தினசரி செயல்பாடுகள், தொழில்நுட்பம், இயக்கம், நிதி மற்றும் பணியாளர் நிர்வாகம் ஆகிய அலகுகளை உள்ளடக்கி தகுதியான நபர்களால் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

10.3 முக்கிய செயல்பாடுகள்

இந்தியாவின் கிழக்குக் கடற்கரை வழியாக நிலக்கரி எடுத்து வருவதும் மற்றும் கன்னியாகுமரியில் படகுத்துறையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்குப் பயணிகள் படகுப் போக்குவரத்தினை இயக்குவதும் பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் முக்கியச் செயல்பாடுகளாகும். மேலும், பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் வட்டக்கோட்டைக்கும் படகுப் போக்குவரத்தினை இயக்கத் தொடங்கியுள்ளது.

10.3.1 தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்திற்கு (NTECL) நிலக்கரி எடுத்து வருதல்.

தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் மற்றும் தேசிய அனல்மின் கழகம் ஆகியவற்றின் கூட்டு நிறுவனமான என். டி. பி. சி தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்துடன் ஏற்படுத்திக் கொண்ட புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தப்படி, அந்நிறுவனத்தின் வல்லூர், வட சென்னையில் அமைந்துள்ள 3 x 500 மெகாவாட் திறன்படைத்த அனல் மின் நிலையங்களுக்குத் தேவையான நிலக்கரி பாரதீப் / காக்கிநாடா / தாம்ரா ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து எண்ணூரில் உள்ள காமராஜர் துறைமுகத்திற்கு நிலக்கரி எடுத்து வரப்படுகிறது. தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்திற்கு (என்.டி.இ.சி.எல்) நிலக்கரி எடுத்து வரும் பணிக்கான சேவைக் கட்டணமாக, வாடகைக்கு அமர்த்தப்படும் கப்பல்களின் வாடகைக் கட்டணத்தில் 5 விழுக்காடு பெறப்படுகிறது.

10.3.2 கண்ணியாகுமரியில் பயணிகள் படகு போக்குவரத்து சேவை

இக்கழகமானது, விவேகானந்தர் நினைவுப்பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்குப் பயணிகள் படகுப் போக்குவரத்தினையும் நடத்தி வருகிறது. பயணிகள் பயன்பாட்டிற்காக ஒவ்வொரு படகிலும் 150 இருக்கைகள் கொண்ட எம்.எல்.குகன், எம்.எல்.பொதிகை மற்றும் எம்.எல்.விவேகானந்தா ஆகிய மூன்று படகுகள் இயக்கப்பட்டு வருகிறது. மேலும், எம்.எல்.தாமிரபரணி மற்றும் எம்.எல்.திருவள்ளுவர் ஆகிய இரண்டு புதிய படகுகளும் வட்டக்கோட்டைக்கு இயக்கப்பட்டு வருகிறது.

10.4 செயல்பாடுகள்

10.4.1 நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

இக்கழகத்தில் கடந்த 3 ஆண்டுகளின் செயல்திறன் மற்றும் நிதிநிலை செயல்பாட்டு விவரங்கள் பின்வருமாறு:

ஆண்டு	நிலக்கரி ஏற்றும் துறைமுகங்களில் வந்து சேர்ந்த நிலக்கரியின் அளவு	எடுத்து வரப்பட்ட நிலக்கரியின் அளவு	மொத்த வருவாய்	இதர லாபம்	ஈவுத் தொகை
	(மெட்ரிக் டன் இலட்சத்தில்)		(ரூ. இலட்சத்தில்)		
2021-22	62.86	58.74	29226.38	68.47	20.54
2022-23	79.36	75.39	42121.52	(-) 2867.33	-
2023-24*	65.72	61.79	35000.00	200.00	-

*எதிர்நோக்கப்பட்ட மதிப்பீடு

10.4.2 பயணிகள் போக்குவரத்து

படகுத்துறையின் வாயிலாக 2022-23-ஆம் ஆண்டு ரூ.333.47 இலட்சம் நிகர இலாபம் ஈட்டியுள்ளது.

கன்னியாகுமரி படகுத்துறையின் கடந்த மூன்று ஆண்டுகளின் செயல்திறன் மற்றும் நிதிநிலை செயல்பாட்டு விவரங்கள் பின்வருமாறு;

ஆண்டு	பயணிகளின் எண்ணிக்கை (இலட்சத்தில்)	மொத்த வருவாய் (ரூ. இலட்சத்தில்)	இலாபம் (ரூ. இலட்சத்தில்)
2021-22	5.47	265.64	(-) 144.80
2022 - 23	21.36	1591.18	333.47
2023 - 24 *	21.31	2365.94	940.54

* எதிர்நோக்கப்பட்ட மதிப்பீடு.

10.5 2024 -25 -ஆம் ஆண்டிற்கான செயல் திட்டம்

இந்நிறுவனம் 2024-25-ஆம் ஆண்டில் என்.டி.இ.சி.எல் தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்திற்காக வாடகைக் கப்பல்கள் மூலம் சுமார் 65 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியை எடுத்து வர உத்தேசித்துள்ளது.

11. முன்னெடுப்புகள்

நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி வேகத்தினை அடைய, சாலை உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை உருவாக்குவதில் அரசு அதிக முன்னுரிமை அளித்து வருகிறது. தமிழ்நாடு அரசு, ஒன்றிய அரசின் சில முக்கிய திட்டங்களை செயல்படுத்துவதற்கு முழு ஒத்துழைப்பையும், ஆதரவையும் நல்கி வருகிறது. திட்டங்களை திறம்பட செயல்படுத்தவும் மற்றும் குறித்த காலத்தில் முடிக்கவும் சில சிறப்பு முன்னெடுப்புகள் துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

11.1 எடுத்துக்கொள்ளப்படவுள்ள பெரும் பணிகள்

- i. சென்னை துறைமுகம் முதல் மதுரவாயல் வரை உயர் மட்டச்சாலை

இப்பணியின் 4 தொகுப்புகளும் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் 23.11.2023 அன்று துவங்கப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டத்தை விரைந்து முடிக்க மாநில அரசு சாத்தியமான அனைத்து ஒத்துழைப்பினையும் வழங்கி வருகிறது.

ii. சென்னை முதல் கன்னியாகுமரி வரையிலான கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையை நான்கு வழித்தடமாக மேம்படுத்துதல். (இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு)

1. மாமல்லபுரம் முதல் மரக்காணம் மற்றும் புதுச்சேரி முதல் நாகப்பட்டினம் வரை 4 வழித்தடச் சாலை அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. (இ.தே.நெ.ஆ)

2. மரக்காணம் முதல் புதுச்சேரி வரை 4 வழித்தடச் சாலை அமைக்கும் பணி துவங்கப்படவுள்ளது. (இ.தே.நெ.ஆ)

3. நாகப்பட்டினம் முதல் தூத்துக்குடி வரை சாலைப் பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. (இ.தே.நெ.ஆ)

4. தூத்துக்குடி முதல் கன்னியாகுமரி வரை சாலைப் பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது மற்றும் இப்பணியின் நில எடுப்பிற்காக ரூ.392.33 கோடிக்கு ஒப்புதல் ஒன்றிய அமைச்சகத்திடமிருந்து பெறப்பட்டுள்ளது. (மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு)

iii. செங்கல்பட்டு முதல் திண்டிவனம் வரையிலான சாலையை நான்கு வழித்தடத்திலிருந்து ஆறு வழித் தடச்சாலையாக மேம்படுத்துதல் (இ.தே.நெ.ஆ)

செங்கல்பட்டு முதல் திண்டிவனம் வரை நான்கு வழித்தடத்திலிருந்து ஆறு வழித் தடச்சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணிக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

iv. பழைய தே.நெ.209-இல் கோயம்புத்தூர் முதல் சத்தியமங்கலம் வரை நான்கு வழித்தடச் சாலை மற்றும் சத்தியமங்கலம் முதல் தமிழ்நாடு / கர்நாடக மாநில எல்லை வரை இரு வழித்தடச்சாலை / கடின புருவங்களுடன் கூடிய இரு வழித்தடச்சாலை அமைத்தல் (மாநில தே.நெ. அலகு)

ஒன்றிய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம் ரூ.639.18 கோடிக்கு நிலம் கையகப்படுத்த ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. நிலம் கையகப் படுத்துவதற்கான ஆரம்ப கட்டப் பணிகள் விரைவில் தொடங்கப்படும்.

v. தே.நெ.49-இல் இராமநாதபுரம் - இராமேஸ்வரம் - தனுஷ்கோடி பிரிவு நான்கு வழித்தடச்சாலை அமைத்தல் (மாநில தே.நெ. அலகு)

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி (பாம்பன் பாலம் கட்டுமானம் உட்பட) நடைபெற்று வருகிறது.

11.2 களத்தில் புதுமையான தொழில் நுட்பங்கள்

நீலகிரி மாவட்டத்தில் அடிக்கடி நிலச்சரிவு ஏற்படுவதால் போக்குவரத்து பாதிப்பு மற்றும் சாலை உள்கட்டமைப்புகளும் சேதமடைகிறது. நிலச்சரிவு நிகழ்வுகள் மற்றும் தன்மைகள் ஆய்வு செய்யப்படுகிறது. சாலை விரிவாக்கப் பணிகளின் போது ஏற்படும் நிலச்சரிவுகளின் தீவிரத்தை குறைக்க, தகுந்த நடவடிக்கைகள் மூலம் மண்ணின் உறுதித்தன்மை அதிகப்படுத்தப்படுகிறது. மண் நங்கூரமிடுதல் (soil nailing), நீரக விதைப்பு முறை (hydro seeding), புவி நுண் இழை (geo grid) மற்றும் வலையிடப்பட்ட கற்பாறை (gabions) போன்ற நவீன தொழில்நுட்பங்களை கட்டுமானத்தின் போது பயன்படுத்தி ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகிறது.

இந்திய வேளாண் ஆராய்ச்சிக் கழகத்தின் முதன்மை விஞ்ஞானி மற்றும் தலைவர், தலைவராகவும் மற்றும் உதவி பேராசிரியர், கட்டிடப் பொறியியல் துறை, தேசிய தொழில்நுட்பக் கழகம் (NIT),

திருச்சி, மாவட்ட வருவாய் அலுவலர், நீலகிரி மாவட்டம்
 துணை இயக்குநர் (மண் ஆய்வகம்), நெடுஞ்சாலை
 ஆராய்ச்சி நிலையம், மாவட்ட வன அலுவலர், நீலகிரி
 மாவட்டம், கோட்டப் பொறியாளர்(நெ), கட்டுமானம்
 மற்றும் பராமரிப்பு, உதகமண்டலம், கோட்டப்
 பொறியாளர், தேசிய நெடுஞ்சாலை, கோபி,
 செயற்பொறியாளர், வேளாண் பொறியியல், நீலகிரி
 மற்றும் உதவி இயக்குநர், புவியியல் மற்றும் சுரங்கத்
 துறை, நீலகிரி ஆகியோரை உறுப்பினர்களாகவும்
 கொண்டு ஒரு வல்லுநர் குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது.
 பேரிடர் மேலாண்மை சட்டம், 2005, பிரிவு 28 -இன்படி
 இக்குழு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இதர
 மலைப்பகுதிகளிலும், ஒருங்கிணைந்த சாலை
 உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ், ரூ.420
 இலட்சம் செலவில் 6 மாவட்டங்களில் மலைச்
 சாலைகளில் மண் நங்கூரமிடுதல் (soil nailing) தொழில்
 நுட்பத்தின் மூலம் சரிவுகளை நிலைப்படுத்தும் பணி
 மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

11.3 சிறப்பு முன்னெடுப்புகள்

- முத்தமிழ் அறிஞர் கலைஞர் நூற்றாண்டு விழா
முத்தமிழ் அறிஞர் கலைஞர் அவர்களின்
நூற்றாண்டு விழாவின் ஒரு பகுதியாக கீழ்க்காணும்
நிகழ்வுகள் இத்துறையால் திட்டமிடப்பட்டுள்ளன:

- ❖ 100 சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு முகாம்கள்.

- ❖ 100 புதிய பாலங்கள் திறப்பு விழா.

- ❖ 100 பழைய பாலங்களைப் புனரமைத்தல்.

- ❖ சாலையேரங்களில் 100 வழித்தடங்களில்
மரக்கன்றுகள் நடுதல்.

- திட்டக் கண்காணிப்புத் தகவல் அமைப்பு (PMIS)

நெடுஞ்சாலைத்துறை, ஆண்டுதோறும் அதிக
மூலதன செலவுள்ள சாலை உள்கட்டமைப்புத்
திட்டங்களை மேற்கொண்டு வருகிறது. திட்டத்தின்
செயலாக்கமானது கொள்முதல், கட்டுமான நிலைக்கு
முன் மற்றும் கட்டுமானத்தின் போது உள்ள

நடவடிக்கைகளை உள்ளடக்கியது. எந்த ஒரு நிலையிலும் ஏற்படும் தாமதம், திட்டத்தின் முன்னேற்றத்தைப் பாதிப்பது மட்டுமல்லாமல், பொதுமக்களுக்குக் குறித்த நேரத்தில் கிடைக்கப் பெறும் சேவையையும் பாதிக்கிறது. கூடுதலாக, நேரம் மற்றும் செலவானது மிகப்பெரிய தவிர்க்கக்கூடிய நிதிச் சூழையை ஏற்படுத்துகின்றன.

குறித்த காலத்தில் திட்டங்களை முடிப்பதற்கும், பல்வேறு நிலைகளில் செயல்பாடுகளைக் கண்காணிப்பதற்கும் மற்றும் திட்டங்களை திறம்பட நிர்வகிப்பதற்கும், 2023-24-ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையின் போது மாண்புமிகு அமைச்சர் பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் அவர்களால் பணிகளின் தற்போதைய நிலையை உறுதி செய்வதற்காக இணையதளம் சார்ந்த தீர்வை உருவாக்க ஒரு அறிவிப்பு வெளியிடப்பட்டது. இதைத் தொடர்ந்து, இணையதள அடிப்படையிலான மற்றும் கைபேசி இணக்கமான திட்ட கண்காணிப்பு

மற்றும் தகவல் அமைப்பு (PMIS) இத்துறையால் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த இணையதளச் செயலி மூலம், களப் பொறியாளர்களால் செயல்படுத்தப்படும் பணிகளுக்கான ஆவணங்கள் மற்றும் முன்னேற்றத்தினை பதிவேற்றம் செய்யவும் அதனை உயர் அலுவலர்கள் எந்த நேரத்திலும் கண்காணிக்கவும் இயலும். திட்டங்களை செயல்படுத்துவதை தற்போதைய நிலையின் அடிப்படையில் கண்காணிக்க முடிவதுடன், பல்வேறு நிலைகளில் ஏற்படும் தாமதத்தை கண்டறிந்து உரிய நடவடிக்கைகள் எடுக்க இயலும். இந்த அமைப்பானது பிரச்சனைகளை கண்டறிந்து அவற்றிற்கு உரிய நேரத்தில் தீர்வு கண்டுள்ளது. இதனால் பணிகள் குறித்த நிதியாண்டில் துவக்கப் பெறுவதால் இது ஒரு தனித்துவமான சாதனையாகும்.

- **நம்ம சாலை செயலி**

சாலையின் நிலை மற்றும் அது தொடர்பான பிரச்சினைகள் குறித்து பொதுமக்களுக்கு ஏற்படும்

குறைகளுக்குப் பதிலளிக்கும் வகையில், கைபேசி
 அடிப்படையிலான செயலி ஒன்று
 உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. "நம்ம சாலை" என்பது
 நெடுஞ்சாலைத்துறை சாலைகளில் உள்ள
 பள்ளங்கள் / குழிகள் / வேறு ஏதேனும் குறைகள்
 இருந்தால் புகார் அளிப்பதற்காக உருவாக்கப்பட்டுள்ள
 இணையதள அடிப்படையிலான கண்காணிப்பு
 கருவியாகும். இந்த செயலி 1.11.2023 அன்று
 மாண்புமிகு அமைச்சர் பொதுப்பணிகள்,
 நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள்
 அவர்கள் முன்னிலையில், மாண்புமிகு அமைச்சர்
 இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு
 மேம்பாட்டுத்துறை அவர்களால், தொடங்கி
 வைக்கப்பட்டது. பள்ளங்கள் குறித்த புகார்கள் நம்ம
 சாலை செயலி மூலம் தெரிவிக்கப்படுகின்ற போது,
 அவை மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் 24 மணி
 நேரத்திற்குள்ளும், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும்
 மாவட்ட இதர சாலைகளில் 72 மணி நேரத்திற்குள்ளும்

சரி செய்யப் படுகின்றன. சரிசெய்யப்பட்ட சாலையின் புகைப்படம் புகார்தாரருக்கு உடனடியாக கைபேசி செயலி மூலம் பதிவேற்றப்படுகிறது. 2023-24-ஆம் ஆண்டில், 2129 புகார்கள் நிர்ணயிக்கப்பட்ட காலத்திற்குள் திருப்திகரமாக தீர்க்கப்பட்டுள்ளன.

- சாலைகளை மின்னணு மயமாக்குதல் மற்றும் சாலை விரிவாக்கத்திற்காக பயணிகள் வாகன அலகுகளை (PCUs) கண்காணித்தல்

2023-24-ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு நிதிநிலை அறிக்கையின் போது, மாண்புமிகு அமைச்சர் பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் அவர்களால், சாலையின் உடைமைகள் மற்றும் போக்குவரத்துச் செறிவு ஆகியவற்றை மின்னணுமயமாக்கும் பணிகள் இத்துறையால் மேற்கொள்ளப்படும் என அறிவிக்கப்பட்டது. சாலைகளின் திறனை மேம்படுத்துவதற்கு வாகன போக்குவரத்தை கணக்கெடுப்பது மற்றும் பயணிகள் வாகன அலகுகளை (PCU) அளவிடுவதும்

இன்றியமையாததாகும். காணொளி எடுக்கப்பட்ட படங்களில் இருந்து, சாலை வழித்தடங்களில் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை மற்றும் வகைப்பாட்டை மதிப்பிடுவதற்காக செயற்கை நுண்ணறிவு அடிப்படையிலான பகுப்பாய்வுகளுக்கான கருத்துச் சான்று (PoC) உருவாக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. எதிர்காலத்தில் சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டை திட்டமிடுவதற்கான தகவல்களை எளிதாகப் பெறுவதற்கு ஏதுவாக சாலை எல்லைகள் மற்றும் உடைமைகளை மின்னணுமயமாக்க முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

இதனடிப்படையில், தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சி நிறுவனத்தால் உருவாக்கப்பட்ட திறன்மிகு மையமான திருவாளர்கள் டான்ஸாம் (TANSAM), இந்திய தொழில்நுட்ப கழக (IIT-M) வல்லுநரின் வழிகாட்டுதலின் கீழ், கருத்துச் சான்று உருவாக்கப்பட உள்ளது. மேம்பட்ட கேமராக்களைப் பயன்படுத்தி முக்கிய மாதிரி இடங்களில் 24/7 முழுநேர

அடிப்படையில் தரவுகள் சேகரிக்கப்பட உள்ளன. அதன்படி, மாநில சாலைக் கட்டமைப்பின் முக்கிய வழித்தடங்கள் முழுவதும் தகவல்கள் சேகரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

- **நெருக்கமான பயனர் குழு எண்கள் (CUGNs)**

நெடுஞ்சாலைத் துறையில் பணிபுரியும் பொறியாளர்களுக்கு நெருக்கமான பயனர்குழு கைபேசி எண்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. இந்த எண்கள் பொதுமக்கள் மற்றும் இதர துறை அலுவலர்கள் சாலை பராமரிப்பு தொடர்பாக மற்றும் குறிப்பாக இயற்கை பேரிடர் காலங்களில் பொறியாளர்களை எளிதாகத் தொடர்பு கொள்ளும் வகையில் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

11.4 பிற முன்னெடுப்புகள்

- **உள்தணிக்கைக் குழு**

பணிகள் மற்றும் அது தொடர்பான ஆவணங்களை சரிபார்ப்பதற்காக உள்தணிக்கை ஆய்வு முறை துறையால் தொடங்கப்பட்டுள்ளது. ஒவ்வொரு

ஆண்டும் திடீர் ஆய்வுகள் மேற்கொள்ள அண்டை மாவட்டங்கள் / வட்டங்களிலிருந்து அலுவலர்கள் அனுப்பப்படுகின்றனர். அவ்வாறு உள்தணிக்கைக் குழுவால் தெரிவிக்கப்படும் கருத்துக்கள் மீது உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

- சுழல்நிதி

ரூ.20 கோடி மதிப்பிலான சுழல் நிதியிலிருந்து விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பதற்கான கருத்துருக்களுக்கு அரசு கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, நிதித் துறையை சார்ந்த அதிகாரி மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட தலைமைப் பொறியாளர் ஆகியோர் அடங்கிய குழுவால் ஒப்புதல் அளிக்கப்படுகிறது. இதன் கீழ் திட்டத் தொகுப்புகள் (shelf of projects) முன்சுட்டியே தயாரிக்கப்பட்டு பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. பணி செயலாக்கத்தின் போது, திட்ட மதிப்பீட்டில், விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பதற்கு

ஒதுக்கிய தொகையானது சுழல் நிதிக்கு திரும்ப அளிக்கப்படுகிறது. இதுவரை 175 திட்டங்களுக்கு மேல் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

- **உயர்மட்ட முரண் தீர்வுக் குழு**

ஒப்பந்தங்களை செயல்படுத்தும் போது எழும் முரண்பாடுகளை தீர்க்க இக்குழு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது . பிரச்சினைகளை சுமுகமாக தீர்த்து வைப்பதற்கான வழிகாட்டு நெறிமுறைகளை வகுக்க இக்குழுவிற்கு அதிகாரம் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இக்குழுவால் சுமுகமான தீர்வு காணப்பட்டுள்ளது.

- **உயர்மட்டக் குழு**

அரசு தலைமைச் செயலாளர் தலைமையில் ஒரு உயர் அதிகாரக் குழு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இக்குழு நிலம் கையகப்படுத்துதல், நில மாற்றம் செய்தல், சேவை உபகரணங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகளை மாற்றி அமைத்தல், திட்டத்தால் பாதிக்கப்பட்ட மக்களின்

மறுவாழ்வு, துறைகளுக்கிடையேயான பிரச்சினைகள், சட்டரீதியான அனுமதி தொடர்புடைய பிரச்சினைகள் ஆகியவற்றைத் தீர்க்கக் கூடிய அதிகாரங்கள் மற்றும் திட்டங்களை உரிய காலத்தில் முடிப்பதை உறுதி செய்ய வழிமுறைகளைக் கொண்டுள்ளது.

12. வரவு செலவு திட்ட மதிப்பீடு

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, அனைத்துப் பருவ காலங்களுக்கும் ஏற்ற தரமான சாலை கட்டமைப்பினை ஏற்படுத்த முனைப்புடன் செயல்பட்டு வருகிறது. சாலைக் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல் ஆகியவற்றின் தேவைக்கேற்ப ஆண்டுதோறும் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது.

2023-24-ஆம் ஆண்டில் ரூ.16,990.92 கோடி நிதி திட்டப் பணிகளுக்காக ஒதுக்கப்பட்டது. இதில் ரூ.16,624.88 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2024-25-ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு செலவுத் திட்ட ஒதுக்கீடுகள் பின்வருமாறு:

வ. எண்.	திட்டங்கள்/பணிகள்	வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு 2024-25 (ரூ. கோடியில்)
(A)	மூலதன தலைப்பு	
1	தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்	
	புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதி	208.00
	சென்னை துறைமுகம்-மதுரவாயல் உயர்மட்ட சாலைப் பணி	36.34
2	கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு	
	ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்	8297.52
	சாலைப் பாதுகாப்பு	4.15
	நிரந்தர வெள்ளச் சீரமைப்புப் பணிகள்	37.04
	புறவழிச்சாலைகள் அமைத்தல் மற்றும் நில எடுப்பு	108.60
	இதரப் பணிகள்	281.01
	தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்	20.00
	தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்	834.63
	சென்னை எல்லை சாலைத் திட்டம்	2267.02
	சென்னை கண்ணியாகுமரி தொழில்துறை திட்டம்	907.85
3	திட்டங்கள்	
	ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்	67.80

வ. எண்.	திட்டங்கள்/பணிகள்	வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு 2024-25 (ரூ. கோடியில்)
	உயர்மட்ட மேம்பாலங்கள் / ஆற்றுப்பாலங்கள் / புறவழிச்சாலை பணிகள்	5.67
	இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/ இரயில்வே கீழ்ப்பாலங்கள்/ உயர்மட்ட சாலைகள்	1242.02
	சாலைப்பணிகள்	49.98
4	தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் -II	275.92
5	நபார்டு மற்றும் கிராமச்சாலைகள்	
	உளராட்சி ஒன்றிய/ உளராட்சி சாலைகளை மாவட்ட இதரச் சாலைகளாக தரம் உயர்த்துதல்	1600.00
	நபார்டு நிதியின் கீழ் உயர்மட்டப் பாலங்கள் / ஆற்றுப்பாலங்கள்	754.37
	மாநில நிதியின் கீழ் உயர்மட்டப் பாலங்கள் / ஆற்றுப்பாலங்கள் / புறவழிச்சாலைகள்	26.84
6	சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டப் பணிகள்	400.48
7	இதரப் பணிகள்	
	சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் திட்டப் பணிகளுக்கான ஆய்வு/மதிப்பீடு	17.75

வ. எண்.	திட்டங்கள்/பணிகள்	வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு 2024-25 (ரூ. கோடியில்)
	விரிவானத் திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பதற்கான சுழல்நிதி	20.00
	கணக்குகளிடையே மாற்றம்	426.81
	மூலதன தலைப்பு மொத்தம்	17889.81
(B)	வருவாய் தலைப்பு	2152.55
	மொத்தம்	20042.36

முடிவுரை

சாலைக் கட்டமைப்பு பொருளாதாரத்தின் முதுகெலும்பாகத் திகழ்வதுடன், வளர்ச்சித் திட்டத்திற்கு ஈடு செய்ய முடியாத பங்களிப்பை வழங்குகிறது. சாலை மற்றும் பாலக் கட்டமைப்பு வசதிகள் மாநிலத்தின் ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சிக்கு உறுதுணையாக உள்ளன. பாதுகாப்பான, வசதியான மற்றும் திறணான போக்குவரத்திற்கான தீர்வுகளை வழங்க நெடுஞ்சாலைத் துறை தீவிரமாகச்

செயல்படுகிறது. மாநிலத்திற்கும் அதன் மக்களுக்கும் சிறந்த முறையில் சேவை செய்யும் வகையில், அறிவு சார் திறனைத் தொடர்ந்து மேம்படுத்திக் கொள்ள உறுதியளிக்கிறது.

எ.வ. வேலு

பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள்

மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்



மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 5 இலட்சம் மரக்கன்றுகள் நட்டும் விழாவினை சென்னை நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய வளாகத்தில் 7.6.2023 அன்று தொடங்கி வைத்தார்.



மாண்புமிகு அமைச்சர் பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் அவர்களின் தலைமையில் மாண்புமிகு அமைச்சர் இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அவர்கள் நெடுஞ்சாலைத்துறைக்கான "நம்ம சாலை செயலியை" 1.11.2023 அன்று தொடங்கி வைத்தார்.



மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் திருக்கரங்களால் 8.3.2024 அன்று இளநிலை வரைதொழில் அலுவலர்களுக்குப் பணிநியமன ஆணைகளை வழங்கினார்.



மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சென்னை அண்ணாசாலையில் தேனாம்பேட்டை-சைதாப்பேட்டை வரை கட்டப்படவுள்ள உயர்மட்டச்சாலைப் பணியினை 19.1.2024 அன்று தொடங்கி வைத்தார்.



மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் திருவள்ளூர் மாவட்டம், திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலையில் பக்கிங்காம் கால்வாயின் குறுக்கே கட்டப்பட்ட உயர்மட்டப்பாலத்தை 7.9.2023 அன்று காணொளி வாயிலாக திறந்து வைத்தார்.



மாண்புமிகு அமைச்சர் நகராட்சி நிர்வாகம், நகர்ப்பகுதி மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் அவர்கள் மற்றும் மாண்புமிகு அமைச்சர் பொது பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் அவர்கள் 8.7.2023 அன்று திருச்சி மாவட்டத்தில் சாலை பாதுகாப்பு ஆய்வுக் கூட்டத்தை நடத்தினார்கள்.



மாண்புமிகு அமைச்சர் பொது பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும்
சிறுதுறைமுகங்கள் அவர்கள், குரோம்பேட்டை
அரசு பொது மருத்துவமனை அருகில் வெள்ளநீரால் பாதிக்கப்பட்ட
ஜி.எஸ்.டி சாலையினை பார்வையிட்டார்-செங்கல்பட்டு மாவட்டம்.



மாண்புமிகு அமைச்சர் பொதுப்பணிகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் அவர்கள் சின்னக்குன்னூர்-எபநாடு சாலையின் தரத்தை ஆய்வு செய்தார்-நீலகிரி மாவட்டம்.



வடமதுரை-ஒட்டன்சத்திரம் சாலை ஓரங்களில் நடப்பட்டுள்ள மரக்கன்றுகள்.



நான்கு வழித்தடமாக மேம்படுத்தப்பட்ட கடலூர் - சித்தூர் சாலை.



**ஓமலூர்-முத்துநாயக்கன் பட்டியில் கடவு எண்.7க்கு மாற்றாக
இரயில்வே மேம்பாலம்-சேலம் மாவட்டம்.**



**நான்கு வழித்தடமாக மேம்படுத்தப்பட்ட
திருநெல்வேலி - செங்கோட்டை - கொல்லம் சாலை.**



மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சென்னை, இராஜீவ் காந்தி சாலையில் (OMR) இந்திரா நகர் 'U' வடிவ மேம்பாலத்தை 23.11.2023 அன்று திறந்து வைத்தார்.



(சாலை மேம்பாட்டிற்கு முன்)



(சாலை மேம்பாட்டிற்குப் பின்)

சாலை பாதுகாப்புப் பணிகள்
ஈரோடு-பெருந்துறை-காங்கேயம் சாலையில் மேற்கொள்ளப்பட்ட
சாலை சந்திப்பு மேம்பாட்டுப் பணிகள்.

அச்சிட்டோர் : அரக மைய அச்சகம், சென்னை - 600 001.