



நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு
2018-19

மானியக் கோரிக்கை எண். 21

எடப்பாடி கே. பழனிசாமி
முதலமைச்சர்

©
தமிழ்நாடு அரசு
2018

உள்ளடக்கம்

| | |
|---|-----|
| 1. முகவுரை..... | 1 |
| 2. கொள்கை வரையறை..... | 11 |
| 3. துறையின் கட்டமைப்பு மற்றும் செயல்பாடுகள்..... | 31 |
| 4. முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம்..... | 45 |
| 5. கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு..... | 59 |
| 6. தேசிய நெடுஞ்சாலை..... | 87 |
| 7. நபார்டு மற்றும் கிராமச்சாலைகள்..... | 127 |
| 8. திட்டங்கள்..... | 147 |
| 9. பெருநகரம்..... | 181 |
| 10. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்..... | 203 |
| 11. சென்னை கன்னியாகுமரி தொழிற்தட திட்டம்..... | 229 |
| 12. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்..... | 237 |
| 13. திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு..... | 251 |
| 14. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்..... | 261 |
| 15. தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் | 277 |
| 16. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்..... | 285 |
| 17. பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்..... | 295 |
| 18. முடிவுரை..... | 301 |

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு 2018–19

1. முகவுரை

ஒரு நாட்டின் நிலையான பொருளாதார வளர்ச்சியில், நன்கு இணைக்கப்பட்ட ஒருங்கிணைந்த போக்குவரத்து அமைப்பானது இன்றியமையாத பங்கு வகிக்கிறது. திறன்மிகு சாலை கட்டமைப்பு, உற்பத்தித்திறனையும், ஆரோக்கியமான போட்டியினையும் ஊக்குவித்து, பொருளாதார, சமூக பயன்களைப் பெருக்கி, போக்குவரத்து அமைப்பின் முக்கிய அங்கமாக திகழ்கிறது. சாலைகள், மக்களின் இயக்கத்தினை மேம்படுத்தி ஏழ்மை, தொடர்பற்ற நிலையிலிருந்து விடுவித்து, பொருளாதார வளர்ச்சியை ஊக்குவிக்கிறது.

தாராளமயமாக்கப்பட்ட சூழலில், திறன்மிகு போக்குவரத்து கட்டமைப்பு, உலக சந்தையின் வளர்ச்சிக்கு தூண்டுகோலாக அமைகிறது. இந்தியாவின் அதிவேக பொருளாதாரத்தின் வளர்ச்சி மற்றும் மக்களின் உயர் வாழ்க்கைத் தரம் தற்போது ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ள சிறந்த உட்கட்டமைப்பினாலேயே சாத்தியமானது.

பலதரப்பட்ட உற்பத்தித் துறைகளை கொண்டிருப்பதோடு, வாகனம் மற்றும் அதன் உதிரி பாகங்கள், பொறியியல், ஜவுளி, தோல் பொருட்கள், வேதி மற்றும் நெகிழிப் பொருட்கள் ஆகிய தொழிற்துறைகளில், தமிழ்நாடு முன்னணி மாநிலங்களுள் ஒன்றாக திகழ்கிறது.

மாநிலத்தின் வாகனப் போக்குவரத்து தேவைக்கேற்ப, தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலைகள் என 63,650 கி.மீ. சாலைகள் உள்ளிட்ட 2,53,510 கி.மீ. சாலைக் கட்டமைப்பும், மூன்று முக்கிய துறைமுகங்களும், 19 சிறுதுறைமுகங்களும், நான்கு பன்னாட்டு விமான நிலையங்கள் மற்றும் மூன்று உள்நாட்டு விமான நிலையங்களும் உள்ளன. இவையன்றி, புறநகர் இரயில் சேவை மற்றும் மெட்ரோ இரயில் போக்குவரத்து ஆகியவற்றோடு விரிவுப்படுத்தப்பட்ட இரயில் போக்குவரத்து, பயணிகளுக்கு உதவுகிறது.

எனினும், பெருமளவிலான போக்குவரத்தினை ஒப்பிடும்பொழுது, சரக்கு போக்குவரத்தில் சுமார் 65 விழுக்காடும், பயணியர் போக்குவரத்தில் 85 விழுக்காடும் சாலை வழியாகவே நடைபெறுகிறது. இவற்றுடன் சேர்ந்து கடந்த சில ஆண்டுகளில், தமிழ் நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியும், வருவாய் உயர்வும், வாகன எண்ணிக்கை உயர்வும் பெருகிவரும் வாகன போக்குவரத்தின் அடிப்படை காரணிகளாக அமைந்துள்ளன. அடுத்த ஐந்தாண்டுகளில், பயணியர் போக்குவரத்து 12 சதவீதத்திலிருந்து

15 சதவீதமாகவும், சரக்கு போக்குவரத்து 15 சதவீதத்திலிருந்து 18 சதவீதமாகவும் ஆண்டுதோறும் அதிகரிக்கும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இவையே, கூடுதலான மற்றும் தரமான சாலை உட்கட்டமைப்பின் தேவையை அதிகரித்துள்ளன.

பெருகிவரும் தேவைகளுக்கேற்ப சாலை உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அதிகரிக்க பல்வேறு முகமைகளோடு ஆலோசித்து, புதுமையான வழிமுறைகள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. மக்களுக்கு தரமான நல்ல சாலை வசதிகளை வழங்கிட, முக்கிய திட்டங்களில், பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுதல் (EPC), கட்டுதல் இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் (BOT), செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (PBMC), வடிவமைத்தல் கட்டுதல் இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் (DBOT), வடிவமைத்தல் கட்டுதல் நிதி ஆதாரம் இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் (DBFOT), வடிவமைத்தல் கட்டுதல் நிதி ஆதாரம் இயக்குதல் பராமரித்தல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் (DPFOMT), வெளிதிறன் மற்றும் செயல்பாடு அடிப்படையிலான சாலை பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (OPRC) போன்ற பல்வேறு ஒப்பந்த முறைகள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்பு (PPP) மூலம் திட்டங்கள் வரவேற்கப்பட்டு, நல்ல போக்குவரத்து அமைப்பினை வழங்கிட முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

புதிய பொருட்கள், புதுமையான தொழில்நுட்பம் மற்றும் நவீன ஒப்பந்த முறைகள் ஆகியவற்றின் உதவியோடு

கிடைக்கக்கூடிய வளங்களை கொண்டு திறனான சேவையை வழங்குவதே துறையின் நோக்கமாகும்.

1.1 தமிழ் நாட்டின் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள்

நெடுஞ்சாலைத் துறையானது, 1946 ஆம் ஆண்டு அரசால் தோற்றுவிக்கப்பட்டது. இந்தியாவில் நெடுஞ்சாலைகளுக்கென தனித் துறை உள்ள முன்னோடி மாநிலமாக தமிழ்நாடு விளங்குகிறது. இத்துறையானது, 63,650 கி.மீ. சாலைகளை அமைத்து, பராமரித்து வருகிறது. “சாலைகளின் கொள்ளளவை அதிகரிக்கவும் அனைத்து இடங்களை இணைக்கும் வகையிலும், திறனான மற்றும் பாதுகாப்பான பயணத்திற்கு ஏற்ற சாலைகளை அமைத்து மாநிலத்தின் அனைத்து தரப்பு மக்கள் மற்றும் பகுதிகளின் சமநிலை சமூக-பொருளாதார வளர்ச்சியினை அடைய உதவுதல்” இத்துறையின் கொள்கையாகும்.

நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பின்வரும் அமைப்புகளை உள்ளடக்கியது:

1. நெடுஞ்சாலைத்துறை
2. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் மற்றும் ஐ.டி. விரைவு சாலை நிறுவனம் (தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் கீழ் செயல்படும் சிறப்பு நோக்கு துணை நிறுவனம்)

3. தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்
4. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்
5. பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

1.2 நெடுஞ்சாலைத்துறை

1.2.1 சாலைகளின் வகைப்பாடு

1.2.1.1 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் (தே. நெ.)

இந்தியாவில் மொத்த சாலைகளின் கட்டமைப்பில் இரண்டு சதவீத சாலைகள் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாகும். இச்சாலைகள் 40 சதவீதம் போக்குவரத்துக்கு துணைபுரிந்து பொருளாதாரத்தின் முதுகெலும்பாகத் திகழ்ந்து நாட்டின் வளர்ச்சிக்கு பங்களிக்கின்றன. இந்திய அரசு, நாட்டின் முக்கிய இடங்களை இணைக்கும் சாலைகளை தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் என தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் சட்டம் 1956, பிரிவு-2ன்படி இச்சாலைகளின் வளர்ச்சிக்கும் பராமரிப்புக்கும் பொறுப்பு வகிக்கிறது. இச்சாலைகளின் மேம்பாட்டுப் பணிகளை, தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் (NHAI), மாநில அரசுகள் மற்றும் எல்லைப் புறச் சாலைகள் நிறுவனம் (BRO) ஆகியவற்றின் மூலம் செயல்படுத்தி வருகின்றது.

தமிழ்நாட்டில், 5324 கி.மீ தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் உள்ளன. மாநில அரசு, 2039 கி.மீ சாலைகளையும் தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் 3285 கி.மீ சாலைகளையும் பராமரிக்கின்றன. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மேம்பாடு

மற்றும் பராமரிப்பு பணிகள், மத்திய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தின் நிதியின் மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. சில திட்டங்கள், பொறியியல், கொள்முதல் கட்டுமானம் (EPC) மற்றும் பொது தனியார் பங்கேற்பு (PPP) முறைகளின் மூலமும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

1.2.12 மாநில நெடுஞ்சாலைகள் (மா. நெ)

மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட தலைநகரங்களை தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுடனும் மற்றும் அருகாமையிலுள்ள மாநிலங்களுடனும் இணைக்கிறது. அதிக போக்குவரத்து செறிவின் காரணமாக இச்சாலைகள் அதிமுக்கியத்துவம் பெறுகின்றன. தமிழ்நாட்டில் உள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 11830 கி.மீ ஆகும்.

1.2.13 மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் (மா. மு.சா)

மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், நகரங்களையும், நகராட்சிகளையும் மாவட்ட தலைநகரங்களுடன் இணைக்கிறது. மேலும் உற்பத்தி மற்றும் விற்பனை மையங்களை தேசிய நெடுஞ்சாலை மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளுடன் இணைக்கிறது. தமிழ்நாட்டில் உள்ள மொத்த மாவட்ட முக்கிய சாலைகளின் நீளம் 11638 கி.மீ ஆகும்.

12.14 மாவட்ட இதர சாலைகள் (மா. இ.சா.)

மாவட்ட இதர சாலைகள், விற்பனை மையங்கள், கல்வி நிலையங்கள், மருத்துவமனைகள், வட்ட தலைமையிடங்கள் மற்றும் அருகிலுள்ள பிற முக்கிய சாலைகளோடு கிராமங்களை இணைக்கின்றன. மேலும், மாவட்ட இதர சாலைகளின் கீழ் உள்ள கரும்பு சாலைகள், கரும்பு உற்பத்தி பகுதிகளை சர்க்கரை ஆலைகளுடனும் மற்றும் அருகிலுள்ள விற்பனை மையங்களுடனும் இணைக்கின்றன. 1676 கி.மீ. கரும்பு சாலைகள் உட்பட, தமிழ்நாட்டில் மாவட்ட இதர சாலைகளின் மொத்த நீளம் 34858 கி.மீ. ஆகும்.

ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய பேருந்து வழித்தட சாலைகளை தரம் உயர்த்தி மாவட்ட இதர சாலையின் தர நிலைகளுக்கேற்ப மேம்படுத்தப்படும் என அறிவிக்கப்பட்டது. முதற்கட்டமாக, தொழிற்சாலைகளை இணைக்கவும், சுற்றுலாவை மேம்படுத்தவும், தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலைகளை இணைக்கும் போக்குவரத்துச் செறிவு அதிகம் உள்ள 7964 கி.மீ. சாலைகள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டது. இவற்றில், 1436 கி.மீ சாலைகள் மாவட்ட இதர சாலைகளாக தரம் உயர்த்தி மேம்படுத்துவதற்கு 2017-18ஆம் நிதியாண்டில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. இவ்வாண்டில், மேலும் 2000 கி.மீ. சாலைகளை தரம் உயர்த்தி மேம்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத்துறையின் பராமரிப்பிலுள்ள வகை வாரியான சாலை விவரங்கள் அட்டவணை 1.1 இல் உள்ளன.

அட்டவணை 1.1 : வகை வாரியான சாலை விவரங்கள்

| வ. எண். | சாலையின் வகைகள் | நீளம் (கி.மீ) | பராமரிப்பு அலகு |
|---------|------------------------|---------------|--------------------------------|
| 1 | தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் | 2039 | தே.நெ. அலகு |
| | | 3285 | இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் |
| | தே.நெ. மொத்தம் | 5324 | |
| 2 | மாநில நெடுஞ்சாலைகள் | 11830 | க(ம)ப அலகு |
| 3 | மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் | 11638 | |
| 4 | மாவட்ட இதர சாலைகள் | 34858 | |
| | ஒட்டு மொத்தம் | 63650 | |

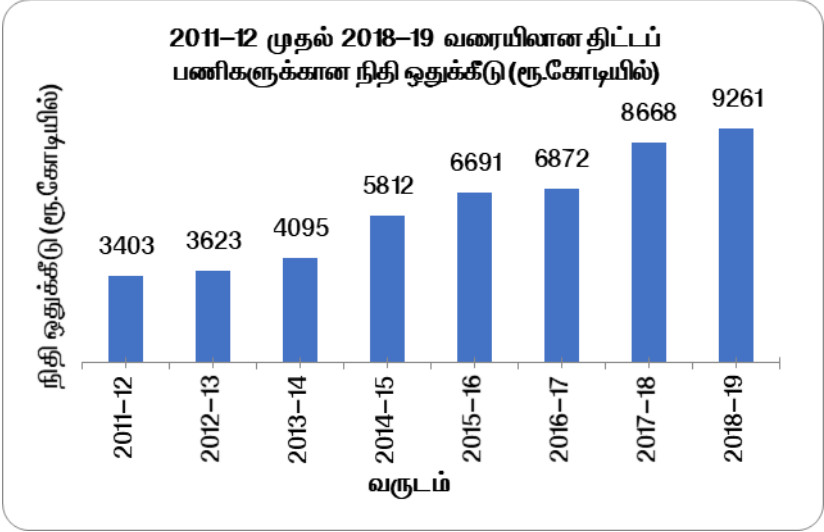
வழித்தட வாரியான சாலை கட்டமைப்பின் விவரங்கள் அட்டவணை 1.2 இல் உள்ளன.

அட்டவணை 1.2 : வழித்தட வாரியான சாலை விவரங்கள்
(நீளம் கி.மீ. யில்)

| வ. எண் | வகைப்பாடு | ஒரு வழித் தடம் | இடை வழித் தடம் | இரு வழித் தடம் | பல வழித் தடம் | மொத்தம் |
|--------|------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------|
| 1 | தேசிய நெடுஞ்சாலை | 12 | 26 | 3061 | 2225 | 5324 |
| 2 | மாநில நெடுஞ்சாலைகள் | 39 | 291 | 9416 | 2084 | 11830 |
| 3 | மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் | 375 | 7496 | 3556 | 211 | 11638 |
| 4 | மாவட்ட இதர சாலைகள் | 29537 | 4256 | 994 | 71 | 34858 |
| | மொத்தம் | 29963 | 12069 | 17027 | 4591 | 63650 |

மாநிலத்தில் நெடுஞ்சாலைத்துறை மூல தன வேலைகளுக்கான நிதி ஒதுக்கீட்டின் வளர்ச்சியினைக் கீழ்க்கண்ட வரைபடம் 1.1 இல் காணலாம்.

படம் 1.1: திட்டப் பணிகளுக்கான நிதி ஒதுக்கீடு



2. கொள்கை வரையறை

பல்வேறு பகுதிகளுக்கு, தனிநபர்கள் மற்றும் வணிக போக்குவரத்து எளிதாக நடைபெறச் செய்வதே, சாலை கட்டமைப்பினை உருவாக்குவதன் முக்கிய நோக்கமாகும். போக்குவரத்து செயலாக்கத்திற்கான முதலீடு, பொருளாதாரத்தின் வளர்ச்சியில் விரிவான தாக்கத்தினை ஏற்படுத்தும்.

சாலைக் கட்டமைப்பில், உபயோகிப்பவர்களின் அனைத்துவிதமான உட்கட்டமைப்பு தேவைகளை கண்டறிந்து, அவற்றை பூர்த்தி செய்யும் வகையில் பல்வேறு திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன. செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்களின் விவரங்கள் கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளன.

2.1 செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்/ முக்கிய பணிகள்

2.1.1 ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு திட்டம்

நெடுஞ்சாலைத் துறையில் மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகள் என 58326 கி.மீ சாலைகள் பராமரிக்கப்படுகின்றன.

சாலை மேம்பாட்டினை பொறுத்தவரையில், ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு திட்டமானது அரசின் தலையாய திட்டமாகும். இத்திட்டம்

2005-06ஆம் ஆண்டிலிருந்து மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்தின் மூலமாக சாலையின் கொள்ளவை அதிகரிக்கக் கூடிய வகையில் அகலப்படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. சாலையின் ஓடுதள மேம்பாட்டு பணிகள், வாகன தேய்மானங்கள், வாகன இயக்குதலுக்கான செலவு மற்றும் பயண தூரம் ஆகியவற்றை குறைப்பதன் மூலம் மக்களுக்கு பயனளிக்கிறது. அகலப்படுத்துதல் போன்ற மேம்பாட்டுப் பணிகளின் மூலம் பெருகிவரும் வாகன செறிவை கையாளவும் மற்றும் போக்குவரத்து நெரிசலை கட்டுப்படுத்தவும் முடிகிறது. உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் தள மேம்பாட்டுப் பணிகளால் சாலைகளின் ஆயுட்காலம் அதிகரிக்கிறது.

நெடுஞ்சாலைத்துறையின் மூலம் பராமரிக்கப்படும் 58326 கி.மீ. சாலையில், கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் 32928 கி.மீ. சாலைகளில் உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் அகலப்படுத்துதல் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

மேலும், பாதுகாப்பான பயணத்திற்கும், சாலை விபத்துக்களால் ஏற்படும் விலைமதிப்பற்ற மனித உயிரிழப்புகளைத் தடுக்கவும், குறிப்பிடத்தக்க அளவு சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

2.1.2 புறவழிச்சாலைகள்

புறவழிச்சாலைகள் அமைப்பதின் மூலம் பயண நேரம், வாகன இயக்க செலவுகள் குறைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

பயணத்தை எளிதாக்குவதற்கு 32 நகரங்களுக்கான புறவழிச்சாலைகள் முடிக்கப்பட்டு வாகன போக்குவரத்துக்கு திறக்கப்பட்டுள்ளன. பத்து நகரங்களுக்கான புறவழிச்சாலைகளில் கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 38 நகரங்களுக்கு புறவழிச்சாலைகளை அமைப்பதற்கு நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. இது தவிர, 15 நகரங்களுக்கான புறவழிச்சாலைகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. ஒரு நகரத்திற்கான புறவழிச்சாலை அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

2.1.3 சென்னை எல்லைச் சாலை

தமிழ்நாடு அரசால் சென்னை மாநகரைச் சுற்றி போக்குவரத்தை மேம்படுத்தவும், எண்ணூர், காட்டுப்பள்ளி துறைமுகங்களை அணுகவும், சென்னை மாநகருக்கு வெளிப்புறமாக உருவாக்கப்பட்ட திட்டமே சென்னை எல்லைச் சாலையாகும். எண்ணூர் துறைமுகத்தில் தொடங்கி கிழக்கு கடற்கரை சாலையில் மாமல்லபுரம் அருகில் பூஞ்சேரியில் முடிவடையும், இச்சாலையானது, ஐந்து பிரிவுகளாக செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. தற்போது, இது நீட்டிக்கப்பட்டு ஆறாவது பிரிவாக பூஞ்சேரி- சிறுசேரியையும், ஏழாவது பிரிவாக சிறுசேரியில் இருந்து மத்திய கைலாஷ் வரை இணைக்கப்படவுள்ளது. இதன் நீளம் 181.85 கி.மீ ஆகும்.

இத்திட்டமானது, பிற முக்கிய அம்சங்களுடன் அறிவுசார் போக்குவரத்து அமைப்பையும் உள்ளடக்கியது. சாலை பாதுகாப்பு மற்றும் சேவை திறனை அதிகரிக்க சாலை

போக்குவரத்து துறையில் அறிவுசார் போக்குவரத்து அமைப்பு இத்திட்டத்தில் முதல் முயற்சியாக செயல்படுத்தப்பட உள்ளது. எல்லைச் சாலையின் 5 பிரிவுகளுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை விரைவில் இறுதி செய்யப்பட உள்ளது. இத்திட்டம் மீஞ்சூர் புறவழிச்சாலை அமைக்கும் பணியை உள்ளடக்கியது. இத்திட்டத்தின் மொத்த மதிப்பு நில எடுப்புப் பணிகளையும் சேர்த்து ரூ.12301 கோடி ஆகும் (கட்டுமான மதிப்பீடு ரூ.7446 கோடி மற்றும் நில எடுப்பு மதிப்பீடு ரூ.4855 கோடி). இப்பணிக்கான கருத்துரு ஜப்பான் பன்னாட்டு கூட்டுறவு நிதியத்தின் திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது. ஜப்பான் பன்னாட்டு கூட்டுறவு நிதியத்தின் ஆய்வுக் குழுவினரால் பூர்வாங்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

இவையல்லாது, பிரிவு 1ல் நில எடுப்புப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. மேலும் பிரிவு 2, 3 மற்றும் 5 ல் ரூ.2603.32 கோடி மதிப்பில், 558.53 ஹெக்டர் பரப்பில் நில எடுப்புப் பணிகள் விரைவில் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளது.

மேலும் இத்திட்டத்தின் முதல் பிரிவிற்கு, செப்டம்பர் 2018 ல் ஜப்பான் பன்னாட்டு கூட்டுறவு நிதியம் மூலம் கடனுதவிக்கான ஒப்பந்தம் கையெழுத்திடப்பட உள்ளது.

2.1.4 இரயில்வே பணித்திட்டம்

இரயில்வே திட்டப்பணிகளின் கீழ் 50:50 பணப்பகிர்வு அடிப்படையில் இரயில்வே துறையுடன் ஒருங்கிணைந்து இரயில்வே கடவுகளுக்கு பதிலாக சாலை மேம்பாலங்கள் கீழ்

பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இவைகள் இரயில்வே கடவு பகுதிகளில் அதிகப்படியான இரயில் செறிவு காரணமாக சாலை வாகன போக்குவரத்து தடைபடும் இடங்களில் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

மாநில சாலைகளில் அமைந்துள்ள 353 ஆளுள்ள கடவுகளில் ஒரு லட்சத்திற்கும் அதிகமான இரயில் வாகன செறிவு உள்ள 128 இரயில்வே கடவுகளில் இரயில்வே மேம்பாலம் / கீழ்பாலம் அமைக்கப்பட வேண்டும். இவற்றில் 97 இரயில்வே கடவுகளில் இரயில்வே மேம்பாலம் / கீழ்பாலம் அமைக்கும் பணி பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளது. மீதமுள்ள 31 இரயில்வே கடவுகளில் வாகனபோக்குவரத்தின் முன்னுரிமை அடிப்படையில் மேம்பாலம் / கீழ்பாலப்பணிகள் படிப்படியாக மேற்கொள்ளப்படும்.

2.15 நபார்டு நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

பாலங்கள் கட்டமைத்தல் / மறுகட்டமைத்தல் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளின் மேம்பாடு / மறுகட்டமைப்பு ஆகிய பணிகள் நபார்டு வங்கி கடனுதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள் / ஊராட்சி சாலைகளை மாவட்ட இதர சாலைகளாக தரம் உயர்த்தி மேம்படுத்தும் பணி மாநில நிதியின் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

2017-18 ஆம் நிதியாண்டில், 258 பாலங்கள், 1523.15 கி.மீ. நீளமுள்ள 492 சாலைகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில், 64 பாலங்கள் மற்றும் 81.39 கி.மீ நீளமுள்ள 30 சாலை பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2.16 சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம் (CMDP)

சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம், 2003-04 ஆம் ஆண்டு முதல், மாநில நிதி உதவியுடன் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. சென்னை பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுமத்தின் (CMDA) இரண்டாவது பெருந்திட்டத்தின்படி, சென்னை விரிவான போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வில் (CTTS) பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ள திட்டங்களை போக்குவரத்துத் தேவை மற்றும் பொதுமக்கள் அவசியத்திற்கு ஏற்ப முன்னிலைப்படுத்தப்பட்டு சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் (CMA) செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன.

ஏழு பல்வழிச்சாலை மேம்பாலங்கள், ஒன்பது இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/ கீழ்பாலங்கள், ஆறு ஆற்றுப்பாலங்கள், ஆறு சாலைப்பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில் ஒரு பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம், ஒரு இரயில்வே மேம்பாலம், ஒரு ஆற்றுப்பாலம் மற்றும் ஒரு சாலைப்பணி முடிக்கப்பட்டு 2017 - 2018ல் ரூ.269.58 கோடி செலவிடப்பட்டது.

2.17 சென்னை வெளிவட்டச் சாலை

பொது-தனியார் பங்கேற்புடன் வடிவமைப்பு, கட்டுமானம், நிதி, இயக்கம், ஒப்படைத்தல் (DBFOT) அடிப்படையில் ரூ.2160 கோடி முதலீட்டில் செயல்படுத்தப்படும் சென்னை வெளிவட்டச் சாலைப் பணியானது, இத்துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் பெரிய திட்டங்களுள் ஒன்றாகும். இத்திட்டம் இரு கட்டங்களாக செயல்படுத்தப்படுகின்றது. தென் சென்னையில் தே.நெ.45ல் வண்டலூரில் தொடங்கி மேற்கு சென்னையில் தே.நெ.205ல் நெமிலிச்சேரி வரையுள்ள 29.65 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை முதற்கட்டமாக உள்ளது. மேற்கு சென்னையில் தே.நெ.205இல் நெமிலிச்சேரியில் தொடங்கி வடசென்னையில் மீஞ்சூர் வரை 30.50 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை இரண்டாம் கட்டமாகவுள்ளது.

இச்சாலையானது இரட்டை மூன்று வழித்தடம், சேவைச் சாலை, சாலையின் மையத்தில் பொதுப் போக்குவரத்து வசதிக்காக 22மீ. அகலமும், எதிர்கால மேம்பாட்டிற்காக சாலையின் (கிழக்குப்புறம்) முழு நீளத்திற்கு 50மீ. அகலமும் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இச்சாலை துறைமுகங்கள் மற்றும் தொழிற்சாலைகளுக்கான தடையற்ற போக்குவரத்து சேவைக்காகவும் இச்சாலை பயன்படும். இத்திட்டத்தின் முதற்கட்டப் பணி முடிவுற்று இரண்டாம் கட்டப் பணிகளில் 97 விழுக்காடு சாலை அமைக்கும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. நீதிமன்ற வழக்கில் உள்ள நேர்வுகளில்

விரைவில் தீர்ப்புகளை பெற்று சாலைப் பணிகளை முடிக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

2.1.8 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்- II

மாநிலத்தில் உள்ள அதிக போக்குவரத்துச் செறிவுள்ள 1171 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை மேம்படுத்த தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் -II அரசினால் உருவாக்கப்பட்டது. உலக வங்கியுடன் 300 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர்கள் மதிப்பிலான கடன் மற்றும் திட்ட ஒப்பந்தம் கையெழுத்திடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம், சாலைகளுடைய பராமரிப்பு மற்றும் தரம் உயர்த்துதல், நிறுவன செயல்திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு வழிவகைகள் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியதாகும்.

பொறியியல், கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் (EPC) ஒப்பந்தத்தின் மூலம் 427 கி.மீ நீளமுள்ள சாலைகளை கடின தளபுருவம் கொண்ட இருவழிச் சாலைகளாக அகலப்படுத்த, ரூ.1705 கோடி மதிப்பில் 10 தொகுப்புகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு சாலை பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இந்த 10 தொகுப்புகளில், இரு தொகுப்புகளான EPC 05 மற்றும் EPC 07 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் நடப்பு நிதியாண்டிலேயே முடிக்கப்படும்.

ஏற்கனவே தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-I மூலம் மேம்படுத்தப்பட்ட சாலைகள் (265 கி.மீ. நீளமுள்ள ஆற்காடு- திருவாரூர்- சாலை மற்றும் 332 கி.மீ. நீளமுள்ள நாகப்பட்டினம் - தூத்துக்குடி சாலை) வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாடு

அடிப்படையிலான சாலை பராமரிப்பு ஒப்பந்தத்தின் கீழ் இருதொகுப்புகளாக (OPRC-01 & OPRC-02) எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

பொது மற்றும் தனியார் கூட்டமைப்பு முறையில் (PPP) 115.84 கி.மீ. நீளமுள்ள PPP 02 மற்றும் PPP 03 சாலை பணிகளுக்கு ஒப்பந்த உடன்படிக்கை கையொப்பம் இடப்பட்டுள்ளது, PPP-01-ற்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்படுவதற்கான முன்னேற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

2.19 சென்னை-கன்னியாகுமரி தொழிற்தட திட்டம்

நெடுஞ்சாலைத் துறை, மாநிலத்தின் பொருளாதார மற்றும் தொழில் துறை வளர்ச்சிக்கான பல்வேறு சாலை உட்கட்டமைப்பு திட்டங்களை செயல்படுத்தி வருகிறது. திட்டங்களில் மாநில நிதி, மத்திய நிதியுதவி மற்றும் வெளிப்புற நிதியுதவி திட்டங்கள் ஆகியவை உள்ளடங்கியுள்ளன. நாடு மற்றும் மாநிலங்களின் ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சி கருத்தில் கொண்டு, நாட்டின் தொழில்துறை வளர்ச்சி மற்றும் ஊக்குவிப்புத்துறை அறிவித்த 5 தொழிற்தடங்களில், கிழக்கு கடற்கரை பொருளாதார தடம் (ECEC) ஒன்றாக கருதப்படுகின்றது. கிழக்கு கடற்கரை பொருளாதார நெடுஞ்சாலையை ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியிடமிருந்து கடன் உதவி பெற்று மேம்படுத்துவதற்கு இந்திய அரசு முன்மொழிந்துள்ளது.

23 மாவட்டங்கள் (13 கடலோர மாவட்டங்கள், 10 உள் மாவட்டங்கள்) மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் NH-7, NH-45 மற்றும் SH-49 ஆகியவற்றை இணைக்கும் வகையில் CKIC திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியானது, சென்னை – கன்னியாகுமரி தொழிற்தட திட்டத்தினை பல்வேறு தொழிற்துறைகளின் தேவைகளை உள்ளடக்கிய ஒருங்கிணைந்த மேம்பாட்டுத் திட்டமாக வகுத்துள்ளது. சென்னை – கன்னியாகுமரி தொழிற்தட பயன்விளை மண்டலத்தில் சாலை உள்கட்டமைப்பின் கீழ், ஆறு கட்டங்களாக மேம்படுத்துவதற்கு 8047 கி.மீ. சாலைகள் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. இது 4318 கி.மீ தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் 3729 கி.மீ மாநில நெடுஞ்சாலைகளை உள்ளடக்கியது.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II மூலமாக விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டுள்ள 15 சாலைகள், ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி கடனுதவியுடன் விரைந்து மேம்படுத்துவதற்கு எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

திட்ட மதிப்பீடான ரூ.6448 கோடியில், நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான ரூ.1574 கோடி மாநில அரசால் ஏற்கப்படும். கட்டுமானப் பணிகளுக்கென ஒதுக்கப்பட்ட தொகையில், ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் கடன் உதவித் தொகையான ரூ.3288.15 கோடி போக, மீதமுள்ள தொகையை மாநில அரசு ஏற்கும்.

2.1.10 செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம்

செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தமானது சாலைத் திறனை அதிகரிக்கவும், சாலையை சீரிய முறையில் பராமரிக்கவும், தொடர்ச்சியான பராமரிப்பினை உறுதி செய்யவும் வடிவமைக்கப்பட்டதாகும். இம்முறையிலான ஒப்பந்தத்தில், குறித்த தர அளவிலான வசதி, நிர்ணயிக்கப்பட்ட சேவை நிலையில் பராமரிப்பதற்கான பொறுப்பு ஒப்பந்ததாரரையே சார்ந்தது.

இவ்வொப்பந்தத்தின் மூலம் முதனிலை சீரமைத்தல், கால முறை பழுதுபார்த்தல், சிறு அளவிலான மேம்பாட்டுப் பணிகள் சாதாரண பராமரிப்பு மற்றும் அவசரகால சாலைப் சீரமைப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. அனைத்து கால நிலைகளிலும் சீரான மற்றும் இலகுவாக போக்குவரத்திற்காக சாலை தளத்தினை உறுதி செய்வதே இவ்வொப்பந்தத்தின் தலையாய நோக்கமாகும்.

2013-14 ஆம் ஆண்டில் பொள்ளாச்சி கோட்டத்தில் மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் ஐந்து வருட கால ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில் சாலை பராமரிப்புப் பணிகள் முதலில் ஏற்படுத்தப்பட்டது. பின் இத்திட்டமானது கிருஷ்ணகிரி, இராமநாதபுரம் மற்றும் திருவள்ளூர் கோட்டங்களில் 2015-16 ஆம் ஆண்டிலும் விருதுநகர் கோட்டத்தில் 2017-18 ஆம் ஆண்டிலும் விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது. இதன் மூலம் பொள்ளாச்சி, கிருஷ்ணகிரி, திருவள்ளூர், இராமநாதபுரம் மற்றும் விருதுநகர் கோட்டங்களில் 1564 கி.மீ

மாநில நெடுஞ்சாலைகளும், 1382 கி.மீ மாவட்ட முக்கிய சாலைகளும் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

மேலும், பழனிக் கோட்டத்தில் மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளை செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் முறையில் செயல்படுத்த கருத்துரு தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

2.1.11 பராமரிப்பு பணிகள்

சாலையின் தரத்தினை, அதன் ஆயுட்காலம் வரை உறுதி செய்ய பராமரிப்புப் பணிகள் இன்றியமையாததாகும். இந்திய சாலைகள் குழுமத்தின் விதிமுறைகளை பின்பற்றி பராமரிப்பு பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

பராமரிப்புப் பணிகளுக்கான நிதி ஒதுக்கீட்டில், சிறப்பு பழுதுபார்த்தல், காலமுறை பழுதுபார்த்தல், இதர பராமரிப்புப் பணிகள் மற்றும் பருவக்காலங்களில் பாதிப்பு அடையக் கூடிய இடங்களில் பராமரிப்பு மற்றும் முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இதனால் சாலைகளின் ஒடுதளத்தில் ஏற்படக்கூடிய சேதத்தினை குறைக்க முடியும்.

2.1.12 தமிழ்நாடு புத்தாக்க முன்முயற்சிகள் திட்ட நிதி (TANII)

தமிழ்நாட்டில் புத்தாக்க முயற்சிகளை ஊக்குவிக்கும் நோக்கத்தில், தமிழ்நாடு அரசு, மாநில திட்டக் குழுவின் மூலம்

நிதி ஆதாரத்தை தமிழ்நாடு புத்தாக்க முன்முயற்சிகள் திட்ட நிதியின் கீழ் ஏற்படுத்தி உள்ளது. இத்திட்டத்தின் கீழ், செயலாக்க ஆராய்ச்சி திட்டப் பணிகள் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

2.2 நிறுவன திறன் மேம்பாடு

நெடுஞ்சாலைத் துறையானது உட்கட்டமைப்புத் திட்டப் பணிகளுக்கென ஆண்டுதோறும் சராசரியாக ரூ.6,000 கோடி செலவிடுகிறது. தற்போது ரூ.12,000 கோடி மதிப்பீட்டிலான திட்டப்பணிகளை இத்துறை கையாண்டு வருகிறது.

தமிழ்நாடு தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023 வாயிலாக 2,000 கி.மீ. நீளத்திற்கு 6/8 வழித்தடங்கள், 5,000 கி.மீ. நீளத்திற்கு நான்கு வழித்தடங்கள், மாநிலத்தின் அனைத்து நெடுஞ்சாலைகளும் கடின புருவங்களுடன் கூடிய இருவழி தடமாக அமைத்தல், வட்டச் சாலைகள் மற்றும் புறவழிச்சாலைகள் அமைத்தல் ஆகிய திட்டங்களை ரூ.1,34,600 கோடி நிதி ஒதுக்கீட்டில் மேற்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இவற்றில், ஏற்கனவே 134 கி.மீ. சென்னை எல்லைச் சாலையானது ரூ.12,300 கோடி மதிப்பீட்டிலும், 654 கி.மீ. சென்னை - கன்னியாகுமரி தொழிற்தட சாலைகள் ரூ.6,448 கோடி மதிப்பீட்டிலும், முறையே JICA மற்றும் ADB நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன.

பெரிய அளவிலான திட்டப் பணிகள், புதிய ஒப்பந்த முறைகள், தொழில்நுட்பங்களில் புத்தாக்க முயற்சிகள்/ உலகளவிலான மிக சிறந்த முன் மாதிரிகளின் அறிமுகம், உகந்த வள மேலாண்மை ஆகியவற்றை கையாள்வதில், துறையின் திறன் மேம்பாட்டிற்கு அதிக முன்முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் செயல்படும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II வாயிலாக செயல்படுத்தப்படும் நிறுவனத் திறன் மேம்பாடு (ICE) முயற்சிகள், கீழ்க்கண்டவற்றை உள்ளடக்கியது.

- வெவ்வேறு ஆதாரங்களிலிருந்து வளங்களை திரட்டல்
- ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ள வளங்களை உகந்த வகையில் பயன்படுத்துதல்.
- மனிதவள மேம்பாட்டினை உள்ளடக்கிய சவால்களை எதிர்கொள்வதற்கான ஒட்டுமொத்த திறன் மேம்பாடு
- மின்-ஆளுமையின் நோக்கத்தினை விரிவாக்குதல்.
- தற்கால நிலைக்கேற்ப விதிகள், நடைமுறைகள், சட்டவடிவங்களை மேம்படுத்துதல்

2.3 சாலை பாதுகாப்பு

இன்றைய காலகட்டத்தில், சாலை பாதுகாப்பு மிக முக்கிய பிரச்சனையாகும். உலகளவில், ஆண்டுதோறும்

1.25 மில்லியன் நபர்கள் சாலை விபத்தில் உயிரிழக்கின்றனர். இவற்றில் மிக குறைந்த மற்றும் மத்திய வருவாய் ஈட்டும் நாடுகளில் 90 விழுக்காடு உயிரிழப்புகள் ஏற்படுகின்றது. இந்தியாவில், சுமார் 1,50,000 பேர்களுக்கு மேல், கடந்த 2016ல் சாலை விபத்தில் உயிரிழந்துள்ளனர். சாலை விபத்தில் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளால், தமிழ் நாட்டில் மட்டும், நாளொன்றுக்கு ரூ.61 கோடி இழப்பு ஏற்படுவதாக கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. பலத்த காயங்களுடன் கூடிய விபத்துக்களையும் கணக்கில் கொண்டால், மேற்கூறிய இழப்பானது நாளொன்றிற்கு ரூ.131 கோடியாக உயர்கிறது. இது மாநிலத்தின் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி அளவில் 3.5 விழுக்காடாகும். சாலை விபத்துக்களில் சிக்கி பாதிப்புக்குள்ளாகக்கூடிய வயதினர் (Vulnerable age group) பணிகளுக்கு சென்று, வருவாய் ஈட்டக்கூடிய சாத்தியக் கூறுள்ள வயது வரம்பினர் என்பதால், அவர்களை சார்ந்துள்ள குடும்பங்கள், அவ்வாறான சாலை விபத்து நிகழ்வுகளுக்கு பின், வறுமை நிலைக்கு தள்ளப்படுகின்றனர்.

தமிழ்நாடு அரசானது, சாலை விபத்துக்களின் தீவிரத்தினை கருத்திற்கொண்டு பல முக்கிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. விபத்துகளுக்கு வாய்ப்புள்ள 5400 இடங்களில் மேம்படுத்தும் பணிகளை மேற்கொள்வதற்காக ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு திட்டம் (CRIDP) மற்றும் சிறப்பு சாலை பாதுகாப்பு திட்டத்தின் கீழ் 2014-15 முதல் 2017-2018 வரை ரூ.1,360.09 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. சாலை

விபத்துக்களில் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளின் எண்ணிக்கை அடிப்படையில் 2016-17 ஆம் ஆண்டில், 169 மற்றும் 2017-18 ஆம் ஆண்டில் 64 விபத்து பகுதிகள் (Accident Black Spots) கண்டறியப்பட்டு, அவைகளை மேம்படுத்த நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

அரசின் தொடர்முயற்சியின் காரணமாக சாலை விபத்தில் உயிர் இழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை 2016 ஆம் ஆண்டில் 17,218லிருந்து 2017 ஆம் ஆண்டில் 16,157 ஆக குறைந்துள்ளது.

இதே போன்று மாநிலச்சாலைகளில் சாலை பாதுகாப்பு பணிகளை மேற்கொள்ள மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம் மத்திய சாலை நிதியிலிருந்து பத்து சதவீதம் மாநிலத்திற்கு ஒதுக்கீடு செய்கிறது.

சாலைப்போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தின் வழிகாட்டுதலின்படி தமிழ்நாடு அரசால் ஒரு நிபுணர்குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இந்நிபுணர் குழுவில் இந்திய தொழில்நுட்ப கழகம் - சென்னை, தேசிய தொழில்நுட்ப கழகம் - திருச்சி மற்றும் அண்ணா பல்கலைக்கழகம்- சென்னை ஆகியவற்றிலிருந்து துறைசார் நிபுணர்கள் உறுப்பினர்களாக நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

பொறியியற் சார்ந்த தலையீடுகள்/ முயற்சிகள் மட்டுமின்றி, சாலை பாதுகாப்பினை மேம்படுத்த இத்துறையானது இதில் சம்பந்தப்பட்டுள்ள பல்வேறு துறைகள் (Stake-holders) மற்றும்

பொதுமக்களின் பங்கிணையும் ஒருங்கிணைக்கும் பணியினை உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II (TNRSP-II) இன் மூலம் மேற்கொண்டு வருகிறது. இம்முயற்சியிலான பாதுகாப்பு பணிகள், முதற்கட்டமாக ஒரு சாலை மற்றும் காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவண்ணாமலை ஆகிய மாவட்டங்களில் மாதிரி திட்டமாக செயற்படுத்தப்பட உள்ளன.

மேலும், தமிழ்நாடு அரசு, ஆஸ்திரேலியாவின் விக்டோரியா மாநிலத்தின் சாலை ஆணையமான, “விக்ரோடீஸ்” (VicRoads) உடன், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் முன்னிலையில் 13-03-2018 அன்று புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் (MoU) கையெழுத்திட்டது. இந்த ஒப்பந்தத்தின் மூலம் இருதரப்புக்கும் பயன்பெறக்கூடிய வகையில் சாலை வழித்தட மேலாண்மை, சாலை பாதுகாப்பு, போக்குவரத்து மேலாண்மை மற்றும் அறிவு சார்ந்த போக்குவரத்து அமைப்புகள் (ITES) அடங்கிய சர்வதேச நன்மாதிரிகளை நடைமுறைப்படுத்துதல் ஆகியவற்றை இணைத்து செயல்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

2.4 பயிற்சி

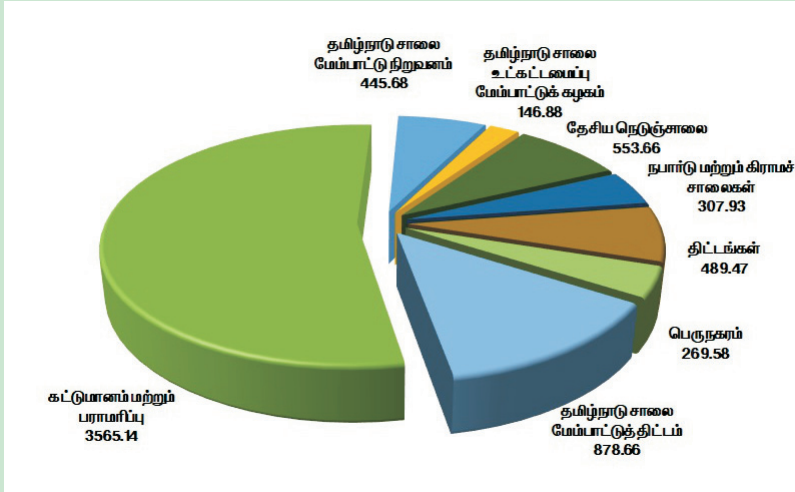
சர்வதேச மற்றும் தேசிய அரங்கில், நெடுஞ்சாலைத் துறையில் ஏற்பட்டுள்ள வளர்ச்சி மற்றும் நிகழ்வுகள் பற்றிய அறிவுசார் மேம்பாடு மற்றும் தகவல் பரிமாற்றத்தினை ஏற்படுத்திக்கொள்ள பயிற்சி அத்தியாவசியமாகிறது. பயிற்சியானது, ஓர் மென் முதலீடாகவும் (Soft investment) மனித வள மேம்பாட்டிற்கு வலுவான அடித்தளமாகவும், அமைவதுடன் திறன்மிகு சேவைக்கு ஏதுவாகிறது. துறை

சார்ந்த அலுவலர்களின் தேவையினை கருத்திற்கொண்டே பயிற்சிக்கான அனைத்து நடவடிக்கைகளும் திட்டமிடப்படுகின்றன.

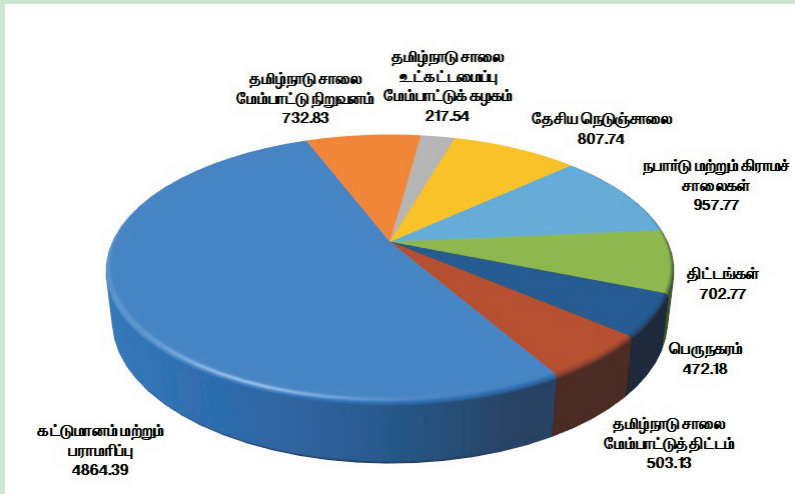
2.5 2017-18 ஆம் ஆண்டின் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2018-19 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

2017-18 ஆம் ஆண்டில் ரூ.8420 கோடி திட்ட பணிகளுக்காக நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது அவற்றில் ரூ.6659 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

பல்வேறு திட்டங்களை செயல்படுத்துவதற்காக 2018-19 நிதி ஆண்டில் ரூ.9261 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.



2017-18 ஆம் ஆண்டிற்கான செலவினம் (ரூ. கோடியில்)



2018-19 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு (ரூ. கோடியில்)

3. துறையின் கட்டமைப்பு மற்றும் செயல்பாடுகள்

3.1 துறையின் நிறுவன கட்டமைப்பு

நெடுஞ்சாலைத் துறையானது, மக்களுக்கு தரமான சாலை அமைப்பினை பல்வேறு அலகுகளின் மூலம் வழங்கிவருகிறது. முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம் நிர்வாக பணிகளுடன் தொழிநுட்ப பணிகளையும் மேற்கொண்டு வருகிறது. பயன்னோக்கு ஆராய்ச்சிகள் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் மூலம் பிரத்யேகமாக மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. முக்கிய பால கட்டமைப்பின் வடிவங்கள், திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகின் மூலம் வடிவமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. பணிகளின் செயலாக்கத்தினை கீழ்க்கண்ட ஏழு அலகுகள் மேற்கொண்டு வருகின்றன.

1. கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகு – மாநில நிதி ஒதுக்கீட்டுப் பணிகள்
2. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அலகு – மத்திய அரசு நிதி உதவி பணிகள்
3. நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகு – நபார்டு வங்கி நிதி உதவி பணிகள்
4. திட்டங்கள் அலகு – இரயில்வே துறையுடனான நிதி பகிர்வு பணிகள்
5. பெருநகர அலகு – சென்னை பெருநகர வளர்ச்சி திட்டப் பணிகள்

6. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் - உலக வங்கி கடன் உதவி பணிகள்
7. சென்னை-கன்னியாகுமரி தொழில் வழித் தட திட்டம் - ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி கடன் உதவி பணிகள்

இவற்றுடன் கீழ்க்கண்ட இரு நிறுவனங்கள் சிறப்பு திட்டங்களை செயல்படுத்தி வருகின்றன.

8. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் லிட்.,ஐ.டி. விரைவு சாலை லிட். (தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் கீழ் சிறப்பு நோக்கு துணை நிறுவனம்)
9. தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு கழகம்

இவ்வனைத்து அலகுகளின் செயல்பாடுகள் விரிவாக பின்வருமாறு:

3.2 முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம்

இத்துறையின் சிறப்பான செயல்பாட்டிற்காக, முதன்மை இயக்குநர் அனைத்து அலகுகளையும் ஒருங்கிணைத்து சுமுகமாக செயல்படுத்தி வருகிறார். இவ்வலகின் செயல்பாடுகளாவன:

- நெடுஞ்சாலைத் துறையின் ஒட்டுமொத்த திட்டமிடல்

- நெடுஞ்சாலைத் துறையின் அனைத்து பணியாளர்களின் பணியமைப்பு பொதுநிர்வாகம், தனியர் பற்றிய தகவல்கள்
- தகவல் தொழில்நுட்ப பயன்பாடுகளான
 - சாலை விபத்து தகவல் மேலாண்மை அமைப்பினை ஒருங்கிணைத்தல் (RADMS)
 - இ-பாதை தொடர்பான தகவல் தொழில் நுட்பங்களின் மேலாண்மை செய்தல்
- களத்தில் உள்ள நில கையகப்படுத்தும் பிரிவுகளை ஒருங்கிணைக்க ஒரு சிறப்பு மைய நில கையகப்படுத்தும் அமைப்பு
- மாண்பமை நீதிமன்ற அரசு வழக்கறிஞர்களோடு தொழில்நுட்ப மற்றும் தனியர் சம்பந்தமான முக்கிய வழக்குகளில் தினசரி ஒருங்கிணைக்க தனியாக ஒரு சட்ட பிரிவு
- அரசால் அவ்வப்போது ஒப்படைப்பு செய்யப்படும் பணிகள்

கீழே குறிப்பிட்டுள்ள அலுவலர்களைக் கொண்டு இவ்வலகு செயல்பட்டு வருகிறது

- கண்காணிப்பு பொறியாளர் மட்டத்திலான மூன்று இணை இயக்குநர்கள், மற்றும் கோட்டப் பொறியாளர் மட்டத்திலான ஒரு முதன்மை அலுவலர் (தகவல் தொழில்நுட்பம்)

- தற்போது பணியிலுள்ள மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் தலைமையில் ஒரு சிறப்பு நில கையகப்படுத்தும் பிரிவு இங்கு அமைந்துள்ளது.
- புற ஒப்படைப்பு முறையில் பணியமர்த்தப்பட்ட சட்ட அலுவலர் தலைமையில் சட்டப் பிரிவு

3.3 கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகு

மாநிலம் முழுவதும் உள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளை கட்டமைக்க மற்றும் பராமரிக்க மற்றும் பெரிய பாலங்கள் மற்றும் புறவழிச்சாலைகள் கட்டமைப்பு மற்றும் பராமரிப்புடன் இவ்வகையின் முக்கிய செயல்பாடுகள் பின்வருமாறு:

- மாநில நெடுஞ்சாலை, மாநில முக்கிய சாலை, இதர முக்கிய சாலை, கரும்பு சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் பராமரிப்பு.
- பகுதி 2 திட்டத்தின் கீழ் செயலாக்கப்படும் எஞ்சிய பணிகள்
- பருவ மழை, வெள்ளம், சுனாமி போன்ற இயற்கை பேரிடர்களால் சேதமுற்ற சாலைகள் மற்றும் பாலங்களை சீரமைத்தல்
- ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு (CRIDP) திட்டத்தின் கீழ் செயல்படுத்தப்படும் சாலை மற்றும் பாலப் பணிகள் மற்றும் புறவழிச்சாலை அமைத்தல்
- எண்ணூரிலிருந்து மாமல்லபுரம் வரையிலான சென்னை எல்லைச் சாலை அமைக்கும் பணி

- பொது-தனியார் பங்களிப்பின் மூலம் செயல்படுத்தப்படும் சாலை கட்டமைப்புப் பணிகள்
- தமிழ்நாடு முதலீட்டு வளர்ச்சித் திட்டம்-II மூலம் புதுவாயல் - பழவேற்காடு சாலையை அகலப்படுத்துதல்

மேற்கூறிய பணிகள் அனைத்தும் மாநிலத்தின் எட்டு வட்டங்களின் கீழ் உள்ள 41 கோட்டங்கள் மூலமாக செயலாக்கம் செய்யப்படுகிறது.

3.4 நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகு

நபார்டு வங்கியிலிருந்து பெறப்படும் வெளிப்புற கடனுதவியின் மூலம் சாலை மற்றும் பாலப்பணிகளை மேற்கொள்வதோடு, அரசின் ஊரக வளர்ச்சித் துறையின் பஞ்சாயத்து சாலைகளை தரம் உயர்த்தும் பணியையும் இவ்வலகு மேற்கொள்கிறது. இவ்வலகின் செயல்பாடுகளாவன:

- நபார்டு வங்கி கடனுதவியுடன் சாலை மற்றும் பாலப்பணிகளை செயல்படுத்துதல்
- ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள்/ ஊராட்சி சாலைகளை மாவட்ட இதர சாலைகளாக தரம் உயர்த்துதல்
- இரயில்வே திட்டப்பணிகளின் மூலம் இரயில்வே கடவுகளில் மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்பாலங்கள் அமைத்தல்

நான்கு வட்டங்கள் மற்றும் 14 கோட்டங்கள் மூலம் இப்பணிகள் செயல்படுத்தப் படுகின்றன.

3.5 திட்டங்கள் அலகு

இவ்வலகு உயர்மட்டப்பாலங்கள் கட்டுவதில் சிறப்பு வாய்ந்தது. முக்கியமாக இந்திய அரசு, இரயில்வே துறையுடன் ஒருங்கிணைந்து செயல்படுவது. இதன் செயல்கள்,

- இரயில்வே பணித்திட்டத்தின் கீழ் இரயில்வே கடவுகளுக்கு பதிலாக சாலை மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்ப்பாலம் கட்டுதல்
- புறவழிச்சாலைகள், வட்டச்சாலைகள் மற்றும் ஆரச்சாலைகள் அமைத்தல்
- உயர்மட்டப் பாலங்கள் அமைத்தல்
- பெரிய நகர சந்திப்புகளில் மேல் மட்டச்சாலைகள், அடுக்கு மேம்பாலங்கள் அமைத்தல்
- நகரும் படிக்கட்டுகளுடன் கூடிய நடைபாதை மேம்பாலங்கள் அமைத்தல்
- கரும்புசாலைகள் அமைத்தல்

மேற்கண்ட பணிகள் ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் நான்கு கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் மற்றும் 10 கோட்டப் பொறியாளர்களால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது

3.6 பெருநகர அலகு

பிரதான உட்கட்டமைப்பு திட்டங்களை செயல்படுத்தவும் நகர்ப்புற வாகன போக்குவரத்து நெரிசலை குறைக்கவும் பிரத்தியேக அலகு அமைக்கப்பட்டது. இவ்வலகின் செயல்பாடுகளாவன:

- சென்னை பெருநகரப் பகுதியில் திட்டப் பணிகளை செயல்படுத்துதல்
- சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் சாலைகள் அமைத்தல், உயர்மட்டப் பாலங்கள் கட்டுதல், சாலை சந்திப்புகளில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள் கட்டுதல், நடை மேம்பாலங்கள், ஆகாய நடைபாதை மற்றும் பாதசாரிகள் சுரங்க நடைபாதைகள் அமைத்தல்
- சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள் அமைத்தல்
- சென்னை பெருநகரப் பகுதியில் இவ்வலகானது ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் தலைமையின் கீழ் ஒரு வட்டம் மற்றும் ஐந்து கோட்டங்களுடன் செயல்பட்டு வருகிறது

3.7 தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அலகு, மாநில அரசின் கீழ் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் நடைபெறும் திட்டங்கள்/ பணிகளை மேற்கொண்டு வருவதோடு, இந்திய அரசின் சாலைப்போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தோடு இணைந்து பணிகளை செயல்படுத்தி வருகிறது. இவ்வலகின் செயல்பாடுகளாவன:

- மத்திய அரசின் சாலைப்போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தின் நிதியின் மூலம் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் வளர்ச்சி மற்றும் பராமரிப்புத் திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன

- மத்திய சாலை நிதிச் சட்டம், 2000-இன் கீழ் உருவாக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதியின்(CRF) மூலம் மாநிலச் சாலைகளில் (பொருளாதார முக்கியத்துவத்துடன் கூடிய மாநிலங்களுக்கு இடையேயான) வளர்ச்சித் திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன
- மத்திய அரசின் ஊரக வளர்ச்சி அமைச்சக நிதியின் மூலம் பிரதம மந்திரி கிராமச்சாலைகள் திட்டத்தின்(PMGSY) கீழ் மைய சாலை இணைப்பில் உள்ள மாவட்ட இதர சாலைகள்(ODR) மற்றும் ஊராட்சி சாலைகள் மேம்படுத்தப்படுகின்றன
- மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு, திட்டப்பணிகளை மேற்கொள்ள ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் நான்கு வட்டங்கள் மற்றும் எட்டு கோட்டங்களுடன் செயல்படுகிறது

3.8 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்ட அலகு (TNRSP)

தலைச்சிறந்த அனுபவம் வாய்ந்த பொறியாளர்களை வைத்து உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் புதிய திட்ட பணிகள் இந்த அலகின் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. அவையே,

- உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள்
- பொது-தனியார் பங்கேற்புத் திட்டத்தின் கீழ் செயல்படுத்தப்படக் கூடிய பணிகளுக்கான சாத்தியக் கூறுகளை கண்டறிதல்

- நெடுஞ்சாலைத்துறையின் நிர்வாக அமைப்புகளை வலுப்படுத்துதல்
- சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான பணிகள்

இவ்வலகு திட்ட இயக்குநரின் கீழ் ஒரு தலைமைப் பொறியாளர், இரு கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் ஏழு கோட்ட பொறியாளர்களையும் தனிப்பிரிவான நிறுவனத் திறன் மேம்பாடு குழுமத்தில் ஒரு கண்காணிப்புப் பொறியாளர், ஒரு கோட்டப் பொறியாளரையும் கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறது.

3.9 நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்

மாநில நெடுஞ்சாலைகள் துறையின் கீழ் முதன்மையான ஆராய்ச்சி அமைப்பாக விளங்கும் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையமானது கீழ்க்காணும் செயல்பாடுகளை கொண்டது.

- சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் தொடர்பான ஆராய்ச்சி நடவடிக்கைகள்
- சாலை பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து மேம்பாட்டு பணிக்கான பரிந்துரைகள்
- சாலை மேற்பரப்பு நிலையின் விவரம் உயர்தர நவீன தகவல் சேகரிப்பு உபகரணங்கள் மூலம் சேகரித்தல்
- நெடுஞ்சாலைத்துறை மற்றும் பிற துறை சார்ந்த பொறியாளர்கள் மற்றும் புகழ் பெற்ற தொழில்நுட்ப நிறுவனங்களின் மாணவர்களுக்கு பயிற்சி அளித்தல்

மேற்கண்ட அனைத்தும், தலைமைப் பொறியாளர் நிலையில் இயக்குநரின் கீழ் கண்காணிப்பு பொறியாளர் நிலையில் ஒரு இணை இயக்குநர், கோட்டப் பொறியாளர் நிலையில் நான்கு துணை இயக்குநர்கள், எட்டு கோட்டப்பொறியாளர்கள் (தரக்கட்டுப்பாடு) மற்றும் எட்டு மண்டல ஆய்வகங்களுடன் செயல்பட்டு வருகிறது.

தொழில்நுட்ப நிறுவனங்களான இந்திய சாலைகள் குழுமம், சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம், பயிற்சி மற்றும் ஆய்வு அமைப்புகளான மத்திய சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம், இந்திய தொழில்நுட்ப நிலையம், தேசிய தொழில்நுட்ப நிலையம் ஆகியவற்றுடன் இணைந்து செயல்பட்டு வருகிறது.

இத்துறையால் செயல்படுத்தப்படும் அனைத்து பணிகளுக்கும் மூன்றடுக்கு தரக்கட்டுப்பாட்டின் மூலம் பணிகளின் தரம் உறுதி செய்யப்படுகிறது.

3.10 திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகு

- பாலங்களை வடிவமைப்பதற்கு தேவைப்படும் அனைத்து விவரங்களும் தள ஆய்வு மூலமாகவும் மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட பிற துறைகளிடமிருந்தும் சேகரிக்கப்படுகிறது
- ஆற்றுப்பாலங்கள் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள் இருப்புபாதை கடவுகளுக்கான மேம்பாலங்கள்/கீழ்பாலங்கள் கட்டுவதற்கு தேவையான வடிவமைப்பு பணி, கட்டமைப்பு வரைபடங்கள் மற்றும்

மதிப்பீடு தயாரிக்கும் பணிகள்
மேற்கொள்ளப்படுகிறது

- ஆலோசகர்கள் மூலம் தயாரிக்கப்படும் வடிவமைப்பு மற்றும் வரைபடங்கள் சரிபார்த்தல். ஒப்பந்ததாரர்களிடமிருந்து பாலப் பணிகளுக்காக பெறப்படும் மாற்று வடிவமைப்புகளை கூர்ந்தாய்வு செய்து ஒப்புதல் வழங்கப்படுகிறது

இவ்வலகு ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் ஒரு இணைத் தலைமைப்பொறியாளர், நான்கு வடிவமைப்புக் கோட்டங்கள் மற்றும் ஐந்து ஆய்வுக் கோட்டங்களுடன் செயல்பட்டுவருகிறது.

3.11 சென்னை-கன்னியாகுமரி தொழில் வழித் தட திட்டம்

- ஆசிய மேம்பாட்டு வங்கி நிதியுதவியுடன் சென்னை கன்னியாகுமரி வழித்தடத்தில் உள்ள சாலைகளை மேம்படுத்துதல்
- இத்திட்டமானது, திட்ட இயக்குநர் தலைமையின் கீழ், கட்டுமான பணிகளை செயல்படுத்தி மேற்பார்வையிட்டு வருகிறது.
- நிலம் கையகப்படுத்துதலை விரைவுப்படுத்த, சிறப்பு நிலக் கையகப்படுத்தும் குழுக்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளது

3.12 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TNRDC)

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் துறையின் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தவும் மற்றும் மேலாண்மை செய்யவும் மாநில அரசுக்கு சொந்தமான சிறப்பு நோக்கு நிறுவனமாகும். அதன் பணிகள் பின்வருமாறு:

- பொது தனியார் பங்கேற்புடன் கூடிய முக்கிய திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்
- சென்னை வெளிவட்டச் சாலை பணிகளை நிர்வகித்தல்
- இராஜீவ் காந்தி தகவல் தொழில் நுட்ப விரைவுச் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல் மற்றும் சுங்கச் சாலையாக பராமரித்தல்
- கிழக்கு கடற்கரை சாலையினை (சென்னை முதல் புதுச்சேரி வரை) சுங்கச் சாலையாக பராமரித்தல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்
- எண்ணூர் மணலி சாலை மேம்பாட்டு திட்டம் (EMRIP) பணிகளை கண்காணிப்பு ஆலோசகராக செயல்படுத்துதல்
- வடக்கு துறைமுக இணைப்புச் சாலை (சென்னை எல்லைச் சாலை கட்டம்-1) பணிகளை நிர்வகித்தல்
- இராஜீவ் காந்தி சாலை (தகவல் தொழில் நுட்ப விரைவுச் சாலை) கட்டம்-II, திருப்போரூர் மற்றும்

கேள்ம்பாக்கம் பகுதிகளில் இரண்டு புறவழிச்சாலை பணிகளை செயல்படுத்துதல்

- வடசென்னை அனல் மின் நிலையம் மற்றும் காமராசர் துறைமுகம் சாலைகளின் மேம்பாட்டு பணிகளை காமராசர் துறைமுக நிறுவனத்திற்காக, பணிகள் வைப்புத் தொகை அடிப்படையில் செயல்படுத்துதல்.

3.13 தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் (TNRIDC)

மாநில துறையின் கீழ் தொழில் வழித்தட திட்டங்களை முடிக்க, தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் என்ற அமைப்பு ஏற்படுத்தப்பட்டது, அதன் செயல்பாடு பணிகளாவன:

- தொழிற்சாலை பகுதிகளில் தேவைப்படும் சாலை மற்றும் பால உட்கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்துதல்
- மதுரை சுற்றுச்சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள்

4. முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம்

நிர்வாகம், திட்டம், தரக்கட்டுப்பாடு, தகவல் தொழில் நுட்ப குழுமம் (IT Cell) ஆகியவற்றிற்கான பொறுப்புகளை முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம் மேற்கொண்டு வருகிறது. மேலும், சிறப்பு நில எடுப்பு பிரிவு மற்றும் சட்டப் பிரிவு ஆகியன முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகத்தின் கீழ் செயல்பட்டு வருகிறது.

4.1 நிர்வாகம்

இத்துறையின் ஒட்டு மொத்த நிர்வாகம் மற்றும் பணிபுரியும் அனைத்து பணியாளர்களின் பணியமைப்பு ஆகியவை, முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகத்தின் பொறுப்பாகும்.

4.2 மனித வள மேம்பாடு

4.2.1 பணியாளர்களின் விபரம்

நெடுஞ்சாலைத் துறையானது 1652 பொறியாளர்கள், 815 தொழில் நுட்பப் பணியாளர்கள், 4565 நிர்வாகம் மற்றும் அமைச்சு பணியாளர்கள் என மொத்தம் 7032 பணியாளர்கள் கொண்டுள்ளது.

4.2.2 நியமனங்கள்

அரசின் ஒப்பளிப்புக்கு ஏற்றவாறு பல்வேறு மட்டத்திலும் அலுவலர்கள் நிர்ணயிக்கப்படுகின்றனர். இருப்பினும், பணி ஓய்வு மற்றும் பதவி உயர்வு காரணமாக ஏற்படும் காலிப்

பணியிடங்களை தமிழ்நாடு அரசு பணியாளர் தேர்வாணையம் மூலம் நிரப்பும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ள படுகின்றன.

2017 ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாடு அரசு பணியாளர் தேர்வாணையம் மூலம் 92 இளநிலை உதவியாளர்கள், 12 தட்டச்சர்கள், 5 சுருக்கெழுத்து தட்டச்சர் நிலை-3 நேரடி நியமனம் மூலம் பணியாளர் குழுவின் ஒப்புதல் பெற்று நிரப்பப்பட்டுள்ளது. மேலும், கருணை அடிப்படையில் 9 உதவி வரைவாளர்கள் 5 இளநிலை உதவியாளர்கள் 28 அலுவலக உதவியாளர்கள் பணியிடங்கள் நிரப்பப்பட்டுள்ளன.

4.2.3 பயிற்சி

துறைச் சார்ந்த சமீபத்திய தொழில்நுட்ப வளர்ச்சிகளை அறிந்து கொள்வதுடன், புதிய வளர்ச்சி குறித்த தகவல்களை பகிர இயலுவதால், ஒரு நிறுவன மேம்பாட்டிற்கு பயிற்சி ஒரு அங்கமாக விளங்குகிறது. பயிற்சியின் மூலமாக, சமீபத்திய வளர்ச்சி குறித்த தகவல்களை அனைவருடன் பகிர்ந்து கொள்ள முடிகிறது. துறை சார்ந்த அறிவினை மேம்படுத்திக் கொள்வதுடன் கற்ற முறைகளை மீண்டும் நினைவு கூர ஏதுவாகிறது.

பயிற்சி கீழ்வரும் முறைகளில் அணுகப்படுகிறது

- பணியாளர்களுக்கான பயிற்சி
- பயிற்சி அளிப்பவர்களுக்கான பயிற்சி

இவ்வலகின் மூலம், இத்துறை பொறியாளர்களுக்கும், பணியாளர்களுக்கும் நாட்டின் முக்கிய பயிற்சி நிறுவனங்களின் மூலம் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு வருகின்றது.

துறையில் உள்ளோர்க்கு தொடர்ந்து சுழற்சி முறையில் பின்வரும் பயிற்சி நிறுவனங்களில் பயிற்சியளிக்கப்படுகிறது:

- இந்திய நெடுஞ்சாலைப் பொறியாளர்கள் கழகம், நொய்டா
- இந்திய சாலைகள் கூட்டமைப்பின் ஆண்டு அமர்வு மற்றும் மாநாடு
- உலக சாலை கூட்டமைப்பு, புது தில்லி
- மத்திய சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம், புது தில்லி
- சாலை போக்குவரத்து கல்வி அமைப்பு, பரிதாபாத், ஹரியானா
- அண்ணா மேலாண்மை நிறுவனம், சென்னை
- அண்ணா பல்கலைக்கழகம், சென்னை
- தொழில் வணிகத்துறை இயக்குனரகம், சென்னை
- பொருளாதார மற்றும் புள்ளியியல் துறை, சென்னை
- நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம், சென்னை
- பவானிசாகர் பயிற்சி நிலையம், ஈரோடு மாவட்டம்

4.2.4 தொழில்நுட்பம் சார்ந்தவை

நெடுஞ்சாலைப் பொறியியல், திட்ட மேலாண்மை, ஒப்பந்த மேலாண்மை, சாலை பாதுகாப்பு மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு தணிக்கை, மின்னணு ஒப்பந்தப்புள்ளி முறை, சர்ச்சைகளில் தீர்வு காணுதல், நகர்ப்புற திட்டமிடல் ஆகிய தொழில்நுட்பம் சார்ந்த பயிற்சிகள் அளிக்கப்படுகிறது.

4.2.5 தொழில்நுட்பம் சாராதவை

அலுவலக நடைமுறைகள், நிர்வாகம் சார்ந்த பயிற்சி, ஆளுமை திறன் மேம்பாடு, மன அழுத்த மேலாண்மை, முன் பணிநிறைவு ஆலோசனை, ஆட்சி நன்னெறிகள், சரக்கு மற்றும் சேவை வரி ஒழுங்குமுறைகள் போன்ற பல்வேறு பயிற்சிகள் அளிக்கப்படுகின்றன. 286 பேர் பெண் அலுவலர்கள் உட்பட 869 அலுவலர்கள் பயிற்றுவிக்கப்பட்டனர். மொத்தமாக, 635 பொறியாளர்கள் பயிற்சி பெற்றுள்ளனர்.

4.3 தகவல் தொழில்நுட்பக் குழுமம்

இத்துறையில், தகவல் தொழில்நுட்பம் சார்ந்த புதிய முயற்சிகளின் தொடர் உபயோகத்திற்காக தகவல் தொழில்நுட்பக் குழுமம் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பயன்பாட்டிற்கு, புதிய மென்பொருட்களை உருவாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், அவற்றை இயக்குதல், வன்பொருட்களை கொள்முதல் செய்தல் மற்றும் பராமரித்தல் ஆகியவற்றை இக்குழுமம் மேற்கொண்டு வருகிறது.

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் வலைத்தளமானது (URL-
<https://www.tnhighways.gov.in>) புதுப் பொலிவுடன் கூடுதல்
 அம்சங்களோடு சீரமைக்கப்பட்டு, தகவல்களை உத்வேகமாக
 பரிமாற்றம் செய்யும் இயல்புடையதாக சீராக்கம்
 செய்யப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர்
 அவர்கள் 08.11.2017 அன்று இவ்வலைத்தளத்தினை துவக்கி
 வைத்தார்கள்.

இவ்வலைத்தளத்தின் அமைப்பு, மேம்படுத்தப்பட்ட தோற்ற
 பொலிவுடன், பார்வையை கவரும் வண்ணம் அமைந்துள்ளது.
 இவ்வலைத்தளம், பயனாளர்கள் எளிதில் அணுகி தகவல்களை
 துரிதமாக பெறும் வகையில் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.
 இவ்வலைத்தளம் மாற்றுத்திறனாளிகளும் எளிதில்
 பயன்படுத்தும் வகையில் உள்ளது. இந்த புதிய வலைத்தளம்
 இந்திய அரசின் வலைத்தள வழிகாட்டுதல்களின்படியும்
 (GIGW), உலகளாவிய வலைக்கூட்டமைப்பின்
 வழிகாட்டுதல்களின்படியும் (W3C) உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

4.3.1 சாலை பராமரிப்பு மேலாண்மை அமைப்பு (RMMS)

நெடுஞ்சாலைத் துறை கணினிமயமாக்கப்பட்ட சாலை
 பராமரிப்பு மேலாண்மை அமைப்பினை (RMMS) உருவாக்கி
 தமிழ்நாடு முழுமைக்குமான ஒட்டுமொத்த சாலை
 கட்டமைப்பினை திறம்பட நிர்வகிக்க பயன்படுத்துகிறது.

இருமொழியிலான இவ்விணைய அமைப்பானது,
 பொருளாதார பகுப்பாய்வு மற்றும் சாலைகளை மேம்பாட்டிற்கு

முன்னுரிமை படுத்தி, திறன்மிகு திட்டமிடலுக்கு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

இவ்வமைப்பில் பல்வேறு ஆய்வு தரவுகளான கலிஃபோர்னியா தாங்குத் திறன் விகிதம் (CBR), பெங்கில்மென்பீம் தொய்வு சோதனை (BBD), போக்குவரத்துக் கணக்கெடுப்பு, வாகன அச்சு எடை, சாலை மேற்புற நிலை குறித்த விபரம் ஆகியவற்றுடன் பணி வரலாறு, சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் மற்றும் சிறுபாலங்கள் இருப்புப்பட்டியல் ஆகியவை குறிப்பிட்ட கால இடைவெளியில் பதிவேற்றம் செய்யப்படுகின்றன.

4.3.2 புவியியல் தகவல் அமைப்பு (GIS)

சாலை பராமரிப்பு மேலாண்மை அமைப்பினால் நிர்வகிக்கப்படுகின்ற சாலைகளின் பண்புக்கூறுகளை (Attributes) வரைபட வடிவில் (Spatial) பார்வையிட, புவியியல் தகவல் அமைப்பானது (GIS) உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. புவியியல் தகவல் தொழில்நுட்ப தளத்தில் இயங்கும் செயல்பாட்டினை கொண்டு உருவாக்கப்பட்ட இவ்வமைப்பானது சாலை மற்றும் பாலப்பணிகளை திறம்பட முன்னுரிமைப்படுத்தவும் துறையில் உள்ள பொறியாளர்கள் துறையின் வளங்களை தக்க முறையில் உபயோகப்படுத்தி பணிகளை தேர்ந்தெடுக்கவும் உதவி புரிகிறது.

4.3.3 ஒருங்கிணைந்த திட்டம், மனித வளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு (P&FMS)

ஒருங்கிணைந்த திட்டம் மனித வளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பானது (P&FMS), மாநில அளவில் கணினிமயமாக்குதலை மையமாகக் கொண்டு, தற்பொழுது நடைமுறையில் உள்ள திட்ட மேலாண்மை, நிதி மேலாண்மை, பணியாளர் தகவல் பதிவு அமைப்பு ஆகியவற்றினை தானியங்குப்படுத்தும் வகையில் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த அமைப்பானது 2014ஆம் ஆண்டு முதல் இத்துறையில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. தற்பொழுது இந்த அமைப்பில், கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகு சார்ந்த திட்ட மதிப்பீடுகள் பதிவேற்றப்பட்டுள்ளன. கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகினை சார்ந்த சென்னை, விழுப்புரம், திருப்பூர் மற்றும் கோவை ஆகிய வட்டங்களுக்குட்பட்ட பணிகளின் வெவ்வேறு நிலைகளான நிர்வாக ஒப்புதல் முதல் பணி முடிவடைந்து பணப்பட்டியல் தயாரிக்கும் வரையிலான செயல்பாடுகள் அனைத்தும் இவ்வமைப்பின் மூலம் செயல்படுத்தப்படுகிறது. இவ்வமைப்பை இத்துறையின் பிற அலகுகளின் தேவைகளுக்கும் பொருந்தும் வகையில் மறுசீரமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது

சமீபத்திய தொழில்நுட்ப வளர்ச்சிகளுக்கு ஏற்ற வகையில் இவ்வமைப்புகளை மேம்படுத்த உலக வங்கியின் நிதி உதவியுடன் நிறுவனத் திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலைப்

பாதுகாப்பு (ICERS) குழுமத்தின் மூலமாக மேற்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

4.4 தொழில்நுட்ப குழுக்கள்

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சிறப்பான செயல்பாட்டிற்காக பின்வரும் குழுக்கள் நடைமுறையில் உள்ளன.

1. பொறியாளர்கள் குழுமம் (BoE) தொழில் நுட்பம் குறித்த கொள்கை முடிவுகள் எடுக்க முதன்மை இயக்குநரைத் தலைவராகக் கொண்டு அனைத்து தலைமைப் பொறியாளர்கள், இயக்குநர், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் ஆகியோரை உள்ளடக்கிய குழு உயரிய தொழில் நுட்பக் குழுமமாக இயங்கி வருகிறது.
2. ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆணையமானது (CoT) ஒப்பந்தப் புள்ளிகளை ஆய்வு செய்து ஒப்புதல் அளிப்பதை முறைப்படுத்துவதற்காக முதன்மை இயக்குநர் அவர்களை தலைவராகவும், அரசு நிதித்துறை செயலர் / பிரதிநிதி தலைமைப் பொறியாளர், கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு, தலைமைப் பொறியாளர், நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட தலைமைப் பொறியாளர்களை உறுப்பினர்களாகக் கொண்டு தோற்றுவிக்கப் பட்டதாகும்.
3. திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதலுக்கான குழு (RASC) அரசின் நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் நிதித்துறைப்

பிரதிநிதிகள் மற்றும் உரிய தலைமை பொறியாளர்கள், தலைமை பொறியாளர், திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு, அரசு துணைச் செயலாளர், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை, அரசு துணைச் செயலாளர், நிதித் துறை மற்றும் முதன்மை இயக்குநர், நெடுஞ்சாலைத்துறை அடங்கிய குழுவானது திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதல் பிரேரணைகளின் மீது நடவடிக்கை எடுப்பதற்கும், விரைவாக ஒப்புதல் பெறும் பொருட்டும் செயல்பட்டு வருகின்றது.

4. **தொழில்நுட்ப தணிக்கை குழு (TAC):** இக்குழுவானது, முதன்மை இயக்குநர், இயக்குநர் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் மற்றும் அனைத்து தலைமைப் பொறியாளர்களை உறுப்பினர்களாக கொண்டதாகும். திட்டக் கருத்துருக்களில் உள்ள தொழில்நுட்ப சிக்கல்கள் தீர்வுக்காக இக்குழுவின் முன் சமர்ப்பிக்கப்படும். இக்குழுவின் கருத்துக்கள் மற்றும் பரிந்துரைகள், நடைமுறைக்கு தக்கவாறு செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப் படுகின்றன.

4.5 சிறப்பு நில எடுப்பு பிரிவு

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சரின் அறிவிப்புக்கு ஏற்ப, முதன்மை

இயக்குநரின் கீழ் சிறப்பு நில எடுப்பு பிரிவு தொடங்கப்பட்டது. இப்பிரிவானது, தற்போது பணி நிலையில் உள்ள மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் தலைமையில் தலைமை நில அளவர் மற்றும் துணை அலுவலர்களுடன் செயல்பட்டு வருகிறது.

சென்னை, விழுப்புரம், திருச்சி, மதுரை, சேலம், திருப்பூர், கோயம்புத்தூர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய எட்டு வட்டங்களில் வட்டாட்சியர் தலைமையில் துணை அலுவலர்களுடன் தொடங்கப்பட்டுள்ள இப்பிரிவானது, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் மற்றும் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தில் உள்ளது போன்று, ஒய்வு பெற்ற வருவாய் அலுவலர்களை புறப்பணிகள் அடிப்படையில் பணியமர்த்தப்பட்டு செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

மாவட்ட வருவாய் துறையினரை ஒருங்கிணைப்பதுடன் மட்டுமல்லாது நில எடுப்பு பணிகளை விரைந்து முடிக்கவும் இப்பிரிவு உதவி வருகின்றது. இதனால் பணிகளில் ஏற்படும் கால விரயம் மற்றும் பண விரயம் முதலியவற்றை தவிர்க்கலாம்.

முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகத்தில் உள்ள மாவட்ட வருவாய் அலுவலர், துறை தலைவர்களை ஒருங்கிணைப்பதுடன் நில நிர்வாக ஆணையர் மற்றும் அரசினை தொடர்பு கொண்டு நில எடுப்பு திட்டங்களை விரைந்து முடிக்கும் பொருட்டு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறார்.

நெடுஞ்சாலைத் துறை தற்போது ரூ.12,000 கோடி மதிப்பிலான திட்டங்களை செயல்படுத்தி வருகிறது. அவை

பல்வேறு செயல்பாட்டு நிலைகளிலுள்ளன. அரசு பல்வேறு வெளிப்புற நிதி முகமைகளான உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் செயல்படும் TNRSP-II, ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி நிதியுதவியுடன் செயல்படும், சென்னை கன்னியாகுமரி தொழிற்தட திட்டம் மற்றும் ஜப்பான் பன்னாட்டு கூட்டுறவு நிதியத்தின் உதவியுடன் செயல்படும் சென்னை வெளிவட்டச் சுற்றுச் சாலை ஆகிய பெரிய திட்டங்களை செயல்படுத்துவதற்கு பயன்படுத்துகிறது. இத்திட்டங்களின் செயல்பாடானது பல்வேறு முன்ஏற்பாடுகளை சார்ந்துள்ளது. வேலை தொடங்குவதற்கு முன்பாகவோ அல்லது குறிப்பிட்ட கால அளவிற்குள் வேலை நடக்கும் போது சாலை பகுதியானது எவ்வித வில்லங்கங்களும் இல்லாமல் இருத்தல் அவசியம். முன் ஏற்பாடுகளில் ஏதேனும் தாமதம் ஏற்பட்டால் நேரம் மற்றும் பண விரயம் ஏற்படும்.

நெடுஞ்சாலைத் திட்டங்களுக்கு தேவையான நிலங்கள் தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலை சட்டம், 2001-ன் படி கையகப்படுத்தப்படுகின்றன. நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகளில் வருவாய் துறையுடன் பல்வேறு நிலைகளில் நெருங்கிய ஒருங்கிணைப்பு அவசியமாகும். மாநில நிதியுதவி திட்டங்களில், ஏறத்தாழ 200 திட்டங்கள், 29 மாவட்டங்களில் உள்ள 568 கிராமங்களில், 1760 ஹெக்டர் நில கையகப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. நில கையகப்படுத்தும் பிரேரணைகள் 120 திட்டங்களுக்கு 5 ஆண்டுகளுக்கு மேலாகவும், 41 திட்டங்களுக்கு 3 ஆண்டுகளுக்கு மேலாகவும் நிலுவையிலுள்ளன. நியாயமான இழப்பீடு, வெளிப்படையான

நில எடுப்பு, மறு வாழ்வு மற்றும் மறு குடியமர்வு உரிமைகள் சட்டம், 2013-ன் படி செயல்பட தேவையான கூடுதல் நடைமுறைகள் நில கையகப்படுத்துதலை மேலும் கடினமாக்குகிறது.

புதிதாக உருவாக்கப்பட்டுள்ள சிறப்பு நில கையகப்படுத்தும் பிரிவுகள் நில பிரேரணைகளை விரைந்து முடிக்க உதவும்.

இம் முயற்சிகள் மட்டுமல்லாது, அரசு நில கையகப்படுத்தும் பணிகளை துரிதப்படுத்த பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுத்துவருகிறது. மார்ச் 5-7, 2018ல் நடைபெற்ற மாவட்ட ஆட்சியர் மாநாட்டிலும் மற்றும் மார்ச் 14-16, 2018ல் நடைபெற்ற அரசு தலைமைச் செயலர் ஆய்வுக் கூட்டத்திலும் இப்பணிகளை துரிதப்படுத்த மாவட்ட ஆட்சியர்கள் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளனர். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தலைமையில் 18.4.2018 அன்று நடைபெற்ற ஆய்வுக்கூட்டத்திலும் இப்பணிகளை விரைந்து முடிக்க ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

4.6 சிறப்பு சட்ட உதவிப் பிரிவு

இத்துறையில், தொழில்நுட்பம் மற்றும் பணியாளர்கள் சார்ந்த பணிகளில் பல்வேறு சட்ட சிக்கல்களை எதிர் கொள்ள வேண்டியுள்ளது. வழக்குகளால் பணிகளில்/ திட்டங்களில் முன்னேற்றங்களில் ஏற்படும் தடைகள் மற்றும் நீதிமன்ற நடவடிக்கைகளின் கண்டனங்கள்/ ஆணைகளின்

ஒழுங்கமைவு/ அரசு பணியமைப்புகளுக்கு எதிரான நடவடிக்கைகள் ஆகியவற்றை தவிர்க்க சிறப்பு சட்ட உதவி மையம் அமைந்துள்ளது, மேலும், நீதிமன்ற நடைமுறைகளை தொடர்ந்து பின் தொடரவும் மற்றும் எதிர் தரப்புக்கு ஆதரவாக வழக்குகளை தள்ளுபடி செய்வதை தவிர்க்கவும் இப்பிரிவு உதவி புரிகிறது.

இது போன்ற வழக்குகளை, மாண்பமை நீதிமன்ற நடைமுறைகளின்படியும் அரசு வழக்கறிஞர்களின் அறிவுரைப்படியும் தொடர்ந்து கண்காணிக்க வேண்டியுள்ளது. சரியான நேரத்தில் நடவடிக்கை எடுக்காமையினால் நீதிமன்ற விதிகள் மற்றும் வழிகாட்டுதலுக்கு உட்படாமல் நீதிமன்ற அவமதிப்புக்குள்ளாவதுடன் இது போன்ற வழக்குகளில் பிரத்யேக கவனம் செலுத்த இயலாததாலும் ஒருதலைபட்சமான தீர்ப்புக்குள்ளாக வேண்டியுள்ளது.

இது போன்ற சூழ்நிலைகளை போக்க, மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர், சட்டமன்றத்தில் அறிவித்தவாறு சிறப்பு சட்ட உதவிப் பிரிவு உருவாக்கப்பட்டது.

இதற்கேற்ப, துறையின் வழக்குகள் தொடர்பாக மாண்பமை நீதிமன்றங்களில் உள்ள சட்ட அறிஞர்களோடு தொடர்பு கொள்ள முதன்மை இயக்குநர் அலகில் ஒரு சட்ட அலுவலர் பணியில் உள்ளார். இந்த குழு சட்ட நடைமுறைகளை துரிதப்படுத்தும்.

இத்துறையானது, பணியாளர் நிர்வாகம், நில
கையகப்படுத்தும் பணிகளில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு
இழப்பீடு வழங்குதல், நடுவர் தீர்ப்பு மற்றும் வாகன விபத்துகள்
தொடர்பாக, மொத்தம் 862 நீதிமன்ற வழக்குகளை
கையாண்டு வருகிறது.

5. கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு

கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகின் மூலம் மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகள் பராமரிக்கப்படுகின்றன. இந்த அலகு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் செயல்படுகிறது. கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் தலைமையில் எட்டு வட்டங்கள் மற்றும் கோட்டப் பொறியாளர்கள் தலைமையில் 41 கோட்டங்களுடன் மொத்தமுள்ள 58,326 கி.மீ. நீள சாலைகள் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

பல்வேறு திட்டங்களின் கீழ் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், வலுப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள் கட்டுதல், புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல் மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு பணிகள் இவ்வலகின் மூலம் மேற்கொள்ளப்படுவதுடன் முக்கிய சாலை உட்கட்டமைப்பு திட்டங்களான மேம்பாலங்கள் மற்றும் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலப் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

இந்த அலகின் மூலம் கீழ்க்கண்ட திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

5.1 ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் (CRIDP)

மாநிலத்தின் சாலைக் கட்டமைப்பை ஒருங்கிணைத்து நடைமுறைப்படுத்த ஏதுவாக அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல், புறவழிச்சாலை அமைத்தல், மேம்பாலங்கள் மற்றும் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் இத்திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. மேலும் மாநிலத்தில் நடைபெறும் சாலை விபத்துகளை கருத்தில் கொண்டு சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகள் இத்திட்டத்தின் முக்கிய அம்சமாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

5.1.1 ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்-மாநில நெடுஞ்சாலைகள்

புதிய பணிகளாக 883.21 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் பணிகள் 20 பாலங்கள்/ சிறு பாலங்கள் மற்றும் 187 பாதுகாப்புப் பணிகள், ஆகியன ரூ.821.84 கோடி மதிப்பிற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

2017- 18 ஆம் நிதியாண்டில், 1098.78 கி.மீ. நீள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/ மேம்படுத்துதல் பணிகள் மற்றும் 199 பாலங்கள் / சிறுபாலப் பணிகள்/ பாதுகாப்பு பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக ரூ.1721.09 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.

2017-18 ஆம் ஆண்டில், 1254.47 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 62 பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள்/ பாதுகாப்பு பணிகளும் ரூ.1315.97 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2018-19 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1249.48 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.2 ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் - மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்

2017-18 ஆம் நிதியாண்டில், புதிய பணிகளாக ரூ.563.85 கோடி மதிப்பில் 873.57 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/ மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 17 பாலங்கள் / சிறு பாலங்கள் மற்றும் 168 பாதுகாப்பு பணிகளும் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

நிலுவைப் பணிகளாக, 742.65 கி.மீ. நீள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/ மேம்படுத்துதல் பணிகள் மற்றும் 170 பாலங்கள்/ சிறு பாலங்கள்/ பாதுகாப்புப் பணிகள் ரூ.525.03 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.

ரூ.608.04 கோடி மதிப்பில், 836.91 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/ மேம்படுத்துதல் பணிகள், 53 பாலங்கள்/ சிறுபாலங்கள்/ பாதுகாப்பு பணிகளும், 2017-18ஆம் நிதியாண்டில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2018-19 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.617.87 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.3 ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் - மாவட்ட இதர சாலைகள்

2017-18 ஆம் நிதியாண்டில், புதிய பணிகளாக ரூ.1154.95 கோடி மதிப்பில் 2707.57 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/ மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 59 பாலங்கள்/ சிறு பாலங்கள் மற்றும் 273 பாதுகாப்புப் பணிகளும் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

2017-18 ஆம் ஆண்டில், ரூ.1471.08 கோடி மதிப்பிலான 2384.78 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/ மேம்படுத்துதல் மற்றும் 226 பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள் கட்டுதல் ஆகிய பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.

கடந்த நிதியாண்டில், 2413.02 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/ மேம்படுத்துதல் பணிகள், 56 பாலங்கள்/ சிறுபாலங்கள் / பாதுகாப்புப் பணிகளும் ரூ.957.06 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2018-19 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.994.84 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.4 ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் - மாவட்ட இதர சாலைகள்- சிறப்பு உறுப்பு திட்டம்

2017-18 ஆம் நிதியாண்டில், புதிய பணிகளாக 596.50 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/மேம்படுத்துதல் பணிகள், 13 பாலங்கள் / சிறு பாலங்கள்/பாதுகாப்பு பணிகள் ரூ.231.86 கோடி மதிப்பிற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

நிலுவைப் பணிகளாக 604.11 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் பணிகள் மற்றும் நான்கு பாலங்கள்/ சிறுபாலங்கள் 2017-18 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.202.80 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.

2017-18 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.211.14 கோடி மதிப்பில் 590.42 கி.மீ. நீளச் சாலைகளில் அகலப்படுத்துதல்/மேம்படுத்துதல் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2018-19 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.261.96 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.2 விரிவாக்கப்பட்ட சென்னை மாநகராட்சி பகுதியில் பணிகள்

சென்னை, திருவள்ளூர் மற்றும் காஞ்சிபுரம் ஆகிய மாவட்டங்களில் உள்ள விரிவாக்கப்பட்டுள்ள சென்னை மாநகராட்சி பகுதியில் 251 கி.மீ நீளமுள்ள சாலைகள்

நெடுஞ்சாலைத்துறையின் மூலம் பராமரிக்கப்படுகிறது. 2014-15 ஆம் ஆண்டில் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் அறிவிக்கப்பட்டதன் அடிப்படையில் இச்சாலைகளில் மேம்பாட்டு பணிகள் படிப்படியாக மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

2014-15 மற்றும் 2015-16ஆம் ஆண்டுகளில், 36 பணிகளுக்கு ரூ.400 கோடி மதிப்பில் இரண்டு கட்டங்களாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. 2017-18 ஆம் ஆண்டில், நிலுவைப் பணிகளாக 24 பணிகள் ரூ. 141.59 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, 13 பணிகள் ரூ.38.14 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2018-19 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.80.81 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.3 புறவழிச்சாலைகள் அமைத்தல்

சாலை பாதுகாப்பு மற்றும் இடையூறற்ற போக்குவரத்திற்கு வழிவகை செய்யும் வகையில் முக்கிய நகரங்களுக்கு புறவழிச்சாலைகள் அமைக்கப்படுகின்றன. இதனால், நகரங்களில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசல் கணிசமாக குறைவதுடன் வாகன இயக்க செலவும் குறைகிறது.

இதுவரை 15 புறவழிச்சாலைப் பணிகள் இவ்வலகின் மூலம் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. ஆறு புறவழிச்சாலைப் பணிகளான பட்டுக்கோட்டை புறவழிச்சாலை இரண்டாம் கட்டம், எடப்பாடி,

பொள்ளாச்சி கிழக்கு புறவழிச்சாலை, திருத்தணி, தாரமங்கலம் மற்றும் இராசிபுரம் முதற்கட்டம் இரண்டாம் பகுதி ஆகியவை முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி நடைபெற்று வரும் 21 புறவழிச் சாலைகளின் விவரம் அட்டவணை 5.1ல் தரப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 5.1: நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகளின் விவரம்

நீளம் கிமீல், மதிப்பு ரூ. கோடியில்

| வ. எண். | புறவழிச்சாலை | நீளம் | மதிப்பு |
|---------|---|-------|---------|
| 1 | திருவாரூர் | 9.98 | 10.10 |
| 2 | திருத்துறைப்பூண்டி | 2.46 | 0.53 |
| 3 | பெரியபாளையம் | 1.70 | 2.17 |
| 4 | சிவகங்கை | 10.60 | 1.00 |
| 5 | மணச்சநல்லூர் (திருச்சி மாவட்டம்) | 2.62 | 14.40 |
| 6 | மன்னார்குடி வட்டச்சாலை | 21.40 | 10.06 |
| 7 | புதுக்கோட்டை வட்டச்சாலை | 21.25 | 13.60 |
| 8 | பார்த்திபனூர் வட்டச்சாலை (இராமநாதபுரம் மாவட்டம்) | 3.60 | 0.88 |
| 9 | சிவகாசி வட்டச்சாலை | 22.00 | 33.50 |
| 10 | கரூர் வட்டச்சாலை | 32.10 | 77.00 |
| 11 | உத்திரமேரூர் | 4.09 | 7.00 |
| 12 | இலுப்பூர் (புதுக்கோட்டை மாவட்டம்) | 5.40 | 4.00 |
| 13 | வாலாஜாபாத் | 6.01 | 66.33 |
| 14 | கமுதி | 6.40 | 1.50 |
| 15 | கும்பகோணம் | 9.42 | 28.00 |

| வ. எண். | புறவழிச்சாலை | நீளம் | மதிப்பு |
|---------|-----------------------------------|--------|---------|
| 16 | வலங்கைமான் | 5.40 | 3.14 |
| 17 | மேட்டுப்பாளையம் | 7.25 | 99.35 |
| 18 | கோயம்புத்தூர் மேற்கு புறவழிச்சாலை | 32.42 | 320.00 |
| 19 | வேலூர் வட்டச்சாலை | 13.29 | 38.82 |
| 20 | ஓசூர் வெளி வட்டச் சாலை | 18.40 | 124.96 |
| 21 | திருக்காட்டுப்பள்ளி | 3.20 | 4.18 |
| | மொத்தம் | 238.99 | 860.52 |

திண்டுக்கல் புறவழிச்சாலைக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி முடிவற்று, நில எடுப்பு பணிகளுக்கு கருத்துரு தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. மேலும், ஆத்தூர் புறவழிச்சாலைக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

5.4 செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (PBMC)

செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தமானது சாலை மற்றும் அதன் தொடர்புடைய கட்டமைப்புகளை சீரிய முறையில் பராமரிக்க உலகம் முழுவதிலும் தற்போது மேற்கொள்ளப்படும் நவீன நடைமுறையாகும். செயல்பாட்டின் அடிப்படையிலான ஒப்பந்த முறையானது தற்போது நடைமுறையில் உள்ள பராமரிப்பு முறைக்கு மாற்றானதாகும். அநேக நாடுகள் இம்முறையைப் பின்பற்றி சாலை பராமரிப்பு செலவீனத்தை குறைத்துள்ளது.

இத்திட்டம், முதல்நிலை சீரமைப்பு, சிறு மேம்பாடுகள், காலமுறை புதுப்பித்தல், சாதாரண பராமரிப்பு மற்றும் அவசர கால சீரமைப்புப் பணிகள் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியுள்ளது.

பொள்ளாச்சி கோட்டத்தில் 2012-13 ஆம் ஆண்டில், செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம், 191.40 கி.மீ மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் 185.98 கி.மீ மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளை உள்ளடக்கி மொத்தம் 377.38 கி.மீ. சாலைகள் ரூ.233.93 கோடி மதிப்பிற்கு ஐந்தாண்டு கால பராமரிப்பிற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இதில், ஐந்தாம் ஆண்டு பராமரிப்பு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இத்திட்டமானது கிருஷ்ணகிரி, இராமநாதபுரம், மற்றும் திருவள்ளூர் ஆகிய கோட்டங்களில் 2015-16ல் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மேலும் 2017-18ல் விருதுநகர் கோட்டத்திலும் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இதன் மூலம் பொள்ளாச்சி, கிருஷ்ணகிரி, திருவள்ளூர், இராமநாதபுரம் மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய ஐந்து கோட்டங்களில் மொத்தம் 1564 கி.மீ மாநில நெடுஞ்சாலைகளும், 1382 கி.மீ மாவட்ட முக்கிய சாலைகளும் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

**அட்டவணை 5.2: செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு
ஒப்பந்த விவரங்கள்**

(நீளம் கி.மீ.ல் மற்றும் மதிப்பு கோடிகளில்)

| கோட்டம் | மா.நெ | மதிப்பு | மா.மு.சா | மதிப்பு | மொத்த மதிப்பு |
|--------------|--------|---------|----------|---------|------------------|
| பொள்ளாச்சி | 191.4 | 121.62 | 185.98 | 112.31 | 233.93 |
| கிருஷ்ணகிரி | 307.3 | 271.76 | 273.6 | 178.24 | 450.00 |
| திருவள்ளூர் | 497.9 | 457.33 | 277.7 | 173.05 | 630.38 |
| இராமநாதபுரம் | 228.8 | 258.15 | 340.2 | 202.14 | 460.29 |
| விருதுநகர் | 338.0 | 380.96 | 304.5 | 231.02 | 611.98 |
| மொத்தம் | 1563.4 | 1489.82 | 1381.98 | 896.76 | 2386.58 |

மேலும், பழனி கோட்டத்திலும் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் 2018-19ல் நடைமுறைப்படுத்தப்படவுள்ளது.

5.5 சென்னை எல்லைச் சாலை

சென்னை எல்லைச் சாலையானது எதிர்காலத்தில் எற்படும் போக்குவரத்து அதிகரிப்பினைக் கையாளும் வகையில் திறன்மிசு சரக்கு போக்குவரத்து மற்றும் துறைமுக இணைப்பை அளிப்பதோடு மட்டுமன்றி புறநகர் சாலைகளை இணைத்து திறம்பட செயல்பட உதவுகிறது.

இப்பணிக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கையானது அறிவு சார் போக்குவரத்து முறையை முதன் முறையாக உள்ளடக்கி, மீஞ்சூர் புறவழிச்சாலை இணைப்பையும் சேர்த்து, 5 பகுதிகளாக செயலாக்க தயார் செய்யப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின் மொத்த மதிப்பீடு, கட்டுமானத் தொகையான ரூ.7446 கோடி மற்றும் நில எடுப்புத் தொகையான ரூ.4855 கோடியை சேர்த்து ரூ.12301 கோடி ஆகும். ஜப்பான் பன்னாட்டு கூட்டுறவு நிதியம் (JICA) திட்டத்தில் (Rolling Plan) சேர்க்கப்பட்டு, அதன் ஆய்வுக் குழு இச்சாலைத் திட்டத்தின் ஆய்வினை துவக்கி மேற்கொண்டு வருகிறது.

வடக்கு துறைமுக இணைப்புச் சாலையில், எண்ணூர் துறைமுகம் முதல் தேசிய நெடுஞ்சாலை 5 தச்சூர் வரையுள்ள முதல் பகுதியில் ரூ.951 கோடி செலவில் நில எடுப்பு பணிகள் துவங்கப்பட்டு நடைபெற்று வருகிறது. தேசிய நெடுஞ்சாலை 4ல் உள்ள திரும்பெரும்புதூர் முதல் தேசிய நெடுஞ்சாலை 45ல் உள்ள சிங்கபெருமாள் கோவில் வரை உள்ள 4வது பகுதியில் தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு கழகம் மூலம் மேம்பாட்டுப்பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

சென்னை எல்லைச் சாலையில் 2, 3 மற்றும் 5 ஆகிய பகுதிகளில் 558.53 ஹெக்டர் பரப்பளவிற்கு நில எடுப்பு பணிகள் ரூ.2603.32 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது. இச்சாலையில் பகுதி 1 ற்கு செப்டம்பர் 2018 ல் ஜப்பான் கூட்டுறவு நிதியம் மூலம் கடனுதவி பெறுவதற்கான ஒப்பந்தம் தமிழக அரசால் கையெழுத்தாக உள்ளது.

இது நீட்டிக்கப்பட்டு ஆறாவது பிரிவாக பூஞ்சேரி-சிறுசேரியையும், ஏழாவது பிரிவாக சிறுசேரியில் இருந்து மத்திய கைலாஷ் வரை இணைக்கப்படவுள்ளது.

5.6 சென்னை வெளி வட்டச்சாலையில் சாலை கட்டமைப்பினை மேம்பாடு செய்தல்

பொதுவாக சாலை உருவாக்கத்தின் போது அதை ஒட்டியுள்ள பகுதிகள் மட்டுமே வளர்ச்சியடைகின்றன. அப்பகுதியைச் சுற்றியுள்ள பிற பகுதிகள் அதே அளவு தரத்துடன் வளர்ச்சியடையாமல் பின் தங்கி விடுகின்றன. எனவே அமைக்கப்படும் சாலையில் இரு மருங்கிலும் உள்ள சாலைகளை இணைக்கும் வகையில் இத்திட்டம் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. சென்னை வெளிவட்டச் சாலையை இணைக்கும் வகையில் முக்கியமான இணைப்புகளை சென்னை பெருநகர வளர்ச்சி குழுமத்தின் இரண்டாம் கட்ட பெருந்திட்டத்தின் நிபந்தனைகளுக்கு ஏற்ப கண்டறியப்பட்டுள்ளது. விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி 15 இணைப்புச் சாலைகளுக்கு தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. அதற்கான நிலத்திட்ட அட்டவணை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. மேலும், இரண்டு இணைப்புகளுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. அரசு இத்திட்டத்திற்கு ரூ.5.22 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

5.7 தமிழ்நாடு முதலீட்டு வளர்ச்சித் திட்டம்-II

தமிழ்நாடு முதலீட்டு வளர்ச்சித் திட்டமானது கொள்கை கட்டமைப்பினை பலப்படுத்தி முதலீட்டை மேம்படுத்துதல் மற்றும் நகர்ப்புற, தொழிற்சாலை தொடர்பான கட்டமைப்புத் தரத்தினை உயர்த்தி அந்நிய முதலீடுகளை பெற்று, தமிழ்நாட்டின் வளர்ச்சியினை மேம்படுத்துவதாகும்.

புதுவாயல் - பழவேற்காடு சாலை கி.மீ. 0/0-6/2, திருவள்ளூர் கோட்டத்தின் முக்கியமான மாவட்ட முக்கிய சாலையாகும். இச்சாலையானது தே.நெ.-16ல் கி.மீ.35/0ல் பிரிந்து பெருவாயல், கன்னமஞ்சேரி, ஏலியம்பேடு, பெரியகாவனம் மற்றும் சின்னக்காவனம் ஆகிய கிராமங்களை கடந்து சென்னை பழவேற்காடு சாலை (மா.நெ.-104) கி.மீ. 8/2-ல் முடிவடைகிறது.

இச்சாலையில் கி.மீ. 2/0-6/2 வரை இடைவழித் தடத்திலிருந்து நான்கு வழித்தடமாக அகலப்படுத்தும் பணி தமிழ்நாடு முதலீட்டு வளர்ச்சித் திட்டம்-II ன் கீழ் ரூ.45 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு நில எடுப்பு பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது. மேலும் இச்சாலையில் கி.மீ.0/0-2/0 வரை அகலப்படுத்துதல் பணி சி.ஆர்.ஐ.டி.பி திட்டம் 2017-18ல் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு பணி நடைபெற்று வருகிறது.

5.8 சாலை பாதுகாப்பு பணிகள்

சாலை விபத்துக்களை திறம்பட குறைப்பதற்கான அணுகுமுறையில் முக்கியமானது விபத்துப் பகுதிகளை

துல்லியமாக கண்டுபிடித்து பகுத்தாய்ந்து அதற்கேற்ற மேம்பாட்டுப் பணியினை மேற்கொள்வதாகும். பெருகிவரும் வாகன எண்ணிக்கையில் பாதுகாப்பான பயணத்தை உறுதி செய்ய விபத்துப் பகுதிகளை மேம்படுத்தும் பணி இன்றியமையாததாகும். இதனை மேற்கொள்ளும் விதமாகவும் விபத்துக்களை தடுக்கவும் வேகத்தடைகள், அறிவிப்பு மற்றும் எச்சரிக்கை பலகைகள், இணைப்புச் சாலை மேம்பாடு மற்றும் சிறுபாலங்களை அகலப்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப் படுகின்றன.

இவ்வாறு முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்ட போதிலும், சில நேரங்களில் விபத்துகள் நேரிடுகின்றன. எனவே, நகர சாலைப்பகுதிகளையும் சேர்த்து, சாலைகளில் விபத்துகளை குறைப்பதற்கும், பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதற்கும், சாலை விபத்து பகுதிகளை சீர்செய்வதற்கும் அரசு சிறப்பு திட்டத்தை அறிவித்துள்ளது.

அரசு சாலைகளில் உள்ள விபத்து பகுதிகளை மேம்படுத்த ஒருங்கிணைந்த கருத்துரு ரூ.1130 கோடி மதிப்பிற்கு தயாரிக்கப்பட்டது. சாலை பாதுகாப்புப் பணிகளுக்காக இதுவரை சிறப்பு திட்டத்தின் கீழ் ரூ.500 கோடிக்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. மேலும், சி.ஆர்.ஐ.டி.பி. திட்டத்தின் கீழ் சாலை பாதுகாப்பு பணிகள் 2014-15 ஆம் ஆண்டு முதல் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. சாலை பாதுகாப்பு நிதி மற்றும் சி.ஆர்.ஐ.டி.பி திட்டத்தின் கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட

பணிகளின் மொத்த மதிப்பு ரூ.1360.09 கோடி ஆகும். இதன் விவரங்கள் அட்டவணை 5.3 இல் கீழ்க்கண்டவாறு.

அட்டவணை 5.3: சாலை பாதுகாப்புப்பணிகள்

| வ. எண். | நிதி ஒதுக்கீடு விவரங்கள் (ரூ. கோடியில்) | | | |
|---------|---|----------------|----------------------|----------------|
| | ஆண்டு | சி.ஆர்.ஐ.டி.பி | சாலை பாதுகாப்பு நிதி | மொத்தம் |
| 1 | 2014-2015 | 250.00 | 200.00 | 450.00 |
| 2 | 2015-2016 | 206.87 | 100.00 | 306.87 |
| 3 | 2016-2017 | 203.07 | 100.00 | 303.07 |
| 4 | 2017-2018 | 200.15 | 100.00 | 300.15 |
| | மொத்தம் | | | 1360.09 |

2014-15 மற்றும் 2015-16 வருடங்களில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட 134 பணிகளில் 126 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 2016-17ல் மொத்தம் 912 பணிகள் ரூ.100 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 2017-18ல் ரூ. 100 கோடி மதிப்பில் 700 பணிகள் மேற்கொள்ள நிர்வாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

5.9 மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் அறிவிக்கப்பட்ட முக்கிய பணிகள்

அறிவிப்புகளின் முக்கிய பணிகளுக்கான தற்போதைய நிலை பின்வருமாறு.

சேலம் மாநகரில், திருவாகவுண்டனூர் சந்திப்பில் ரூ.26.77 கோடி மதிப்பில், மேம்பாலம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது.

நடைபெற்று வரும் பணிகள் அட்டவணை 5.4ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 5.4 நடைபெற்று வரும் பணிகளின் விவரங்கள்

மதிப்பு ரூ. கோடியில்

| வ. எண் | மாவட்டம் | அறிவிப்பு | மதிப்பு |
|--------|---------------|--|---------|
| 1. | தேனி | சின்னமனூர் - இரவங்களூர் சாலை (வழி) மேகமலை (கி.மீ.0/0-35/0) மறுகட்டமைப்பு மற்றும் ஒரு வழித் தடத்திலிருந்து இடைவழித் தடமாக அகலப்படுத்தும் பணி | 80.67 |
| 2. | திருவண்ணாமலை | திருவண்ணாமலையில் 14 கி.மீ. கிரிவலப் பாதையில் நடைபாதையை அகலப்படுத்தி, ஒளிவிளக்கு அமைத்தல் மற்றும் ஒப்பனையறை வசதிகள் செய்து மேம்படுத்தும் பணி. | 65.00 |
| 3. | கோயம்புத்தூர் | தே.நெ.209ல் கி.மீ.111/4 திப்பம்பட்டியிலிருந்து கி.மீ.124/8 ஆச்சிப்பட்டி வரை ஆலம்பாளையம், இராசக்காப்பாளையம், குள்ளக்காப்பாளையம் வழியாக பொள்ளாச்சி நகருக்கு 15.40 கி.மீ. கிழக்கு புறவழிச்சாலை அமைக்கும் பணி. | 20.63 |

| வ. எண் | மாவட்டம் | அறிவிப்பு | மதிப்பு |
|--------|-------------|--|---------|
| 4. | சேலம் | ஓமலூர் - சங்கரி - திருச்செங்கோடு - பரமத்தி சாலையில் (மா.நெ.86) தாரமங்கலம் நகருக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி. | 20.00 |
| 5. | நாமக்கல் | அணைப்பாளையம் கிராமத்திலிருந்து மல்லியகரை - ராசிபுரம் - திருச்செங்கோடு - ஈரோடு சாலை (மா.நெ.79) பொன்குறிச்சி என்னும் இடத்தில் இணையுமாறு இராசிபுரம் நகருக்கு புறவழிச்சாலை முதற்கட்டம் இரண்டாம் பகுதி அமைக்கும் பணி. | 20.00 |
| 6. | சேலம் | சேலம் மாநகரில் இராமகிருஷ்ணா சந்திப்பு மற்றும் நான்கு சாலை சந்திப்பு ஆகியவற்றை இணைத்து ஐந்து சாலை சந்திப்பில் ஈரடுக்கு மேம்பாலம் அமைக்கும் பணி. | 320.00 |
| 7. | சேலம் | சேலம் ஏ.வி.ஆர். ரவுண்டானா சந்திப்பு மற்றும் குரங்குச்சாவடியில் ஒருங்கிணைந்த மேம்பாலம் கட்டும் பணி. | 111.40 |
| 8. | காஞ்சிபுரம் | வண்டலூர் - மாம்பாக்கம் - கேளம்பாக்கம் சாலை மற்றும் பெரிய தெற்கத்திய சாலையில் கி.மீ.32/4 சந்திப்பில் மேம்பாலம் அமைக்கும் பணி. | 60.00 |

| வ. எண் | மாவட்டம் | அறிவிப்பு | மதிப்பு |
|--------|--------------------------|---|---------|
| 9. | திண்டுக்கல் மற்றும் தேனி | திண்டுக்கல் மற்றும் தேனி மாவட்டத்தின் பெரியகுளம்-கொடைக்கானல் (வழி) அடுக்கம் கி.மீ.0/0-35/9 சாலை மேம்படுத்துதல் மற்றும் திரும்பக்கட்டுதல் பணி. | 69.5 |

கீழ்க்கண்ட ஐந்து பணிகளுக்கான நில எடுப்பு நடைபெற்று வருகின்றன. (அட்டவணை 5.5)

அட்டவணை 5.5 நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகளின் விவரங்கள்

மதிப்பு ரூ. கோடியில்

| வ. எண் | மாவட்டம் | அறிவிப்பு | மதிப்பு |
|--------|---------------|---|---------|
| 1. | கோயம்புத்தூர் | கோயம்புத்தூர் நகரில் ஆத்துப்பாலம், உக்கடம் சந்திப்பு முதல் ஒப்பனக்கார வீதி வரை மேம்பாலம் அமைப்பதற்கான நில எடுப்பு பணிகள். | 88.61 |
| 2. | மதுரை | மதுரை மாநகரில் கோரிப்பாளையம் சந்திப்பில் ஒரு மேம்பாலம் அமைப்பதற்கான நில எடுப்பு பணிகள். | 164.28 |

| வ. எண் | மாவட்டம் | அறிவிப்பு | மதிப்பு |
|--------|---------------|--|---------|
| 3. | மதுரை | மதுரை பெரியார் பேருந்து நிலையம் முதல் சேதுபதி உயர்நிலைப்பள்ளி, மீனாட்சி மிஷன் மருத்துவமனை சந்திப்பு வரை, உயர்மட்டப்பாதை அமைப்பதற்கான நில எடுப்பு பணிகள். | 38.00 |
| 4. | கோயம்புத்தூர் | பொள்ளாச்சி நகரில், திண்டுக்கல் – பெங்களூரு சாலை (தே.நெ.209), பொள்ளாச்சி – பாலக்காடு சாலை (மா.நெ.78-A), நகராட்சி பேருந்து வழிச் சாலை (மாவட்ட இதரச் சாலைகள்) மற்றும் புதிய திட்ட சாலை (பொள்ளாச்சி நகராட்சி சாலை) ஆகிய சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், மேம்படுத்துதல் பணிக்கான நில எடுப்பு பணிகள். | 33.57 |
| 5. | கோயம்புத்தூர் | கோவை நகருக்கு மேற்கு வட்டச்சாலை அமைப்பதற்கான நில எடுப்பு பணிகள். | 320.00 |

மார்ச் 2018ல் மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர் மற்றும் காவல்துறை அதிகாரிகள் கூட்டத்தில் அறிவிக்கப்பட்டு மேற்கொள்ளப்படவுள்ள பணிகள். (அட்டவணை 5.6)

**அட்டவணை 5.6: மாவட்ட ஆட்சியர் மாநாடு 2018 இல்
அறிவிக்கப்பட்ட அறிவிப்புகளின் விவரங்கள்**

மதிப்பு ரூ. கோடியில்

| வ. எண் | மாவட்டம் | அறிவிப்பு | மதிப்பு |
|--------|---------------|--|---------|
| 1. | விழுப்புரம் | விழுப்புரம் மாவட்டம், மேல்மலையனூர் அருள்மிகு அங்காளபரமேஸ்வரி அம்மன் கோயிலுக்கு செல்லக்கூடிய 26 கி.மீ நீளமுள்ள 4 நெடுஞ்சாலைகளை அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணி-CRIDP திட்டம் (2018-2019 மற்றும் 2019-2020) | 18.64 |
| 2. | தூத்துக்குடி | தூத்துக்குடி மாவட்டம், NH-7 மற்றும் NH-45யும் இணைக்கும் கயத்தாறு - கடம்பூர் பசுவந்தனை - எப்போதும் வென்றான் ஆகிய சாலைகளை அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணி -CRIDP திட்டம் (2018-2019 மற்றும் 2019-2020) | 31.00 |
| 3. | கோயம்புத்தூர் | கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், மருதமலைக்கு எளிதாகச் செல்லும் வகையில் லாலி ரோடு அருகே ஒரு பாலம் அமைக்கும் பணிக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும் | |

| வ. எண் | மாவட்டம் | அறிவிப்பு | மதிப்பு |
|--------|----------------------------|--|---------|
| 4. | மதுரை | வைகை ஆற்றின் குறுக்கே மண்ணாடிமங்களத்தையும் இரும்படியையும் இணைக்கும் வகையில் உயர்மட்டப் பாலம் அமைக்கும் பணி | 18.00 |
| 5. | தஞ்சாவூர் மற்றும் அரியலூர் | தஞ்சாவூர் மாவட்டம், பாபநாசம் வட்டம், கபிஸ்தலத்தையும் அரியலூர் மாவட்டம் மேலராமநல்லூர் பகுதியையும் இணைக்கும் வண்ணம் கொள்ளிடம் ஆற்றில் உயர்மட்டப் பாலம் அமைக்கும் பணிக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல் | |
| 6. | தேனி | விவசாயத் தொழிலாளர்கள் தேயிலைத் தோட்டம் செல்வதற்கு கம்பம்-மெட்டு 78 கி.மீ. சுற்றிச் செல்வதற்குப் பதிலாக, சாக்களத்து மெட்டு பகுதியில் 19 கி.மீ. நீளத்திற்கு சாலை வசதி ஏற்படுத்த விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல் | |
| 7. | தேனி | மேகமலை மற்றும் ஹைவேவிஸ் பகுதியில் இரண்டாம் கட்டமாக 13 கி.மீ. நீளத்திற்குச் சாலை வசதி ஏற்படுத்த விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல் | |

5.10 பராமரிப்புப் பணிகள்

சாலைகள் மற்றும் பாலங்களின் பராமரிப்பிற்காக 2017-18ஆம் ஆண்டு ரூ.1215.36 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. 4339.86 கி.மீ. சாலைகள் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

2018-19 ஆம் ஆண்டிற்கு, ரூ.955.28 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள 58,326 கி.மீ நீள சாலைகளில் ஒவ்வொரு வருடமும் குறைந்தது 11,000 கி.மீ நீளமாவது பராமரிப்பிற்காக ஐந்து வருட சுழற்சி முறையில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட வேண்டும். ஆனால் கடந்த மூன்று வருடங்களாக தோராயமாக ஒரு ஆண்டில் 7500 கி.மீ நீளத்திற்கு மட்டுமே திட்டம் மற்றும் திட்டம் சாரா பணிகளின் கீழ் அந்த நிதியாண்டின் ஒதுக்கீட்டைப் பொறுத்து எடுத்துக் கொள்ள இயலுகிறது. இதனைக் கருத்தில் கொண்டு ஏற்கனவே நடைமுறையில் உள்ள சி.ஆர்.ஐ.டி.பி திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் சாலை ஒடுதளம் மேம்பாடு செய்யும் பணியைக் காட்டிலும் கூடுதலாக இப்பிரிவில் பணிமேற்கொள்ள ஏதுவாக அரசு ரூ.400 கோடிக்கு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

5.11 2017-18 ஆம் ஆண்டின் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2018-19 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

2017-18 ஆம் ஆண்டில், திட்டப்பணிகளின் கீழ் 5094.82 கி.மீ. நீள சாலைப்பணிகள், 177 பாலங்கள்/ சிறுபாலங்கள்/ பாதுகாப்புப் பணிகள் ரூ.4157.70 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2018-19 ஆம் ஆண்டிற்கு, ரூ.5814.76 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.



மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 02.12.2017 அன்று திறந்து வைக்கப்பட்ட சேலம் திருவாக்கவுண்டனூர் மேம்பாலம்



மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 13.05.2018 அன்று திறந்து வைக்கப்பட்ட சேலம் குரங்குசாவடி மற்றும் ஏவியூர் ரவண்டானா சந்திப்புகளை இணைக்கும் மேம்பாலம்



மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 01.11.2017 அன்று திறந்து வைக்கப்பட்ட கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், காந்திபுரம் மேம்பாலம்



மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் 27.10.2017 அன்று தஞ்சாவூர் புறவழிச்சாலை, ஒரு இரயில்வே மேம்பாலம் மற்றும் ஆற்றுப்பாலத்தை திறந்துவைத்தார்கள்

6. தேசிய நெடுஞ்சாலை

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், மாநில தலைநகரங்கள், முக்கிய துறைமுகங்கள், பெரிய தொழில்துறை நகரங்கள், சுற்றுலாத்தலங்கள் மற்றும் நாட்டின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்யும் வகையில் முக்கிய பகுதிகளையும் இணைக்கும் பிரதான நெடுஞ்சாலைகள் ஆகும். இந்தியாவின் மொத்த சாலைகளின் கட்டமைப்பில் இரு சதவீதம் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் 40 சதவீத போக்குவரத்துக்கு துணைபுரிந்து பொருளாதாரத்தின் முதுகெலும்பாகத் திகழ்ந்து நாட்டின் வளர்ச்சியில் பங்களிக்கின்றன.

தமிழ்நாட்டில், 5324 கி.மீ தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் உள்ளன, மாநில அரசு 2039 கி.மீ தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை பராமரித்து வருகிறது. மீதமுள்ள 3285 கி.மீ சாலைகளை தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் பராமரித்து வருகிறது. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் மேம்பாடு மற்றும் பராமரிப்பு, மத்திய அரசின் சாலைப்போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தின் நிதியின் மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

மாநிலத்திலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் தடவாரியான விவரங்கள் அட்டவணைப் படுத்தப்பட்டுள்ளது (அட்டவணை 6.1)

**அட்டவணை 6.1: தமிழ்நாட்டிலுள்ள தேசிய
நெடுஞ்சாலைகளின் தடவாரியான விவரங்கள்
(ரூளம் கி.மீ-ல்)**

| வ. எண் | பராமரிக்கும் அலகு | ஒரு வழித் தடம் | இடை வழித் தடம் | இரு வழித் தடம் | பல வழித் தடம் | மொத்தம் |
|--------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------|
| 1 | தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு | 12 | 26 | 1879 | 122 | 2039 |
| 2 | இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் | - | - | 1182 | 2103 | 3285 |
| | மொத்தம் | 12 | 26 | 3061 | 2225 | 5324 |

6.1 முக்கிய செயல்பாடுகள்

மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் செயல்படுகிறது. இந்த அலகில் கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் தலைமையில் நான்கு வட்டங்கள் மற்றும் கோட்டப் பொறியாளர்கள் தலைமையில் எட்டு கோட்டங்கள் உள்ளன. இந்த அலகில் தரக்கட்டுப்பாடுகளுக்கென்று தனி அமைப்பு கண்காணிப்புப் பொறியாளர்களின் கீழ் உள்ளன. சாலைகளை மேம்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல், பாலங்கள் கட்டுதல்/ மறுசீரமைத்தல் மற்றும் பராமரிப்புப்பணிகள் இந்த அலகில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

கீழ்க்கண்ட திட்டங்கள், தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

- தேசிய நெடுஞ்சாலை பணிகள்

- திட்டம் சார்ந்த பணிகள்
- திட்டம் சாரா பணிகள் – காலமுறை புதுப்பித்தல் / ஒடுதள தரத்தை மேம்படுத்துதல் / சிறப்பு பழுது பார்த்தல்
- வெள்ள சேதப் பணிகள்
- மத்திய நிதியுதவிப் பணிகள்
 - புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித்திட்டம்
 - மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகள் இணைப்பு / பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டம்
 - பிரதம மந்திரி கிராமச்சாலைகள் திட்டம்

6.2 தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் மூலம் செயலாக்கப்படும் திட்டங்கள்

6.2.1 திட்டம் சார்ந்த பணிகள்

ஆண்டுத்திட்டம் 2017-18 இன் கீழ் மத்திய போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம், ரூ.1060 கோடி மதிப்பிலான 510.07 கி.மீ நீளமுள்ள 64 பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. மேலும் ரூ.1418.66 கோடி மதிப்பிலான 322.30 கி.மீ நீளமுள்ள 36 சாலைப்பணிகள் மற்றும் 13 பாலப் பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில் 250.83 கி.மீ நீள 19 சாலைப்பணிகள் மற்றும் ஆறு பாலப்பணிகள் ரூ.664.48 கோடி செலவில் 2017-18-ல் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. முடிவற்ற/ நடைபெற்றுவருகின்ற சில முக்கிய திட்டப்பணிகள் பின்வருமாறு:

6.2.11 முடிக்கப்பட்ட திட்டப்பணிகள்

1. தே.நெ 226 நீட்சி (பெரம்பலூர் – தஞ்சாவூர் சாலை) கி.மீ 0/1 – 66/2ல் ரூ.162.13 கோடி மதிப்பில் கடின தள புருவத்துடன் கூடிய இருவழித்தடமாக அமைத்து மேம்பாடு செய்தல்.
2. தே.நெ 532 (கடலூர் – விருத்தாசலம் – சேலம் சாலை) கி.மீ 0/0–51/0ல் ரூ.158.35 கோடி மதிப்பில் கடின தள புருவம் அமைத்து உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் கி.மீ 34/0–39/0 இல் நெய்வேலி நகர எல்லைக்குள் நான்கு வழித்தடமாக அமைத்தல்.
3. தே.நெ 208 (தென்காசி – இராஜபாளையம் – ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் – திருமங்கலம் சாலை) கி.மீ 163/0–170/0 மற்றும் 183/0–201/0ல் ரூ.25.88 கோடி மதிப்பில் உறுதிப்படுத்துதல்
4. தே.நெ 209, கி.மீ 81/0–172/4 இல் ரூ.24.84 கோடி மதிப்பில் சாலை பாதுகாப்பு பணிகள் மேற்கொள்ளுதல்.
5. கடலூர் – விருத்தாசலம் – சேலம், தே.நெ 532 கி.மீ 51/0 – 57/8ல், 6.2 கிமீ நீளத்திற்கு ரூ.17.31 கோடி மதிப்பில் கடின தள புருவம் அமைத்து உறுதிப்படுத்துதல்.

6.2.12 நடைபெற்று வரும் திட்டப்பணிகள்

1. தே.நெ 47 (கேரளா / தமிழ்நாடு எல்லை – கன்னியாகுமரி சாலை) மார்த்தாண்டம் மற்றும் பார்வதிபுரம் சந்திப்புகளில் ரூ.307.70 கோடி மதிப்பில் மேம்பாலம் கட்டுதல்.
2. தே.நெ 234 (மங்களுர் – விழுப்புரம் சாலை) கி.மீ 81/0 – 202/6ல் ரூ.268.92 கோடி மதிப்பில் 116.60 கி.மீ நீளத்திற்கு கடின தள புருவம் அமைத்தல்
3. தே.நெ 381 (அவினாசி – திருப்பூர் – அவினாசி பாளையம் சாலை) கி.மீ 0/0 – 31/8 இல் ரூ.162.72 கோடி மதிப்பில் 31.8 கி.மீ நீளத்திற்கு கடின தளபுருவத்துடன் கூடிய நான்கு வழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல்
4. தே.நெ 67 (நாகப்பட்டினம் – தஞ்சாவூர் – திருச்சி – கரூர் – கோயம்புத்தூர் – கூடலூர் – மைசூரு சாலை) கி.மீ 380/0 – 390/0ல் ரூ.36.52 கோடி மதிப்பில் கடின தள புருவம் அமைத்து அகலப்படுத்துதல், கி.மீ 460/8ல் பாலம் புதுப்பித்து கட்டுதல் மற்றும் கி.மீ 405/4 – 425/4ல் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பகுதிகளில் தடுப்பு சுவர் கட்டுதல்.
5. தே.நெ 67 நீட்சி, கி.மீ 428/6 – 429/8ல் ரூ.31.60 கோடி மதிப்பில் சாலை சந்திப்பை சீர்படுத்துதல் மற்றும் கி.மீ 432/0 – 434/4ல் உதகையில் நடைபாதை மற்றும் வடிகால் அமைத்தல்.

6.2.2 மதுரை – தனுஷ்கோடி சாலையில் விடுபட்ட பகுதியை மேம்பாடு செய்தல்

மதுரை- தனுஷ்கோடி தே.நெ 49 இல் முகுந்தராயர் சத்திரம் முதல் அரிச்சல் முனை வரை உள்ள 9.50 கி.மீ சாலை, 1964 ஆம் ஆண்டு புயலில் முழுவதுமாக சிதைந்து துண்டிக்கப்பட்டது. இச்சாலையில் ரூ.71.13 கோடி மதிப்பில் மேம்பாட்டுப்பணிகள் முடிக்கப்பட்டு ஜூலை 27, 2017 அன்று மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களால் மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு கொண்டு வரப்பட்டது.

6.2.3 காலமுறை புதுப்பித்தல் / ஓடுதள தரத்தை மேம்படுத்துதல் திட்டம்

2017-18 இல் இத்திட்டத்தின் கீழ் 109.84 கி.மீ நீளத்திற்கு 13 சாலைப்பணிகள் ரூ.70.20 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

6.2.4 மத்திய அரசின் நிதியுதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டப்பணிகள்

மத்திய அரசு, பெட்ரோல் மற்றும் டீசல் நுகர்வின் மீது விதிக்கப்படும் தீர்வையிலிருந்து மத்திய சாலை நிதிச் சட்டம் 2000 இன் கீழ் மத்திய சாலை நிதியை உருவாக்கியது. இந்த நிதி, மாநிலங்களில் பெட்ரோல் மற்றும் டீசல் நுகர்வுகளுக்கு 30 சதவீதம் மற்றும் புவியியல் பரப்பளவுக்கு 70 சதவீதம் ஒதுக்கீட்டை அடிப்படையாகக்கொண்டு ஆண்டுதோறும் வழங்கப்படுகிறது. இந்த நிதியிலிருந்து மாநில சாலை மேம்பாட்டு பணிகளுக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது. மேலும்

மத்திய அரசு, கிராமச்சாலைகளை மேம்படுத்த பிரதம மந்திரி கிராமச்சாலைகள் திட்டத்தின் கீழ் நிதி வழங்குகிறது.

6.2.4.1 புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித்திட்டம்

2017-18 இல் இத்திட்டத்தின் கீழ் ரூ.355.92 கோடி மதிப்பில் 372.97 கி.மீ நீளத்திற்கு 47 சாலைப்பணிகளும் மூன்று பாலப்பணிகளும் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இப்பணிகள் அனைத்தும் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

மேலும். ரூ.652.71 கோடி மதிப்பில் மூன்று உயர்மட்ட பாலப்பணிகள் மற்றும் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் உள்ள சுசீந்திரம் நகருக்கு புறவழிச்சாலை உட்பட 762.67 கி.மீ நீளத்திற்கு 147 சாலைப் பணிகள் நிலுவைப்பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில் 733.22 கி.மீ நீளத்திற்கு 124 சாலைப்பணிகள் ரூ.550.81 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

மத்திய போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம், 2017-18 இல் ரூ.750 கோடி மதிப்பில் 748.84 கி.மீ நீளத்திற்கு 102 சாலைப் பணிகளுக்கு மார்ச் 2018 இல் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இப்பணிகள் விரைவில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

**6.2.4.2 மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை
இணைக்கும் திட்டம்**

2017-18 இல் இத்திட்டத்தின் கீழ் மத்திய போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம், செல்லம் பாளையம் - பர்கூர் - கொள்ளைகால் சாலை கி.மீ 10/0 - 51/2 இல் ஒருவழித் தடத்தை இருவழித் தடமாக அகலப்படுத்தும் பணிக்கு ரூ.72.91 கோடி மதிப்பிற்கு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

மேலும், இத்திட்டத்தில் ரூ.170.20 கோடி மதிப்பிலான 133.55 கி.மீ நீளத்திற்கு ஆறு சாலைப்பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இவற்றில் 71.55 கி.மீ நீளமுள்ள ஒரு சாலைப்பணி ரூ.63.97 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

6.2.4.3 பிரதம மந்திரி கிராமச்சாலைகள் திட்டம்

மத்திய அரசு, நாட்டில் வறுமை ஒழிப்பின் ஒரு பகுதியாக இணைக்கப்படாத குடியிருப்புகளுக்கு சாலை இணைப்பு வழங்குவதற்காக பிரதம மந்திரி கிராமச் சாலைகள் திட்டத்தை துவங்கியது. இத்திட்டத்திற்கான நிதி மத்திய சாலை நிதியிலிருந்து பெறப்படுகிறது. கிராமச்சாலைகளின் தொடர்ச்சியான பராமரிப்பை உறுதிப்படுத்துவதற்காகவும், உயர்ந்த மற்றும் சீரான தரநிலையில் சாலைகளை அமைக்கவும், மாநில அளவிலான கொள்கை வளர்ச்சிக்கு உதவவும் மத்திய அரசு முயற்சிகள் எடுத்துவருகிறது. இத்திட்டத்தின் சாலைப் பணிகள் ஒவ்வொரு கட்டமாக

எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. பிரதம மந்திரி கிராமச் சாலைகள் திட்டம்-I-ல் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பணிகள் அனைத்தும் முடிவுற்றன.

6.2.4.4 பிரதம மந்திரி கிராமச்சாலைகள் திட்டம்-II

பிரதம மந்திரி கிராமச்சாலைகள் திட்டம் I இன் தொடர்ச்சியாக, மத்திய அரசு ரூ.58.93 கோடி மதிப்பில் 142.39 கி.மீ நீளத்திற்கு 40 மாவட்ட இதர சாலைகளை மேம்படுத்த பிரதம மந்திரி கிராமச்சாலைகள் திட்டம் II இன் கீழ் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இப்பணிகள் அனைத்தும் நடைபெற்று வருகின்றன.

6.2.4.5 சாலை பாதுகாப்பு பணிகள்

சாலை விபத்துகளால் பொருளாதார இழப்பு ஏற்படுவதைப் உணர்ந்து மத்திய சாலைப்போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம், மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளில் மத்திய சாலை நிதியின்கீழ் சாலை பாதுகாப்பு பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்க தீர்மானித்துள்ளது.

சாலை விபத்துகள் ஏற்படும் இடங்களை சீரமைக்கும் மாநில முயற்சிகளுக்கு கூடுதல் வழிவகை செய்யும் நோக்கத்தில் மத்திய சாலைப்போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம், சாலை பாதுகாப்பு பொறியியல் அமைப்பை தொடங்கியது.

6.2.4.6 விபத்து பகுதிகள் சீரமைத்தல்

மத்திய உள்துறையிடமிருந்து பெறப்பட்ட சாலை விபத்துகள் மூலம் ஏற்பட்ட உயிரிழப்பு அறிக்கையின் அடிப்படையில் தமிழ்நாட்டில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 100 விபத்துப்பகுதிகள் கண்டறியப்பட்டன.

இந்த விபத்துப்பகுதிகளில், மாநில அரசின் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் பராமரிப்பில் உள்ள சாலைகளில் அமைந்துள்ள 20 விபத்துப்பகுதிகள் ரூ.96.80 கோடி மதிப்பில் சீரமைக்க எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில் 16 விபத்துப் பகுதிகளில் சீரமைப்புப்பணிகள் முடிவுற்றன. மீதமுள்ள பகுதிகளில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் பராமரிப்பில் உள்ள சாலைகளில் அமைந்துள்ள 80 விபத்துப் பகுதிகளின் சீரமைப்புப் பணிகள் பல்வேறு செயலாக்க நிலைகளில் உள்ளன.

6.2.4.7 மத்திய சாலை நிதியின்கீழ் சாலை பாதுகாப்புப்பணிகள்

மாநில சாலைகளில் சாலைப் பாதுகாப்புப்பணிகளுக்கு மத்திய சாலைப்போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம், மத்திய சாலை நிதியில் 10 சதவீதம் வழங்க ஒரு கொள்கை முடிவை எடுத்துள்ளது.

இச்சூழலில், மாநில சாலைகளில் விபத்துப்பகுதிகளை ஆய்வு செய்து பொருத்தமான பொறியியல் தீர்வு

நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ள மத்திய சாலைப்போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தின் வழிகாட்டு நெறிப்படி மாநில அரசால் ஒரு நிபுணர்குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இக்குழுவில் இந்திய தொழில்நுட்பக் கழகம்-சென்னை, தேசிய தொழில்நுட்பக் கழகம் - திருச்சி மற்றும் அண்ணா பல்கலைக்கழகம் - சென்னை ஆகியவற்றிலிருந்து வல்லுநர்கள் உறுப்பினர்களாக நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

6.3 2017-18 ஆம் ஆண்டின் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2018-19 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

மத்திய அரசின் சாலைப்போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தின் நிதி ஒதுக்கீட்டின் கீழ் 2017-18 ஆம் நிதியாண்டில் திட்டம் மற்றும் திட்டம் சாரா தலைப்பின் கீழ் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் பாலங்கள் கட்டுதல் ஆகிய பணிகளுக்காக ரூ.725.21 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. மேலும் மாநில சாலைகளில் மாநிலங்களுக்கு இடையிலான சாலை இணைப்பு திட்டம் / பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சாலைகள் திட்டங்களின் கீழ் ரூ.63.97 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

மத்திய சாலை நிதி மற்றும் பாரத் நிர்மான் (பராமரிப்பு நிதி) திட்டங்களின் கீழ் ரூ.553.33 கோடி 2017-18 இல் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

மேலும் 2018-19 ஆம் நிதியாண்டில் மத்திய அரசின் நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டப் பணிகளுக்கு ரூ.807.44 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

6.4 இதர செயல்திட்டங்கள்

6.4.1 சேது பாரதம் திட்டம்- தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுதல்

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள இரயில்வே கடவுகளை 2019-ஆம் ஆண்டிற்குள் முற்றிலுமாக அகற்றும் நோக்கத்துடன் மத்திய அரசால் சேது பாரதம் திட்டம், 2016 மார்ச் 04 ஆம் நாள், தொடங்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள இரயில்வே கடவுகளில் மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டப்படுகின்றன.

இத்திட்டத்தின் கீழ் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள இரயில்வே கடவுகளுக்குப்பதிலாக எட்டு மேம்பாலங்கள்/ கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டும் பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்ய ஆலோசகர்களை மத்திய அரசு நியமித்துள்ளது. விரிவான திட்ட அறிக்கைகளுக்கு மத்திய அரசு ஒப்புதல் வழங்கிய பின்னர், ஆண்டுத்திட்டம் 2018-19ன் கீழ் இப்பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படும். தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் அமைந்துள்ள இரயில்வே கடவுகளின் விவரம் கீழ்க்காணும் அட்டவணை 6.2ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

**அட்டவணை 6.2 சேது பாரதம் திட்டத்தின் கீழ்
பிரேரணைகளில் உள்ள இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/
கீழ்ப்பாலங்கள் விவரங்கள்**

| வ. எண். | தே.நெ. எண். | கடவு எண் | இடம் | முக்கிய இரயில் நிலையங்கள் |
|---------|--------------|----------|---|---------------------------|
| 1 | 49 நீட்சி | 17 | கீ.மீ. 22/2 (செக்காணூரணி அருகில்) | மதுரை – போடிநாயக்கனூர் |
| 2 | 49 நீட்சி | 44 | கீ.மீ.50/3 (உசிலம்பட்டி அருகில்) | |
| 3 | 49 நீட்சி | 68 | கி.மீ. 72/6-7 (தேனி அருகில்) | |
| 4 | 49 நீட்சி | 85 | கீ.மீ. 93/4 (போடி அருகில்) | |
| 5 | 49 | 518 | கீ.மீ. 134/8 (உச்சிப்புளி அருகில்) | மானாமதுரை– இராமேஸ்வரம் |
| 6 | 208 | 503 | கீ.மீ. 99 / 4 (தென்காசி இலஞ்சி அருகில்) | தென்காசி– கொல்லம் |
| 7 | 234 | 86 | கீ.மீ. 103 / 4 (போளூர் மடிமங்களம் அருகில்) | விழுப்புரம் – காட்பாடி |
| 8 | 234 | 109 | கீ.மீ. 81 / 6 (கண்ணமங்கலம் கணியம்பாடி அருகில்) | |

6.4.2 புதிய தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் குறித்த அறிவிப்புகள்.

மத்திய போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம் 841 கி.மீ நீளத்திற்கு ஏழு மாநில சாலைகளை தரம் உயர்த்தி புதிய தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக (அட்டவணை 6.3) அறிவித்துள்ளது. இதில் புதிதாக அறிவிக்கப்பட்ட திண்டுக்கல் - காரைக்குடி (தே.நெ 383) சாலையில் திண்டுக்கல் முதல் நத்தம் வரையுள்ள 38 கி.மீ பகுதியை மேம்பாடு செய்வதற்கு ஆண்டுத்திட்டம் 2017-18ல் ரூ.240.38 கோடி ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

அட்டவணை 6.3 : புதிய தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக அறிவிக்கப்பட்ட மாநில நெடுஞ்சாலைகள்

| வ. எண் | சாலையின் பெயர் | நீளம் கி.மீ ல் |
|--------|---|----------------|
| 1 | திண்டுக்கல் - காரைக்குடி சாலை (தே.நெ 383) | 109.00 |
| 2 | பெரம்பலூர்-ஆத்துார் சாலை (தே.நெ 136) | 55.00 |
| 3 | சேலம் - ஊத்தங்கரை - திருப்பத்தூர் - வாணியம்பாடி சாலை (தே.நெ 179-A) | 135.00 |
| 4 | தொப்பூர் - மேட்டுர் - பவானி - ஈரோடு சாலை (தே.நெ 544-H) | 135.00 |
| 5 | மாலூர் - ஓசூர் - இராயக்கோட்டை - தர்மபுரி - அதியமான்கோட்டை (தே.நெ 844) | 120.00 |
| 6 | ஓரகடம் - செய்யாறு - திருவண்ணாமலை - அரூர் (தே.நெ 179-B) | 230.00 |
| 7 | கும்பகோணம் - சீர்காழி சாலை (தே.நெ 136-B) | 57.00 |
| | மொத்தம் | 841.00 |

மேலும் மத்திய அமைச்சகம், 746.37 கி.மீ நீளத்திற்கு 12 மாநில நெடுஞ்சாலைகளை (அட்டவணை 6.4) கொள்கை அளவில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக தரம் உயர்த்துவதற்கான ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது மற்றும் ஆண்டுத் திட்டம் 2017-18ன் கீழ் ரூ.26.58 கோடி மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கைகள் தயாரிக்கும் பணிகளுக்கும் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

அட்டவணை 6.4: தேசிய நெடுஞ்சாலையாக கொள்கை அளவில் உயர்த்தப்பட்ட மாநில சாலைகள்

| வ. எண் | சாலையின் பெயர் | நீளம் (கி.மீ ல்) |
|--------|--|------------------|
| 1 | காரைக்குடி - பட்டுக்கோட்டை - தஞ்சாவூர் சாலை | 70.00 |
| 2 | திருவண்ணாமலை - கள்ளக்குறிச்சி சாலை | 65.00 |
| 3 | ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் - சிவகாசி - விருதுநகர் - அருப்புக்கோட்டை - திருச்சுழி- பார்த்திபனூர் சாலை | 105.00 |
| 4 | வள்ளியூர் - திருச்செந்தூர் சாலை | 70.00 |
| 5 | கொள்ளேகால் - ஹானூர் - எம்.எம் மலை - பாலாறு - மேட்டூர் சாலை | 30.00 |
| 6 | மேட்டுப்பாளையம் - பவானி சாலை | 98.00 |
| 7 | அவினாசி - மேட்டுப்பாளையம் சாலை | 38.00 |
| 8 | பவானி-கரூர் சாலை | 77.00 |
| 9 | பழனி - தாராபுரம் சாலை | 31.00 |
| 10 | ஆற்காடு - திண்டிவனம் சாலை | 91.00 |
| 11 | நெல்வாய்- பள்ளிகொண்டா சாலை | 19.60 |
| 12 | திண்டுக்கல் - நத்தம் - கொட்டாம்பட்டி சாலை | 51.77 |
| | மொத்தம் | 746.37 |

மேலும், 1497.40 கி.மீ நீளத்திற்கு 21 மாநில சாலைகளை (அட்டவணை 6.5) தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக தரம் உயர்த்துவதற்கான கருத்துரு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 6.5 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக தரம் உயர்த்துவதற்கு கருத்துரு அனுப்பப்பட்ட சாலைகள்

| வ. எண் | சாலையின் பெயர் | நீளம் (கி.மீ ல்) |
|--------|--|------------------|
| 1 | ஊட்டி-கோத்தகிரி-மேட்டுப்பாளையம் (மா.நெ-15) | 42.40 |
| 2 | அப்துல்லாபுரம் - திருப்பத்தூர்(மா.நெ-122) | 79.50 |
| 3 | வேலூர் - ஊசூர்(மா.நெ-207) | 8.00 |
| 4 | தஞ்சாவூர் - மன்னார்குடி - திருத்துறைப்பூண்டி - வேதாரண்யம் - கோடியக்கரை (மா.நெ-63) | 113.00 |
| 5 | ஈரோடு - தாராபுரம்(மா.நெ-83A) | 78.00 |
| 6 | ஈரோடு - பெருந்துறை- காங்கேயம் (மா.நெ-96) | 51.00 |
| 7 | சத்தி - சித்தோடு - ஈரோடு(மா.நெ-15) | 62.00 |
| 8 | பல்லடம் - தாராபுரம் (மா.நெ-174 A) | 37.00 |
| 9 | வத்தலகுண்டு - உசிலம்பட்டி - பேரையூர் - கல்லுப்பட்டி - கள்ளிக்குடி - காரியாபட்டி - திருச்சுழி-கமுதி - சாயல் குடி(மா.நெ-154) | 161.00 |
| 10 | தஞ்சாவூர் - சிவகங்கை - சாயல்குடி (மா.நெ-29) | 257.00 |
| 11 | ஆரல்வாப்பொழி - நெடுமங்காடு(மா.நெ-45) | 49.00 |
| 12 | சாத்தூர் - சிவகாசி - கழுகுமலை (மா.நெ-187) | 38.00 |
| 13 | இராமநாதபுரம் - நயினார்கோயில்- இளையான்குடி - சிவகங்கை - மேலூர் (மா.நெ-34) | 98.00 |
| 14 | அருப்புக்கோட்டை - வாலிநோக்கம் (மா.நெ-38) | 80.00 |
| 15 | பருவக்குடி - கோவில்பட்டி - எட்டையபுரம் - விளாத்திகுளம் -வேம்பார் (மா.நெ-44) | 92.00 |
| 16 | பவானி - காளிங்கராயம்பாளையம்- பெரியபுலியூர் - கவுந்தம்பாடி | 27.00 |
| 17 | கோபிசெட்டிபாளையம் - குன்னத்தூர் - பெருமாநல்லூர் | 33.00 |

| வ. எண் | சாலையின் பெயர் | நீளம் (கி.மீ ல்) |
|--------|---|------------------|
| 18 | நாமக்கல் - துறையூர் | 48.00 |
| 19 | முசிறி - துறையூர் - ஆத்தூர் | 93.00 |
| 20 | சென்னை-சிப்காட்-திருப்பெரும்புதூர் சாலை (மா.நெ-113 மற்றும் மா.நெ 110-ன் பகுதிகள்) | 17.50 |
| 21 | திருச்செங்கோடு - மல்லசமுத்திரம் - அரியானூர் (மா.நெ-86-A) | 33.00 |
| | மொத்தம் | 1497.40 |

6.4.3 பாரதமாலா திட்டம்

நாட்டின் பயணிகள் மற்றும் சரக்குகளின் போக்குவரத்து இயக்கத்தின் திறனை மேம்படுத்தும் முக்கிய நோக்கத்தோடு மத்திய சாலைப்போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம் இப்புதிய திட்டத்தை தொடங்கியுள்ளது. இத்திட்டத்தின் மூலம் கீழ்க்கண்ட விடுபட்ட உட்கட்டமைப்புகள் இணைக்கப்படுகிறது.

- பொருளாதார முக்கியத்துவம் பெற்ற சாலைகள் மேம்பாடு
- உள் நாட்டு சாலை வழித்தடம் மற்றும் இணைப்புச்சாலைகள்
- தேசிய நெடுஞ்சாலை வழித்தடத்தின் திறன் மேம்பாடு
- எல்லை மற்றும் சர்வதேச இணைப்புச்சாலைகள்
- கடலோர மற்றும் துறைமுக இணைப்புச்சாலைகள்
- பசுமை வழி விரைவுச்சாலைகள்

பல்வகை போக்குவரத்து முனையங்களை மேம்படுத்துதல், போக்குவரத்து தடைபடும் பகுதிகளை சீரமைத்தல், திட்டத்தயாரிப்பில் தொழில் நுட்பத்தை மேம்படுத்துதல், சாலைக் கட்டமைப்பினை கண்காணித்தல் மற்றும் திட்டப்பணிகளை துரிதப்படுத்த அதிகாரப் பகிர்வு ஆகியன இத்திட்டத்தின் முக்கிய அம்சங்களாகும்

இத்திட்டத்தின் கீழ், மதுரை – நத்தம் சாலை உட்பட பல்வேறு சாலைகளில் மேம்பாட்டு பணிகள் துவங்கப்படவுள்ளது. வெள்ளக்கோவில் – ஈரோடு சாலையை மேம்படுத்த விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

6.4.4 பேருந்து முனையம்

பாரதமாலா திட்டத்தின் ஒரு பகுதியான தேசிய சாலைகளின் வழித்தடத்தின் திறனை மேம்படுத்த பயணிகளின் வசதிகளை உயர்த்துவதற்காக பல்வேறு மேம்பட்ட மற்றும் நவீன வசதிகள் கொண்ட பேருந்து முனையங்கள் (Bus Port) சேலம், கோயம்புத்தூர், மதுரை மற்றும் நாகர்கோவில் ஆகிய நகரங்களில் அமைப்பதற்கான கருத்துரு மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. சேலம் மற்றும் கோயம்புத்தூரில் பேருந்து முனையங்கள் அமைப்பதற்கு தேவையான நிலங்கள் தேர்வு செய்யப்பட்டு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்யும் பணி ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. மதுரை மற்றும் நாகர்கோவில் நிலம் தேர்வு செய்யும் பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது.

6.4.5 பசுமைவழி விரைவுச் சாலைகள்

மத்திய அமைச்சகம், பாரத்மாலா திட்டத்தின் கீழ் தமிழ்நாட்டில் ஒன்பது பசுமைவழி விரைவுச் சாலைகள் அமைக்கும் திட்டப் பணிகளை மேற்கொண்டுள்ளது. இதில் சென்னை - சேலம் பசுமைவழி விரைவுச்சாலையானது போக்குவரத்தை எளிதாக்கி பயண நேரத்தை குறைத்து மாநிலத்தின் சமூக - பொருளாதாரத்தை மேம்படுத்தும். 274.30 கி.மீ நீளமுள்ள இச்சாலை, காஞ்சிபுரம், திருவண்ணாமலை, கிருஷ்ணகிரி, தர்மபுரி மற்றும் சேலம் மாவட்டங்கள் வழியாக பயணிக்கும். இச்சாலையில் நில எடுப்புப் பணிகள் தொடங்கப்பட்டு விரைவாக நடைபெற்று வருகிறது.

6.4.6 நில எடுப்பு பணிகளை கணினிமயமாக்கல்

நில எடுப்புப் பணிகளை இணைய வழி வாயிலாக விரைவாக மேற்கொள்ள மத்திய அமைச்சகம் தனிப்பட்ட இணைய தளத்தினை 'பூமிரஷி' என்ற பெயரில் ஏற்படுத்தியுள்ளது. இந்த இணையதளம் தேசிய நெடுஞ்சாலை பணிகளுக்கு நில எடுப்பு அறிவிப்புகள் வெளியிடுவது மற்றும் நில எடுப்பிற்கான இழப்பீடு வழங்குவது முதலிய பணிகளை விரைவாக மேற்கொள்ள வழி வகுத்துள்ளது. இது தொடர்பாக மத்திய அமைச்சகம் நிலையான செயல் முறைத் திட்டத்தினை வகுத்து திட்ட "நிதி மேலாண்மை அமைப்பின்" வாயிலாக இழப்பீட்டுத் தொகையினை விரைவாக வழங்க ஏற்பாடு செய்துள்ளது. நில எடுப்பு அதிகாரிகள் (CALAs) திட்ட நிதி

மேலாண்மை அமைப்பில் (PFMS) பதிவு செய்யப்பட்டு சம்பந்தப்பட்ட மத்திய அமைச்சகத்தின் வட்டார அலுவலகங்களுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளனர். 01.04.2018 முதல் நில எடுப்பு தொடர்புடைய பணிகள் இணையதள வழியாக மட்டுமே மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு இந்த இணையதளத்தினை பயன்படுத்தி தேசிய நெடுஞ்சாலை பணிகளுக்கான நிலஎடுப்பு பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

6.4.7 திட்ட கண்காணிப்பு தகவல் முறை

மத்திய அமைச்சகம், திட்டப்பணிகளை கண்காணித்து அதனை துரிதப்படுத்த திட்ட கண்காணிப்பு தகவல் அமைப்பினை உருவாக்கி பணிகளின் அனைத்து நிலைகளிலும் கலந்தாய்வு செய்து விரைந்து முடிக்க வழி வகுத்துள்ளது. இந்த திட்ட கண்காணிப்பு தகவல் அமைப்பு பயன்படுத்துவதற்கு எளிமையாகவும் மேல் அதிகாரிகளுக்கு பணிகளின் செயலாக்கத்தினை ஆய்வு செய்வதற்கு மிகவும் உதவியாக உள்ளது. இந்த அமைப்பின் வாயிலாக தற்சமயம் பணிகளின் கீழ்க்காணும் பல்வேறு நிலை தினந்தோறும் ஆய்வு செய்யப்படுகிறது.

- பணி வழங்க உள்ள நிலை
- செயலாக்கத்தில் உள்ளவை மற்றும்
- விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தலின் நிலை

மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் வாயிலாக பணிகளின் நிலை குறித்து சீரான இடைவெளிகளில் பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டு வருகிறது. இத்தகவல்களின் அடிப்படையில், மத்திய அமைச்சக உயர் அதிகாரிகள் பணிகளின் முன்னேற்றத்தினை காணொளி காட்சி வாயிலாக ஆய்வு செய்து, பணிகளை விரைந்து முடிக்க தேவையான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

6.4.8 இணையவழி ஒப்பந்த தகவல் மேலாண்மை அமைப்பு

மத்திய சாலைப்போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம், இணையவழி கொள்முதல் முறையினை சீராக்க ஒப்பந்ததாரர் தகவல் மேலாண்மை அமைப்பினை உருவாக்கியுள்ளது. இதன் வாயிலாக பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் மற்றும் மாறுபட்ட முறையில் செயலாக்கும் முறை / கட்டுதல், இயக்குதல் மற்றும் மாற்றுதல் முறையில் மேற்கொள்ளப்படும் பணிகளில் அதிகப்படியான வெளிப்படைத் தன்மை உருவாக்கியுள்ளது. இம்முறையின் வாயிலாக ஒப்பந்ததாரர் குறித்த அடிப்படைத் தகவல்கள், கட்டுமானப் பணியில் ஒப்பந்ததாரரின் அனுபவம், மேற்கொண்ட பணிகளின் நிகர மதிப்பு, வருடாந்திர பணி மதிப்புத் தொகை, பதிவேற்றம் செய்யப்படுவதால், ஒப்பந்ததாரரின் ஒப்பந்த முன் தகுதியினை முடிவு செய்ய மிகவும் உதவிகரமாக உள்ளது. அனைத்து தேசிய நெடுஞ்சாலை ஒப்பந்தங்களும் 01.04.2018 முதல் ஒப்பந்த

தகவல் மேலாண்மை முறை வாயிலாக மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

6.4.9 தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் வழங்கப்பட்ட பணிகள்

6.4.9.1 இரும்புலியூர் - கூடுவாஞ்சேரி (தே.நெ 45) சாலையை அகலப்படுத்துதல்

சென்னை புறநகர் பகுதிகளில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைக்கும் பொருட்டு இரும்புலியூர் - வண்டலூர் தேசிய நெடுஞ்சாலையை (2.30 கி.மீ) ரூ.20.77 கோடி மதிப்பில் எட்டு வழித்தடமாக அகலப்படுத்துவதற்கு மாநில அரசின் முயற்சியால் தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.மேலும் வண்டலூர் - கூடுவாஞ்சேரி (5.30 கி.மீ) தேசிய நெடுஞ்சாலையை ரூ.48.85 கோடி மதிப்பில் அகலப்படுத்தும் பணிக்கு தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திற்கு கருத்துரு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

6.4.9.2 புதிய தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்துதல்

தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம், மூன்று புதிய தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை (அட்டவணை 6.6) மேம்படுத்த மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகுக்கு ஒதுக்கீடு செய்து தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் (TNRSP) மூலம் ஏற்கனவே தயார் செய்யப்பட்ட விரிவான திட்ட அறிக்கையை மேம்படுத்த ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. தற்போது, விரிவான திட்ட அறிக்கை மேம்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

அட்டவணை 6.6 தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் வழங்கிய சாலைகள்

| வ. எண் | சாலையின் பெயர் | தே.நெ எண் | நீளம் (கி.மீ ல்) |
|--------|--|-----------|------------------|
| 1 | பெரம்பலூர் - ஆத்தூர் சாலை | 136 | 55 |
| 2 | சேலம் - ஊத்தங்கரை - திருப்பத்தூர்- வாணியம்பாடி சாலை | 179-A | 135 |
| 3 | தொப்பூர் - மேட்டுர் - பவானி - ஈரோடு சாலை | 544-H | 135 |

6.5 இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் (NHAI) செயல்படுத்தும் திட்டங்கள்

1988 ஆம் ஆண்டு மத்திய அரசால் பாராளுமன்றத்தில், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையச் சட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டது. அதனடிப்படையில் தேசிய நெடுஞ்சாலையை மேம்படுத்தி பராமரிக்க மற்றும் நிர்வகிக்க இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் நிறுவப்பட்டது. இந்த ஆணையம் 1995ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரி மாதம் முதல் செயல்பட்டு வருகிறது. இவ்வாணையம், மத்திய அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம், பாரதமாலா, துறைமுக இணைப்புச் சாலை திட்டம் மற்றும் இதர திட்டங்களை செயல்படுத்தி வருகிறது.

மாநில அரசானது, நில எடுப்பு, மின்கம்பங்கள் மற்றும் குடிநீர் குழாய்கள் இடமாற்றம் செய்தல் போன்ற ஆயத்த பணிகளுக்கு இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திற்கு ஒத்துழைப்பினை நல்குகிறது.

மேலும், பாரதமாலா திட்டத்தின் மூலமும் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் திட்டப் பணிகளை செயல்படுத்தி வருகிறது. இது தவிர, துறைமுக இணைப்புத் திட்டம் மற்றும் இதர சிறப்புத்திட்டங்களின் வாயிலாகவும் சாலைகள், மேம்பாலங்கள் மற்றும் சுரங்கப்பாதைகள் ஆகியவை விரிவாக்கப்பட்டும், மேம்படுத்தப்பட்டும் வருகின்றன.

தமிழ்நாட்டில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளான சென்னை-தமிழ்நாடு / ஆந்திரா எல்லை, தே.நெ 16 (5), தஞ்சாவூர் - புதுக்கோட்டை - சிவகங்கை - மானாமதுரை தே.நெ 36 (226), திருச்சி - மதுரை - தூத்துக்குடி தே.நெ 38 (45 B), சென்னை- தமிழ்நாடு / ஆந்திரா எல்லை, தே.நெ 40 (4), தமிழ்நாடு - கர்நாடகா எல்லை - மதுரை, தே.நெ 44 (7), கிருஷ்ணகிரி - வாணியம்பாடி - ராணிப்பேட்டை, தே.நெ 48 (46), பாண்டிச்சேரி/தமிழ்நாடு எல்லை - திண்டிவனம் - கிருஷ்ணகிரி, தே.நெ 77 (66), சேலம் - உளுந்தூர்பேட்டை, தே.நெ 79 (68), நாகப்பட்டினம் - கோயம்புத்தூர், தே.நெ 83 (67), மதுரை - தனுஷ்கோடி, தே.நெ 85 (49), சென்னை- திருச்சி - திண்டுக்கல், தே.நெ 132 (45), தஞ்சாவூர் - ஆத்தூர் - பெரம்பலூர், தே.நெ 136, பாளையங்கோட்டை - தூத்துக்குடி, தே.நெ 138 (7A), சேலம் - ஊத்தங்கரை - வாணியம்பாடி, தே.நெ 179 A, திண்டுக்கல் - தேனி, தே.நெ 183 (220), திருச்சி - இராமநாதபுரம், தே.நெ 536 (210), சேலம் - கோயம்புத்தூர் - கொச்சி, தே.நெ 544 (47), தொப்பூர் - மேட்டூர் - பவானி, தே.நெ 544 H, சென்னை - திருத்தணி - ரேணிகுண்டா,

தே.நெ 716 (205) மற்றும் 2017-18 ஆம் ஆண்டு அறிவிக்கப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலைகளான, சென்னை - நாகப்பட்டினம் - தூத்துக்குடி, தே.நெ 32, கும்பகோணம் - சீர்காழி, தே.நெ 136-B, அரூர் - தாம்பரம், தே.நெ 179-B, செம்மம்பாடி - சேத்துப்பட்டு, தே.நெ 189-D, புதுச்சேரி - மாமல்லபுரம், தே.நெ 332-A, மேலூர் - திருப்பத்தூர், தே.நெ.338, தச்சூர் - சித்தூர், தே.நெ 716-B, ஓசூர் - அதியமான் கோட்டை, தே.நெ 844, நத்தம் - துவரங்குறிச்சி, தே.நெ 785 (நீட்சி) ஆகிய சாலைகளின் மேம்பாட்டுப் பணிகளை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் மூலம் மத்திய அரசு செயல்படுத்துகிறது.

6.5.1 இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலம் முடிக்கப்பட்டபணிகள்

6.5.1.1 சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்

தமிழ்நாட்டில், ரூ.21,251 கோடி மதிப்பில் 3170 கி.மீ தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் ஆறு/ நான்குவழித் தடம்/ கடினதள புருவத்துடன் கூடிய இருவழித் தடங்களாக இந்திய தேசியநெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலம் தரம் உயர்த்தப்பட்டுள்ளன.

6.5.1.2 புறவழிச்சாலைகள்

தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக, இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால்

124 புறவழிச்சாலைகள் அமைக்கும் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில் 84 புறவழிச்சாலைகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும் 40 புறவழிச்சாலைப் பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

6.5.2 தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலம் 2017-18ஆம் ஆண்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுக்கப்பட்ட பணிகள்

2017-18 ஆம் ஆண்டில், 14 திட்டப் பணிகள், ரூ.10,006 கோடி மதிப்பில் 1222 கி.மீ நீளத்திற்கு கடினதள புருவத்துடன் கூடிய இருவழித்தடம், நான்கு/ ஆறு வழித்தட பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. பணிகளின் விவரங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:

- ரூ.2487 கோடி மதிப்பில், 582 கி.மீ நீளத்திற்கு கடினதள புருவத்துடன் கூடிய இரு வழித்தடங்கள் அமைக்கும் ஐந்து பணிகள்.
- ரூ.6149 கோடிமதிப்பில், 492 கி.மீ நீளத்திற்கு நான்கு வழித்தடங்கள் அமைக்கும் எட்டு பணிகள்.
- ரூ.1370 கோடிமதிப்பில், 148 கி.மீ நீளத்திற்கு ஆறு வழித்தடம் அமைத்தல்.

6.5.3 2018-19 ஆம் ஆண்டில் துவங்கப்படவுள்ள பணிகள்

2018- 19 ஆம் ஆண்டில், ரூ.14,854கோடி மதிப்பில், 524 கி.மீ நீளத்திற்கு 13 திட்டப்பணிகள் துவங்கப்படவுள்ளன. இப்பணிகள் பற்றிய விவரங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

ஐந்து திட்டப்பணிகளில், ரூ.4585 கோடி மதிப்பில், 201 கி.மீ நீளத்திற்கு நான்கு / ஆறு வழித் தடங்கள் அமைக்கும் பணிகள் துவங்கப்படவுள்ளன.

எட்டு திட்டப்பணிகளில், ரூ.10,269 கோடி மதிப்பில், 323 கி.மீ நீளத்திற்கு நான்கு / ஆறுவழித்தடம், உயர் மட்டசாலை அமைக்கும் பணிகளுக்கு ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டுள்ளது.

6.5.4 2018-19 மற்றும் 2019-20ல் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ள மற்றும் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள்

2018-19 மற்றும் 2019-20 ஆம் ஆண்டுகளில், தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் பல்வேறு தொகுதிகள் மூலம் 928 கி.மீ நீளத்திற்கு 12 பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இப்பணிகளின், நிலம் கையகப்படுத்துதல் மற்றும் ஆயத்த பணிகளுக்கு பின்னர் கட்டுமான பணிகள் துவங்கப்படும்.

6.5.5 துறைமுக இணைப்புத் திட்டம்

இந்தியாவிலுள்ள 12 பெரிய துறைமுகங்களுக்குத் தேவையான சாலை இணைப்பை ஏற்படுத்தும் நோக்கோடு மத்திய அரசின் பொருளாதார விவகாரங்களின் அமைச்சரவைக் குழுவால், 2000-ஆம் ஆண்டில் துறைமுக இணைப்புத் திட்டத்திற்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, இதனைச்

செயலாக்க, சிறப்பு நோக்கு நிறுவனங்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மேலும், தமிழகத்தில் சென்னை, எண்ணூர் மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய மூன்று பெரிய துறைமுகங்களை இணைக்கும் சாலைகளை மேம்படுத்தவும் சிறப்பு நோக்கு நிறுவனங்கள் உருவாக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன.

6.5.6 எண்ணூர்-மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்

தமிழ்நாடு அரசு, சென்னை துறைமுக கழகம், எண்ணூர் துறைமுகம் மற்றும் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் ஆகியவை இணைந்து சென்னை எண்ணூர் துறைமுக சாலை நிறுவனம் என்ற சிறப்பு நோக்கு நிறுவனத்தை துறைமுக இணைப்புச் சாலைகள் திட்டத்தின் கீழ் நிறுவியுள்ளது. இத்திட்டப் பணிகளுக்கான மதிப்பீடு ரூ.600 கோடி ஆகும். இத்திட்டத்தின் கீழ் மேம்பாட்டிற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட சாலைகள் பற்றிய விவரங்கள் அட்டவணை 6.7-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன

அட்டவணை 6.7 சாலைகளின் விவரங்கள்

| வ. எண் | சாலை மற்றும் மேம்பாட்டு விவரம் | நீளம் (கிமீ ல்) |
|--------|---|-----------------|
| 1 | திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்சட்டி சாலையை நான்குவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல் | 9.00 |
| 2 | மணலி-எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு நான்குவழிச் சாலையை உறுதிப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல் | 5.40 |

| வ. எண் | சாலை மற்றும் மேம்பாட்டு விவரம் | நீளம் (கிமீ ல்) |
|--------|--|-----------------|
| 3 | உள்வட்ட சாலை வடக்குப் பகுதி நீட்சி நான்குவழிச் சாலையை கடினதள புருவம் அமைத்து உறுதிப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல் | 8.10 |
| 4 | எண்ணூர் விரைவு வழிச்சாலையை நான்குவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல் | 7.50 |
| | மொத்தம் | 30.00 |

இந்நிறுவனத்தின் பங்குதாரர்களின் பங்களிப்பு விவரங்கள் அட்டவணை 6.8 -ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 6.8 பங்குதாரர்களின் பங்களிப்பு விவரங்கள்

| வ. எண் | பங்களிப்பு நிறுவனம் | பங்களிப்பு தொகை | கடன் | மொத்தம் | இதுவரையிலான பங்களிப்பு |
|--------|--------------------------------|-----------------|---------------|---------------|------------------------|
| | | ரூபாய் கோடியில் | | | |
| 1 | இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் | 139.80 | 117.50 | 257.30 | 290.07* |
| 2 | சென்னை துறைமுகம் | 139.80 | 110.68 | 250.48 | 139.80 |
| 3 | தமிழ்நாடு அரசு | 58.20 | – | 58.20 | 58.20 |
| 4 | எண்ணூர் துறைமுகம் | 34.02 | – | 34.02 | 34.00 |
| | மொத்தம் | 371.82 | 228.18 | 600.00 | 522.07 |

*இத்திட்டப் பணிகளுக்கான செயலாக்கத்திற்காக, இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் கூடுதல் பங்களிப்பு தொகையாக ரூ.150.27 கோடி வழங்கியுள்ளது.

எண்ணூர் விரைவுச்சாலையை கடல் அரிப்பிலிருந்து பாதுகாக்க, 10 கடல் அரிப்பு தடுப்பான்கள் மற்றும் 500 மீ நீளத்திற்கு கடல் நீர் தடுப்புச் சுவரும் ரூ.24.58 கோடி மதிப்பில் கட்டப்பட்டுள்ளது. மேலும் இத்திட்டத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட 1824 குடும்பங்களுக்கு வீடுகள் கட்டப்பட்டுள்ளன. இவற்றில், 1791 குடும்பங்கள் மறுகுடியமர்வு செய்யப்பட்டுள்ளன. பிப்ரவரி 2018 வரை இத்திட்டத்தில் 98 சதவீத பணிகள் முடிந்துள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

6.5.7 பாரத்மாலா திட்டம்

நாட்டின் சாலைகளில் சரக்குப் போக்குவரத்துத் திறனை மேம்படுத்தும் நோக்கில் பாரத்மாலா திட்டம் தொடங்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தில், பொருளாதார முக்கிய சாலைகளை மேம்படுத்துதல், தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் செயல்திறனை மேம்படுத்துதல், எல்லைப்புற சாலைகள் மற்றும் சர்வதேச இணைப்புச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல், உள்ளிணைப்புச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் விரைவுச் சாலைகளை அமைத்தல் ஆகியன ஆறு முக்கிய கூறுகளாகும். தமிழ்நாட்டில் பாரத்மாலா திட்டத்தின் கீழ் மேம்படுத்த உள்ள சாலைகள் பற்றிய விவரங்கள் அட்டவணை 6.9ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. இச்சாலைப் பணிகளுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. நில எடுப்பு மற்றும் ஆயத்த பணிகள் முடிவுற்றவுடன் கட்டுமான பணிகள் 2018-19 மற்றும் 2019-20-ஆம் நிதியாண்டுகளில் பல்வேறு கட்டங்களில் செயல்படுத்தப்படும்.

அட்டவணை 6.9 பாரத்மாலா திட்டப் பணிகள்

| வ. எண் | திட்டப்பணியின் பெயர் | நீளம் கிமீ ல் |
|--------|--|-----------------|
| 1. | சென்னை- சேலம் (பசுமைவழிச் சாலை) | 274.300 |
| 2 | சித்தூர்-நகரி-தச்சூர் சாலை (ஆந்திரா மற்றும் தமிழ்நாடு) | 124.000 |
| 3 | மாமல்லபுரம்-புதுச்சேரி (கிழக்கு கடற்கரைசாலை) | 99.000 |
| 4 | ஓசூர் -தர்மபுரி (பசுமைவழிச் சாலை) | 80.225 |
| 5 | சேலம் நகருக்கு அரைவட்டசாலை (ஓமலூர்-கே.ஆர் தோப்பூர்-காக்காபாளையம்-அத்தனூர்) | 41.530 |
| 6 | சீர்காழி-மயிலாடுதுறை-கும்பகோணம் சாலை | 60.000 |
| 7 | நாகப்பட்டினம் முதல் தூத்துக்குடி வரை இராமநாதபுரம் வழியாக கிழக்குக் கடற்கரை சாலை | 331.750 |
| 8 | தமிழ்நாட்டில் சரக்குப் போக்குவரத்தின் திறனை மேம்படுத்தும் பொருளாதார முக்கிய சாலைகள் மற்றும் உள் இணைப்புச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல் | 316.000 |
| 9 | மதுரை - நத்தம் (தே,நெ.785) சாலையை அகலப்படுத்துதல் | 36.430 |
| 10 | மதுரை வட்டச் சாலை | 82.000 |
| 11 | உசிலம்பட்டி முதல் ஆண்டிபட்டி மற்றும் தேனி முதல் போடி வரை மேம்படுத்துதல் (தே,நெ 83) | 44.000 |
| 12 | இராஜபாளையம் - செங்கோட்டை சாலை | 62.000 |
| 13 | வெள்ளக்கோவில் - சங்ககிரி சாலை | 71.160 |
| 14 | முசிறி - நாமக்கல் சாலை | 43.650 |
| | மொத்தம் | 1666.045 |

6.5.8 நிலம் கையகப்படுத்துதல்

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலம் செயல்படுத்தும் திட்டப் பணிகளுக்கு, தேசிய நெடுஞ்சாலைச் சட்டம், 1956ன்படி நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகளுக்காக மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் நிலையில் உள்ள அலுவலரும் துணை அலுவலர்களும் நியமிக்கப்படுகிறார்கள். இதற்கான நிறுவனச் செலவினங்களை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் ஏற்றுக் கொள்கிறது.

பாரத்மாலா திட்டத்தின் கீழ் செயல்படுத்தும் திட்டப் பணிகளுக்கான நிலம் எடுப்பு பணிகளை விரைந்து முடிக்க சம்பந்தப்பட்ட மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்களை நில எடுப்பு அதிகாரியாக நியமிக்க, மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கு தமிழ்நாடு அரசு அதிகாரம் வழங்கி ஒத்துழைப்பு நல்கியுள்ளது. தற்பொழுது, இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கீழ்நடைபெறும் திட்டப்பணிகளுக்கு தமிழ்நாட்டில் 27 சிறப்பு நில எடுப்பு அலுவலர்கள் செயல்பட்டு வருகிறார்கள், இவர்களில் 16 மாவட்ட சிறப்பு வருவாய் அலுவலர்கள், 9 மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்கள் மற்றும் 2 கோட்ட வருவாய் அலுவலர்கள் உள்ளனர்.

தற்போது நடைபெற்று வரும் பணிகளுடன் வரும் ஆண்டில் செயல்படுத்த உள்ள திட்டப் பணிகளுக்குமாக மொத்தம் 3957 ஹெக்டேர் பரப்பளவு நிலம்

கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மேலும், 4374 ஹெக்டேர் பரப்பளவு நிலம் கையகப்படுத்தபடவுள்ளது.

6.5.9 பயன்பாட்டு உபகரணங்களை மாற்றி அமைக்கும் பணிகளுக்கான மேற்பார்வை கட்டணக் குறைப்பு

மத்திய அமைச்சகத்தின் வேண்டுகோளின் படியும் பாரதமாலா திட்ட வழிகாட்டுதலின் படியும் மத்திய அமைச்சகம் மற்றும் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் தமிழ்நாட்டில் செயலாக்கப்படும் திட்டங்களில் பயன்பாட்டு உபகரணங்களை மாற்றியமைக்கும் பணிகளுக்காக சம்பந்தப்பட்ட துறைகளுக்கு வழங்க வேண்டிய மேற்பார்வைக் கட்டணத்தை 2.5 சதவிதமாக குறைத்து தமிழ்நாடு அரசு 25.02.2018 அன்று ஆணை பிறப்பித்துள்ளது.

6.5.10 நெடுஞ்சாலை செயல்பாட்டு அலகு

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் போக்குவரத்து செயல்பாடுகளைக் கண்காணிக்க நவீன தொழில் நுட்பத்துடன் கூடிய செயல்பாட்டு அலகுகளை உருவாக்கும் முயற்சியில் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் ஈடுபட்டு வருகிறது. இச்செயல்பாட்டு அலகு கீழ்க்கண்ட முக்கிய பணிகளை மேற்கொள்ளும்:

- சங்க சாவடிகளின் நிர்வாகம்
- உலகத்தரத்துடன் சாலை உபயோகிப்பாளருக்கான வசதிகளை உருவாக்குதல்

- நெடுஞ்சாலைகளில் ஏற்படும் விபத்து மற்றும் அவசர உதவி மேலாண்மை
- நெடுஞ்சாலைப் போக்குவரத்து மேலாண்மைக்காக கைப்பேசி செயலி
- நெடுஞ்சாலைச் சொத்து மேலாண்மை அமைப்பு
- நெடுஞ்சாலைப் பராமரிப்பு
- மக்கள் விழிப்புணர்வு முகாம்கள்

மேலும், குறிப்பாக சுங்க மையங்களில் தடையற்ற போக்குவரத்துக்கு மின்னணு சுங்கம் சேகரிப்பு அமைப்புகளை நிறுவும் பணிகளும் நடைபெற்று வருகின்றன.



ஈரோடு மாவட்டம், கொடிவேரியில் பவானி ஆற்றின் குறுக்கே கட்டப்பட்டுள்ள பாலம்



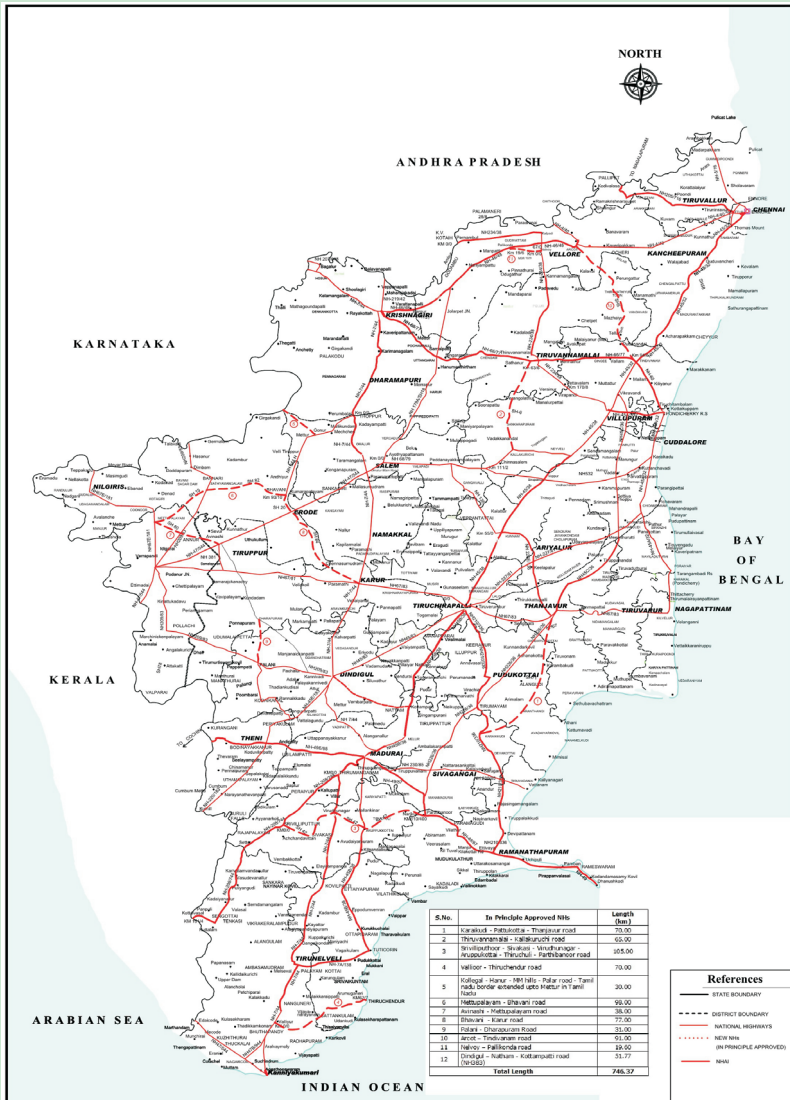
தேசிய நெடுஞ்சாலை 67ல் மாதம்பாளையத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட சாலை பாதுகாப்புப் பணிகள்



மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 26.03.2018 அன்று திறந்து வைக்கப்பட்ட விழுப்புரம் மாவட்டம், திருவண்ணாமலை – தியாகதுருகம் சாலையில் தென்பெண்ணை ஆற்றுப்பாலம்



மாண்புமிகு மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் கப்பல் போக்குவரத்து, நீர் வளங்கள், நதிகள் மேம்பாடு மற்றும் கங்கை புத்தாக்க துறை அமைச்சர் அவர்களுடன் 23.11.2017 அன்று நடைபெற்ற கலந்தாய்வுக் கூட்டம்



மாநிலத்திலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்

7. நபார்டு மற்றும் கிராமச்சாலைகள்

ஊரகப் பகுதிகளில் சாலைகளை மேம்படுத்தவும், ஆற்றின் குறுக்கே பாலங்கள் அமைத்து அதன் மூலம் நல்ல கட்டமைப்பினை உருவாக்கவும் நபார்டு மற்றும் கிராமச்சாலைகள் அலகு தோற்றுவிக்கப்பட்டது. இது ஊரகப் பகுதிகளில் உள்ள மக்களின் விவசாயப் பொருட்களை சந்தைப்படுத்தவும் அதன் மூலம் அவர்களின் வாழ்க்கைத்தரம் உயர்வதற்கும், மிகவும் உறுதுணையாக உள்ளது.

நெடுஞ்சாலைத்துறையின் நபார்டு மற்றும் கிராமச்சாலைகள் அலகில் 4 கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் வட்ட அளவிலும் மற்றும் 14 கோட்டப் பொறியாளர்கள் கோட்ட அளவிலும் ஒரு தலைமைப்பொறியாளரின் கீழ் செயல்பட்டு வருகின்றனர். இவ்வலகின் மூலமாக நபார்டு வங்கி கடனுதவியுடன் ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுதல் மற்றும் சாலைகள் மேம்பாடு செய்தல், இரயில்வே திட்டப்பணிகள் திட்டத்தின் கீழ் இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம் / கீழ்பாலம் கட்டும் பணிகள் மற்றும் மாநில நிதியின் கீழ் 11 புறவழிச்சாலைகளுக்கான நில எடுப்புப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

இவை தவிர சிறப்புத் திட்டமாக, ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் ஊராட்சி துறையின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள ஊராட்சி ஒன்றிய / ஊராட்சி சாலைகளை மாவட்ட இதர சாலைகளாக தரம் உயர்த்தி மேம்பாடு செய்ய அறிவிக்கப்பட்டது. அதன்

தொடர்ச்சியாக ஊராட்சி ஒன்றிய / ஊராட்சி சாலைகளை, ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் ஊராட்சி துறையிலிருந்து நெடுஞ்சாலைத்துறைக்கு ஒப்படைக்க ஆணையிடப்பட்டது. 2017-18-ல் மேற்கூறிய சாலைகளை மாவட்ட இதர சாலைகளாக தரம் உயர்த்தும் பணிகள் இவ்வலகின் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

7.1 நபார்டு நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

7.1.1 அரசு, ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளில் பாலங்கள் கட்டுதல்

இத்திட்டத்தின் கீழ், நிலுவையிலிருந்த ரூ.272.50 கோடி மதிப்பிலான 106 பாலப்பணிகளும், புதிதாக ஒப்பளிக்கப்பட்ட ரூ.56.76 கோடி மதிப்பிலான 24 பாலப் பணிகள், ரூ.115.31 கோடி மதிப்பிலான 56 பாலப்பணிகள், மற்றும் ரூ.200.15 கோடி மதிப்பிலான 70 பாலப்பணிகள் ஆகியவைகளை சேர்த்து மொத்தமாக ரூ.644.72 கோடி மதிப்பில் 256 பாலப்பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

மொத்தமுள்ள 256 பாலப்பணிகளில், ரூ.162.30 கோடி செலவில் 64 பாலப்பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 58 பாலப் பணிகள் முன்னேற்றத்திலும், மீதமுள்ள பாலப்பணிகளில் ஒப்பந்தப்புள்ளி நிலையில் 55 பணிகளும், மதிப்பீட்டு நிலையில் 77 பணிகளும் உள்ளன.

இவற்றில் முடிக்கப்பட்டுள்ள பாலங்களில் பொதுமக்கள் பயன்பாட்டிற்கு திறந்து வைக்கப்பட்ட முக்கிய பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு.

| வ. எண் | மாவட்டம் | பாலத்தின் அமைவிடம் | தொகை (ரூ.கோடி) |
|--------|----------|---|----------------|
| 1 | வேலூர் | கொல்லக்கொட்டாய் கிராமத்தில் உத்திரக்காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் | 3.90 |
| 2 | சேலம் | அப்பமசமுத்திரம் – நரசிங்கபுரம் சாலை கி.மீ. 0/2-ல் உயர்மட்ட பாலம் | 5.15 |
| 3 | நாமக்கல் | கொமாரபாளையம் – பள்ளிபாளையம் – ஜேடர்பாளையம் – பாண்டமங்கலம் – வேலூர் சாலையில் கி.மீ 45/10 பழைய குழாய் தாம்போகிக்கு பதிலாக புதிய பாலம் | 2.75 |
| 4 | நாமக்கல் | மல்லியகரை-இராசிபுரம்-திருச்செங்கோடு-ஈரோடு சாலை கி.மீ. 94/2-94/660-ல் பள்ளிபாளையம் அருகில் காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் | 30.03 |
| 5 | கரூர் | கரூர் மாவட்டம் துக்காச்சியையும் ஈரோடு மாவட்டம் வடிவுள்ள மங்கலத்தையும் இணைக்கும் வகையில் நொய்யல் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் | 4.34 |

| வ. எண் | மாவட்டம் | பாலத்தின் அமைவிடம் | தொகை (ரூ.கோடி) |
|--------|---------------|--|----------------|
| 6 | கரூர் | நஞ்சைகாளகுறிச்சி சாலை கி.மீ 2/8 லிருந்து நாகம்பள்ளி – செல்லாண்டியம்மன் கோவில் செல்லும் சாலையில் அமராவதி ஆற்றின்குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் | 6.63 |
| 7 | கரூர் | காசிபாளையம் – கூம்பூர் சாலை கி.மீ 5/4 (ODR) ஐ கரூர் – ஈசநத்தம் – கூம்பூர் – வேடசந்தூர் சாலை கி.மீ 38/8 (MD 606) உடன் இணைக்க குடகனாற்றின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் | 5.94 |
| 8 | கோயம்புத்தூர் | காரமடை – கரியாம்பாளையம் சாலை கிமீ 1/4-ல் உயர் மட்டப் பாலம் | 2.95 |
| 9 | கோயம்புத்தூர் | தேவனாபுரத்திலிருந்து – கண்டியூர் வழியாக வெள்ளியங்காடு செல்லும் சாலை கிமீ 3/6ல் உயர் மட்டப் பாலம் | 2.50 |
| 10 | நீலகிரி | கேத்தி பாலாடா – சேலாஸ் சாலை கிமீ 7/6ல் பாலம் | 1.52 |
| 11 | விருதுநகர் | சாத்தூர் – சிவகாசி – கழுகுமலை சாலை கி.மீ. 34/10ல் சிறு பாலம் | 2.88 |

| வ. எண் | மாவட்டம் | பாலத்தின் அமைவிடம் | தொகை (ரூ.கோடி) |
|--------|--------------|--|----------------|
| 12 | தஞ்சாவூர் | தஞ்சாவூர் - பட்டுக்கோட்டை - அறந்தாங்கி - காரைக்குடி - கலால் - காளையார்கோவில் - மரவமங்கலம் - இளையான்குடி - பரமக்குடி - முதுகுளத்தூர் - சாயல்குடி சாலையில் கி.மீ.67/2-ல் சிறுபாலம் | 1.48 |
| 13 | இராமநாதபுரம் | மீனில்லிபுத்தூர் - சிவகாசி - விருதுநகர் - அருப்புக்கோட்டை - திருச்சுழி - நரிக்குடி - பார்த்திபனூர் சாலை கி.மீ. 106/2-4 ல் பாலம் | 6.30 |
| 14 | மதுரை | சக்கிமங்கலம் - சிலைமான் சாலை கி.மீ. 0/4 - 0/8-ல் வைகை ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் (அணுகு சாலை உட்பட) | 18.17 |
| 15 | திண்டுக்கல் | வடமதுரை - ஓட்டன்சத்திரம் சாலை கி.மீ 23/6 ல் பாலம் | 1.99 |
| 16 | திருநெல்வேலி | வைராவிசுளம் மற்றும் ஆலடிபூர் கிராமங்களுக்கு இடையே மணிமுத்தாற்றின் குறுக்கே பாலம் | 4.55 |
| 17 | தஞ்சாவூர் | திருப்பனந்தாள் - ஆடுதுறை சாலையில் கி.மீ.4/10-ல் பாலம் | 3.02 |
| 18 | வேலூர் | தக்கோலம் - அனந்தாபுரம் சாலை கி.மீ. 0/2ல் குஸஸ்தலை ஆற்றின் குறுக்கே உயர் மட்ட பாலம் | 6.27 |

| வ. எண் | மாவட்டம் | பாலத்தின் அமைவிடம் | தொகை (ரூ.கோடி) |
|--------|-----------|--|----------------|
| 19 | நாமக்கல் | திருச்செங்கோடு- கொமரப்பாளையம்- சாலையில் கி.மீ. 14/2 இல் உள்ள குழாய் தாம்போகிக்கு பதிலாக உயர்மட்ட பாலம் | 2.01 |
| 20 | சேலம் | வாழப்பாடி- திம்மநாயக்கன்பட்டி சாலை கி.மீ 4/4ல் உயர்மட்ட பாலம் | 2.85 |
| 21 | தருமபுரி | கல்லகரம் சாலையில் கி.மீ 0/4ல் சின்னாற்றின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் | 5.61 |
| 22 | தஞ்சாவூர் | தஞ்சாவூர் - பட்டுக்கோட்டை - அறந்தாங்கி - காரைக்குடி - கல்லல் - காளையார் கோவில் - மரவமங்கலம் - இளையான்குடி - பரமக்குடி - முதுகுளத்தூர் - சாயல்குடி சாலையில் கி.மீ.61/10-ல் சிறுபாலம் | 1.44 |
| 23 | மதுரை | வத்தலக்குண்டு - பேரையூர் - காரியாபட்டி சாலை வழி வடகாட்டுப்பட்டி கி.மீ.23/10லிருந்து பிரிந்து மெய்க்கிழார்பட்டி சாலை கி.மீ.1/4ல் சிறுபாலம் | 0.87 |
| 24 | தேனி | தாமரைக்குளம் சாலையில் கி.மீ.0/2 மற்றும் 1/4ல் சிறு பாலம் | 0.71 |

| வ. எண் | மாவட்டம் | பாலத்தின் அமைவிடம் | தொகை (ரூ.கோடி) |
|--------|---------------|--|----------------|
| 25 | தூத்துக்குடி | ஆழ்வார்திருநகரி - நாசரேத் - சாத்தான்குளம் - இட்டமொழி- வள்ளியூர் சாலை கி.மீ 21/2 - 21/6-ல் உயர்மட்டப் பாலம் | 7.53 |
| 26 | சேலம் | கோவிந்தம்பாளையம் - கூகையூர் சாலையில் கி.மீ. 0/6 -ல் வசிஷ்ட நதியின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் | 6.21 |
| 27 | சேலம் | தம்மம்பட்டி சந்தை முதல் பெரியாத்துமேடு செல்லும் சாலை கி.மீ.3/6-ல் பெரியாற்றின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் | 2.00 |
| 28 | தருமபுரி | காடுசெட்டிப்பட்டி - பஞ்சப்பள்ளி சாலை கி.மீ. 9/8-ல் பாலம் | 1.52 |
| 29 | கோயம்புத்தூர் | துடியலூர் - கோவில்பாளையம் சாலை கிமீ 9/10-ல் உயர் மட்டப்பாலம் | 3.15 |
| 30 | கோயம்புத்தூர் | உடுமலைப்பேட்டை - செஞ்சேரிமலை சாலை கி.மீ.17/4-ல் உயர்மட்ட பாலம் | 2.35 |
| 31 | கரூர் | இரும்பூதிப்பட்டி - வயலூர் சாலை கி.மீ.6/6-ல் ஓடையின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் | 2.59 |
| 32 | கரூர் | குளத்தூர் - வில்லுக்காரன்பட்டி (வழி) ராமநாதபுரம் சாலை கி.மீ.0/6-ல் உயர்மட்ட பாலம் | 1.38 |

| வ. எண் | மாவட்டம் | பாலத்தின் அமைவிடம் | தொகை (ரூ.கோடி) |
|--------|------------|---|----------------|
| 33 | கரூர் | பணிக்கம்பட்டி - நல்லூர் சாலை கி.மீ.5/10ல் உயர்மட்ட பாலம் | 0.94 |
| 34 | திருப்பூர் | திருப்பூர் கொங்கு நகர் பிரதான சாலை கடவு எண் 133 (இரயில்வே கி.மீ. 441/9-11) க்கு பதிலாக ஊத்துக்குளி - திருப்பூர் இரயில் நிலையங்களுக்கு இடையே இரயில்வே கி.மீ 441/21-29 ல் இரயில்வே கீழ் பாலம் | 27.68 |
| 35 | விருதுநகர் | விருதுநகர் - அருப்புக்கோட்டை சாலையில் தற்காலிக இரயில்வே கடவு எண். LC406க்கு மாற்றாக வரையறுக்கப்பட்ட சுரங்கப்பாதை | 10.53 |

டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர் நூற்றாண்டு விழாவில் திறந்து வைக்கப்பட்ட பாலப் பணிகள் விவரம் பின்வருமாறு.

| வ. எண் | மாவட்டம் | பாலத்தின் அமைவிடம் | தொகை (ரூ.கோடி) |
|--------|---------------|--|----------------|
| 1 | நாகப்பட்டினம் | வடகால் - திருக்கருகாவூர் சாலையில் கி.மீ 0/2-ல் பாலம் | 1.35 |
| 2 | நாகப்பட்டினம் | கிளியனூர் சாலையில் கி.மீ 0/10-ல் பாலம் | 1.33 |

| வ. எண் | மாவட்டம் | பாலத்தின் அமைவிடம் | தொகை (ரூ.கோடி) |
|--------|--------------|---|----------------|
| 3 | தூத்துக்குடி | திருச்செந்தூர் – பாளையங்கோட்டை – அம்பாசமுத்திரம் – தென்காசி – குற்றாலம் – செங்கோட்டை சாலை (மா.நெ.40) முதல் கி.மீ 5/4-கொங்கராயக்குறிச்சி – மணக்கரை சாலையில் கி.மீ.37/6-ல் தாமிரபரணி ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் | 17.95 |

இத்திட்டத்திற்காக, 2018-19 ஆம் ஆண்டில் ரூ.250 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.12 மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகள் மேம்பாடு செய்தல்

2017-18 ஆம் நிதியாண்டில், இத்திட்டத்தின் கீழ், நிலுவையிலிருந்த 87.19 கி.மீ. நீளமுள்ள 32 சாலைப்பணிகள் ரூ.33.05 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.

இதில், மொத்தம் 81.39 கி.மீ நீளமுள்ள 30 சாலைப்பணிகள் ரூ.28.92 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2018-19 ஆம் ஆண்டில், இத்திட்டத்திற்காக ரூ.1.98 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.1.3 அரசு சாலைகளில் ஆற்றுப்பாலங்கள் கட்டுதல்

இத்திட்டத்தின் கீழ், நிலுவையிலிருந்த ரூ.3 கோடி மதிப்பிலான சட்ராஸ் - செங்கல்பட்டு - காஞ்சிபுரம் - அரக்கோணம் - திருத்தணி சாலையில் கி.மீ. 0/8-ல் பாலம் திரும்பக் கட்டுதல் பணி 2017-18ஆம் ஆண்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, ரூ.2.07 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

7.1.4 கிராமச் சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல்

இத்திட்டத்தின் கீழ், நிலுவையிலிருந்த ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலையில் உள்ள ரூ.1.17 கோடி மதிப்பிலான தரப்பாக்கம் - அனகாபுத்தூர் இடையே அடையாறு ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் பணி செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. இந்திய விமானப்படைக்கு சொந்தமான நிலப்பகுதி பாதுகாப்பு அமைச்சகத்தால் நெடுஞ்சாலைத்துறைக்கு நில மாற்றம் செய்யப்பட வேண்டியுள்ளது. நில மாற்றம் முடிவுற்றவுடன் நெடுஞ்சாலைத்துறை வசம் நிலம் ஒப்படைப்பு செய்தபிறகு மீதமுள்ள பணி துவங்கி முடிக்கப்படும்.

2018-19 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.0.27 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.2 இரயில்வே கடவுகளில் அமையவுள்ள மேம்பாலங்கள் / கீழ் பாலங்கள்

இரயில்வே கடவுகளுக்கு பதிலாக 19 மேம்பாலங்கள் மற்றும் ஐந்து கீழ் பாலங்கள் இரயில்வே திட்டப்பணிகளின் கீழ் ரூ.188.56 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இவற்றில் ஒரு இரயில்வே கீழ்ப்பாலம் கொங்கு நகரிலும், ஒரு அளவான பயன்பாட்டு சுரங்கப்பாதை (LUS) விருதுநகரிலும் மற்றும் ஒரு இரயில்வே மேம்பாலம் பீளமேட்டிலும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 13 இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/ கீழ்ப்பாலங்கள் முன்னேற்றத்திலும், மீதமுள்ள எட்டு பணிகள் வெவ்வேறு நிலையிலும் உள்ளன. அதன் விவரம் பின்வருமாறு

முடிக்கப்பட்ட 3 இரயில்வே மேம்பால / கீழ்ப்பாலப் பணிகள்

| வ. எண் | மாவட்டம் / தொகுதி | கடவு எண் / அமைவிடம் | மதிப்பு (ரூ. கோடியில்) |
|--------|--------------------------------|---------------------------|------------------------|
| 1 | கோயம்புத்தூர் / சிங்காநல்லூர் | கடவு எண். 7, இருகூர் | 30.50 |
| 2 | திருப்பூர் / திருப்பூர் வடக்கு | கடவு எண். 133, திருப்பூர் | 27.68 |
| 3 | விருதுநகர் / விருதுநகர் | கடவு எண். 406, விருதுநகர் | 10.53 |

முன்னேற்றத்தில் உள்ள 13 இரயில்வே மேம்பால / கீழ்ப்பாலப் பணிகள்

மதிப்பு ரூ. கோடியில்

| வ. எண் | மாவட்டம் / தொகுதி | கடவு எண் / அமைவிடம் | மதிப்பு |
|--------|--------------------------------|---|---------|
| 1 | விழுப்புரம் / விழுப்புரம் | கடவு எண். 2, வெங்கடேசுபுரம் | 34.75 |
| 2 | கோயம்புத்தூர் / சிங்காநல்லூர் | கடவு எண். 4, இருசூர் | 21.16 |
| 3 | திருநெல்வேலி / திருநெல்வேலி | கடவு எண். 18, திருநெல்வேலி யார்ட் | 29.12 |
| 4 | ஈரோடு / ஈரோடு மேற்கு | கடவு எண். 124, சாஸ்திரி நகர் | 10.09 |
| 5 | திருப்பூர் / திருப்பூர் வடக்கு | கடவு எண். 132, திருப்பூர் SRC Mill Gate | 48.26 |
| 6 | தஞ்சாவூர் / தஞ்சாவூர் | கடவு எண். 304, தஞ்சாவூர் ஓரியண்டல் டவர் | 52.12 |
| 7 | திண்டுக்கல் / திண்டுக்கல் | கடவு எண். 309, திண்டுக்கல் | 26.40 |
| 8 | மதுரை / மதுரை மேற்கு | கடவு எண். 366, பழங்காந்தம் | 33.00 |
| 9 | மதுரை / திருப்பரங்குன்றம் | கடவு எண். 371, திருப்பரங்குன்றம் | 24.53 |
| 10 | தூத்துக்குடி / கோவில்பட்டி | கடவு எண். 439, கோவில்பட்டி | 12.95 |
| 11 | விருதுநகர் / விருதுநகர் | கடவு எண். 403, விருதுநகர் | 20.53 |
| 12 | திருவாரூர் / மன்னார்குடி | கடவு எண். 22, நீடாமங்கலம் | 23.19 |

| வ. எண் | மாவட்டம் / தொகுதி | கடவு எண் / அமைவிடம் | மதிப்பு |
|--------|--------------------|-----------------------|---------|
| 13 | திருவள்ளூர் / ஆவடி | கடவு எண். 7, அண்ணனூர் | 52.98 |

மேலும், பல்வேறு நிலைகளில் உள்ள 8 இரயில்வே மேம்பால / கீழ்ப்பாலப் பணிகளின் விவரம்

மதிப்பு ரூ. கோடியில்

| வ. எண் | மாவட்டம் / தொகுதி | கடவு எண் / அமைவிடம் | மதிப்பு |
|--------|--------------------------------------|---------------------------------|---------|
| 1 | திருவள்ளூர் / ஆவடி | கடவு எண். 2, பட்டாபிராம் மேற்கு | 52.11 |
| 2 | கோயம்புத்தூர் / சிங்காநல்லூர் | கடவு எண். 5, நீலிக்கோணம்பாளையம் | 58.52 |
| 3 | கோயம்புத்தூர் / கோயம்புத்தூர் தெற்கு | கடவு எண். 6, தண்ணீர்பந்தல் | 12.65 |
| 4 | கோயம்புத்தூர் / கவுண்டம்பாளையம் | கடவு எண். 9, ஆவாரம்பாளையம் | 22.55 |
| 5 | திருவள்ளூர் / ஆவடி | கடவு எண். 9, இந்து கல்லூரி | 8.55 |
| 6 | கோயம்புத்தூர் / கோயம்புத்தூர் வடக்கு | கடவு எண். 10, பீளமேடு | 11.90 |
| 7 | திருவள்ளூர் / பூந்தமல்லி | கடவு எண். 16, புல்லூர் | 33.09 |
| 8 | திருப்பூர் / திருப்பூர் வடக்கு | கடவு எண். 131, திருப்பூர் | 18.19 |

7.3 புறவழிச்சாலைகள்

போக்குவரத்து நெரிசலை தவிர்ப்பதற்கும், போக்குவரத்து இடையூறுகள் ஏற்படாமல் இருப்பதற்கும் கீழ்க்காணும் முக்கிய நகரங்களுக்கு புறவழிச்சாலைகள் அமைப்பதற்கான அறிவிப்பு அரசால் வெளியிடப்பட்டது. அதன் விவரம் பின்வருமாறு.

| வ.எண் | நகரத்தின் பெயர் |
|-------|-----------------|
| 1 | தென்காசி |
| 2 | சங்கரன்கோவில் |
| 3 | அம்பாசமுத்திரம் |
| 4 | முதுகுளத்தூர் |
| 5 | பவானி |
| 6 | நாமக்கல் |
| 7 | திருச்செங்கோடு |
| 8 | ஆற்காடு |
| 9 | திருப்பத்தூர் |
| 10 | திருவண்ணாமலை |
| 11 | மயிலாடுதுறை |

இது தொடர்பாக, மேற்கூறிய 11 நகரங்களுக்கு புறவழிச்சாலை அமைப்பதற்கு நிலம் கையகப்படுத்த அரசால் ரூ.116.73 கோடிக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. அதற்கான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2018-19 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.30.52 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.4 ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளை மாவட்ட இதர சாலைகளாக தரம் உயர்த்துதல்

அதிக போக்குவரத்து நெரிசல் உள்ள சாலைகள், கிராமங்களை இணைக்கும் முக்கிய பேருந்து வழித்தட சாலைகள், மற்றும் மிகவும் பழுதடைந்த சேதமான ஊராட்சி சாலைகளை மாவட்ட இதர சாலைகளாக தரம் உயர்த்த மாநில திட்டக்குழு பரிந்துரை செய்தது. மாநில திட்டக்குழுவின் பரிந்துரையை கருத்தில் கொண்டு மாண்புமிகு நிதி மற்றும் பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் 2014-15 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையின் போது, ஊராட்சியில் உள்ள முக்கிய பேருந்து வழித்தட ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளை மாவட்ட இதர சாலைகளாக தரம் உயர்த்த நெடுஞ்சாலைத்துறை வசம் ஒப்படைக்கப்படும் என்று அறிவித்தார்.

மேற்கூறியவற்றை கருத்தில் கொண்டு, முதன்மைச் செயலாளர், ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் ஊராட்சி இயக்கக ஆணையர் அவர்களால் 7964 கி.மீ. நீளமுடைய 2596 ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள் தரம் உயர்த்துவதற்கு நெடுஞ்சாலைத்துறை வசம் ஒப்படைக்கப்படும் என அரசாணை வெளியிடப்பட்டது. அதனைத் தொடர்ந்து, ரூ.608 கோடி மதிப்பிலான 1435.96 கி.மீ நீளமுடைய 460 முக்கிய ஊராட்சி / ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளை 2017-18 ஆம் ஆண்டில் மாவட்ட இதர சாலைகளாக தரம் உயர்த்துவதற்கான நிர்வாக ஒப்புதல் அரசாணை

வெளியிடப்பட்டது. இப்பணிகள் தற்போது நடைபெற்று வருகின்றன.

2018-19 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ. 675 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.5 2017-18 ஆம் ஆண்டின் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2018-19 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

2017-18 ஆம் நிதியாண்டில் அனைத்து திட்டங்களிலும் சேர்த்து, நிலம் கையகப்படுத்தும் தொகை உட்பட ரூ.307.94 கோடி இவ்வகினால் செலவிடப்பட்டுள்ளது. மொத்தம் 97 பணிகள் அதாவது ரூ.279.02 கோடி செலவில் 64 பாலங்கள், ரூ.28.92 கோடி செலவில் 81.39 கி.மீ நீளமுள்ள 30 சாலைகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இரயில்வே திட்டப் பணியின் கீழ் கொங்கு நகரில் ஒரு இரயில்வே கீழ்ப்பாலம், விருதுநகரில் ஒரு அளவான பயன்பாட்டு சுரங்கப்பாதை (LUS) மற்றும் பீளமேட்டில் ஒரு இரயில்வே மேம்பாலமும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2018-19 ஆம் நிதி ஆண்டிற்கு மொத்தம் ரூ. 957.78 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.



மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 02.02.2018 அன்று திறந்து வைக்கப்பட்ட கடலூர் மாவட்டம், திருமாணிக்குழி கெடிலம் ஆற்றுப்பாலம்



மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 04.01.2018 அன்று திறந்து வைக்கப்பட்ட திருப்பூர் மாவட்டம், கொங்கு நகர் இரயில்வே கீழ் பாலம்



மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் 04.07.2017 அன்று 12 ஆற்றுப்பாலங்கள் மற்றும் ஒரு இரயில்வே மேம்பாலத்தை திறந்து வைத்தார்கள்



மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 08.10.2017 அன்று திறந்து வைக்கப்பட்ட நாமக்கல் மாவட்டம், பள்ளிப்பாளையம் காவிரி ஆற்றுப்பாலம்

8. திட்டங்கள்

நெடுஞ்சாலைத்துறை திட்டங்கள் அலகினால் எளிதான வாகனப் போக்குவரத்திற்கு வசதியாக இருப்ப்ப்பாதைகளின் குறுக்கே இரயில்வே மேம்பாலம் / கீழ்பாலங்கள் அமைத்தல், பெரிய ஆறுகளின் குறுக்கே உயர்மட்டப்பாலங்கள் அமைத்தல், நகரம்/ மாநகரங்களின் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைப்பதற்கு புறவழிச்சாலை/ வட்டச்சாலைகள் அமைத்தல் ஆகிய பல்வேறு பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன. இவற்றுடன் இவ்வலகினால் சாலை இணைப்பு இல்லாத பகுதிகளில் கரும்பு அபிவிருத்தி செயல்பாடுகளுக்காக புதியசாலைகள் அமைக்கும் பணிகளும் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

- இரயில்வே மேம்பாலங்கள் / கீழ்பாலங்கள்
 - இரயில்வே சந்திக் கடவுப் பகுதிகளில், அதிகப்படியான இரயில் செறிவு காரணமாக சாலை வாகன போக்குவரத்து தடையினைக் குறைக்க இரயில்வே மேம்பாலம்/ கீழ்பாலம் அமைத்தல்.
 - தமிழ்நாட்டில் 1795 இரயில்வே கடவுகள் உள்ளன. இவற்றில் ஆளுள்ள கடவுகள் 1341, ஆளில்லாத கடவுகள் 454. இவற்றில் 44 கடவுகள் தேசிய நெஞ்சாலையிலும், 944 கடவுகள் மாநகராட்சி சாலைகள், நகராட்சி சாலைகள் மற்றும் கிராமசாலையிலும் மீதமுள்ள

353 ஆள் உள்ள கடவுகள் மாநில சாலைகளிலும் அமைந்துள்ளது.

- ஆண்டுதோறும் இரயில்வே மேம்பாலம்/கீழ்பாலம் அமைக்கதகுதி வாய்ந்த கடவுகளின் பட்டியல் மாநில அரசால் இரயில்வே திட்டப்பணிகளின் கீழ் சேர்க்க இரயில்வே துறைக்கு கருத்துருக்கள் அனுப்பப்படுகின்றன.
- இக்கருத்துருக்கள் முன்னுரிமைப்படுத்தப்பட்டு 50:50 பணப்பகிர்மான அடிப்படையில் மேற்கொள்ள இரயில்வே திட்டப்பணிகளின் கீழ் சேர்க்கப்படுகிறது. இது நில எடுப்பு நீங்கலாக இரயில்வே பாலப்பகுதி, பாலத்தின் இருபக்கமும் அணுகுபாலம் அமைத்தல் ஆகியவை உள்ளடங்கியது.
- இப்பணிகள் பல்வேறு கட்டங்களாக மேற்கொள்ளப்படுகிறது. இதுவரை 313 மேம்பாலம்/கீழ்பாலங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளது
- ஆற்றின் குறுக்கே பாலங்கள் அமைத்தல்.
 - சாலை பாதுகாப்பிற்காக பழுதடைந்த மற்றும் குறுகிய பாலங்களை திரும்ப கட்டுதல், புறவழிச்சாலைகள் அமைத்தல், மாநகரங்கள் மற்றும் நகரங்களின் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைக்க வட்டச்சாலைகள் அமைத்தல், சாலை சந்திப்பில் மேம்பாலம் கட்டுதல் மற்றும் பாதுகாப்புகள் சாலையை கடப்பதற்கு நகரும் படிக்கட்டுகளுடன் கூடிய நடை மேம்பாலங்கள்

அமைத்தல் ஆகியவை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

- சாலை இணைப்பு இல்லாத பகுதிகளில் புதிய கரும்பு சாலைகள் அமைத்தல்.

இத்திட்டங்களை செயல்படுத்துவதற்காக, திட்டங்கள் அலகு ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் செயல்படுகிறது. இந்த அலகில் கண்காணிப்புப் பொறியாளர் தலைமையில் நான்கு வட்டங்கள் மற்றும் கோட்டப் பொறியாளர்கள் தலைமையில் பத்து கோட்டங்கள் உள்ளன.

பாலப்பணிகளின் கட்டுமானங்களுக்கு முன் முக்கியமான முதற்கட்டப் பணிகளை மேற்கொள்ள வேண்டியுள்ளது

8.1 பணிக்கான நேர்பாடு வரைபடம் மற்றும் பொது அமைப்பு வரைபடம் இறுதி செய்தல்

பாலப்பணிகளுக்கு நேர்பாடு இறுதி செய்யப்பட்டு, இரயில்வே துறையினரின் ஒப்புதலோடு அங்கீகரிக்கப்பட்ட பொது அமைப்பு வரைபடம் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு அனுப்பி வைக்கப்படுகிறது. இதுவே பாலப்பணிக்கு அடிப்படையாக அமைகிறது.

8.2 பணிகள் நடைபெறுவதில் ஏற்படும் இடர்பாடுகள் / குறுக்கீடுகள்

- நில எடுப்பு மற்றும் நில எடுப்பின் மீது தொடரப்படும் வழக்குகளினால் தாமதம்.

- பயன்பாட்டுச் சாதனங்களான மின்கம்பங்கள், குடிநீர் குழாய்கள், தொலைபேசி இணைப்புகள், கழிவுநீர் குழாய்கள் மாற்றியமைப்பதினால் ஏற்படும் தாமதம்.
- மேம்பாலம்/ கீழ்பால பணிகளுக்கு இரயில்வே பொது அமைப்பு வரைபடம் இரயில்வே துறையிடமிருந்து பெறுதல்.
- புராதன சின்னங்கள், வழிபாட்டுத் தலங்கள், இராணுவத் துறைக்கு சொந்தமான இடங்கள், இரயில்வே துறைக்கு சொந்தமான இடங்கள், தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் இடங்கள் ஆகியவற்றினால் நேர்பாடு மாற்றி அமைத்தல் மற்றும் தடையில்லாசான்று பெறுதல் ஆகியவற்றால் ஏற்படும் தாமதம்.

8.3 பாலப்பணிகளின் கால அவகாசத்தை குறைக்க எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள்

தற்போது பாலப்பணிகளை உடனடியாக தொடங்க போதுமான நிலம் உள்ள பணிகளுக்கு மட்டும் அரசால் நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு ஒப்பந்தங்கள் செய்யப்படுகிறது. வேலை துவங்க போதுமான நிலம் இல்லாத பணிகளில் முதற்கட்டப்பணிகளான நிலஎடுப்பு செய்தல் மற்றும் பயன்பாட்டு சாதனங்களை மாற்றி அமைத்தல் ஆகியவற்றை மேற்கொள்ள அரசால் நிர்வாகஒப்புதல் வழங்கப்படுகிறது. இதனால் பணவிரயம் தவிர்க்கப்படுகிறது. கொள்கை முடிவிற்படி 2012 முதல் முதற்கட்ட பணிகளான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல், நிலஎடுப்பு செய்தல் மற்றும்

பயன்பாட்டு சாதனங்களை மாற்றி அமைத்தல் ஆகியவற்றை மேற்கொள்ள நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்படுகிறது. முக்கியமாக நில எடுப்புபணிகள் முடிக்கப்பட்டவுடன் பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்படுகிறது. இதனால் காலவிரயம் மற்றும் பணவிரயம் தவிர்க்கப்படுகிறது.

திட்டப்பணிகளை முடிக்கும் கால அளவு மற்றும் நில எடுப்புக்குள்ளாகும் நிலப்பரப்பின் அளவினைக் குறைக்கும் வகையில், இரயில்வே உத்திரத்தின் உயரத்தை 3 மீ-லிருந்து 1.36 மீ-ஆக குறைக்கப்பட்டுள்ளது. இதனால் திட்டத்திற்கான நில எடுப்பின் அளவு, செலவு மற்றும் நேரம் கணிசமாக குறைகிறது. இரயில்வே மேம்பாலம்/கீழ்பாலம் பணிகளில் ஏற்படும் இடையூறுகளை களைய இரயில்வே துறையுடன் ஒருங்கிணைப்புக் கூட்டங்கள் மற்றும் நில எடுப்பில் ஏற்படும் கடினமான பிரச்சனைகளை களைவதற்கு மாவட்ட அளவிலான அலுவலர்களுடன் மாநில அளவிலான கூட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இதனால் பணிகள் விரைந்து முடிக்கப்படுகின்றன.

2006-11 இடையிலான காலத்தில், பாலப்பணிகளை முடிக்க சராசரியாக 94 மாதங்கள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. அது தற்போது நில எடுப்பு பணிகள் உட்பட திட்டப்பணிகள் முடிக்கும் காலம் 44 மாதங்களாக குறைக்கப்பட்டுள்ளது. பணிகள் 36 மாதங்களில் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

8.4 இரயில்வே கடவுகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் / கீழ்பாலங்கள்

2017-18 ஆம் ஆண்டு வரை இரயில்வே திட்டப்பணிகளின் கீழ் 103 மேம்பாலம்/கீழ்பாலம் பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில் 55 பணிகளுக்கு பால வேலைகள் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 48 பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை / முதற்கட்ட பணிகளை மேற்கொள்ள ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

8.4.1 இரயில்வே திட்டப்பணிகள்-ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகள்

2017-18-ம் ஆண்டில் 47 இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் நிலுவைப் பணிகளாகவும் மற்றும் 8 புதிய பணிகள் (அட்டவணை8.1) ரூ.1624.28 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.

மொத்தம் உள்ள 55 பணிகளில் 7 பணிகள் ரூ.220.94 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன (அட்டவணை8.2). மற்றும் 23 பணிகள் ரூ.702.94 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன (அட்டவணை8.3). மீதமுள்ள 25 பணிகள் ரூ.700.40 கோடி மதிப்பில் கட்டுமான பணிக்கு முந்தைய பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன (அட்டவணை8.4). இவற்றில் 25 பணிகள் மார்ச் 2019 க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 8.1: நிலுவைப் பணிகள் மற்றும் புதிய பணிகள்

| வ. எண். | மாவட்டம் | எண்ணிக்கை | மதிப்பு (ரூ. கோடியில்) |
|---------|----------------|-----------|------------------------------|
| 1 | திருவள்ளூர் | 4 | 91.49 |
| 2 | சென்னை | 1 | 80.68 |
| 3 | காஞ்சிபுரம் | 5 | 176.12 |
| 4 | வேலூர் | 10 | 249.52 |
| 5 | திருவண்ணாமலை | 2 | 66.61 |
| 6 | விழுப்புரம் | 5 | 110.72 |
| 7 | சேலம் | 3 | 146.36 |
| 8 | கோயம்புத்தூர் | 4 | 94.00 |
| 9 | திண்டுக்கல் | 3 | 96.33 |
| 10 | திருச்சி | 3 | 143.60 |
| 11 | கடலூர் | 1 | 21.25 |
| 12 | தூத்துக்குடி | 1 | 27.50 |
| 13 | திருநெல்வேலி | 4 | 96.64 |
| 14 | விருதுநகர் | 1 | 41.90 |
| 15 | அரியலூர் | 2 | 57.40 |
| 16 | இராமநாதபுரம் | 1 | 23.39 |
| 17 | தருமபுரி | 3 | 54.99 |
| 18 | திருவாரூர் | 1 | 27.60 |
| 19 | மதுரை | 1 | 18.18 |
| | மொத்தம் | 55 | 1624.28 |

அட்டவணை 8.2: முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

| வ. எண் | மாவட்டம் | கடவு எண்/அமைவிடம் | மதிப்பு (ரூ கோடியில்) |
|--------|--------------|----------------------------------|-----------------------------|
| 1 | சென்னை | வியாசர்பாடி மேம்பாலம் | 80.68 |
| 2 | விழுப்புரம் | 102, மைலம் | 22.43 |
| 3 | விழுப்புரம் | 111, விக்கிரவாண்டி | 20.2 |
| 4 | திருநெல்வேலி | 118A, முன்னீர்பள்ளம் | 32.70 |
| 5 | கடலூர் | 135A, பண்ணாடி | 21.25 |
| 6 | திருவள்ளூர் | 38, எலாவூர் | 23.37 |
| 7 | தருமபுரி | 46, முத்துக்கவுண்டன் கொட்டாய் | 20.31 |
| | | மொத்தம் | 220.94 |

அட்டவணை-8.3: நடைபெற்று வரும் பணிகள்

| வ. எண் | மாவட்டம் | கடவு எண் / அமைவிடம் | மதிப்பு (ரூ. கோடியில்) |
|--------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|
| | நிலுவைப்பணிகள் | | |
| 1 | திருவள்ளூர் | 21, கடம்பத்தூர் | 14.90 |
| 2 | திருவள்ளூர் | 15, செவ்வாய்பேட்டை | 24.50 |
| 3 | காஞ்சிபுரம் | 36, ஊர்ப்பாக்கம் | 34.50 |
| 4 | வேலூர் | 86, ஜோலார் பேட்டை | 21.57 |
| 5 | வேலூர் | 78, கண்ணாடிக்குப்பம் | 25.30 |
| 6 | வேலூர் | 126 (ம) 127, வேலூர் டவுன் | 36.38 |
| 7 | வேலூர் | 80, வளையாம்பேட்டை | 25.55 |
| 8 | வேலூர் | 123, வேலூர் கண்டோண்மெண்ட் | 21.96 |

| வ. எண் | மாவட்டம் | கடவு எண் / அமைவிடம் | மதிப்பு ரூ. கோடியில் |
|-----------------------|---------------|----------------------------|----------------------|
| நிலுவைப்பணிகள் | | | |
| 9 | விழுப்புரம் | 93, திண்டிவனம் | 24.50 |
| 10 | சேலம் | 187, லீ பஜார் | 42.14 |
| 11 | கோயம்புத்தூர் | 10, காரமடை | 30.70 |
| 12 | கோயம்புத்தூர் | 162, போதனூர் | 22.60 |
| 13 | திருச்சி | 228, வால்குடி | 26.60 |
| 14 | திருச்சி | 1136, திருச்சி | 74.00 |
| 15 | திருச்சி | 38A, ஸ்ரீரங்கம் | 43.00 |
| 16 | திண்டுக்கல் | 2, 27 (ம) 308, திண்டுக்கல் | 59.80 |
| 17 | தருமபுரி | 43, குமரசம்பட்டி | 22.60 |
| 18 | திண்டுக்கல் | 8, திண்டுக்கல் | 20.35 |
| 19 | மதுரை | 346, சோழவந்தான் | 18.18 |
| 20 | திருநெல்வேலி | 6, பானையம்கோட்டை | 23.91 |
| 21 | காஞ்சிபுரம் | 29, பொன்னேரிகரை | 49.42 |
| 22 | அரியலூர் | 201, அரியலூர் | 28.40 |
| 23 | தருமபுரி | 38, தேவரசம்பட்டி | 12.08 |
| மொத்தம் | | | 702.94 |

அட்டவணை-8.4: கட்டுமான பணிக்கு முந்தைய பணிகள்

| வ. எண் | மாவட்டம் | கடவு எண் / அமைவிடம் | மதிப்பு ரூ. கோடியில் |
|-----------------------|---------------|---------------------|----------------------|
| நிலுவைப்பணிகள் | | | |
| 1 | அரியலூர் | 206 , கல்லகம் | 29.00 |
| 2 | கோயம்புத்தூர் | 13, கண்ணப்பன் நகர் | 14.00 |
| 3 | கோயம்புத்தூர் | 3, இருகூர் | 26.70 |
| 4 | காஞ்சிபுரம் | 59, ஒட்டிவாக்கம் | 30.40 |

| வ. எண் | மாவட்டம் | கடவு எண் / அமைவிடம் | மதிப்பு ரூ. கோடியில் |
|--------|---------------------|---------------------------|----------------------|
| 5 | காஞ்சிபுரம் | 75, அச்சராபாக்கம் | 32.30 |
| 6 | காஞ்சிபுரம் | 64, கருங்குழி | 29.50 |
| 7 | திருநெல்வேலி | 4, குலவணிகர்புரம் | 25.51 |
| 8 | திருவள்ளூர் | 13, பெருமாள்பட்டு | 28.72 |
| 9 | தூத்துக்குடி | 486 (ம) 487, தூத்துக்குடி | 27.50 |
| 10 | சேலம் | 184, முள்ளுவாடி கேட் | 58.59 |
| 11 | சேலம் | 183, ஆனைமேடு | 45.63 |
| 12 | வேலூர் | 81, வாணியம்பாடி | 13.00 |
| 13 | வேலூர் | 128, காட்பாடி | 53.35 |
| 14 | வேலூர் | 70, வளத்தூர் | 14.10 |
| 15 | வேலூர் | 37, அன்வர்த்திகான்பேட்டை | 16.04 |
| 16 | விழுப்புரம் | 88, ஓலக்கூர் | 20.96 |
| 17 | திருவாரூர் | 34, சிங்களாஞ்சேரி | 27.60 |
| | புதிய பணிகள் | | |
| 18 | விழுப்புரம் | 144, மடப்பட்டு | 22.63 |
| 19 | வேலூர் | 59, விரிஞ்சிபுரம் | 22.27 |
| 20 | திருவண்ணாமலை | 80, போளூர் | 27.87 |
| 21 | திருவண்ணாமலை | 55, திருவண்ணாமலை | 38.74 |
| 22 | திண்டுக்கல் | 6, குஜிலியம்பாறை | 16.18 |
| 23 | திருநெல்வேலி | 82B, வள்ளியூர் | 14.52 |
| 24 | விருதுநகர் | 449, இராஜபாளையம் | 41.90 |
| 25 | இராமநாதபுரம் | 501, இராமநாதபுரம் | 23.39 |
| | | மொத்தம் | 700.40 |

8.4.2 இரயில்வே திட்டப்பணிகள் – முதற்கட்ட / விரிவான திட்ட அறிக்கை பணிகள்

இரயில்வே திட்டப் பணிகளின் கீழ் 48 மேம்பாலம்/ கீழ்ப்பாலம் பணிகள் (அட்டவணை8.5) ரூ.213.47 கோடி மதிப்பில் முதற்கட்டப் பணிகள்/ விரிவான திட்ட அறிக்கை மேற்கொள்ள எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில் எட்டு பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை / முதற்கட்ட பணிகள் (அட்டவணை8.6) ரூ.248.44 கோடி மதிப்பில் தயாரிக்கப்பட்டது. 11 பணிகளுக்கு முதற்கட்டப் பணிகளும் (அட்டவணை8.7), 29 பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை (அட்டவணை8.8) தயாரித்தல் பணி ஆகியவை ரூ.190.80 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகிறது.

அட்டவணை 8.5: முதற்கட்ட / விரிவான திட்ட அறிக்கை பணிகள்

| வ. எண். | மாவட்டம் | எண்ணிக்கை | மதிப்பு (ரூ. கோடியில்) |
|---------|---------------|-----------|------------------------|
| 1 | கோயம்புத்தூர் | 9 | 6.68 |
| 2 | கடலூர் | 2 | 2.31 |
| 3 | தருமபுரி | 1 | 11.90 |
| 4 | திண்டுக்கல் | 1 | 0.25 |
| 5 | கன்னியாகுமரி | 1 | 0.40 |
| 6 | கிருஷ்ணகிரி | 1 | 0.26 |
| 7 | மதுரை | 1 | 0.39 |
| 8 | நாகப்பட்டினம் | 1 | 23.74 |
| 9 | திருவள்ளூர் | 4 | 18.89 |
| 10 | சேலம் | 9 | 52.59 |
| 11 | திருவாரூர் | 2 | 27.10 |

| வ. எண். | மாவட்டம் | எண்ணிக்கை | மதிப்பு (ரூ. கோடியில்) |
|---------|----------------|-----------|------------------------|
| 12 | திருநெல்வேலி | 1 | 0.20 |
| 13 | திருச்சி | 3 | 65.61 |
| 14 | வேலூர் | 9 | 2.13 |
| 15 | விருதுநகர் | 3 | 1.02 |
| | மொத்தம் | 48 | 213.47 |

அட்டவணை-8.6: விரிவான திட்ட அறிக்கை / முதற்கட்டப் பணிகள் முடிவுற்றவை

| வ. எண் | மாவட்டம் | கடவு எண் / அமைவிடம் | பணியின் மதிப்பு ரூ. கோடியில் |
|--------|---------------|----------------------|------------------------------|
| 1 | கோயம்புத்தூர் | 142A , ராசிப்பாளையம் | 33.11 |
| 2 | கோயம்புத்தூர் | 11, காரமடை | 34.75 |
| 3 | கோயம்புத்தூர் | 5, என்.ஜி.ஜி.ஓ காலனி | 27.95 |
| 4 | கோயம்புத்தூர் | 122, பொள்ளாச்சி | 43.95 |
| 5 | திருவாரூர் | 16, பேரளம் | 46.13 |
| 6 | சேலம் | 7, பெருமாச்சூர் | 18.00 |
| 7 | சேலம் | 15, தொளசம்பட்டி | 19.68 |
| 8 | சேலம் | 18, மேச்சேரி | 24.87 |
| | | மொத்தம் | 248.44 |

அட்டவணை-8.7: முதற்கட்ட பணிகள் நடைபெறுபவை - நில எடுப்பு

| வ. எண் | மாவட்டம் | கடவு எண் / அமைவிடம் | முதற்கட்ட பணி மதிப்பு ரூ. கோடியில் |
|--------|----------|---------------------|------------------------------------|
| 1 | தருமபுரி | 41, டீச்சர்ஸ் காலனி | 11.90 |
| 2 | கடலூர் | 138, பண்டுட்டி | 2.10 |

| வ. எண் | மாவட்டம் | கடவு எண் / அமைவிடம் | முதற்கட்ட பணி மதிப்பு ரூ. கோடியில் |
|--------|---------------|--------------------------------------|------------------------------------|
| 3 | திருச்சி | 249, திருச்சி நகரம் | 17.05 |
| 4 | திருவள்ளூர் | 14, நந்தியம்பாக்கம் | 11.05 |
| 5 | சேலம் | 185, முள்ளுவாடி கேட் (பிரிட்ஸ் சாலை) | 43.60 |
| 6 | திருவள்ளூர் | 26, சின்னக்காவனம் | 7.11 |
| 7 | நாகப்பட்டினம் | 48, அக்கரைப்பேட்டை | 23.74 |
| 8 | திருவாரூர் | 20, நீடாமங்கலம் | 10.68 |
| 9 | திருச்சி | 226, காட்டுர் | 20.33 |
| 10 | திருச்சி | 323, கீர்கல்கண்டார் கோட்டை | 28.23 |
| 11 | சேலம் | 159, வாழப்பாடி | 6.99 |
| | | மொத்தம் | 182.78 |

அட்டவணை-8.8: விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும் பணிகள்

| வ. எண் | மாவட்டம் | கடவு எண் / அமைவிடம் | விரிவான திட்ட அறிக்கை பணி மதிப்பு ரூ. கோடியில் |
|--------|--------------|---------------------|--|
| 1 | சேலம் | 21, குன்சாண்டியூர் | 0.35 |
| 2 | சேலம் | 10, ஓமலூர் | 0.41 |
| 3 | கன்னியாகுமரி | 15பி, விரிகோடு | 0.40 |
| 4 | மதுரை | 377, திருமங்கலம் | 0.39 |
| 5 | கடலூர் | 157, கம்மியம்பேட்டை | 0.21 |
| 6 | விருதுநகர் | 424, திருத்தங்கல் | 0.38 |
| 7 | விருதுநகர் | 427, சிவகாசி | 0.24 |
| 8 | வேலூர் | 67, கூடாநகரம் | 0.26 |

| வ. எண் | மாவட்டம் | கடவு எண் / அமைவிடம் | விரிவான திட்ட அறிக்கை பணி மதிப்பு ரூ. கோடியில் |
|--------|---------------|-----------------------------|--|
| 9 | வேலூர் | 72, லட்சுமியம்மாள்புரம் | 0.22 |
| 10 | வேலூர் | 95, பாடசூர் | 0.25 |
| 11 | வேலூர் | 92, தமலேரி முத்தூர் | 0.23 |
| 12 | வேலூர் | 91, குடியான் குப்பம் | 0.25 |
| 13 | கோயம்புத்தூர் | 141, கரவழி மதப்பூர் | 0.26 |
| 14 | கோயம்புத்தூர் | 4, துடியலூர் | 0.28 |
| 15 | கோயம்புத்தூர் | 135, சேமந்தப்பாளையம் | 0.23 |
| 16 | கோயம்புத்தூர் | 137, சேடப்பாளையம் | 0.27 |
| 17 | வேலூர் | 28, மோசூர் | 0.27 |
| 18 | சேலம் | 131, ஆத்தூர் நகரம் | 0.31 |
| 19 | சேலம் | 169, அயோத்தியப்பட்டினம் | 0.23 |
| 20 | கிருஷ்ணகிரி | 104, முனிஸ்வரர் நகர், ஓசூர் | 0.26 |
| 21 | திருவள்ளூர் | 25, திருவாலங்காடு | 0.34 |
| 22 | திருவள்ளூர் | 26, அரிசந்திரபுரம் | 0.39 |
| 23 | வேலூர் | 51, சேவூர் | 0.21 |
| 24 | வேலூர் | 55, ஜாபர்பேட்டை | 0.22 |
| 25 | வேலூர் | 57, லத்தேரி | 0.22 |
| 26 | கோயம்புத்தூர் | 12, தில்லை நகர் | 0.09 |
| 27 | திண்டுக்கல் | 63, பழனி நகரம் | 0.25 |
| 28 | விருதுநகர் | 424, சாத்தூர் | 0.40 |
| 29 | திருநெல்வேலி | 74பி, காவல் கிணறு | 0.20 |
| | | மொத்தம் | 8.02 |

2017-18 ஆம் நிதியாண்டில் இரயில்வே திட்டப் பணிகளுக்காக ரூ.410.34 கோடி செலவிடப்பட்டது.

2018-19 ஆம் நிதியாண்டிற்கு ரூ.565.11 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.5 மாநில நிதியின் கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட பணிகள்

மாநில நிதியின்கீழ் மொத்தம் 79 பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில் 27 பணிகளுக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 52 பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை மற்றும் முதற்கட்ட பணிகள் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

8.5.1 மாநில நிதி-ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகள்

2017-18 - ம் ஆண்டில் மாநில நிதியின் கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட 27 பணிகளில் 13 நிலுவைப்பணிகள் மற்றும் 14 புதிய பணிகள் (அட்டவணை-8.9) ரூ.556.90 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது.

இதில் மூன்று பணிகள் (அட்டவணை8.10) ரூ.64.04 கோடி மதிப்பில் 2017-18 ஆம் ஆண்டில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 11 பணிகள் ரூ.287.35 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன (அட்டவணை8.11). மற்றும் மீதமுள்ள 13 பணிகள் ரூ.205.51 கோடி மதிப்பில் கட்டுமான பணிக்கு முந்தைய பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன (அட்டவணை-8.12).

அட்டவணை 8.9: நிலுவைப் பணிகள் மற்றும் புதிய பணிகள்

| வ. எண். | மாவட்டம் | எண்ணிக்கை | மதிப்பு (ரூ. கோடியில்) |
|---------|--|-----------|------------------------|
| அ) | உயர்மட்டபாலங்கள் | | |
| 1 | திருப்பூர் | 1 | 3.85 |
| 2 | மதுரை | 1 | 16.13 |
| 3 | கடலூர் | 4 | 72.40 |
| 4 | தருமபுரி | 1 | 7.25 |
| 5 | புதுக்கோட்டை | 1 | 18.82 |
| 6 | தஞ்சாவூர் | 1 | 61.02 |
| 7 | அரியலூர் | 1 | 11.51 |
| 8 | விழுப்புரம் | 3 | 27.31 |
| 9 | திருநெல்வேலி | 1 | 16.50 |
| 10 | திருவண்ணாமலை | 1 | 17.04 |
| 11 | கிருஷ்ணகிரி | 1 | 2.85 |
| 12 | சிவகங்கை | 1 | 9.00 |
| ஆ) | இரயில்வே மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்கள்/ சுரங்கப்பாதை | | |
| 1 | திருப்பூர் | 1 | 6.50 |
| 2 | நாமக்கல் | 2 | 60.31 |
| 3 | மதுரை | 1 | 13.82 |
| இ) | சாலைப்பணிகள் | | |
| 1 | ஈரோடு | 1 | 69.30 |
| 2 | மதுரை | 1 | 14.85 |
| ஈ) | நடைப்பாதை மேம்பாலங்கள் | | |
| 1 | கோயம்புத்தூர் | 2 | 18.81 |
| உ) | பல்வழிச்சாலை மேம்பாலங்கள் | | |
| 1 | ஈரோடு | 1 | 58.54 |
| 2 | மதுரை | 1 | 51.09 |
| | மொத்தம் | 27 | 556.90 |

அட்டவணை 8.10: முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

| வ. எண் | மாவட்டம் | அமைவிடம் | மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்) |
|--------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|
| அ) | உயர்மட்டபாலம் | | |
| 1 | கடலூர் | டி.எஸ். பேட்டை, சிதம்பரம் | 10.06 |
| ஆ) | இரயில்வே மேம்பாலங்கள் | | |
| 2 | நாமக்கல் | பள்ளிப்பாளையம் | 40.16 |
| 3 | மதுரை | எல்காட் | 13.82 |
| | | மொத்தம் | 64.04 |

அட்டவணை-8.11: நடைபெற்று வரும் பணிகள்

| வ. எண் | மாவட்டம் | அமைவிடம் | மதிப்பு ரூ. கோடியில் |
|--------|--------------------|------------------------------------|----------------------|
| | நிலுவைப்பணிகள் | | |
| அ) | உயர்மட்டபாலங்கள் | | |
| 1 | திருப்பூர் | திருப்பூர், நொய்யல் ஆறு | 3.85 |
| 2 | கடலூர் | புவனகிரி, வெள்ளாறு | 22.57 |
| 3 | தருமபுரி | பாப்பிரெட்டிப்பட்டி வாணியாறு | 7.25 |
| 4 | புதுக்கோட்டை | சித்திராம்பூர், பாம்பாறு | 18.82 |
| 5 | தஞ்சாவூர் | கல்லணை, கொள்ளிடம் ஆறு | 61.02 |
| ஆ) | இரயில்வே மேம்பாலம் | | |
| 6 | திருப்பூர் | திருப்பூர், சிக்கண்ணா கல்லூரி | 6.50 |
| இ) | சாலைப் பணி | | |
| 7 | ஈரோடு | ஈரோடு வெளிவட்டச் சாலை, கட்டம் -III | 69.30 |

| வ. எண் | மாவட்டம் | அமைவிடம் | மதிப்பு (ரூ. கோடியில்) |
|--------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| ஈ) | பல்வழிச்சாலை மேம்பாலப் பணி | | |
| 8 | ஈரோடு | ஈரோடு அரசு மருத்துவமனை அருகில் | 58.54 |
| | புதிய பணிகள் | | |
| அ) | உயர்மட்டபாலங்கள் | | |
| 9 | கிருஷ்ணகிரி | பாத்தகோட்டா, தென்பென்னை ஆறு | 2.85 |
| 10 | திருநெல்வேலி | தாமிரபரணி ஆறு | 16.50 |
| ஆ) | சுரங்கப்பாதை | | |
| 11 | நாமக்கல் | எஸ்.பி.பி மில், பள்ளிப்பாளையம் | 20.15 |
| | | மொத்தம் | 287.35 |

அட்டவணை-8.12: கட்டுமான பணிக்கு முந்தைய பணிகள்

| வ. எண் | மாவட்டம் | அமைவிடம் | மதிப்பு (ரூ. கோடியில்) |
|--------|------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| | நிலுவைப்பணிகள் | | |
| அ) | நடைப்பாதை மேம்பாலங்கள் | | |
| 1 | கோயம்புத்தூர் | கோயம்புத்தூர் இரயில் நிலையம் அருகில் | 8.09 |
| 2 | கோயம்புத்தூர் | நஞ்சுண்டபுரம் சந்திப்பு அருகில் | 10.72 |
| | புதிய பணிகள் | | |
| ஆ) | உயர்மட்டபாலங்கள் | | |
| 3 | சிவகங்கை | கன்னங்குடி - கூக்குடி, விருசுழி ஆறு | 9.00 |

| வ. எண் | மாவட்டம் | அமைவிடம் | மதிப்பு (ரூ. கோடியில்) |
|--------|------------------------|--|------------------------|
| 4 | திருவண்ணாமலை | தண்டரை - இரையூர், செய்யாறு | 17.04 |
| 5 | கடலூர் | திட்டக்குடி - சிறுப்பாக்கம், வெளிங்டன் நீர்தேக்கம் | 11.85 |
| 6 | கடலூர் | மேட்டுப்பாளையம் - மேல்குமாரமங்கலம், பெண்ணையாறு | 27.92 |
| 7 | விழுப்புரம் | ரெட்டனை - மரூர், சங்கராபரணி ஆறு | 8.61 |
| 8 | விழுப்புரம் | ஆலகிராமம் - தென்புத்தூர், தொண்டியாறு | 8.65 |
| 9 | விழுப்புரம் | அருங்குருக்கை, கெடிலம் ஆறு | 10.05 |
| 10 | மதுரை | பரவை - துவரிமான், வைகை ஆறு | 16.13 |
| 11 | அரியலூர் / கடலூர் | கோட்டைகாடு - பென்னாடம், வெள்ளாறு | 11.51 |
| இ) | பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் | | |
| 12 | மதுரை | மதுரை - தொண்டி | 51.09 |
| ஈ) | சாலைப்பணி | | |
| 13 | மதுரை | குருவிக்காரன் சாலை | 14.85 |
| | | மொத்தம் | 205.51 |

8.5.2 மாநில நிதி - முதற்கட்ட / விரிவான திட்ட அறிக்கை பணிகள்

மாநில நிதியின் கீழ் 52 பணிகள் (அட்டவணை 8.13) ரூ.186.37 கோடி மதிப்பில் முதற்கட்ட / விரிவான திட்ட அறிக்கை மேற்கொள்ள எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில் பெரம்பலூர் மாவட்டம் கல்பாடி அருகே மருதை ஆற்றின் குறுக்கே ரூ.5.99 கோடி மதிப்பிலான உயர்மட்டப்பாலப் பணிக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை முடிக்கப்பட்டுள்ளது. ஏழு பணிகளுக்கான முதற் கட்டப்பணிகள், (அட்டவணை 8.14) மற்றும் 44 பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை (அட்டவணை 8.15) ரூ.184.54 கோடி மதிப்பில் தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

அட்டவணை 8.13: முதற்கட்ட / விரிவான திட்ட அறிக்கை பணிகள்

| வ. எண். | மாவட்டம் | எண்ணிக்கை | முதற்கட்ட / விரிவான திட்ட அறிக்கை மதிப்பு (ரூ. கோடியில்) |
|---------|--------------------------------------|-----------|--|
| அ) | இரயில்வே மேம்பாலங்கள் / கீழ்பாலங்கள் | | |
| 1 | வேலூர் | 1 | 6.97 |
| 2 | தூத்துக்குடி | 1 | 0.27 |
| 3 | மதுரை | 1 | 0.23 |
| 4 | சென்னை | 1 | 0.51 |
| 5 | கோயம்புத்தூர் | 1 | 0.22 |
| 6 | மதுரை | 1 | 0.25 |
| 7 | புதுக்கோட்டை | 2 | 0.76 |
| ஆ) | உயர்மட்ட மேம்பாலங்கள் | | |
| 1 | பெரம்பலூர் | 2 | 0.19 |

| வ. எண். | மாவட்டம் | எண்ணிக்கை | முதற்கட்ட / விரிவான திட்ட அறிக்கை மதிப்பு (ரூ. கோடியில்) |
|---------|------------------------------|-----------|--|
| 2 | திருவள்ளூர் | 2 | 0.31 |
| 3 | காஞ்சிபுரம் | 4 | 0.82 |
| 4 | தஞ்சாவூர் | 7 | 0.82 |
| 5 | ஈரோடு | 1 | 0.15 |
| 6 | கடலூர் | 3 | 0.27 |
| 7 | திருவாரூர் | 1 | 0.08 |
| 8 | நாமக்கல் | 1 | 0.33 |
| 9 | மதுரை | 2 | 0.14 |
| 10 | விழுப்புரம் | 2 | 2.00 |
| 11 | கரூர் (ம) திருச்சி | 1 | 2.37 |
| 12 | வேலூர் | 2 | 0.15 |
| 13 | சேலம் | 1 | 0.06 |
| 14 | அரியலூர் | 1 | 0.05 |
| இ) | புறவழிச்சாலை / சாலைப் பணிகள் | | |
| 1 | கோயம்புத்தூர் | 4 | 4.94 |
| 2 | ஈரோடு | 2 | 0.28 |
| 3 | மதுரை | 1 | 0.30 |
| 4 | திருநெல்வேலி | 1 | 79.83 |
| 5 | விருதுநகர் | 1 | 35.40 |
| 6 | கரூர் | 1 | 23.45 |
| 7 | திருச்சி | 1 | 20.00 |
| ஈ) | மேல்மட்டச் சாலைகள் | | |
| 1 | கோயம்புத்தூர் | 1 | 3.41 |
| 2 | ஈரோடு | 1 | 1.50 |
| உ) | பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் | | |
| 1 | கரூர் | 1 | 0.30 |
| | மொத்தம் | 52 | 186.37 |

**அட்டவணை 8.14: முதற்கட்ட பணிகள் நடைபெறுபவை –
நிலளடுப்பு**

| வ. எண் | மாவட்டம் | அமைவிடம் | முதற்கட்ட பணி மதிப்பு ரூ. கோடியில் |
|--------|------------------------------|---|------------------------------------|
| அ) | இரயில்வே மேம்பாலம் | | |
| 1 | வேலூர் | ஆம்பூர் | 6.97 |
| ஆ) | உயர்மட்டப்பாலம் | | |
| 2 | கரூர் (ம) திருச்சி | உன்னியூர் – நெடூர், காவிரி ஆறு | 2.37 |
| இ) | புறவழிச்சாலை / சாலைப் பணிகள் | | |
| 3 | கோயம்புத்தூர் | பொள்ளாச்சி முதல் கோயம்புத்தூர் வரை செட்டிப்பாளையம் வழியாக மாற்றுப்பாதை | 4.10 |
| 4 | திருநெல்வேலி | திருநெல்வேலி மேற்கு புறவழிச் சாலை | 79.83 |
| 5 | விருதுநகர் | அருப்புக்கோட்டை மேற்கு புறவழிச் சாலை | 35.40 |
| 6 | கரூர் | தே.நெ-7 (சுக்கலியூர்) மற்றும் தே.நெ-67 (குண்ணீர்பந்தல்) இணைத்து சாலை அமைத்தல் | 23.45 |
| 7 | திருச்சி | துறையூர் புறவழிச்சாலை (கட்டம் -II) | 20.00 |
| | | மொத்தம் | 172.12 |

**அட்டவணை-8.15: விரிவான திட்ட அறிக்கை பணிகள்
நடைபெறுபவை**

| வ. எண் | மாவட்டம் | அமைவிடம் / பணி வகைபாடு | விரிவான திட்ட அறிக்கை பணி மதிப்பு (ரூ. கோடியில்) |
|--------|---|--|--|
| அ) | இரயில்வே மேம்பாலங்கள் / சாலை கீழ்ப்பாலங்கள் | | |
| 1 | தூத்துக்குடி | தூத்துக்குடி -கொல்லம் சாலை கி.மீ. 5/4ல் கூடுதல் இரயில்வே மேம்பாலம் | 0.27 |
| 2 | மதுரை | கடவு எண். 5, சிலைமான் | 0.23 |
| 3 | சென்னை | தில்லை கங்கா நகர் | 0.51 |
| 4 | கோயம்புத்தூர் | சேலம் - கொச்சின் சாலையில் கி.மீ. 170/4ல் சாலை கீழ்ப்பாலம் திரும்பக்கட்டுதல் | 0.22 |
| 5 | மதுரை | பழங்காந்தம், வாரணாசி-கன்னியாகுமரி சாலை கி.மீ 393/8ல் பாலம் 4எ திரும்பக் கட்டுதல் | 0.25 |
| 6 | புதுக்கோட்டை | கடவு எண்.376, புதுக்கோட்டை | 0.36 |
| 7 | புதுக்கோட்டை | கடவு எண்.372, வெள்ளூர் | 0.40 |
| ஆ) | உயர்மட்ட மேம்பாலங்கள் | | |
| 8 | பெரம்பலூர் | திருவாளந்துறை, வெள்ளூர் | 0.16 |
| 9 | திருவள்ளூர் | திருத்தணி-நாகலாபுரம், கொசஸ்தலையாறு | 0.17 |
| 10 | திருவள்ளூர் | கொரட்டுர்-திருநின்றலூர்-பெரியபாளையம் சாலை, கூவம் ஆறு | 0.14 |

| வ. எண் | மாவட்டம் | அமைவிடம் / பணி வகைபாடு | விரிவான திட்ட அறிக்கை பணி மதிப்பு (ரூ. கோடியில்) |
|--------|-------------|---|--|
| 11 | காஞ்சிபுரம் | நெரும்பூர்-புதுப்பட்டிணம், பாலாறு | 0.30 |
| 12 | காஞ்சிபுரம் | உத்திரமேரூர்-காஞ்சிபுரம், செய்யாறு | 0.20 |
| 13 | காஞ்சிபுரம் | வாலாஜாபாத்-சங்குவாரசத்திரம், தென்னேரி ஏரி | 0.09 |
| 14 | காஞ்சிபுரம் | கோடம்பாக்கம்-மூர்பெரும்புதூர் சாலை, செம்பரம்பாக்கம் உபரிநீர் கால்வாய் | 0.23 |
| 15 | தஞ்சாவூர் | அய்யம்பேட்டை-கணபதி அக்ரஹாரம், குடமுருட்டி ஆறு | 0.14 |
| 16 | தஞ்சாவூர் | திருக்காட்டுப்பள்ளி, வெண்ணாறு | 0.17 |
| 17 | தஞ்சாவூர் | அய்யம்பேட்டை-கணபதி அக்ரஹாரம், காவிரி ஆறு | 0.14 |
| 18 | தஞ்சாவூர் | முசிறி-குளித்தலை, பூனைக்குத்தி ஆறு | 0.07 |
| 19 | தஞ்சாவூர் | பட்டுக்கோட்டை-பேராலூரணி, பூனைக்குத்தி ஆறு | 0.08 |
| 20 | தஞ்சாவூர் | அம்பலியூர் ஆறு | 0.08 |
| 21 | தஞ்சாவூர் | பாப்பநாடு - மதுக்கூர் - பெருகவாழ்ந்தான், கண்ணனாறு | 0.14 |

| வ. எண் | மாவட்டம் | அமைவிடம் / பணி வகைபாடு | விரிவான திட்ட அறிக்கை பணி மதிப்பு (ரூ. கோடியில்) |
|--------|-------------|---|--|
| 22 | ஈரோடு | கரட்டடிப்பாளையம், பவானி ஆறு | 0.15 |
| 23 | கடலூர் | கள்ளிப்பாடி-காவனூர், வெள்ளாறு | 0.14 |
| 24 | கடலூர் | நரிமேடு-பாலப்பட்டு, கெடிலம் ஆறு | 0.08 |
| 25 | கடலூர் | செஞ்சி - வடபாளையம், வராக நதி | 0.05 |
| 26 | திருவாரூர் | மேலப்பாளையம்-ஐவர் சமாதி, பாமினி ஆறு | 0.08 |
| 27 | நாமக்கல் | பிலிக்கல்பாளையம், காவினி ஆறு | 0.33 |
| 28 | மதுரை | ஆலம்பட்டி - சேடப்பட்டி, கவுண்டாறு | 0.07 |
| 29 | மதுரை | வாரணாசி கன்னியாகுமரி, குண்டாறு | 0.07 |
| 30 | விழுப்புரம் | சங்கராபுரம் - வடசிறுவள்ளூர், மணியாறு | 0.03 |
| 31 | விழுப்புரம் | விழுப்புரம் காவணிப்பாக்கம், மலட்டாறு | 0.17 |
| 32 | வேலூர் | தண்டலம் - பேரம்பாக்கம் - தக்கோளம் - அருகில்பாடி, விருத்தகசிரிகா ஆறு | 0.10 |
| 33 | வேலூர் | அரக்கோணம் ஓச்சேரி, கல்லாறு | 0.05 |
| 34 | சேலம் | முள்ளூர்வாடி, வசிஸ்டா ஆறு | 0.06 |

| வ. எண் | மாவட்டம் | அமைவிடம் / பணி வகைபாடு | விரிவான திட்ட அறிக்கை பணி மதிப்பு (ரூ. கோடியில்) |
|--------|--------------------------------|---|--|
| 35 | அரியலூர் | கீழ்பாலூர் – பூண்டி, காட்டு ஒடை | 0.05 |
| இ) | புறவழிச்சாலைகள் / சாலைப்பணிகள் | | |
| 36 | கோயம்புத்தூர் | அன்னூர் நகருக்கு புறவழிச்சாலை அமைக்கும் பணி | 0.51 |
| 37 | கோயம்புத்தூர் | காரமடை நகருக்கு கிழக்கே புறவழிச்சாலையாக சின்னமத்தம்பாளையம் முதல் பெல்லாதி வரையிலுள்ள 7.20கி.மீ. நீளமுள்ள இடைவழித்தட சாலை மற்றும் காரமடை – சிறுமுகை இருவழித்தட சாலையையும் (கி.மீ.3/8-9/6) பல் வழித்தட சாலையாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்தும் பணி. | 0.20 |
| 38 | கோயம்புத்தூர் | பொள்ளாச்சி நகரத்திற்கு மேற்கு புறவழிச்சாலை ஜமீன் ஊத்துக்குளி கிமீ.81/0 மா.நெ. 19 முதல் அச்சிப்பட்டி கிமீ.26/6 தே.நெ. 83 நல்லூர், தாளக்கரை மற்றும் ஆர். பொன்னாபுரம் வழியாக அமைக்கும் பணி | 0.13 |

| வ. எண் | மாவட்டம் | அமைவிடம் / பணி வகைபாடு | விரிவான திட்ட அறிக்கை பணி மதிப்பு (ரூ. கோடியில்) |
|--------|----------|---|--|
| 39 | ஈரோடு | கோபிச்செட்டிப்பாளையம் நகருக்கு கி.மீ.0/0-8/6ல் புறவழிச்சாலை அமைக்கும் பணி. | 0.19 |
| 40 | ஈரோடு | ஈரோடு - பெருந்துறை - காங்கேயம் சாலை (மா.நெ.96) கி.மீ.7/2ல் திண்டல் சந்திப்பு முதல் வில்லரசம்பட்டி வழியாக ஊட்டி - கோத்தகிரி - மேட்டுப்பாளையம் - சத்தி - கோபி - ஈரோடு சாலை (மா.நெ.15) கனிராவுத்தர்குளம் அருகில் கி.மீ.158/4 வரை சாலை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல் (கி.மீ. 0/0-8/4). | 0.09 |
| 41 | மதுரை | தேசிய நெடுஞ்சாலை 45பி அரும்பனூர் முதல் தேசிய நெடுஞ்சாலை 7 நகரி வரை அரும்பனூர், குலமங்கலம் மற்றும் குமரம் வழியாக ஏற்கனவே உள்ள அரசு சாலைகளை இணைத்து பல்வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல். | 0.30 |

| வ. எண் | மாவட்டம் | அமைவிடம் / பணி வகைபாடு | விரிவான திட்ட அறிக்கை பணி மதிப்பு (ரூ. கோடியில்) |
|--------|------------------------|---|--|
| ஈ) | உயர்மட்ட சாலைகள் | | |
| 42 | கோயம்புத்தூர் | கோயம்புத்தூர் மாநகர் – அவினாசி சாலையில், உப்பிலிப்பாளையம் முதல் சின்னியம்பாளையம் – காளப்பட்டி விமான நிலையம் வரை மேல்மட்டசாலை அமைக்கும் பணி | 3.41 |
| 43 | ஈரோடு | ஈரோடு-பெருந்துறை-காங்கேயம் சாலையில் கி.மீ. 2/0-கி.மீ. 7/4 காளிங்கராயன் இல்லம் முதல் திண்டல் மேடுவரை 5.40 கி.மீ. நீளத்திற்கு மேல்மட்டப்பாலம் அமைத்தல். | 1.50 |
| உ) | பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் | | |
| 44 | கரூர் | நாகப்பட்டினம்-கூடலூர்-மைசூர் சாலையில் (மா.நெ.ந-115) கி.மீ. 217/400 கரூர் பேருந்து நிலையம் அருகில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல் | 0.30 |
| | | மொத்தம் | 12.42 |

2017-18 ஆம் நிதியாண்டில் மாநில நிதியின் கீழ் (CRIDP நீங்கலாக) ரூ.79.13 கோடி செலவிடப்பட்டது. 2018-19ஆம்

நிதியாண்டிற்கு ரூ.137.66 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.6 2017-18 ஆம் ஆண்டின் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2018-19 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

2017-18 ஆம் நிதியாண்டில் மொத்தம் ரூ.489.47 கோடி செலவிடப்பட்டது. 2018-19 ஆம் நிதியாண்டிற்கு ரூ.702.77 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது



மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 04.01.2018 அன்று திறந்து வைக்கப்பட்ட மதுரை மாவட்டம், வடபழஞ்சி எல்காட் இரயில்வே மேம்பாலம்



மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 24.08.2017 அன்று திறந்து வைக்கப்பட்ட திருநெல்வேலி மாவட்டம், முன்னீர்பள்ளம் இரயில்வே மேம்பாலம்



கடலூர் மாவட்டம், டி. எஸ் பேட்டையில் உப்பனாற்றுப் பாலம்



தருமபுரி மாவட்டம், முத்துகவுண்டன்கொட்டாய் இரயில்வே மேம்பாலம்

9. பெருநகரம்

சென்னை மாநகரின் போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை தொடர்பான முக்கிய பிரச்சனைகளை அடையாளம் காணும் பொருட்டு, சென்னை பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுவும் 2007-ல் மூன்றாவது விரிவான போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வினைத் (CTTS) தொடங்கியது. இந்த ஆய்வு, நெடுங்கால போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பு வளர்ச்சிக் குறியீடுகளை 2026-ம் ஆண்டிற்குள் அடைவதற்காக தொடங்கப்பட்டது. மேலும் சென்னை பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுமத்தின் தொலைநோக்குப் பார்வையான, இரண்டாவது பெருந்திட்டத்தின்படி, சென்னையை, எதிர்கால சந்ததியினருக்கு பொருளாதாரத்தில் முதன்மையான, சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்புள்ள மற்றும் வாழ்வாதாரமிக்க சிறந்த நகரமாக மாற்றி அமைப்பதாகும்.

இத்திட்டத்தை செயல்படுத்துவதற்காக, சென்னை பெருநகர அலகு ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் செயல்படுகிறது. இந்த அலகில் கண்காணிப்புப் பொறியாளர் தலைமையில் ஒரு வட்டம், மற்றும் கோட்டப் பொறியாளர்கள் தலைமையில் ஐந்து கோட்டங்கள் உள்ளன.

சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளின் பிரதான சந்திப்புகளில் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைக்கும் நோக்கத்துடனும், போக்குவரத்து காலவிரயத்தை தவிர்க்கவும், சாலை விபத்துகளை குறைக்கவும், பல்வழிச்சாலை மேம்பாலங்கள்,

உயர்மட்டப் பாலங்கள், இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/ கீழ்ப்பாலங்கள், நடைமேம்பாலங்கள், ஆகாய நடைபாதை மேம்பாலங்கள், சாலை/ பாலங்கள் அகலப்படுத்துதல் மற்றும் இணைப்புச் சாலைகள் அமைத்தல் போன்ற கட்டுமானப் பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன.

செயலாக்கத்தில் உள்ள பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

9.1 பல்வழிச்சாலை மேம்பாலங்கள் (Grade Separators)

சாலை சந்திப்புகள் நகர்ப்புறத்தின் போக்குவரத்திற்கு இன்றியமையாத அங்கமாகும். இச்சாலை சந்திப்புகளில் இடம் மற்றும் காலவிரயத்தினை கருத்தில் கொண்டு, ரவுண்டானா அமைத்தல், சமிக்ஞைகளின் மூலம் போக்குவரத்தினை சீர் செய்தல் போன்ற தொழில்நுட்பங்கள் கடைபிடிக்கப்படுகின்றன. இருப்பினும், போக்குவரத்து மிக அதிகமாகும் பொழுது, மேற்கண்ட தொழில்நுட்பங்களால் போக்குவரத்து நெரிசல்களை தவிர்க்க இயலாத சூழ்நிலை உள்ளது. எனவே தடங்கலில்லாத போக்குவரத்திற்கு பல்வழிச்சாலை மேம்பாலங்களை அமைத்தல் அவசியமாகும்.

2017-18 ஆம் ஆண்டில் ரூ.584.65 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட ஏழு நிலுவைப் பணிகளில், ஒரு மேம்பாலப் பணி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள ஆறு பணிகள் முன்னேற்ற நிலையில் உள்ளன. அவற்றின் விவரம் அட்டவணை 9.1ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 9.1: பல்வழிச்சாலை மேம்பாலங்கள்

| வ. எண். | பணியின் பெயர் | மதிப்பு ரூ. கோடியில் |
|------------------------|--|----------------------|
| முடிவுற்ற பணி | | |
| 1 | போளூரில் கோடம்பாக்கம் – திருப்பெரும்புதூர் சாலை, மவுண்ட் பூந்தமல்லி சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல். | 58.05 |
| நடைபெற்று வரும் பணிகள் | | |
| 2 | ஜி.எஸ்.டி. சாலையில் பல்லாவரத்தில் சந்தை சாலை மற்றும் குன்றத்தூர் சாலை சந்திப்புகளை இணைத்து பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல் | 82.66 |
| 3 | வேளச்சேரியில் விஜயநகரம் சந்திப்பில் தரமணி சாலை, தாம்பரம் வேளச்சேரி சாலை மற்றும் வேளச்சேரி புறவழிச்சாலைகள் இணையும் இடத்தில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல் | 108.00 |
| 4. | ஜவஹர்லால் நேரு சாலையில் கோயம்பேட்டில் காளியம்மன் கோயில் தெரு சந்திப்பு மற்றும் சென்னை புறநகர் பேருந்து நுழைவு வாயில் சந்திப்புகளை இணைத்து பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல் | 93.50 |
| 5. | மேடவாக்கத்தில், மேடவாக்கம் சோழிங்கநல்லூர் சாலை சந்திப்பு, மேடவாக்கம் மாம்பாக்கம் சாலை சந்திப்பு மற்றும் மவுண்ட் மேடவாக்கம் சாலை சந்திப்புகளில் மறைமலை அடிகள் பாலம் இரும்புலியூர் சாலையுடன் இணைக்கும் வகையில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல் | 146.41 |

| வ. எண். | பணியின் பெயர் | மதிப்பு ரூ. கோடியில் |
|----------------|--|----------------------|
| 6. | கீழ்க்கட்டளை அருகே மவுண்ட் மேடவாக்கம் சாலை மற்றும் பல்லாவரம் துரைப்பாக்கம் சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல் | 64.00 |
| 7. | உள்வட்டச்சாலையில் கொளத்தூர் அருகில் ரெட்டேரி பகுதியில் பெரம்பூர் செங்குன்றம் சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல் (வலது புறம்) | 32.03 |
| மொத்தம் | | 584.65 |

கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை – திருவான்மியூர் சந்திப்பில் மேம்பாலம் கட்டும் பணிக்கான நில எடுப்பிற்கு அரசு ரூ.58 கோடி நிதி ஒதுக்கி, அதற்கான நில எடுப்புப் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

பின்வரும் ஐந்து பல்வழிச்சாலை மேம்பாலப் பணிகளுக்கு, விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

- கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை மற்றும் திருவான்மியூர் லேட்டிஸ் பாலச்சாலை சந்திப்பு
- மடிப்பாக்கம் பகுதியில் மவுண்ட் மேடவாக்கம் சாலை மற்றும் தெற்கு உள்வட்டச் சாலை சந்திப்பு

- பெரியார் ஈ.வெ.ரா. சாலையில் நெல்சன் மாணிக்கம் சாலை மற்றும் அண்ணாநகர் 3வது நிழற் சாலை சந்திப்பு – இரண்டாம் நிலை (பகுதி –IV)
- பூந்தமல்லி –காட்டுப்பாக்கம் பகுதியில் மவுண்ட்–பூந்தமல்லி –ஆவடி சாலை மற்றும் பூந்தமல்லி–குன்றத்துார் சாலை, சென்னை–சித்துார் பெங்களூரு சாலை இணைக்கும் சந்திப்பு
- ஈ.வெ.ரா சாலை இராஜா முத்தையா சாலையிலிருந்து புல்லா நிழற்சாலை வரையிலான சந்திப்பு

9.2 சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/ கீழ்பாலங்கள்

2017 – 2018 ஆம் ஆண்டில், ஒன்பது பணிகள் ரூ.294.09 கோடி மதிப்பில் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இதில் ஒரு பணி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. ஒரு பணி நடைபெற்று வருகிறது. மீதமுள்ள ஏழு பணிகள் செயலாக்கத்தின் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன. இப்பணிகளின் விவரம் அட்டவணை 9.2-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

**அட்டவணை 9.2: இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும்
கீழ்பாலங்கள்**

| வ. எண் | மாவட்டம் / பணியின் பெயர் | மதிப்பு ரூ. கோடியில் |
|--|---|----------------------|
| முடிவுற்ற பணி | | |
| 1 | கடவு எண்: 3 - திருவொற்றியூர் மாட்டுமந்தை அருகில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல். | 58.05 |
| நடைபெற்று வரும் பணி | | |
| 2 | கடவு எண்: 4 - கொரட்டுர் ரயில் நிலையம் அருகில் இரயில்வே கீழ்பாலம் கட்டுதல். | 19.97 |
| செயலாக்கத்தின் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ள பணிகள் | | |
| 3 | கடவு எண்: 14 - வேப்பம்பட்டு ரயில் நிலையம் அருகில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல் - நில எடுப்பு நிலை | 29.50 |
| 4 | கடவு எண்: 4 - திருவொற்றியூர் எண்ணூர் ரயில் நிலையம் அருகில் இரயில்வே கீழ்பாலம் கட்டுதல் - விரிவான திட்ட அறிக்கை மற்றும் நில எடுப்பு நிலை | 28.00 |
| 5 | கடவு எண்: 6 - திருவொற்றியூர் விம்கோ நகர் ரயில் நிலையம் அருகில் இரயில்வே கீழ்பாலம் கட்டுதல் - விரிவான திட்ட அறிக்கை நிலை | 25.50 |
| 6 | கடவு எண்: 16 - நந்தியம்பாக்கம் மீஞ்சூர் இரயில் நிலையம் அருகில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல் - விரிவான திட்ட அறிக்கை மற்றும் நில எடுப்பு நிலை | 28.32 |

| வ. எண் | மாவட்டம் / பணியின் பெயர் | மதிப்பு ரூ. கோடியில் |
|--------|--|----------------------|
| 7 | கடவு எண்: 32 மற்றும் 33 – பெருங்களத்தூர் ரயில் நிலையம் அருகில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல் – விரிவான திட்ட அறிக்கை நிலை | 76.00 |
| 8 | கடவு எண்: 22 – திரிசூலம் அருகில் இரயில்வே கீழ்ப்பாலம் கட்டுதல் – விரிவான திட்ட அறிக்கை நிலை | 14.00 |
| 9 | கடவு எண்: 27 – குரோம்பேட்டை ராதா நகர் இரயில் நிலையம் அருகில் வரையறுக்கப்பட்ட உபயோகத்திற்கான சுரங்கப்பாதை கட்டுதல் – நில எடுப்பு நிலை | 14.75 |
| | மொத்தம் | 294.09 |

9.2.1 சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்களை அகலப்படுத்துதல்

பின்வரும் இடங்களில் அமைந்துள்ள இரயில்வே மேம்பாலங்களின் அகலம், இன்றைய போக்குவரத்து வளர்ச்சிக்கு போதுமானதாக இல்லாததால், இவற்றை அகலப்படுத்துதல் இன்றியமையாததாகும். இதற்கான சிறப்புப் பிரேரணைகள் கீழ்க்கண்டவாறு

ரூ.11.05 கோடி மதிப்பிலான "மவுண்ட் பூந்தமல்லி ஆவடி சாலையில் கி.மீ.20/8ல் இரயில்வே மேம்பாலம் அகலப்படுத்துதல்" பணி நிர்வாக ஒப்புதலுக்காக அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

"உள்வட்டச் சாலையில் கி.மீ.12/2 - 13/2ல் உள்ள இரயில்வே மேம்பாலத்தினை இரு நான்கு வழித்தடத்திற்கு அகலப்படுத்துதல்" பணிக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. திட்ட அறிக்கை பணி நிறைவடைந்ததும், பணப்பகிர்வு முறையில் அல்லாது, முழுவதுமாக நெடுஞ்சாலைத் துறையால் செயல்படுத்தப்படும்.

9.2.2 ஆற்றுப்பாலங்கள்

சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் 2017 - 2018 ஆம் ஆண்டில் ஆறு ஆற்றுப்பாலங்கள் ரூ.125.84 கோடி மதிப்பில் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.

இவற்றில் ஒரு பணி முடிக்கப்பட்டு, இரு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. ஒரு பாலப் பணிக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. மீதமுள்ள இரு பாலப்பணிகளுக்கான நில எடுப்பிற்கு மட்டும் அரசு ஒப்புதல் பெறப்பட்டு பணி நடைபெற்று வருகிறது.

பல்வேறு நிலைகளில் உள்ள பணிகளின் விவரம் அட்டவணை 9.3-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 9.3: ஆற்றுப்பாலங்களின் விவரங்கள்

| வ. எண் | பணிகளின் விவரம் | மதிப்பு ரூ கோடியில் |
|--|---|---------------------|
| முடிவுற்ற பணி | | |
| 1 | பெரியார் ஈ.வெ.ரா.சாலையில், அமைந்தகரை அருகில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே கூடுதல் மூன்று வழித்தட பாலம் அமைத்தல். | 11.10 |
| நடைபெற்று வரும் பணிகள் | | |
| 2 | இராமாபுரம் அருகில் மவுண்ட் - பூவிருந்தவல்லி சாலையில் கி.மீ.2/6ல் அடையாறு ஆற்றின் குறுக்கே உள்ள உயர்மட்டப் பாலத்தை அகலப்படுத்துதல் | 17.00 |
| 3 | திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலையில் கி.மீ.0/6ல் பகிங்ஹாம்-கால்வாயின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்தல். | 58.64 |
| விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி | | |
| 4 | பாடிக்குப்பம் அருகே கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே முகப்பேர் கிழக்கு மற்றும் கோயம்பேடு CMRL இரயில் நிலையத்தையும் இணைத்து உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்தல் | --- |
| நிலஎடுப்புப் பணிகள் | | |
| 5 | மவுண்ட்-பூவிருந்தவல்லி-ஆவடி சாலையில் இருந்து பருத்திப்பட்டு -திருவேற்காடு நகராட்சி சாலை கி.மீ.14/4ல் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்தல் | 3.10 |
| 6 | தேசிய நெடுஞ்சாலை 4ல், நொளம்பூர் சாலை சந்திப்பில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்தல் | 36.00 |
| மொத்தம் | | 125.84 |

9.2.3 புதிய இணைப்புச் சாலைகள் அமைத்தல்/ சாலைகளை அகலப்படுத்தும் பணிகள்

சென்னை பெருநகர சாலைகளின் போக்குவரத்துத் திறனை அதிகரிக்கும் பொருட்டு சில முக்கிய சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் இன்றியமையாததாகும். மேலும் தற்போதுள்ள சாலைகளின் அமைப்பில் ஒரு சில வழித்தடங்கள் விடுபட்டு நீண்ட தூரம் சுற்றிவர வேண்டியுள்ளது. இதன் விளைவாக பயண நேரம், தூரம் மற்றும் செலவும் அதிகரிக்கிறது. இத்தகைய இடர்ப்பாடுகளை கடந்து சாலைகளின் அமைப்பில் சிறந்த வகையில் இணைப்புகளை ஏற்படுத்த சில புதிய இணைப்புச் சாலைகள் அமைக்கப்பட வேண்டும்.

2017-18ஆம் ஆண்டில், இரண்டு சாலை அகலப்படுத்தும் பணிகள் மற்றும் இரண்டு புதிய இணைப்புச் சாலைகள் அமைக்கும் பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில் ஒரு பணி முடிவடைந்தது. மூன்று பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. பணிகளின் விவரம் அட்டவணை 9.4-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 9.4: சாலைப்பணிகள்

| வ. எண். | பணியின் பெயர் | மதிப்பு ரூ கோடியில் |
|--------------|---|---------------------|
| முடிவற்ற பணி | | |
| 1. | தரமணி இணைப்பு சாலை கி.மீ.0/0-3/650 வரை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் | 33.12 |

| வ. எண். | பணியின் பெயர் | மதிப்பு ரூ கோடியில் |
|---------------------|--|---------------------|
| நிலஎடுப்புப் பணிகள் | | |
| 2 | தாம்பரம் கிழக்கு புறவழிச்சாலை கி.மீ.0/0-8/4 வரை அமைத்தல் (நிலஎடுப்பு மட்டும்) | 75.50 |
| 3 | இராஜீவ் காந்தி சாலை மற்றும் கிழக்கு கடற்கரை சாலையை நீலாங்கரையில் இணைக்கும் புதிய சாலை மற்றும் பக்கிங்ஹாம் கால்வாயின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் | 204.20 |
| 4 | கிழக்கு கடற்கரை சாலை கி.மீ.11/8-23/2 திருவான்மியூர் முதல் அக்கரை வரை ஆறுவழிச்சாலை அமைக்கும் பணி (நிலஎடுப்பு மட்டும்) | 354.66 |

9.2.4 புதிய பணிகள்

2018 - 2019 ஆம் ஆண்டில், கி.மீ.5/450-8/080-ல் தாம்பரம் கிழக்கு புறவழிச்சாலை அமைக்கும் பணி ரூ.33.35 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ளது.

9.2.5 பாதசாரிகள் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்

பாதசாரிகளின் பாதுகாப்பை கருத்தில் கொண்டு, விபத்தில் உயிரிழப்பைக் குறைக்கும் வண்ணம் சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் பின்வரும் ஐந்து இடங்களில் பாதசாரிகளுக்கான சுரங்க நடைபாதை அமைக்கும் பணிகள் ரூ.19 கோடி மதிப்பில் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

- அண்ணா சாலையில் ஏ.ஜி சர்ச் அருகில்

- ஜி.எஸ்.டி சாலையில் கிண்டியில் **எம்.கே.என் சாலை சந்திப்பு**
- ஜவஹர்லால் நேரு சாலையில் (உள்வட்டச்சாலை) கி.மீ 1/6ல் **ஈக்காட்டுத்தாங்கல்** மல்லாடி நிறுவனம் அருகில்
- ஜவஹர்லால் நேரு சாலையில் (உள்வட்டச்சாலை) கி.மீ 2/7ல் **காசி திரையரங்கம்** அருகில்
- ஜவஹர்லால் நேரு சாலையில் (உள்வட்டச்சாலை) கி.மீ 7/7ல் **கோயம்பேடு புறநகரப் பேருந்து நிலையம்** அருகில்

பயன்பாட்டுச் சாதனங்களை மாற்றியமைப்பதில் இடையூறுகள் மற்றும் மெட்ரோ இரயில் பாதையின் குறுக்கே மேற்கண்ட பணிகளின் நேர்பாடு அமைந்துள்ளதால் இப்பணிகளை மேற்கொள்ள தேவையான சாத்தியக்கூறுகள் இல்லாமல் போனது. எனவே மாற்றுப் பணிக்கான ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு தற்போது கீழ்க்கண்ட இரு இடங்களில் நகரும் படிக்கட்டுகளுடன் கூடிய நடை மேம்பாலங்கள் அமைக்கப்படவுள்ளன.

- அண்ணா சாலையில் **ஏ.ஜி சர்ச்** அருகில்
- ஜி.எஸ்.டி சாலையில் கிண்டியில் **எம்.கே.என் சாலை சந்திப்பில்**

மீதமுள்ள பணிகள் ஆய்வில் உள்ளன.

9.2.6 ஆகாய நடைபாதை

தென் தமிழகத்தின் போக்குவரத்து, சென்னை மாநகரத்தை அடைவதற்கான முக்கியமான நுழைவு வாயில் தாம்பரம் ஆகும். தாம்பரம் இரயில் நிலையம், புறநகர மற்றும் மாநகர போக்குவரத்து பேருந்து நிலையம் ஆகியவை ஜி.எஸ்.டி சாலையின் இருபுறமும் அமைந்துள்ளது. மேற்கண்ட பல்வேறு வகையான போக்குவரத்து பயன்பாட்டினை அணுகும் பொருட்டு, மிக அதிக அளவிலான பாதசாரிகள் சாலையை கடக்க வேண்டியுள்ளது. மேலும் எதிரெதிரே அமைக்கப்பட்டுள்ள பேருந்து நிலையம் மற்றும் இரயில் நிலையம் காரணமாக பாதசாரிகள் அடிக்கடி சாலையை கடக்க வேண்டியுள்ளதால், பாதுகாப்பற்ற சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது. எனவே பொதுமக்கள் எதிர்கொள்ளும் இடர்ப்பாடுகளை கருத்தில் கொண்டு தாம்பரம் சந்திப்பில் தாம்பரம் இரயில் நிலையம் மற்றும் பேருந்து நிலையத்தை இணைக்கும் வகையில் நகரும் படிக்கட்டுகளுடன் கூடிய நடைமேம்பாலம் மற்றும் ஆகாய நடைபாதை அமைக்கும் பணி ரூ.19.75 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கத்தில் உள்ளது.

9.2.7 2017-18 ஆம் ஆண்டில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பிற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ள பணிகள்

சென்னை மாநகரத்தில், இடையூறில்லாத வகையில் போக்குவரத்தினை எளிதாக்கும் பொருட்டும் மற்றும் சிறந்த உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அளிக்கும் பொருட்டும் ரூ.10 கோடி மதிப்பில் ஏழு பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை

தயாரிக்க அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. தற்போது, கீழ்க்கண்ட ஐந்து பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

1. கிழக்கு கடற்கரைச் சாலை கி.மீ.11/8-23/2-ல் **திருவான்மியூர் முதல் அக்கரை வரை** ஆறுவழிச்சாலை அமைத்தல் மற்றும் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல் உட்பட
2. **கிழக்கு தாம்பரம் மற்றும் மேற்கு தாம்பரம் பகுதியை இணைத்து**, பல்வேறு மாதிரியான இணைப்புகளை உள்ளடக்கிய தாம்பரம் பேருந்து நிலையம் மற்றும் தாம்பரம் இரயில் நிலையத்தையும் இணைக்கும் வகையில் நகரும் படிசட்டு மற்றும் பிற வசதிகளுடன் கூடிய ஆகாய நடைபாதை அமைத்தல் மற்றும் தாம்பரம் பேருந்து நிலையத்தை மேம்பாடு செய்தல் உட்பட
3. தேசிய நெடுஞ்சாலை 205 (சென்னை-திருத்தணி-ரேணிகுண்டா சாலை) கி.மீ.76/8 மற்றும் **வானகரம் - அம்பத்துார் சாலை** கி.மீ.6/4 சந்திப்பில் நான்கு வழித்தட பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.
4. தேசிய நெடுஞ்சாலை 205 (சென்னை-திருத்தணி-ரேணிகுண்டா சாலை) கி.மீ.68/4 மற்றும் மா.நெ55 (மவுண்ட்-பூந்தமல்லி-ஆவடி சாலை) கி.மீ.20/8 சந்திப்பில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.

5. **மாதவரம் செங்குன்றம்** சாலை கி.மீ.4/2 மற்றும் உள்வட்டச் சாலை கி.மீ.19/100 சந்திப்பில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.

இவை தவிர ஆறு பல்வழிச்சாலை மேம்பாலங்களுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பதற்கு ரூ.3.48 கோடி மதிப்பிற்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

1. மவுண்ட் பூந்தமல்லி ஆவடி சாலையில் மியாட் மருத்துவமனை முதல் முகலிவாக்கம் வரை **இராமாபுரம், L&T** மற்றும் DLF வழியாக பலநிலை பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.
2. மர்மலாங் பாலம் இரும்புலியூர் சாலை கி.மீ. 17/2ல் **மாடம்பாக்கம் சாலை** இணையும் இடத்தில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்
3. **கொரட்டூரில்** சென்னை- திருத்தணி- ரேணிகுண்டா சாலையில் (தே.நெ.205) கி.மீ.80/7ல் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.
4. **குன்றத்தூரில்** பல்லாவரம்-குன்றத்தூர் சாலை மற்றும் சென்னை-கோடம்பாக்கம் -ஸ்ரீபெரும்புதூர் சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.
5. வடபழனி மேம்பாலத்தின் விரிவாக்கம் - **அசோக் பில்லர் சந்திப்பு** வரை

6. **மடிப்பாக்கம் கைவேலி** அருகே மர்மலாங் பாலம் – இரும்புலியூர் சாலை கி.மீ.6/5இல் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.

9.3 தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம் - III (TNUDP-III)

உலக வங்கி நிதி உதவியுடன், 2005 ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம் – III அமைக்கப்பட்டு, மார்ச் 2014 ஆம் ஆண்டு வரை செயலாக்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தில் ஐந்து சாலைப் பணிகள் ரூ.84.82 கோடி மதிப்பிலும் ஐந்து நடைமேம்பாலங்கள் ரூ.30.80 கோடி மதிப்பிலும் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. அனைத்து பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுவிட்டன.

9.4 பெருநகர அலகில் எதிர்கொள்ளப்படும் இடையூறுகள்

பணிகளின் செயலாக்கத்தின் போது பெருநகர அலகில் எதிர்கொள்ளப்படும் முக்கிய இடையூறுகள் பின்வருமாறு:

1. நகர்ப்புற சூழ்நிலையின் காரணமாக பணிகளை பகல் நேரங்களில் முழுமையாக செயலாக்க இயலாததால், பெரும்பாலும் இரவு நேரங்களில் மட்டுமே பணிகளை மேற்கொள்வது என்பது தவிர்க்க இயலாதது.

2. நில எடுப்பு, ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றும் பணிகள் மற்றும் அது தொடர்பான வழக்குகளினால் காலதாமதம் ஏற்படுகிறது.
3. பயன்பாட்டு சாதனங்களை மாற்றியமைப்பதைக் கருத்தில் கொண்டு, நேர்பாட்டினை இறுதி செய்ய வேண்டியிருப்பதால் தாமதம் ஏற்படுகிறது. பொது பயன்பாட்டு சாதனங்களான குடிநீர், கழிவுநீர்க் குழாய்கள் ஆகியவற்றை நேர்பாட்டிற்கு ஏற்றவாறு நிலப் பற்றாக்குறையை கருத்தில் கொண்டு மாற்றியமைப்பது பணம் மற்றும் கால விரயத்தை ஏற்படுத்துகிறது. மேலும் பயன்பாட்டு சாதனங்களை குறித்த காலத்திற்குள் மாற்றியமைக்க பிறகுறைகளின் ஒத்துழைப்பு தேவைப்படுவதால், பணம் மற்றும் கால விரயம் ஏற்படுவது தவிர்க்க முடியாததாகி விடுகிறது.
4. நகர்ப்புறத்தில் உள்ள போக்குவரத்தினை மாற்றியமைப்பது மிகுந்த சவாலாக உள்ளது.
5. திட்ட செயலாக்கத்திற்குத் தேவைப்படும் இசைவினை, சென்னை மெட்ரோ/ மோனோ இரயில் நிறுவனம், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் (NHA), தெற்கு இரயில்வே, இந்திய உள்நாட்டு நீர்வழி ஆணையம் (IWA) மற்றும் பிற துறைகளிடமிருந்து பெற வேண்டியிருப்பதால் காலதாமதம் ஏற்படுகிறது.

6. நிலத்தின் மதிப்பீடு அதிகமாக உள்ளதால், நேர்ப்பாட்டினை இறுதி செய்வதில் சிரமம் ஏற்படுகிறது.

இத்தகைய இடையூறுகள் இருந்த போதிலும், பணிகளை விரைவாக முடிக்க கருத்தொருமித்த முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

9.5 2017-18 ஆம் ஆண்டின் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2018-19 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

2017-2018 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.269.58 கோடி மதிப்பில், பல்வேறு பணிகள் மேற்படி திட்டங்களின் கீழ் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் 2018-19ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.472.18 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.



மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 25.06.2017 அன்று திறந்து வைக்கப்பட்ட சென்னை, போளூர் மேம்பாலம்



சென்னை, மேடவாக்கம் சந்திப்பில் கட்டப்பட்டுவரும் மேம்பாலம்



சென்னை, வேளச்சேரி, விஜயநகர் சந்திப்பில் கட்டப்பட்டுவரும் மேம்பாலம்



சென்னை, இராமாபுரத்தில் கட்டப்பட்டுள்ள அடையாறு ஆற்றுப்பாலம்

10. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்

தமிழகத்திலுள்ள வாகன போக்குவரத்து அதிகமுள்ள சாலைகளை கண்டறிந்து மேம்பாட்டு பணிகளை மேற்கொள்ள தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத்திட்டம் - II அமைக்கப்பட்டு, தமிழ்நாடு உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியத்தின் (TNIDB) மூலம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு ஆலோசகர்களால், விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்ட சாலைகள் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டத்தில் உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் சாலை 1171 கிமீ சாலைகளின் விரிவாக்கம் மற்றும் தரம் உயர்த்துதல், நிறுவன செயல்திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு ஆகியவற்றிற்காக 300 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர் (ரூ.1,800 கோடி) நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், தமிழ்நாடு அரசின் பங்காக ரூ.3371 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இதற்கான கடன் மற்றும் திட்ட ஒப்பந்தங்கள் செயலாக்கத்தில் உள்ளது.

மேற்கண்ட நிதி ஆதாரங்களின் மூலம் சாலை கட்டுமானங்கள், பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் (EPC), பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்பில் (PPP) மாற்றியமைக்கப்பட வருடாந்திர ஈவு ஒப்பந்த முறையிலான வடிவமைத்தல் கட்டுதல் இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் (DBFOMT) மூலம் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இத்துடன், செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தமானது (OPRC) நடைமுறையில் உள்ளது.

இந்த ஒப்பந்தங்கள் உலக வங்கி தரநிலை ஆவணங்கள் மூலம் தமிழ்நாடு அரசு திட்டங்களில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இவையனைத்தும், சாலைப் பயனாளர்களுக்கான சிறந்த சேவையை அடிப்படையாகக் கொண்டவை.

வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாடு அடிப்படையிலான சாலை பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் மூலம் முக்கிய சாலை கட்டமைப்புகள் ஐந்து ஆண்டு காலத்திற்கு பராமரிக்கப்படும். தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில், ஒப்பந்தங்கள் மின்னணு கொள்முதல் முறையில் தேசிய தகவல் மையம் (NIC) தளத்தில் பெறப்படுகின்றன. சர்வதேச ஒப்பந்ததாரர்கள் இதில் கலந்துக் கொள்கிறார்கள்.

நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் மற்றும் திட்டத்தால் பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடிமார்வு பணிகளின் செயல்பாடு இணையம் வாயிலாக கண்காணிக்கப்படுகிறது.

இந்த திட்டத்தில் புதிய நில எடுப்புச் சட்டம் பயன்படுத்தப்பட்டதின் மூலம் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் திட்டமிட்டபடி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை மற்றும் சமூக பொருளாதார ஆய்வு பணிகளுக்கு முக்கியத்துவம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

கீழ்காணும் முக்கிய பணிகளுக்கு தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்- IIன் கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

10.1 திட்டக் கூறுகள்

| வ. எண் | கூறுகள் | திட்ட மதிப்பீடு கோடியில் |
|--------|---|--------------------------|
| | மதிப்பீடு ரூ. கோடியில் | |
| 1. | தரம் உயர்த்தப்படவுள்ள சாலைப் பணிகள் பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் (EPC ஒப்பந்தம்) 10 தொகுப்புகள்-427.66 கிமீ | 2414.28 |
| 2. | தரம் உயர்த்தப்படவுள்ள சாலைப்பணிகள் பொது மற்றும் தனியார் கூட்டமைப்பு ஒப்பந்தம் (PPP) (3 தொகுப்புகள்) - 146.44 கிமீ நீளம் | 1499.06 |
| 3. | வெளித் திறன் மற்றும் செயல்பாடு அடிப்படையிலான சாலைப் பராமரிப்பு (OPRC) (2 தொகுப்புகள்) - 597 கிமீ நீளம் | 239.00 |
| 4. | ஆலோசகரின் சேவை | 132.71 |
| 5. | நிறுவன திறன் மேம்பாடு (ICE) | 66.00 |
| 6. | சாலைப் பாதுகாப்பு | 120.00 |
| 7. | நிலம் கையகப்படுத்துதல் (LA) மற்றும் மறுவாழ்வு மறுகுடியமர்வு (R&R) | 693.00 |
| 8. | பிற செயல்பாடுகள் | 6.95 |
| | மொத்தம் | 5171.00 |

10.2 சாலைக் கட்டமைப்பு மேம்பாடு

வாகன நெருக்கடி மிகுந்த சாலைகளை, முக்கிய சாலைக் கட்டமைப்பு திட்டங்களில் இருந்து தேர்வு செய்து மேம்பாடு

மற்றும் நீண்ட கால பராமரிப்பு செய்ய கீழ்க்கண்ட மூன்று ஒப்பந்த முறைகள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

10.2.1 பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் ஒப்பந்த முறையில் சாலை மேம்பாடு மற்றும் பராமரித்தல்

பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் வகை ஒப்பந்தம் மூலம் 427.66 கி.மீ முக்கிய சாலைகள் கடின புருவங்களுடன் கூடிய இருவழிச் சாலைகளாக அகலப்படுத்துதல், தரம் உயர்த்துதல் மற்றும் ஐந்து ஆண்டு கால பராமரித்தல் ஆகியவற்றிற்காக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

அட்டவணை-10.1 பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் வகை ஒப்பந்த முறையில் செயலாக்கப்படும் பணிகள்

நீளம் கிமீல், தொகை ரூ.கோடியில்

| தொகுப்பு எண் | பணியின் பெயர் | நீளம் | ஒப்பந்தத் தொகை |
|--------------|--|-------|----------------|
| EPC 01 | காஞ்சிபுரம் -வந்தவாசி சாலை (SH116) கி.மீ 14/300 முதல் 36/700 வரை மேம்பாடு செய்தல் | 22.34 | 184.98 |
| | சட்ரால் -செங்கல்பட்டு-காஞ்சிபுரம்- அரக்கோணம்- திருத்தணி சாலை (மாநெ 58) கி.மீ 0/000 முதல் 26/811 வரை மேம்பாடு செய்தல் | 26.14 | |

| தொகுப்பு எண் | பணியின் பெயர் | நீளம் | ஒப்பந்தத் தொகை |
|-----------------|--|-------|-------------------|
| EPC 02 | ஆற்காடு –விழுப்புரம் சாலை (மா.நெ 4) கி.மீ 29/800 முதல் 110/165 மற்றும் கி.மீ 113/325 முதல் கி.மீ 114/600 வரை மேம்பாடு செய்தல் | 83.08 | 320.02 |
| EPC 03 | கடலூர் சித்தூர் சாலை (மா.நெ 9) கி.மீ 41/700 முதல் 44/000 மற்றும் கி.மீ 45/000 முதல் கி.மீ 66/190 மற்றும் மா.நெ 9க்கும் மா.நெ 137க்கும் புதிய இணைப்புச் சாலை அமைத்தல் இடையில் (கி.மீ 66/190 முதல் 71/147 வரை) | 28.45 | 95.22 |
| EPC 04 | விருத்தாச்சலம் பரங்கிப்பேட்டை சாலை (மா.நெ 70) கி.மீ 0/000 முதல் 35/800 வரை மேம்பாடு செய்தல் | 35.80 | 162.41 |
| EPC 05 | ஓமலூர் சங்ககிரி திருச்செங்கோடு பரமத்தி சாலை (மா.நெ 86) கி.மீ 54/800 முதல் 81/000 வரை மேம்பாடு செய்தல் | 26.20 | 103.81 |
| EPC 06 | மல்லியக்கரை –ராசிபுரம் – திருச்செங்கோடு– ஈரோடு சாலை (மா.நெ 79) கி.மீ 0/000 முதல் 30/600 வரை மற்றும் கி.மீ 51/400 முதல் 71/ 300 வரை மேம்பாடு செய்தல் | 50.50 | 224.06 |
| EPC 07 | மோகனூர்– நாமக்கல்– சேந்தமங்கலம் –ராசிபுரம் சாலை (மா.நெ 95) கி.மீ 0/000 முதல் 13/100 வரை | 13.10 | 63.95 |

| தொகுப்பு எண் | பணியின் பெயர் | நீளம் | ஒப்பந்தத் தொகை |
|-----------------|---|---------------|-------------------|
| EPC 08 | நாங்குநேரி -பரத்வரம்- ஓவரி சாலை (மா.நெ 89) நுணசு சந்திப்பு வரை கி.மீ 0/000 முதல் 35/200 வரை மேம்பாடு செய்தல் | 35.20 | 110.99 |
| EPC 09 | பருவக்குடி -கோவில்பட்டி- எட்டயபுரம் -விளாத்திகுளம்- வேம்பார் சாலை (மா.நெ 44) கி.மீ 22/500 முதல் 38/750 மற்றும் கிமீ 41/300 முதல் 56/700 வரை | 31.65 | 152.97 |
| EPC 10 | ராஜபாளையம் -சங்கரன்கோவில்- திருநெல்வேலி சாலை (மாநெ 41) கி.மீ 1/800 முதல் 28/000 மற்றும் கி.மீ 33/800 முதல் 82/800 வரை மேம்பாடு செய்தல் | 75.20 | 286.50 |
| | மொத்தம் | 427.66 | 1704.91 |

10.2.2 பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்பு (PPP) முறையில் மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல்

பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்பு முறையில் மாற்றியமைக்கப்பட்ட ஈவு ஒப்பந்த முறை மூலம் சுமார் 146.44 கி.மீ முக்கிய சாலைக் கட்டமைப்புகளை நான்கு வழிச் சாலைகளாக அகலப்படுத்தி, தரம் உயர்த்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. மேலும், இந்த முறையில் 115.84 கி.மீ நீளமுள்ள சாலைகளுக்கு (PPP-02 மற்றும் PPP-03) ஒப்பந்த உடன்படிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளது.

மீதமுள்ள 30.60 கி.மீ நீளமுள்ள (PPP 01) பணிக்கு, மாண்புமிகு உயர் நீதிமன்றத்தால் இடைக்காலத் தடை நீக்கப்பட்டதை தொடர்ந்து, நில எடுப்புப்பணி முழு வீச்சில் நடைபெற்று வருகிறது. விரைவில் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்படும்.

அட்டவணை-10.2 பொது மற்றும் தனியார் கூட்டமைப்பு முறையில் செயலாக்கப்படும் பணிகள்

மதிப்பு ரூ. கோடியில்

| தொகுப்பு எண் | பணியின் பெயர் | நீளம் கி.மீ | திட்ட மதிப்பு |
|--------------|---|---------------|----------------|
| PPP-01 | கோபி- ஈரோடு சாலை (மாநெ 15) கி.மீ 123/000 முதல் 153/600 வரை | 30.60 | 259.01 |
| PPP-02 | ஒட்டன்சத்திரம் -தாராபுரம்- திருப்பூர் சாலை (மாநெ 37) கி.மீ 37/400 முதல் 108/400 வரை | 70.20 | 713.45 |
| PPP-03 | திருநெல்வேலி- தென்காசி சாலை (மாநெ 39) கி.மீ 5/000 முதல் கி.மீ 50/600 வரை | 45.64 | 412.89 |
| | மொத்தம் | 146.44 | 1385.35 |

10.2.3 வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாடு அடிப்படையிலான சாலைப் பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் கீழ் எடுத்து செய்தல் (OPRC)

சாலைகளின் பராமரிப்பு மற்றும் தரத்தினை திறம்பட நிர்வகிக்க வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாடு ஒப்பந்த முறை உதவுகிறது. இம்முறையில் குறைந்தபட்ச சாலைத் தரம் வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாட்டின் அடிப்படையில்

நிர்ணயிக்கப்பட்டு ஒப்பந்தக்காரரின் பொறுப்பில் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-I-ன் மூலம் மேம்படுத்தப்பட்ட ஆற்காடு - திருவாரூர் மற்றும் நாகப்பட்டினம் - தூத்துக்குடி வரையிலான மொத்தம் 597 கி.மீ சாலைகள் ரூ.220 கோடிக்கு இரண்டு தொகுப்புகளாக, வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாடு அடிப்படையில் ஐந்து ஆண்டுகள் சாலை பராமரிப்பு செய்திட ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ளப்பட்டு அப்பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. மேலும், மூன்று PPP திட்டப்பணிகளை மேற்பார்வை செய்ய ஆலோசகர்களை நியமனம் செய்ய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

10.3 ஆலோசகர்கள் நியமனம்

மேற்கண்ட 10 EPC ஒப்பந்தத் தொகுப்புகளை மேற்பார்வை செய்ய மூன்று ஆலோசகர்களும், மற்றும் இரண்டு வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாடு ஒப்பந்த முறை பணிகளை கண்காணிக்க ஒரு ஆலோசகரும் நியமனம் செய்யப்பட்டுள்ளனர். இதற்கான ஆலோசகர்கள் நியமனம் / ஆலோசனை சேவை, மூன்றாம் தரப்பு தணிக்கை ஆலோசனை, முன் இறுதி கட்டணம் மற்றும் திட்ட செலவுகள் ஆகியவற்றை மேற்கொள்ள ரூ.132.71 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

10.4 துறைத் திறன் மேம்பாடு (ICE) மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு (RS)

10.4.1 துறைத் திறன் மேம்பாடு

துறைத் திறன் மேம்படுத்துதல் கூறுகளுக்கு ரூ.66 கோடியும் மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு கூறுகளுக்கு ரூ.120 கோடியும் உலக வங்கி கடனுதவி திட்டமான தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு திட்டத்தின் கீழ் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

சாலை உட்கட்டமைப்பு துறையின் தேவைகள் தொடர்ந்து அதிகரித்துக் கொண்டே வருகிறது. மாநிலத்தின் நிதி ஒதுக்கீடு அடுத்தடுத்த வருடங்களில் அதிகரித்துக் கொண்டு வருவதே இதற்கு சான்றாகும். வளர்ந்து வரும் தேவைகளுக்கு ஈடுகொடுக்கும் வகையில் துறையினுள் தொழில்நுட்ப வளர்ச்சியும் அதன் மதிப்புக்கூட்டும் தொடர்ந்து பல வருடங்களாக நிகழ்ந்து வருகின்றன. இருப்பினும் தரமான சாலைக் கட்டமைப்பை வழங்குவது மற்றும் மிகப்பெரிய திட்டங்களை கையாள்வதிலுள்ள சவால்களை சமாளிக்க துறையிலுள்ள திறன் வளங்களை தொடர்ந்து மேம்படுத்துவது இன்றியமையாததாகும்.

இத்தேவைகளை உள்ளுணர்ந்து, நிறுவனத் திறன் மேம்பாடு திட்டத்தினை இத்துறை வரையறுத்துள்ளது. இதன் அடிப்படையில், உலக வங்கி உதவியுடன் செயலாக்கப்படும்

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-ல் மேற்கண்ட திட்ட செயலாக்கத்திற்கு வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

நிறுவன திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு குழுமம், தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-IIல் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட துறைத்திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு கூறுகளை சீரிய முறையில் செயலாக்க துறைகளுக்கிடையே ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் கொள்முதல் பணிகளை மேற்கொள்கிறது.

தொடர்ந்து பல ஆலோசனைகளுக்கு பிறகு, துறையின் திறனை மேம்படுத்துவதற்கான முக்கிய நடவடிக்கைகள் செயலாக்கத்திற்கு தெரிவு செய்யப்பட்டன. முக்கியமான நடவடிக்கைகள் மற்றும் அதன் குறிக்கோள்கள் கீழே வரிசைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன:

- சாலை பயன்படுத்துவோரின் மனநிறைவு ஆய்வு: சாலை பயன்படுத்துவோரின் மனநிறைவினை தெரிந்து கொண்டு அதன் மூலம் திட்டத்தின் செயல்பாட்டை அறிதல்.
- தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலை சட்டம் 2001-க்கான திருத்தங்கள்: நியாயமான இழப்பீடு, வெளிப்படையான நில எடுப்பு, மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்வு உரிமைகள் சட்டம் 2013 -ல் வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ள இழப்பீடு மற்றும் மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்வு ஏற்பாடுகளை உள்ளடக்குதல்

- **செயல்முறை மறுகட்டமைப்பு:** துறையின் பயன்பாட்டிலுள்ள கையேடுகளை தற்போதைய நடைமுறைக்கு தக்கவாறு மேம்படுத்துதல், வளங்களை சிறந்த முறையில் பயன்படுத்த செயல்முறை மறுகட்டமைப்பு மற்றும் ஆவணங்களை தரப்படுத்துதல்.
- **பயிற்சிக்கான தேவைகளை ஆய்வு செய்தல்:** பயிற்சிக்கான அட்டவணை தயார் செய்தல், பயிற்சிக்கான வளங்களை மேம்படுத்துதல், மின்னணு நூலகம் உருவாக்குதல், பயிற்சியை துறையின் ஒரு அங்கமாக்குதல்.
- **e-பாதை கட்டமைப்பினை ஆய்வு செய்தல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்:** தற்போதுள்ள தொழில் நுட்பத்திற்கேற்பவும் மற்றும் விரைவாக தகவல்களை அனுப்புவதற்கும், மாறிவரும் தொழில்நுட்ப போக்குகளை கையாள்வதற்கும் மற்றும் இதர தேவைகளுக்கு ஏற்பவும் RMMS, GIS மற்றும் P&FMS ஆகியவற்றின் தரத்தினை உயர்த்துதல்.
- **தற்போதுள்ள வன்பொருளை மேம்படுத்துதல்:** தகவல் சேகரிப்பு மையம், பேரிடரின் போது பாதிப்பு ஏற்பட்டால் சேகரிக்கப்பட்ட தகவல்களை மீள்பெற தரவு மீட்பு மையம், தானியங்கி போக்குவரத்து கணக்கெடுப்பு இயந்திரங்களை கொள்முதல் செய்தல் மற்றும் பிற.
- துறைக்கான மின்னாளுமை கொள்கையை உருவாக்குதல்.

- மேற்குறிப்பிட்டுள்ள கொள்கைகளுக்கு ஏற்ப துறையினை சீரமைப்பு செய்தல்

தெரிவு செய்யப்பட்ட கூறுகளில், சாலை பயன்படுத்துவோரின் மனநிறைவு ஆய்வு, மனிதவள மேம்பாட்டிற்கான பயிற்சி, செயல்முறை மறுகட்டமைப்பு மற்றும் துறை அலுவலர்களின் பயிற்சிக்கான தேவைகளை ஆய்வு செய்வதற்கு ஆலோசகர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். தகவல் தொழில்நுட்ப தேவைகளுக்கான கொள்முதல், மற்றும் e-பாதை கட்டமைப்பினை ஆய்வு செய்ய ஆலோசகர் கூடிய விரைவில் நியமிக்கப்படவுள்ளனர்.

துறையின் மேம்பாட்டிற்கு தேவையான முக்கிய மாற்றங்கள் குறித்து கடந்த டிசம்பர் 2017-ல் இரு நாள் கருத்தரங்கு சென்னையில் நடைபெற்றது. இதில், துறையின் மூத்த அதிகாரிகள் மற்றும் உலக வங்கியின் அதிகாரிகள் கலந்தாலோசித்தனர்.

துறையின் திறன் மேம்பாட்டு இனம் மூன்று தொகுப்புகளாக முறையே கொள்கை, செயல்முறை மற்றும் பணியாளர்கள் ஆகிய தலைப்புகளில் விவாதிக்கப்பட்டது. கூட்டத்தின் பரிந்துரைகளை செயல்திட்டமாக்க முடிவு செய்யப்பட்டு அதன் செயலாக்கம் நிபுணர் ஆய்வு குழுவினால் கண்காணிக்க முடிவு செய்யப்பட்டது.

ஆஸ்திரேலியாவில் மேற்கொண்ட சாலைப் பாதுகாப்பு பயிற்சியின் தொடர்ச்சியாக, உயர்மட்ட அதிகாரிகள் குழுவின

மூலம் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கும், “VicRoads”, ஆஸ்திரேலியாவுக்கும் இடையே மார்ச் 13, 2018-ல் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் மற்றும் மாண்புமிகு ஆஸ்திரேலிய அரசு அமைச்சர்கள் முன்னிலையில் ஒருங்கிணைந்த செயல்பாட்டு ஏற்பாடு (MoU) சென்னையில் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

இந்த உடன்படிக்கையானது துறைகளுக்கிடையே ஒத்துழைப்பு நல்குதல், தொடர்பு கொள்ளுதல் மூலம் அறிவு பரிமாற்றம், சாலை பாதுகாப்பு, பயிற்சி, போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து மேலாண்மை, சாலை கட்டமைப்பு சார்ந்த சொத்துக்களை மேலாண்மை செய்யும் அமைப்பு, கூட்டு ஆராய்ச்சி ஆகியவற்றிற்கு உதவுகிறது.

10.4.2 சாலை பாதுகாப்பு

சாலை போக்குவரத்து விபத்துக்களின் மூலம் ஏற்படக்கூடிய சமூக பொருளாதார விளைவுகளை உணர்ந்து, பஸ்துறை அணுகுமுறை மூலம் அரசாங்கம் சாலை பாதுகாப்பினை மேம்படுத்துவதற்கு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது. நெடுஞ்சாலைத்துறை உலக வங்கி உதவியுடன் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் சாலை பாதுகாப்பு மேம்பாட்டிற்காக ஒரு விரிவான திட்ட அறிக்கைக்கு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இக்கூறு இரு நிலைகளில், மேம்படுத்தப்பட்ட சாலை பாதுகாப்பினை அடைவதற்கு துணைபுரியும்.

முதலில், மாநில அளவில் உயரிய சாலை பாதுகாப்பிற்கான திறன் மேம்பாட்டினை, உத்திகள் மற்றும் செயல்பாட்டு முயற்சிகள் மூலமாக அடைதல்.

- **திட்ட வரையறை நிலையில்,** பல்வேறு துறைகளின் பொறுப்புகளை வரையறுத்தல், கடமைகளை விளக்குதல், முதலீடுகள் மற்றும் இதர முன்முயற்சிகள், தொடர்புடைய பல்வேறு துறைகளின் பங்கேற்பு, அதாவது, போக்குவரத்து, காவல்துறை, நெடுஞ்சாலைகள், சுகாதார மற்றும் உள்ளாட்சி அமைப்புகள் ஆகியவற்றை ஒருங்கிணைத்து ஒரு விரிவான சாலை பாதுகாப்பு திட்டம் உருவாக்கப்படும்.
- **செயல்பாட்டு நிலையில்,** சாலைப் பாதுகாப்பு திட்டத்தினை செயல்படுத்த, அதற்குரிய திட்ட முதலீடுகள், கண்காணிப்பு மற்றும் மதிப்பீடு ஆகியவற்றிற்கு உதவி வழங்கப்படும்.

இரண்டாவதாக, கள அளவில் இரண்டு மாவட்டங்களிலும் மற்றும் ஒரு சாலைவழித்தடத்திலும், பாதுகாப்பு முன்முயற்சிகளை வடிவமைத்து மற்றும் செயல்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. பல்வேறு சம்பந்தப்பட்ட துறைகளின் ஆக்கப்பூர்வ கூட்டு முயற்சி மற்றும் முதலீடுகள் மூலம் சிறந்த பலன்களை அடையலாம் என்பதனை வெளிக்காட்டும் வகையில் இத்திட்டம் அமையும்.

10.4.2.1 சாலை பாதுகாப்பு நிர்வாக தலைமைகுழு (RSELG)

சாலை பாதுகாப்பு நிர்வாக தலைமை குழுவானது (RSELG) ஜூலை, 2015-ல் உருவாக்கப்பட்டது. இக்குழு, அரசு கூடுதல் தலைமை செயலர், நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அவர் தலைமையின் கீழ், உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வை துறை, சுகாதாரம் மற்றும் குடும்ப நலத்துறை, பள்ளிகல்வித்துறை ஆகிய துறைகளின் அரசு செயலர்களும், ஆணையர், போக்குவரத்து துறை, காவல்துறை முதன்மை இயக்குநர் / கூடுதல் முதன்மை இயக்குநர் மற்றும் தலைமை பொது மேலாளர், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் ஆகியவர்களை உறுப்பினர்களாக கொண்டதாகும்.

- அரசிற்கு உயர்மட்ட அளவில் சாலை பாதுகாப்பு நடவடிக்கையில் செயல்முறை வழிகாட்டுதல் அளித்து, சாலை விபத்துகளை கட்டுப்படுத்த ஏதுவாக இக்குழு செயல்படுகிறது. இக்குழு உத்வேகத்துடன் செயல்பட்டு, தொடர்ச்சியாக கூடி, சாலை பாதுகாப்பு சார்ந்த நடவடிக்கைகளை ஆய்வு செய்து வருகிறது.
- சாலை விபத்துகளை கட்டுப்படுத்த சம்பந்தப்பட்ட துறைகளான, நெடுஞ்சாலை, போக்குவரத்து, காவல், சுகாதாரம் மற்றும் கல்வி ஆகியவற்றிற்கு தக்க ஆலோசனைகளை வழங்கியுள்ளது.
- இக்குழுவின் உயர்மட்ட அதிகாரிகளுக்கு, சாலைப் பாதுகாப்பு மேலாண்மையில் ஆஸ்திரேலியாவில் உயர் நிலை பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

- இக்குழுவானது பல்வேறு துறைகளுடன் சிறந்த முறையில் தொடர்பு கொண்டு தத்தம் வளங்களை பயன்படுத்தி சாலைப் பாதுகாப்பில் உள்ள பிரச்சனைகளை எதிர்கொள்ள உதவியுள்ளது.
- இக்குழுவானது பல்வேறு துறைகளுக்கு குறுகிய கால முயற்சிகளை செயல்படுத்த கண்டறிந்துள்ளது. இதில், கிழக்கு கடற்கரை சாலையில் அறிவுசார் போக்குவரத்து அமைப்பு நிறுவுதல், காஞ்சிபுரம் பொது மருத்துவமனையில் அதி நவீன விபத்து சிகிச்சை வசதி, 108 அவசரகால ஊர்தியை வேண்டிய இடங்களுக்கு அனுப்புவதில் உள்ள நேரத்தை குறைப்பதற்கான ஆய்வு, மருத்துவர் மற்றும் செவிலியர்களுக்கு சிறப்பு பயிற்சி மற்றும் பள்ளிகூடங்களில் விழிப்புணர்வு நடத்துதல் போன்றவை அடங்கும்.
- நெடுஞ்சாலை துறை மூலம் நியமிக்கப்பட்டுள்ள சாலை பாதுகாப்பு மேலாண்மை ஆலோசகரின் உதவியுடன் 2025 வரையிலான பல்வேறு துறைகளுக்கான மாநில அளவிலான முதலீட்டு திட்டம் மற்றும் மாவட்ட அளவிலான/ சாலை வழித்தட அளவிலான மேம்பாட்டு திட்டங்களை தயாரிக்க உள்ளது.

10.4.2.2 சாலை பாதுகாப்பு மேலாண்மை குழு

சாலை பாதுகாப்பு மேலாண்மை குழுவானது (RSMC) ஜனவரி 2016-ல் போக்குவரத்து ஆணையர் தலைமையின் கீழ் தோற்றுவிக்கப்பட்டது. இதில் கூடுதல் காவல் முதன்மை இயக்குநர் (சாலை பாதுகாப்பு), நெடுஞ்சாலைத் துறை

கண்காணிப்பு பொறியாளர் (ICERS Cell), இணை போக்குவரத்து ஆணையர், இணை திட்ட இயக்குநர், சுகாதார அமைப்பு திட்டம் மற்றும் இணை இயக்குநர், பள்ளிகல்வித்துறை ஆகியவர்களை உறுப்பினர்களாக கொண்டதாகும்.

- சாலை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்த போக்குவரத்து ஆணையருக்கு இக்குழுவானது தகுந்த முறையில் உதவி செய்யும். தொடர்ச்சியாக கூட்டங்கள் நடத்தப்பட்டு போக்குவரத்து ஆணையருக்கு சிறந்த முறையில் உதவி புரிந்துள்ளது.
- இக்குழுவானது சாலை பாதுகாப்பு நிர்வாக தலைமை குழுவின் வழிகாட்டுதலின்படி ஒருங்கிணைந்து செயல்பட்டு, பல்வேறு துறைகளால் மேற்கொள்ளப்படும் சாலை பாதுகாப்பு பணிகளை கண்காணித்து ஆய்வு செய்யும்.
- இக்குழுவானது சாலை பாதுகாப்பிற்கு, சட்டங்களில் தேவைப்படும் திருத்தங்கள், தற்போதுள்ள வளங்கள், சாலை பாதுகாப்பு முடிவுகளை கண்காணித்து ஆய்வு செய்து அதனடிப்படையில் பல்வேறு துறைகளின் மேம்பட்ட செயல்பாட்டிற்கு வழிநடத்தும்.

10.4.2.3 சாலை பாதுகாப்பு திட்டங்களை செயல்படுத்தும் அலகுகள்

சாலை பாதுகாப்பு திட்டங்களை செயல்படுத்தும் அலகுகள் (RSIU) ஜனவரி 2016-ல் மாவட்ட ஆட்சியரின் தலைமையின்

கீழ், நெடுஞ்சாலை, காவல், சுகாதாரம், கல்வி, போக்குவரத்து மற்றும் உள்ளாட்சி ஆகிய துறைகளின் உறுப்பினர்களை கொண்டு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

- இவ்வலகுகள் கள அளவில் சாலை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள முக்கிய பங்கு வகிக்கின்றன.
- இவ்வலகுகள், கருத்துரு மற்றும் திட்டங்களை தயாரித்தல், செயலாக்கத்திற்காக ஒருங்கிணைத்து கண்காணித்தல்.
- இவ்வலகுகள் சாலை பாதுகாப்பு குறித்து மாதாந்திர ஆய்வு மேற்கொண்டு போக்குவரத்து ஆணையருக்கு அறிக்கை சமர்ப்பிக்கும்.
- இவ்வலகுகள் சாலை பாதுகாப்பு குறித்த பயிற்சி, திறன் மேம்பாடு, வேக மேலாண்மை திட்டம் மற்றும் விழிப்புணர்வு திட்டங்களுக்கு உதவும்.

மாநில சாலை பாதுகாப்பு நிர்வாக தலைமை மற்றும் மேலாண்மை குழுவானது குறுகிய கால சாலைப் பாதுகாப்பு முயற்சிகளை செயலாக்கவும் மற்றும் துறையின் திறனை பயிற்சிகள் மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த வெளிநாட்டு மாநாடுகள் மூலம் மேம்படுத்தவும் முடிவெடுத்து தொடர் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன.

அரசு அளவில், சாலை பாதுகாப்பு முதன்மை செயற்குழு மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு மேலாண்மை குழுமம் ஆகிய தலைமை முகமைகளுக்கு உதவுவதற்காக, சாலை பாதுகாப்பு

மேலாண்மை ஆலோசகர் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். இந்த மேலாண்மை ஆலோசகர் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II ன் கீழ் 2 மாவட்டங்கள் மற்றும் ஒரு சாலைவழித்தடம் பாதுகாப்பு செயல்முறைத் திட்டப்பணிகளை தயாரித்து அதனை நடைமுறைப்படுத்துவதில் உதவுவார். இதன் அடிப்படையில் மாநில அளவில் முன்முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

10.4.3 குறுகிய கால முன்முயற்சி

குறுகிய கால சாலை பாதுகாப்பு முன்முயற்சிகள் ரூ.20 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ள காஞ்சிபுரம் மாவட்டம் தெரிவு செய்யப்பட்டு கொள்கையளவில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.கிழக்குக்கடற்கரை சாலையில் வேகக் கண்காணிப்பு மற்றும் அமலாக்கம், காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் அவசர சிகிச்சை சிறப்பு மையம், சுகாதார பராமரிப்பு பணியாளர்களுக்கு அவசரநிலை நிர்வகிக்கும் திறன்களை பயிற்றுவித்தல், தரவுகள் சார்ந்த செயல்திறன் மதிப்பீடு, குறைந்த நேரத்தில் திறன்பட செயல்படுத்தக் கூடிய 108 அவசரகால ஊர்திகளை இயங்குமுறை மற்றும் பள்ளிகளில் சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்துதல் ஆகியவை அடங்கும்.

இத்திட்டங்களுக்கான கொள்முதல் நடவடிக்கைகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

10.4.4 சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த பயிற்சி

சாலைப் பாதுகாப்புப் பிரிவில் அறிவுசார் துணைக்கும் மற்றும் திறன் மேம்பாட்டிற்கும் பயிற்சிகள் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இத்தகைய பயிற்சி நடவடிக்கைகள், மாநிலத்தில் சாலை பாதுகாப்புத் தலைமைக்கு போதிய திறனளித்து சாலை பாதுகாப்பில் மாற்றத்தை உறுதி செய்யும்.

இதன் பின்னணியில், அரசு கூடுதல் தலைமை செயலர் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறையின் தலைமையில் மூன்று அதிகாரிகள் அடங்கிய குழு அக்டோபர் 2017ல் ஆஸ்திரேலியாவின் பெர்த் நகரத்தில் நடைபெற்ற ஆஸ்திரேலிய சாலை பாதுகாப்பு மாநாட்டில் (ARSC-2017) பங்கேற்றனர். ஆஸ்திரேலியாவின் மெல்பர்ன் மற்றும் அடிலெய்டு நகரங்களில் உள்ள சாலை போக்குவரத்து மற்றும் மேலாண்மையில் ஈடுபட்டுள்ள அரசு நிறுவனங்களிலிடத்தும் ஆலோசனை பெறப்பட்டது. அந்நாட்டின் சிறந்த நடைமுறைகளை மாநிலத்தில் செயல்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இது தவிர, மாநிலத்தில் சாலைப் பாதுகாப்பின் பங்கேற்பு துறைகளான நெடுஞ்சாலை, போக்குவரத்து, காவல், சுகாதாரம் மற்றும் கல்வி ஆகிய துறைகளின் மூத்த அதிகாரிகள் நவம்பர் மாதம் 2017-ஆம் ஆண்டு ஆஸ்திரேலியாவின் மெல்பர்ன் நகரில் உள்ள மொனாஷ் பல்கலைக்கழகத்தின் விபத்து

ஆராய்ச்சி மையத்தில் நடைபெற்ற ஒரு வாரகால சாலை பாதுகாப்பு தலைமைத்துவ மேலாண்மை பயிற்சியில் பங்கேற்றனர்.

10.5 நிலம் கையகப்படுத்துதல், மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்வு (R&R)

நிலம் எடுப்பின் மூலமாக பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு "நியாயமான இழப்பீடு பெறும் உரிமை மற்றும் வெளிப்படையான நிலம் எடுப்பு, மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்வு சட்டம் (RFCTLARR) 2013" மற்றும் உலக வங்கியின் வழிமுறைகள் மூலம் இழப்பீட்டுத் தொகை மற்றும் மீள்குடியேற்றக் கொள்கை கட்டமைப்பிற்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இச்சட்டத்தில் மறுகுடியமர்விற்கான கொள்கைகள், இத்திட்டத்தால் பாதிக்கப்பட்டோர் (PAP) கணக்கெடுப்பு, சமூக பொருளாதார கணக்கெடுப்பு, மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்வு செயல் திட்டம் ஆகியவை அடங்கும்.

இதன் அடிப்படையில், தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தால் இறுதி தீர்வும் வழங்கப்படுகின்றன.

10.6 2017-18 ஆம் ஆண்டின் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2018-19 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

மேற்படி திட்டங்களுக்காக 2017-2018 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.878.66 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2018-2019-ல் மொத்த நிதி ரூ.503.13 கோடி திட்டப்பணிகளுக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.



தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு திட்டம் மூலம் மேம்படுத்தப்படும் சாலைகளின் வரைபடம்



இபிசி முறையில் மேம்படுத்தப்பட்ட ஓமலூர் - சங்ககிரி -
திருச்செங்கோடு - பரமத்தி சாலை



இபிசி முறையில் மேம்படுத்தப்பட்ட ஓமலூர் - சங்ககிரி -
திருச்செங்கோடு - பரமத்தி சாலை

11. சென்னை கன்னியாகுமரி தொழிற்துறை திட்டம்

பொருளாதார தொழிற்துறை வளர்ச்சிகளுக்காக பல்வேறு வகையான சாலை உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை நெடுஞ்சாலைத்துறை செயல்படுத்தி வருகின்றது. இத்திட்டங்கள், மாநில, மத்திய நிதியுதவி மற்றும் இதர வெளி நிதி ஆதார பணிகளை உள்ளடக்கியது. கிழக்குக் கடற்கரை தொழிற்துறை திட்டமானது இம்மாநிலத்தின் மற்றும் நாட்டின் ஒட்டு மொத்த வளர்ச்சிக்கான மத்திய அரசின் தொழிற்கொள்கை மற்றும் வளர்ச்சித் துறையால் அறிவிக்கப்பட்ட ஐந்து தொழிற்துறைகளில் ஒன்றாகும். மத்திய அரசு இத்திட்டம், ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் கடனுதவியுடன் செயல்படுத்தப்படவுள்ளது.

சென்னை கன்னியாகுமரி தொழிற்துறை திட்டமானது 13 கடலோர மாவட்டங்களையும், 10 உள் மாவட்டங்களையும், தே.நெ. 7, தே.நெ.45, ஆசியவற்றை வடக்கு முதல் தெற்கு வரை இணைக்கும் வகையில் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி, இத்திட்டத்திற்காக பிரிவு வாரியாக மேம்பாட்டுத் திட்டங்களை தயாரித்துள்ளது. இத்திட்டத்தின் சாலை மேம்பாட்டு பிரிவில் மொத்தம் 8047 கி.மீ சாலை சென்னை கன்னியாகுமரி தொழிற்துறை மண்டலத்தில் கண்டறியப்பட்டு, அதனை 6 பகுதிகளாக மேம்படுத்தப்பட உள்ளன. மொத்தமுள்ள 8047 கி.மீ சாலையில், 4318 கி.மீ.

தேசிய நெடுஞ்சாலையாகும் மற்றும் 3729 கி.மீ மாநில நெடுஞ்சாலையாகும்.

11.1 மேம்படுத்தப்படவுள்ள சாலைகள்

இது தொடர்பாக, பல்வேறு கலந்துரையாடல்கள் பல்வேறு நிலைகளில் மேற்கொள்ளப்பட்டு முதற்கட்டமாக கீழ்க்காணும் 15 சாலைகள் ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் கடன் உதவியுடன் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இந்த 15 சாலைகளின் விரிவான திட்ட அறிக்கையானது தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் II-ன் கீழ் முடிக்கப்பட்டு தயார் நிலையில் உள்ளது.

| வ. எண் | பகுதி | மொத்த நீளம் (கி.மீ) | கட்டுமான தொகை (ரூ.கோடி) | நில எடுப்பு தொகை (ரூ.கோடி) |
|--------|---|---------------------|-------------------------|----------------------------|
| 1 | திருச்செந்தூர் முதல் அம்பாசமுத்திரம் வழி பாளையங்கோட்டை (மா நெ 40) | 74.90 | 407.64 | 31.09 |
| 2 | தஞ்சாவூர் முதல் மன்னார்குடி (மா நெ 63) | 27.59 | 143.63 | 10.95 |
| 3 | கும்பகோணம் முதல் மன்னார்குடி (மா நெ 66) | 34.26 | 177.90 | 13.56 |
| 4 | கும்பகோணம் முதல் சீர்காழி (மா நெ 64) | 38.07 | 307.49 | 145.22 |
| 5 | மயிலாடுதுறை முதல் திருவாரூர் (மா நெ 23) | 31.28 | 199.04 | 137.16 |

| வ. எண் | பகுதி | மொத்த நீளம் (கி.மீ) | கட்டுமான தொகை (ரூ.கோடி) | நில எடுப்பு தொகை (ரூ.கோடி) |
|--------|---|---------------------|-------------------------|----------------------------|
| 6 | மோகனூர்- நாமக்கல்- சேந்தமங்கலம் - ராசிபுரம் சாலை (மா நெ 95) | 46.44 | 249.32 | 162.42 |
| 7 | செங்கல்பட்டு - காஞ்சிபுரம் சாலை (மாநெ.58) (60/037- 107/350) | 47.31 | 389.95 | 67.00 |
| 8 | கடலூர் முதல் மடப்பட்டு சந்திப்பு (மா நெ 9) | 40.60 | 379.16 | 284.16 |
| 9 | செய்யாறு (கிழக்கு கடற்கரைச் சாலை) முதல் போளூர் (மா நெ 115) கிழக்கு கடற்கரைச் சாலை இணைப்புடன் | 110.00 | 529.96 | 64.70 |
| 10 | ஓமலூர் முதல் திருச்செங்கோடு வழி சங்ககிரி திருச்செங்கோடு புறவழிச்சாலையுடன் (மா நெ 86) | 54.80 | 539.17 | 411.52 |
| 11 | திருச்செங்கோடு முதல் ஈரோடு (மா நெ 79) | 10.27 | 205.59 | 115.12 |

| வ. எண் | பகுதி | மொத்த நீளம் (கி.மீ) | கட்டுமான தொகை (ரூ.கோடி) | நில எடுப்பு தொகை (ரூ.கோடி) |
|----------------|---|---------------------|-------------------------|----------------------------|
| 12 | முதல் காரைக்குடி வழி திருப்பத்தூர், குன்றக்குடி (மாநெ 191 மற்றும் மாநெ 191 A) | 46.90 | 213.71 | 16.34 |
| 13 | முதல் துறையூர் பெரம்பலூர் (மாநெ 142) | 31.49 | 107.41 | 25.00 |
| 14 | முதல் விருத்தாசலம் உளுந்துார்பேட்டை (மாநெ 69) | 20.88 | 114.92 | 21.00 |
| 15 | முதல் செங்கல்பட்டு காஞ்சிபுரம் (மாநெ 58) (30/0-60/037) | 39.75 | 419.95 | 68.85 |
| மொத்தம் | | 654.54 | 4384.84 | 1574.09 |

இத்திட்டத்தின் மொத்த மதிப்பானது நில எடுப்புக்கான ரூ.1574 கோடியையும் சேர்த்து ரூ.6448 கோடி ஆகும். நிலஎடுப்பு செலவானது மாநில அரசால் ஏற்கப்படும். மொத்த கட்டுமான செலவில் ரூ.3288.15 கோடி ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் கடன் உதவியுடனும் மீதமுள்ளவை மாநில அரசின் நிதி மூலமாகவும் மேற்கொள்ளப்படும்.

இத்திட்டத்திற்கான அரசாணை வழங்கப்பட்டு, நில எடுப்பு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றது. மேலும் இத்திட்டத்திற்காக ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியுடனான கடன் ஒப்பந்தத்தை மார்ச் 2019-ல் கையெழுத்திட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

11.2 திட்டத்திற்கான முதற்கட்ட நடவடிக்கைகள்

இத்திட்டத்தினை செயலாக்குவதற்காக, திட்ட இயக்குநர் தலைமையில் ஒரு செயலாக்க அலகு தோற்றுவிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், இத்திட்டத்தினை விரைந்து செயல்படுத்த, தலைமைப் பொறியாளர் உள்ளிட்ட 293 அலுவலர்களை கொண்ட தனி அலகினை உருவாக்க கருத்துரு பரிசீலனையில் உள்ளது. மேலும், இத்திட்டத்திற்கான நில எடுப்பினை மேற்கொள்ள, 295 அலுவலர்களை கொண்ட சிறப்பு நில எடுப்பு அலகினை அமைக்க கருத்துரு பரிசீலனையில் உள்ளது.

திட்டத்திற்கான நில எடுப்பு பணிகளை மேற்கொள்ளும் போது, திட்டத்தினால் பாதிக்கப்படும் மக்களுக்கு உரிய இழப்பீடு, மறு குடியமர்வு மற்றும் மறுவாழ்வு வசதிகள் ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் வழிகாட்டுதலின்படி மேற்கொள்ளப்படும். நில எடுப்பு பணிகளை விரைந்து முடிக்க, நேரடி பேச்சுவார்த்தை மூலம் மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

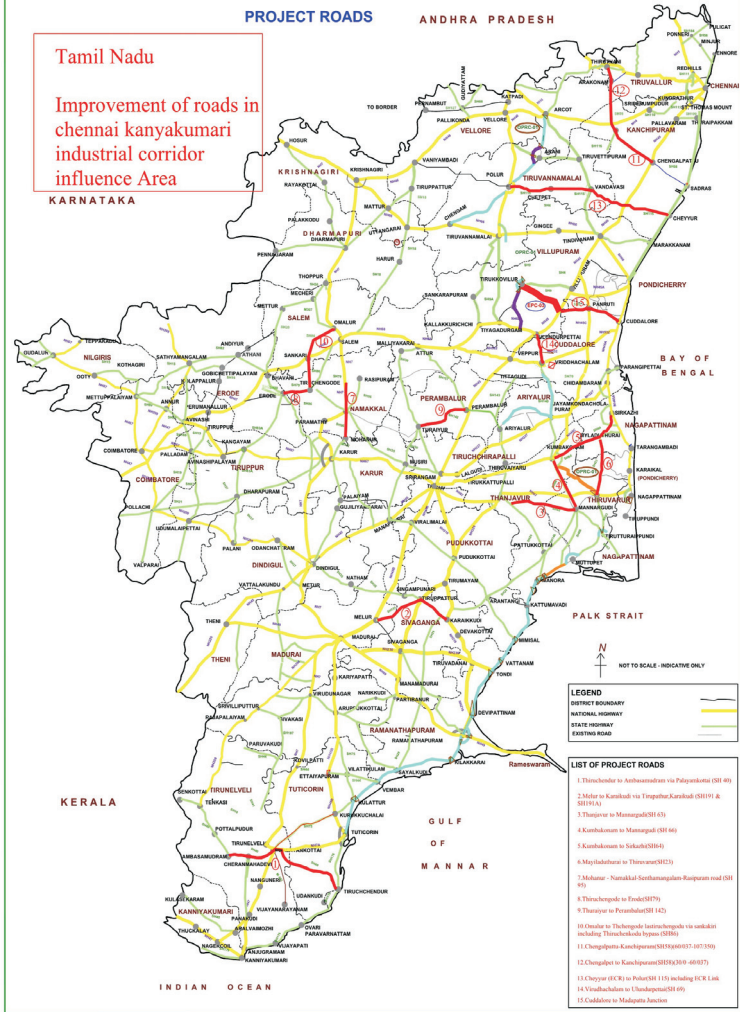
CHENNAI KANYAKUMARI INDUSTRIAL CORRIDOR PROJECT

PROJECT ROADS ANDHRA PRADESH

Tamil Nadu

Improvement of roads in
chennai kanyakumari
industrial corridor
influence Area

KARNATAKA



சென்னை - கன்னியாகுமரி தொழிற்துறை திட்டம் மூலம் மேம்படுத்தப்படும்
சாலைகளின் வரைபடம்

12. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்

நெடுஞ்சாலைத்துறையானது தனது சாலை தொடரமைப்பின் மூலம் மாநிலத்தின் முன்னேற்றத்திற்கு உறுதுணையாக இருந்து வருகிறது. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம், சாலைகள் மற்றும் பாலங்களின் ஆயுட்காலம், இடர்ப்பாடுகள் மற்றும் தீர்வுகள், இயற்கை வளங்களை தேவைக்கேற்ப பயன்படுத்துதல் மற்றும் பல்வேறு புதிய தொழில் நுட்பங்களை பயன்படுத்துதல் போன்றவை தொடர் ஆராய்ச்சி மூலம் செயல்படுத்தி வருகிறது.

தரவுகளின் பகுப்பாய்வின் மூலம் களத்தில் ஏற்படும் சவாலான சூழல்களுக்கு தேவையான தொழில்நுட்ப ஆலோசனை மற்றும் வழிகாட்டல் வழங்கப்படுகிறது. சாலைகளின் பாதுகாப்பான, வசதியான, துரிதமான மற்றும் குறைந்த செலவிலான போக்குவரத்தினை வழங்குவதை பிரதான நோக்கமாக கொண்டு நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் 1957 ஆம் ஆண்டு நிறுவப்பட்டது. இந்நிலையம், சாலைகள் மற்றும் பாலப்பணிகளின் கட்டமைப்பிற்கான ஆராய்ச்சி பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. நிறுவப்பட்ட நாளிலிருந்து நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் தேசிய அளவில் முன்னோடியான தனித்துவம் கொண்ட ஆராய்ச்சி நிலையமாக இயங்கி வருகிறது.

இந்நிலையமானது, தலைமைப் பொறியாளர் நிலையில் இயக்குநரின் கீழ் செயல்பட்டு வருகிறது. கண்காணிப்பு

பொறியாளர் நிலையில், ஒரு இணை இயக்குநர், கோட்டப்பொறியாளர் நிலையில் நான்கு துணை இயக்குநர்கள் மற்றும் எட்டு தரக்கட்டுப்பாடு கோட்டப் பொறியாளர்களைக் கொண்டு ஆராய்ச்சி மற்றும் தரக்கட்டுப்பாடு பணிகள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் மேற்கொண்டுவரும் முக்கிய பணிகள்:

- சிறந்த தரமுள்ள சாலைக் கட்டமைப்பினைப் பெற ஆதாரவளங்களை முழுமையாகப் பயன்படுத்தும் நோக்கில் தொடர் ஆராய்ச்சியினை மேற்கொள்ளல்.
- களம் சார்ந்த ஐயப்பாடுகளை சரிசெய்யத் தேவையான தீர்வுகள் மற்றும் ஆலோசனைகளை களப் பொறியாளர்களுக்கு வழங்குதல்.
- சாலை விபத்துகள் அடிக்கடி நிகழும் பகுதிகளுக்கு தடுப்பு நடவடிக்கைகளுக்கான பரிந்துரைகளை வழங்குதல் மற்றும் சாலைச் சந்திப்புகளை மேம்படுத்த ஆலோசனை வழங்குதல்.
- இத்துறையின் மூலம் நடைபெறும் அனைத்து பணிகள் மற்றும் பணிகளுக்கு உபயோகப்படுத்தும் கட்டுமானப் பொருட்களின் தரத்தினை ஒவ்வொரு நிலையிலும் கண்காணித்து உறுதி செய்தல்.
- பொறியாளர்களுக்கு பல்வேறு பணிகள் தொடர்பாக உரிய பயிற்சி அளித்தல்.

12.1 தரக்கட்டுப்பாடு இயக்கமுறை

சாலை மற்றும் பாலப்பணிகளில் அவற்றுக்குத் தேவையான பல்வேறு தரக்கட்டுப்பாடு பரிசோதனைகளை, உரிய வரையறைகளின்படி மேற்கொள்ள பல்வேறு நிலைகளில் மூன்றடுக்கு தரக்கட்டுப்பாடு அமைப்பு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்காக கோட்ட அளவிலும் வட்ட அளவிலும் தரக்கட்டுப்பாடு ஆய்வகங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. பணிகளின் ஆரம்பக்கட்ட நிலையிலேயே தரக்கட்டுப்பாடு சோதனைகள் நடைபெறுவதால் குறைகள் கண்டறியப்பட்டு உடனடியாக நிவர்த்தி செய்யப்பட்டு, காலம், பொருள் மற்றும் மனிதவளம் இழப்பு ஆகியவை பெருமளவில் தவிர்க்கப்படுகிறது.

12.2 ஆய்வகங்கள்

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய அலகின்கீழ் மண், கற்கலவை, நிலக்கீல் மற்றும் போக்குவரத்து என நான்கு ஆய்வகங்கள் சென்னையில் செயல்படுகின்றன. இவை தவிர எட்டு மண்டல ஆய்வகங்கள் விழுப்புரம், திருச்சி, தஞ்சாவூர், மதுரை, திருநெல்வேலி, சேலம், திருப்பூர் மற்றும் கோயம்புத்தூர் ஆகிய இடங்களில் இயங்கி வருகின்றன.

அனைத்து வகை சாலை ஒடுதளங்களையும் வடிவமைத்தல், சாலைத் தள வடிவமைப்பிற்கான வாகன அச்சு எடையறியும் சோதனைகள் மேற்கொள்ளல், ஒடுதளத்தின் வலிமையினை 'பெங்கிள்மென் பீம்' சோதனை மூலம் அளவிடுதல், சாலை மேற்பரப்பில் மேடுபள்ளங்களை

அளவிடுதல், பாலங்களுக்கான நிலத்தூண் சோதனை (Pile load test) மேற்கொள்ளுதல், கற்கலவை கட்டுமானத்தைச் சேதப்படுத்தாமல் தரத்தினைப் பரிசோதனை செய்தல், இரும்புக் கம்பிகளின் தரத்தை அறிதல், கற்கலவை மற்றும் நிலக்கீல் கலவை விகிதங்களைத் தீர்மானித்தல் போன்றவை ஆய்வகங்கள் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

தமிழ்நாட்டில் இருக்கும் சாலை சந்திப்புகளில் போக்குவரத்து அமைப்பு வகையினை ஆராய்ந்து அவற்றின் அடிப்படையில் சாலை சந்திப்புகளின் வடிவமைப்புகள் மேம்படுத்தப்படுகின்றன. இதனால் பெரும்பாலான சாலை விபத்துகள் தடுக்கப்படுகின்றன.

நெடுஞ்சாலைத் துறையில் மேற்கொள்ளப்படும் சாலைகள் மற்றும் பாலங்களுக்கு பயன்படுத்தப்படும் கட்டுமானப் பொருட்கள் தொடர்பாக 24213 சோதனைகள் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய ஆய்வகங்களில் மேற்கொண்டதில் 2017-18 ஆம் ஆண்டில் ரூ.16.41 கோடி வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது. சோதனைகள் பணியின் தொடக்க நிலையிலேயே மேற்கொள்ளப்படுவதால் தரம் உறுதி செய்யப்பட்டு செலவினம் குறைகிறது.

12.3 ஆராய்ச்சிப் பணிகள்

2017-18 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு புத்தாக்க முன்முயற்சிகள் திட்ட நிதியின் (Tamil Nadu Innovation

Initiatives Fund) கீழ் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு பின்வரும் மூன்று ஆராய்ச்சிப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

- பாலத்தின் செயல்திறனை கருவிகள் மூலம் கண்காணித்தல்
- வட்ட சோதனை தடத்தின் உதவியுடன் நீண்ட காலம் தாங்கக் கூடிய சாலைக் கட்டுமானத்திற்கான தொழில்நுட்பம் குறித்த ஆய்வு
- கற்றுக்கொள்ளச் சேர்த்து சாலை அடித்தளத்தில் பயன்படுத்தப்படும் மண் அடுக்கின் தரத்தினை மேம்படுத்துவது குறித்து கற்றறிதல்.

மேலும், 2018-19 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு புத்தாக்க முன்முயற்சிகள் திட்டத்தில் முதல் சுற்றின் கீழ் நிலக்கீல் கலவையில் நுண்ணிய களிமண்ணின் (Nano Clay) தாக்கம் குறித்த ஆய்வுப் பணி மேற்கொள்ள கருத்துரு பரிசீலனையில் உள்ளது.

12.4 பயிற்சி

மனித வளங்களின் அறிவை மேம்படுத்துவதன் மூலமாக ஒரு அமைப்பை முன்னேற்றுவதற்கான முக்கிய கருவியாக பயிற்சி திகழ்கிறது. மேலும், பயிற்சி உலக அளவில் பயன்படுத்தப்படும் சமீபத்திய தொழில்நுட்பங்களை அறிந்து கொள்ள வழிவகை செய்கிறது. எனவே, நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம், துறையின் பொறியாளர்களின் தொழில்நுட்ப அறிவினை மேம்படுத்தும் வகையில் தொடர்ச்சியாக பயிற்சிகளை நடத்தி வருகிறது.

தொழில்நுட்ப நிறுவனங்களை சார்ந்த பேராசிரியர்கள், தொழில் துறை வல்லுநர்கள் மற்றும் பொறியாளர்களால் பிரதி செவ்வாய் தோறும் பொறியியல், மேலாண்மை, நிர்வாகம், சுகாதாரம் மற்றும் சமூக விழிப்புணர்வு போன்ற தலைப்புகளில் 2013 ஏப்ரல் முதல் சொற்பொழிவுகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இது நாள் வரை 245 வாராந்திர சொற்பொழிவுகள் வெற்றிகரமாக நடத்தப்பட்டுள்ளது.

இந்திய தொழில்நுட்ப கழகம்-சென்னை, தேசிய தொழில்நுட்ப நிலையம்-திருச்சி, அண்ணா பல்கலைக்கழகம் போன்ற பொறியியல் மற்றும் தொழில்நுட்ப பல்கலைக்கழகங்களில் பயிலும் மாணவர்களுக்கு தொழிலகப் பயிற்சி மற்றும் அவர்களின் படிப்பு சார்ந்த திட்டங்களுக்கு வழிகாட்டுதல்களையும் வழங்குகிறது. இதன் மூலம் 2017-18 ஆம் ஆண்டில் பயிற்சி கட்டணமாக ரூ.2,07,500 அரசுக்கு வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

2017-18-ல் கீழ்க்காணும் பயிற்சிகள் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் நடத்தப்பட்டுள்ளன.

- “Road Shoulders, Marginal Materials & Material Characterization” என்ற தலைப்பில் ஒரு நாள் பயிற்சி 30.05.2017 அன்று நடத்தப்பட்டது. இதில் இத்துறையை சார்ந்த 80 பொறியாளர்கள் பங்கேற்றனர்.
- ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் ஊராட்சித் துறையின் 23 பொறியாளர்களுக்கு “தரக்கட்டுப்பாட்டு

வழிமுறைகள் மற்றும் மூலப் பொருள் சோதனை” குறித்த பயிற்சி, அக்டோபர் 2017ல் நடத்தப்பட்டது.

12.5 நெடுஞ்சாலைத்துறை செய்தி மடல்

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் மூலம் வெளியிடப்படும் காலாண்டு செய்தி மடல் துறையின் பொறியாளர்களுக்கிடையே ஒரு தகவல் ஊடகமாக செயல்பட்டு வருகிறது.

12.6 இந்திய சாலைகள் குழுமத்துடன் (IRC) இணைந்து செயலாற்றுதல்

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் பணிகளை அங்கீகரித்து, இந்திய சாலைகள் குழுமம், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய இயக்குநரை, நிரந்தர குழு உறுப்பினராக நியமித்துள்ளது.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய வளாகத்திலுள்ள “இந்திய சாலைகள் குழும பதிப்புகள் விற்பனை கிளை” 2013 ஆம் ஆண்டு முதல் பொறியாளர்களுக்கு தற்போதுள்ள நடைமுறைகளை அறிந்து மேம்படுத்தும் விதம் பயனுள்ளதாக செயல்பட்டு இதுவரை 3000 இந்திய சாலைகள் குழும பதிப்புகள் விற்பனை செய்யப்பட்டுள்ளன. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையப் பொறியாளர்கள் இந்திய சாலைகள் குழுமத்தின் வருடாந்திர மாநாடுகளில் தொடர்ந்து பங்கேற்று வருகின்றனர். அண்மையில் பெங்களூருவில் நடைபெற்ற 78வது வருடாந்திர மாநாட்டில் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி

நிலைய பொறியாளர்கள் இரண்டு தொழில்நுட்ப ஆராய்ச்சி கட்டுரைகளை சமர்ப்பித்து விரிவுரையாற்றினர்.

12.7 மத்திய சாலை ஆராய்ச்சிநிலையம் மற்றும் இந்திய தொழில்நுட்ப கழகத்துடன் இணைந்து புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்கள்

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம், மத்திய சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் மற்றும் இந்திய தொழில்நுட்ப கழகத்துடன் இணைந்து திட்டப்பணிகளை மேற்கொள்ள புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

| வ.எண் | திட்டத்தின் பெயர் |
|-------|--|
| 1. | சாலைப் பாதுகாப்பு தணிக்கை பயிற்சி |
| 2. | நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டு தொகுதி - IV மென்பொருள் (Highways Development Module - IV) கூட்டுப்பயிற்சி |
| 3. | தமிழ்நாடு சாலை விபத்து தகவல் மேலாண்மை அமைப்பை (TNRADMS) பயன்படுத்தி விபத்து பற்றிய விபரங்கள் பகுப்பாய்வு |
| 4. | சாலைக் கட்டமைப்பில் சோதனை தடத்தின் உதவியுடன் புதிய அல்லது சகாய பொருட்களின் செயல்திறன் குறித்து ஆராய்ச்சி |
| 5. | தமிழ்நாட்டில் உள்ள பாலங்களின் செயல்திறனை கண்காணித்தல் |

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் மத்திய சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்துடன் இணைந்து “தமிழ்நாடு சாலை விபத்து தகவல் மேலாண்மை அமைப்பை (TNRADMS)

பயன்படுத்தி விபத்து பற்றிய விபரங்கள் பகுப்பாய்வு”
திட்டப்பணியை மேற்கொண்டு வருகிறது.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் மற்றும் இந்திய தொழில்நுட்ப கழகம்-சென்னை இடையே புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் மூலம் மண் நிலைப்படுத்துதல், சாலைக் கட்டுமான இடர்ப்பாடுகளை களைதல், மிகை செயல்திறன் உடைய கற்காரை, பாலங்களின் செயல்திறனை கண்காணித்தல், போக்குவரத்து முன்கணிப்பு, பொருட்களின் தன்மை, நகர்ப்புற சாலைப் பாதுகாப்பு, பயண நேர கணிப்பு மாதிரி, சாலை உடைமை மேலாண்மை மற்றும் ஒடுதளத்தின் மதிப்பீட்டு மாதிரி ஆகிய பகுதிகளில் திட்டப்பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.



ஆஸ்திரேலியாவின் விக்ரோடஸ் (VicRoads) உடன், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் முன்னிலையில் 13-03-2018 அன்று ஒருங்கிணைந்த செயல்பாட்டு ஏற்பாடு (MoU) மேற்கொள்ளப்பட்டபோது



சென்னை, இந்திய தொழில்நுட்ப கழகத்துடன் 27-04-2018 அன்று ஒருங்கிணைந்த செயல்பாட்டு ஏற்பாடு (MoU) மேற்கொள்ளப்பட்டபோது



பாலங்களின் தாங்கு தூண்களின் தாங்கு திறன் அறியும் சோதனை
(Pile load test)



மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் பணிகள் முன்னேற்றம்
குறித்து துறை தலைவர்களுடன் 27.12.2017 அன்று ஆய்வு மேற்கொண்டார்

13. திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு

தமிழ்நாடு அரசு நெடுஞ்சாலைத்துறை, திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வுக்கென தனித்துவமான பொறியியல் அலகினைக் கொண்டுள்ளது. இவ்வலகு பாலவடிவமைப்பு பொறியியலில் ஒரு முன்னோடியாக அமைந்துள்ளது.

வடிவமைப்பு அலகு 1971ம் ஆண்டு ஒரு கண்காணிப்புப் பொறியாளரின் தலைமையில் தொடங்கப்பட்டது. இந்த அலகு நாட்டின் உள்கட்டமைப்பின் வளர்ச்சிக்கு இணையாக 1995ம் ஆண்டு வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகாக மேம்படுத்தப்பட்டு ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் செயல்படத் தொடங்கியது.

இவ்வலகில், ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் நிர்வகிப்பில், ஒரு இணைத் தலைமைப் பொறியாளர் மற்றும் கோட்டப் பொறியாளர்கள் உதவியுடன் செயல்படும் நான்கு வடிவமைப்புக் கோட்டங்கள் உள்ளன. மேலும், சென்னை, மதுரை, திருநெல்வேலி, சேலம், கோயம்புத்தூர் நகரங்களில் ஐந்து ஆய்வுக் கோட்டங்களும் செயல்பட்டு வருகின்றன.

புதிய வடிவமைப்பு முறையான வரம்பு நிலை வடிவமைப்பு முறையை (Limit State Method) நடைமுறைப்படுத்தியதில் தமிழ்நாடு முன்னோடியாக திகழ்கிறது. இந்தியச்சாலை குழுமத்தினால் பால வடிவமைப்புக்கான விதிகளில்

அவ்வப்போது வெளியிடப்படும் மாறுதல்களும் திருத்தங்களும் இவ்வலகில் உடனடியாக செயல்படுத்தப்படுகிறது.

13.1 ஆய்வுக் கோட்டங்களும், அவற்றின் பணிகளும்

ஆய்வுக் கோட்டங்கள் மூலம் பின்வரும் ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

13.1.1 தள ஆய்வு மற்றும் மண்ணின் தாங்குதிறன் ஆய்வு செய்தல்

- பாலம் அமையவுள்ள இடத்தில் விரிவான கள ஆய்வு மேற்கொண்டு தள விவரங்களை சேகரித்தல்.
- ஆற்றுப் பாலங்களுக்கு பொதுப்பணித் துறையிடமிருந்தும், இரயில்வே மேம்பாலங்கள், கீழ்பாலங்கள் ஆகியவற்றிற்கு இரயில்வே நிர்வாகத்திடமிருந்தும் தேவையான அனைத்து விவரங்களையும் பெறுதல்.
- பாலத்தின் அடித்தளத்தை வடிவமைக்க தேவையான மண்ணின் தன்மை மற்றும் தாங்கு திறனை ஆழ்துளைகளின் மூலமாக கண்டறிந்து ஆய்வு செய்தல்.

13.1.2 விரிவான அறிக்கை மற்றும் வரைபடம் தயாரித்தல்

- தள விவரங்கள் அடங்கிய தள வரைபடம் தயாரித்தல்.
- நீரோடை மற்றும் நேர்ப்பாட்டின் குறுக்கு வெட்டு, நீள் வெட்டு வரைபடங்கள் தயாரித்தல்.

- நீரியல் விவரங்களைக் கண்டறிதல்.
- தள ஆய்வு மற்றும் மண்ணியல் ஆய்வுகளின் அடிப்படையில், செயலாக்கத்திற்கு தேவையான தகுந்த கருத்துருக்களை தயார் செய்தல்.

13.2 வடிவமைப்பு கோட்டங்களும், அவற்றின் பணிகளும்

பால வடிவமைப்பு விதிகளின் படி கட்டமைப்பின் வலிமை, நிலைத் தன்மை மற்றும் பயன்பாட்டுத் தன்மை ஆகியவற்றை கருத்தில் கொண்டு தெளிவான பொறியியல் கருத்துருக்களின் அடிப்படையில் வடிவமைப்புகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இவ்வலகு சிறுபாலங்கள் முதல் சிக்கலான வடிவியல் மற்றும் சமீபத்திய தொழில்நுட்பங்களான முன்னரே பகுதிகளாக கட்டப்பட்ட (Precast Segmental) பாலப் பகுதிகளை கொண்ட பல் அடுக்கு பாலங்கள் வரை வடிவமைக்கும் திறன் கொண்டுள்ளது. இவ்வலகிலுள்ள கணினி மையத்தில் ஆய்வு மற்றும் வடிவமைப்பினை மேற்கொள்ள ஸ்டாட் ப்ரோ (Staad Pro), மிடாஸ் (Midas) மற்றும் இதர மென்பொருட்கள் உள்ளது. மேலும் கட்டுமான வரைபடங்கள் தயாரிக்க ஆட்டோகேட் (Auto Cad) மென்பொருளும் உள்ளது.

வடிவமைப்பு கோட்டங்களின் பணிகள் பின் வருமாறு

- ஆற்றுப் பாலம், இருப்புப்பாதை கடவுகளில் மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்பாலம், சாலை சந்திப்புகளில் பல் அடுக்கு சாலை மேம்பாலம், பாதசாரி

வசதிகளுக்கான கட்டமைப்புகள் ஆகியவற்றின் வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள், மதிப்பீடுகள் ஆகியவற்றை தயாரித்தல்.

- ஒப்பந்ததாரர்களிடம் இருந்து பாலப் பணிகளுக்காக பெறப்படும் மாற்று வடிவமைப்புகளை கூர்ந்தாய்வு செய்து ஒப்புதல் வழங்குதல்.
- மிகப் பெரிய கனரக சுமையுந்துகள் சாலை மற்றும் பாலங்களில் செல்வதற்காக கூர்ந்தாய்வு செய்து தக்க பரிந்துரை வழங்குதல்.
- தளப் பொறியாளர்களுக்கான ஆலோசனை புத்தகங்கள் / வழிகாட்டிகள் / முறைப்படுத்தப்பட்ட வரைபடங்கள் தயாரித்தல்.

குறிப்பிடத்தக்க திட்டங்கள்

- பால வடிவமைப்பின் முன்னோடியாக கீழ்க்கண்ட பால வடிவமைப்பு பணிகள் திகழ்கின்றன.
 - பால கட்டுமானத்தில் ஒரு சிறப்பம்சமிக்க திட்டமான சேலம் ஐந்து சாலை சந்திப்பில் தளத்தில் இல்லாமல் வேறிடத்தில் பகுதிகளாக கட்டப்பட்டு செயல்படுத்தப்படும் இரட்டை அடுக்கு மேம்பாலம்.
 - தள நெருக்கடிகளால் பல சிக்கல்களுடன் வடிவமைக்கப்பட்ட பெரியார் ஈவெரா சாலையில் (அண்ணாவளைவு) அமைந்துள்ள சுழல் வளைவுடன் கூடிய இரட்டை மேம்பாலம்.

- தற்போது சென்னை வேளச்சேரி பகுதியில் செயலாக்கத்தில் உள்ள, வளைவு அமைப்பு கொண்ட இரண்டடுக்கு மேம்பாலம்.
- கோயம்புத்தூர் காந்திபுரம் பகுதியில், இரண்டடுக்கு மேம்பாலத்தில் முதல் அடுக்கு முடிக்கப்பட்டு போக்குவரத்து பயன்பாட்டிலும் இரண்டாம் அடுக்கு செயலாக்கத்திலும் உள்ளது.
- சென்னை, கோயம்புத்தூர் மற்றும் கரூர் ஆகிய நகரங்களில் படிக்கட்டுகள், சாய்வு நடைமேடை, மின்தூக்கி மற்றும் நகரும் படிக்கட்டுகள் போன்ற வசதிகளுடன் கூடிய பாதசாரிகளுக்கான மேம்பாலங்கள்.
- கோயம்புத்தூர் ஆத்துப்பாலம் - உக்கடம் பகுதியில் ஒப்பணக்கார வீதியை நோக்கி இறங்கும் கழல்வளைவுடன் கூடிய மேம்பாலம்.
- சேலம் நகரத்தில் குரங்குச்சாவடி, திருவாக்கவுண்டனூர், சேலம் உருக்காலை சந்திப்புகள் மற்றும் மதுரை காளவாசல் சந்திப்பு ஆகிய நான்கு இடங்களில் நான்குவழிச் சாலை மேம்பாலங்கள் அமைத்தல்.
- சென்னை வண்டலூர் - கேளம்பாக்கம் சந்திப்பில் ஆறு வழிச்சாலைமேம்பாலம்.
- கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே கல்லணையில் உயர்மட்டப் பாலம்.
- காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே உன்னியூர் - நெடூர் கிராமங்களை இணைக்கும் உயர்மட்ட பாலம்.

- திருச்சி நகரத்தில், எம்.எஸ்.பி.கேம்ப் (MSP Camp) அருகில் இருப்புப்பாதை கடவுஎண்.1136க்கு பதிலாக இரயில்வே மேம்பாலம்.
- சென்னை பெருங்களத்தூர் சந்திப்பில், கடவு எண்.32க்கு மாற்றாக, தேசிய நெடுஞ்சாலை 45ன் மேல் நீள்வட்ட வடிவப் பகுதியை கொண்ட இரயில்வே மேம்பாலம் மற்றும் கடவு எண்.33க்கு மாற்றாக வரையறுக்கப்பட்ட பயன்பாட்டுள்ள சுரங்கப்பாதை.

13.3 2017-18ல் முடிக்கப்பட்டபணிகள்

மொத்தமாக 60 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இதில், இருப்புப்பாதை கடவுகளில் மேம்பாலம் / கீழ்பாலம் மற்றும் ஆற்றுப் பாலம்/ பல் அடுக்கு மேம்பாலப் பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகள் மற்றும் வரைப்படங்கள் தயாரிக்கும் பணிகள், திருத்திய/ மாற்று வடிவமைப்பு தயாரித்து அளிக்கும் பணிகளும் உள்ளடங்கும்.

13.4 நடப்பாண்டில் திட்டமிடப்பட்டுள்ள பணிகள் மற்றும் 2018-19 எதிர்நோக்கும் பணிகள்

நடப்பாண்டில் 70 பணிகளுக்கு பல்வேறு நிலைகளில் வடிவமைப்பு மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இதில், இருப்புப்பாதை கடவுகளில் 29 மேம்பாலங்கள், 21 ஆற்றுப் பாலங்கள், 3 பல்லடுக்கு பாலங்கள் மற்றும் ஒரு பாதசாரிகளுக்கான மேம்பாலத்திற்கு தேவையான வடிவமைப்புகள், வரைப்படங்கள் மற்றும் மதிப்பீடுகள்

தயாரிக்கும் பணிகளும். ஆலோசகர்கள் மூலம் தயாரிக்கப்பட்ட 4 பல்லடுக்குச் சாலை மேம்பாலங்கள், இருப்புப்பாதை கடவுகளுக்கான 4 மேம்பாலம் / கீழ்பாலம், 8 ஆற்றுப்பாலம் ஆகிய பாலப் பணிகளுக்கான வடிவமைப்பு மற்றும் வரைப்படம் சரிபார்க்கும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

இப்பணிகளுடன் 2018-19ல் எதிர்நோக்கியுள்ள பணிகளும் இவ்வலகின் மூலம் முடிக்கப்படவுள்ளன.



சேலம், ஐந்து சாலை சந்திப்பில் அமையவுள்ள மேம்பாலத்தின் உத்திர கட்டுமானம்



கோயம்புத்தூர், காந்திபுரம் சந்திப்பில் இரண்டாம் அடுக்கு மேம்பாலத்தில் உத்திர கட்டுமானம்

14. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம், பொதுத்துறை மற்றும் தனியார் பங்களிப்புடன் பெரும் திட்டங்களை நிறைவேற்ற 1998ல், சாலைத்திட்டங்களை பொது மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மை வாயிலாக தேவையான நிதி ஆதாரங்களைப் பெற்று நிறைவேற்றிட நிறுவப்பட்டது.

டீக்கோ (TIDCO) மற்றும் டைடல் பார்க் நிறுவனம் (TIDEL) ஆகிய இரு தமிழ்நாடு அரசு நிறுவனங்களின் 50:50 சதவீதப் பங்குகளை நிதி ஆதாரமாகக் கொண்டு கூட்டாண்மை வாயிலாக தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் நிர்வகிக்கப்படுகிறது. நிறுவனச் சட்டப்படி இந்நிறுவனத்தின் குழுத் தலைவராக, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, அரசு கூடுதல் தலைமை செயலாளரும், பல்வகை பங்குதாரர்களின் பிரதிநிதிகள் இயக்குநர்களாகவும் மற்றும் தனிப்பட்ட இயக்குனர்களும் செயல்படுகின்றனர்.

14.1 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தால் செயலாக்கப்பட்ட திட்டங்கள்

14.1.1 கிழக்கு கடற்கரை சாலை (ECR) – சென்னை அக்கரை முதல் புதுச்சேரிவரை (கி.மீ. 22/300 – கி.மீ. 135/500)

சென்னை – அக்கரை முதல் புதுச்சேரி வரையிலான 113.20 கி.மீ. கிழக்கு கடற்கரை சாலையினை மேம்படுத்தவும், இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு பணிகளை மேற்கொள்ளவும்

நீண்டகால ஒப்பந்த அடிப்படையில் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தினை தமிழ்நாடு அரசு நியமித்து, 22.12.2000 அன்று ஒப்பந்தமிடப்பட்டது.

கிழக்கு கடற்கரை சாலை தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தினால் 21.03.2002 முதல் சுங்க சாலையாக பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. அக்கரை முதல் புதுச்சேரி மாநில எல்லை வரை கடினபுருவங்களுடன் கூடிய இருவழித்தடமாக இருந்த இச்சாலையில் மையத்துட்பான் இல்லாததாலும் அதிகரித்து வரும் வாகனப் போக்குவரத்தின் காரணமாகவும் விபத்துக்கள் அதிகரித்தன.

எனவே, இச்சாலை முதற்கட்டமாக, அக்கரை முதல் மாமல்லபுரம் வரை மையத்துட்புடன் வாகனப் போக்குவரத்து தேவைக்கேற்ப நான்குவழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தி மாமல்லபுரம் முதல் புதுச்சேரி மாநில எல்லை வரையிலான பகுதிகளில் சாலை வளைவுகள் நேர்படுத்தப்பட்டு சாலை சந்திப்புகள் மேம்படுத்தப்பட்டு தற்போது பயன்பாட்டில் உள்ளது.

14.2 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் மேலாண்மை அமைப்பாக செயல்பாட்டில் உள்ள திட்டங்கள்

14.2.1 சென்னை வெளிவட்டச் சாலை - கட்டம் I

சென்னை பெருநகரை இணைக்கும் பெருவழிச் சாலைகளில் நிலவும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும்

பொருட்டு தமிழ்நாடு அரசு ஒரு பெரிய இணைப்புச் சாலையான சென்னை வெளிவட்டச் சாலை அமைக்க ஒப்புதல் அளித்தது. இந்த வெளிவட்டச் சாலை வடிவமைத்தல், கட்டுதல், நிதி ஆதாரம், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் (DBFOT) என்ற அடிப்படையில் வண்டலூரில் தொடங்கி நெமிலிச்சேரி வரையில் 29.65 கி.மீ நீளத்தில் ரூ.1081.40 கோடி செலவில் இருபுறம் சேவை வழிச்சாலை இணைந்த மூன்று வழித்தட பசுமை வழிச்சாலை ஆகும்.

இத்திட்டத்தில் மண்ணிவாக்கம் முதல் நெமிலிச்சேரி வரையான 27 கி.மீ. சாலைப் பகுதி முடிக்கப்பட்டு, பொதுமக்கள் பயன்பாட்டிற்காக திறந்து வைக்கப்பட்டது.

மீதமுள்ள பகுதியில் நீதிமன்ற தடையாணைகள் நீக்கப்பட்டவுடன் கட்டுமானப் பணிகள் முடிக்கப்படும்

14.2.2 சென்னை வெளிவட்டச் சாலை - கட்டம் II

சென்னை வெளிவட்டச் சாலை, இரண்டாம் கட்டம் நெமிலிச்சேரி (தே.நெ.205) முதல் பாடியநல்லூர் (தே.நெ.5) வழியாக திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலையில் உள்ள மீஞ்சூர் வரையில் 30.50 கி.மீ. நீளம் கொண்ட ஆறு வழித்தடச் சாலையாக ரூ. 1075 கோடி மதிப்பீட்டில் வடிவமைத்தல், கட்டுதல், நிதி ஆதாரம், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் அடிப்படையில் (DBFOT) அரையாண்டு ஈவுத்தொகை வழங்கும் முறையில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

வழக்கில் உள்ள பகுதிகள் நீங்கலாக, தற்போது 97 விழுக்காடு சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

வழக்கில் உள்ள பகுதிகளில் விரைவில் தீர்ப்புகளை பெற்று சாலைப் பணிகளை முடிக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

14.2.3 எண்ணூர் மணலி சாலை மேம்பாட்டு திட்டம் (EMRIP)

வடசென்னைப் பகுதியில், எண்ணூர் விரைவுச் சாலை, மணலி எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு நிலைய சாலை, உள் வட்டச் சாலையின் வடக்கு பகுதி மற்றும் திருவொற்றியூர் – பொன்னேரி – பஞ்செட்டி சாலை ஆகிய 30 கி.மீ நீளமுள்ள சாலைகளை தங்கு தடையற்ற சாலைப் போக்குவரத்திற்கு ஏதுவாகவும், சென்னை மற்றும் எண்ணூர் துறைமுகத்தினை தேசிய நெடுஞ்சாலையுடன் இணைக்கும் வகையிலும் இணைப்புச் சாலைகள் அமைக்க திட்டமிடப்பட்டது.

இத்திட்டத்தினை முன்னின்று நடத்தும் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம், முதலில் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தை நிர்வகிக்கும் அமைப்பாக நியமித்து, பின்னர் கண்காணிப்பு ஆலோசகராக நியமித்துள்ளது.

இத்திட்டப்பணியானது நல்லதண்ணீர் ஓடைக்குப்பம் மற்றும் காசிமேடு மீன் உலர் தளம் போன்ற சிறு பகுதிகள் நீங்கலாக பெரும்பாலான பகுதியில் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. பணிகள் முடிக்கப்பெறாத பகுதிகளுக்காக 12.01.2018 அன்று

மேலும் ஒரு துணை ஒப்பந்தம் ஏற்படுத்தி நல்லதண்ணீர் ஓடைக்குப்பத்தில் சாலை பணிகள் தொடங்கப்பட்டு நடைபெற்று வரும் சாலைப் பணிகள் விரைவில் முடிக்கப்படும்.

14.2.4 வடக்கு துறைமுக இணைப்புச் சாலை (சென்னை எல்லைச் சாலை கட்டம்-1)

அனைத்து விதமான சரக்கு பரிமாற்றங்களை கையாள்வதன் மூலம் வேகமாக வளர்ச்சி பெற்று வரும் எண்ணூர் மற்றும் காட்டுப்பள்ளி ஆகிய துறைமுகங்களின் முக்கிய இணைப்புச் சாலையாக வடக்குத் துறைமுகச் சாலை திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள இந்த புதிய சாலையானது எண்ணூர் துறைமுகத்தின் வடக்கு நுழைவு வாயிலையும், தேசிய நெடுஞ்சாலை 5இல் தச்சூரையும் இணைப்பதுடன், கூடுதலாக திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்சட்டி சாலையை இணைக்கும் இணைப்புச் சாலையும் உள்ளடக்கியதாகும். மேலும் இச்சாலை சமீபத்தில் மேம்படுத்தப்பட்ட காட்டுப்பள்ளி கப்பல் கட்டும் துறைமுகத்தின் சாலைத் தேவைகளையும் பூர்த்தி செய்யும்.

எண்ணூர் துறைமுகத்தையும், தச்சூரையும் இணைக்கும் இச்சாலையின் மொத்த நீளம் 21.15 கி.மீ. ஆகும். திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலையினை இணைக்கும் இணைப்புச் சாலையின் நீளம் 4.35 கி.மீ. ஆகும். இத்திட்டம் ஜப்பான் பன்னாட்டு கூட்டுறவு முகமையின் கடன் உதவியில் செயல்படுத்த உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த வடக்கு துறைமுக இணைப்பு சாலை திட்டத்திற்காக திருவள்ளூர் மாவட்டம் பொன்னேரி வட்டத்தில் உள்ள 15 கிராமங்களில் நில எடுப்பு மேற்கொள்ள ரூ. 951 கோடி ஒதுக்கீடு செய்து நிர்வாக அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதன் பேரில் நில எடுப்பு பணிகள் துவக்கப்பட்டுள்ளன.

இதுவரை எட்டு கிராமங்களின் நில எடுப்பிற்கான தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலை சட்டம் 2001 கீழ் 15(2) பிரிவு அறிவிக்கை வெளியிடப்பட்டு விசாரணை முடிக்கப்பட்டுள்ளது. ஐந்து கிராமங்களுக்கு பிரிவு 15(1)ன் கீழான அறிவிக்கை அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது. மீதமுள்ள கிராமங்களில் நில எடுப்பிற்கான பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

14.2.5 கிழக்கு கடற்கரைச் சாலையில் கல்பாக்கம் அருகே இளையனார்குப்பத்தில் புதிய நான்கு வழித்தட உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 2017-18ம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையில் கிழக்கு கடற்கரைச் சாலையில் கி.மீ.69/300ல் இளையனார்குப்பத்தில் ரூ.24 கோடி மதிப்பீட்டில் புதிய நான்கு வழித்தட உயர்மட்டப் பாலம் கட்ட அறிவிப்பு வெளியிடப்பட்டது.

மேற்கண்ட பணிக்கான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு ரூ.23.78 கோடிக்கு நிர்வாக அனுமதி அளித்துள்ளது. இப்பணிக்கான ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் பெறப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளது. பணிகள் விரைவில் தொடங்கப்படும்.

14.2.6 வடசென்னை அனல்மின் நிலைய சாலை மற்றும் காமராசர் துறைமுகம் சாலை ஆகியவற்றை அகலப்படுத்தி கான்கிரீட் சாலை அமைத்தல்

காமராசர் துறைமுகம் கேட்டுக்கொண்டதன் பேரில், வடசென்னை அனல் மின் நிலைய சாலை மற்றும் காமராசர் துறைமுக நுழைவு வாயில் வரையிலான சாலை ஆகியவற்றை நான்குவழிப் பாதையாக விரிவுபடுத்தி கான்கிரீட் சாலையினை வைப்புத் தொகை அடிப்படையில் செயல்படுத்த திட்டமிடப்பட்டது. இவ்விரு சாலைகளின் ஒட்டு மொத்த நீளம் 7.2 கிமீ ஆகும். இப்பணிக்கான உத்தேசத் மதிப்பீடு ரூ.195 கோடியாகும். இப்பணியை நடப்பு வருடத்திலேயே மேற்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

14.2.7 காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள சிங்கடிவாக்கம் பகுதியில் அமைந்துள்ள சோஜிட்ஸ் மதர்ஸன் (Sojitz Motherson) தொழிற்பூங்காவினை தேசிய நெடுஞ்சாலை எண்.4 உடன் இணைக்கும் சாலையினை மேம்படுத்துதல்

காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள சிங்கடிவாக்கம் பகுதியில் அமைந்துள்ள சோஜிட்ஸ் மதர்ஸன் (Sojitz Motherson) தொழிற்பூங்காவினை தேசிய நெடுஞ்சாலை எண்.4 உடன் இணைக்கும் 280.கிமீ நீளச்சாலையினை நான்குவழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தி கான்கிரீட் சாலையாக அமைக்க ரூ.24 கோடியில் திட்டமிடப்பட்டு தமிழ்நாடு முதலீடு வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் செயல்படுத்தப்பட உள்ளது. இச்சாலைப்பணி

நடப்பு வருடத்திலேயே துவங்கப்பட்டு 18 மாதங்களில் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

14.3 ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே நிறுவனம்

பிப்ரவரி 2004ல் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் துணை நிறுவனமாக, ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே நிறுவனம் (IT Expressway Limited) எனும் சிறப்பு நோக்கு நிறுவனம், தகவல் தொழில் நுட்ப விரைவுச் சாலை திட்டத்தினை நிறைவேற்ற 77 விழுக்காடு தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனப் பங்குகளை கொண்டதாகவும், 23 விழுக்காடு தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சி நிறுவனத்தின் (TIDCO) பங்குகளை கொண்டும் உருவாக்கப்பட்டது.

14.3.1 ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே நிறுவனத்தால் நிறைவேற்றப்பட்ட திட்டங்கள்

14.3.1.1 இராஜீவ்காந்தி தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச்சாலை கட்டம்-1

இராஜீவ்காந்தி தகவல் தொழில் நுட்ப விரைவுச் சாலை கட்டம்-1 ன் கீழ் சென்னை அடையாறு மத்திய கைலாஷ் முதல் சிறுசேரி வரையிலான 20.10 கிமீ நீளத்திற்கு இரட்டை மூன்று வழிப்பாதை அமைக்கப்பட்டுள்ளது. சோழிங்கநல்லூர் மற்றும் கிழக்கு கடற்கரை சாலையினை இணைக்கும் 2.15 கி.மீ நீள இணைப்புச் சாலையும் இத்திட்டத்தின் மூலம் நான்கு வழிப்பாதையாக அகலப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இச்சாலை சுங்கச் சாலையாக பராமரிக்கப்படுகிறது.

14.3.2 ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே நிறுவனத்தின் செயல்பாட்டில் உள்ள திட்டங்கள்

14.3.2.1 இராஜீவ் காந்தி தகவல் தொழில் நுட்ப விரைவுச் சாலை கட்டம் II

இராஜீவ் காந்தி தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவு சாலையினை இரண்டாம் கட்டமாக சிறுசேரி முதல் மகாபலிபுரம் வரை 25 கி.மீ நீளத்திற்கு திருப்போரூர் மற்றும் கேளம்பாக்கம் பகுதிகளில் இரண்டு புறவழிச் சாலைகளுடன், ஆறுவழிப்பாதையாக விரிவுபடுத்த தமிழ்நாடு அரசால் அனுமதிக்கப்பட்டது.

ஆறுவழிப்பாதையாக விரிவுபடுத்த சிறுசேரி முதல் பூஞ்சேரி வரை 13 கிராமங்களில் 60 மீ அகலத்திற்கு 88.62 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்த ரூ.465.13 கோடி தமிழ்நாடு அரசால் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது. இதுவரை 9 கிராமங்களில் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டு மீதமுள்ள கிராமங்களில் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

சிறுசேரி முதல் மகாபலிபுரம் வரை மற்றும் கேளம்பாக்கம், திருப்போரூர் புறவழிச்சாலை பணிகளுக்கு “விரிவான திட்ட அறிக்கை” (DPR) தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. திட்ட மதிப்பீடு ரூ.573.99 கோடி ஆகும். தற்போது, முதற்கட்டமாக கேளம்பாக்கம் புறவழிச்சாலை 4.675 கி.மீ. நீளம், திருப்போரூர் புறவழிச்சாலை 7.45 கி.மீ. நீளத்திற்கு அமைக்க தமிழ்நாடு முதலீட்டு வளர்ச்சித் திட்டம்-II கீழ், ரூ.243.70 கோடிக்கு

நிர்வாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. தற்போது வேலை உத்தரவு வழங்கப்பட்டு, பணிகள் விரைவில் தொடங்கப்படவுள்ளது.

14.3.2.2 சிறுசேரியில் பல்லடுக்கு வாகன நிறுத்தம்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதல்வர் அவர்களின் அறிவிப்பின் படி, சென்னை - தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவு சாலையில் உள்ள சிறுசேரியில், பல்லடுக்கு வாகன நிறுத்தம் அமைக்கும் திட்டம் பொது-தனியார் பங்களிப்பு முறையில் செயல்படுத்த முடிவு செய்யப்பட்டது. இது ரூ.200 கோடி மதிப்பீட்டில், 632 சீருந்துகளை ஒரே சமயத்தில் நிறுத்தும் வசதியுடன், ஒன்பது தளங்கள் கொண்ட வாகன நிறுத்துமிடம் மற்றும் வர்த்தக வளாகம் கொண்டதாக வடிவமைத்தல் கட்டுதல், நிதி ஆதாரம், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் (DBFOT) என்ற அடிப்படையில் செயல்படுத்தப்பட உள்ளது.

இந்த திட்டத்தினை கட்டுமானம் செய்து நிர்வகிக்கும் சலுகைக் காலம் 25 வருடங்கள் ஆகும். இந்த கால அவகாசம் கட்டுமானப் பணிக்கான 36 மாதங்களையும் உள்ளடக்கியதாகும்.

இப்பணிக்கான திட்ட வரைவு பொது தனியார் பங்களிப்பு திட்ட முறையில் செயல்படுத்த தமிழ்நாடு உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியத்தின் ஒப்புதலுக்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

14.3.2.3 உயர் மட்டச் சாலை (Elevated Corridor)

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் விதி 110ன் கீழ் சட்டப் பேரவையில் அறிவித்தவாறு, தரமணி முதல் சிறுசேரி வரை முதல் கட்டமாகவும், சிறுசேரி முதல் மாமல்லபுரம் வரை இரண்டாவது கட்டமாகவும் மொத்தம் 45 கி.மீ. நீளத்திற்கு உயர்மட்ட சாலை அமைக்கும் திட்டத்திற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க ரூ.5 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

தரமணி முதல் சிறுசேரி வரை உயர்மட்ட சாலை அமைக்கும் பணிக்கான திட்ட அறிக்கை இறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. இதே சாலையில் மெட்ரோ இரயில் சேவை அமைக்கவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளதால் இரு பணிகளையும் செயல்படுத்தும் வகையில் திட்டங்களை ஒருங்கிணைக்கும் பணி முடிவடைந்துள்ளது. உயர்மட்ட சாலையின் கட்டுமானத்திற்கு, ஐப்பான் பன்னாட்டு கூட்டுறவு நிதியத்தின் கடன் உதவியில் செயல்படுத்தும் வகையில் நிர்வாக அனுமதி பெற முன்மொழிவு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.



சென்னை வெளிவட்டச் சாலையில் (கட்டம்-11) சிட்கோ நுழைவு வாயில் அருகே அமைக்கப்பட்டுள்ள வாகன சுரங்கப் பாதை



விளக்கொளியில் சென்னை வெளிவட்டச் சாலையின் (கட்டம்-11) தோற்றம்



வடநெம்மேலி அருகே மேம்படுத்தப்பட்ட கிழக்கு கடற்கரைச் சாலை



நெம்மேலி அருகே மேம்படுத்தப்பட்ட கிழக்கு கடற்கரைச் சாலை

15. தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்

தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் அரசின் சிறப்புத் திட்டங்கள் மூலம் சாலைக் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல் ஆகிய பணிகளை செயல்படுத்தும் பொருட்டு லாப நோக்கமற்ற நிறுவனமாக 2005-06ஆம் ஆண்டில் நிறுவப்பட்டது.

நிறுவனச் சட்டப்படி, இந்நிறுவனத்தின் குழுமத் தலைவர் மற்றும் மேலாண் இயக்குநராக நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறுகுறைமுகங்கள் துறை கூடுதல் அரசு தலைமைச் செயலரும், இயக்குநர்களாக அரசுத் துறையின் பல்வேறு பிரதிநிதிகளும் செயல்படுகின்றனர்.

15.1 தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகத்தினால் செயல்படுத்தப்பட்டு வரும் திட்டங்கள்.

15.1.1 ஓரகடம் தொழிற்பூங்கா சாலை கட்டமைப்பு திட்டம்

காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில், ஓரகடம் மற்றும் திருபெரும்புதூர் பகுதிகளில் நான்கு சிப்காட் மையங்கள், உலகின் தலைசிறந்த நிறுவனங்களைச் சார்ந்த தொழிற்சாலைகள், ஆறு சர்வதேச முன்னணி கார் தயாரிப்பு தொழிற்சாலைகள் மற்றும் தேசிய வாகன சோதனை மற்றும் ஆராய்ச்சி மேம்பாட்டு உட்கட்டமைப்பு திட்ட மையம் ஆகியவை

அமைக்கப்பட்டு, பிரம்மாண்ட வளர்ச்சி பெற்று தமிழ்நாட்டின் மிகப் பெரிய தொழிற்சாலை பகுதிகளில் ஒன்றாக விளங்குகிறது.

மேற்குறிப்பிட்ட தொழிற்சாலைகளின் அதீத வளர்ச்சி காரணமாக வாகன போக்குவரத்து பெருமளவு உயர்ந்துள்ளது. மேலும் பெரும்பாலான தொழிற்சாலைகள் தங்களின் மூலப்பொருட்கள் மற்றும் அதன் தயாரிப்புகளை எடுத்துச் செல்ல பல அச்சுகளை கொண்ட மிகையளவு வாகனங்களையே பயன்படுத்தி வருகின்றன. இவற்றை கருத்திற்கொண்டு, காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள திருபெரும்புதூர் மற்றும் ஓரகடம் பகுதிகளில், ஓரகடம் தொழிற்பூங்காவிடாகான சாலைக் கட்டமைப்பை மேம்படுத்துவது என தீர்மானிக்கப்பட்டது.

ஓரகடம் தொழிற்பூங்கா சாலை கட்டமைப்பு திட்டம் பல கட்டங்களாக கீழ்க்கண்டவாறு செயல்படுத்தப்படுகிறது.

கட்டம்-I

முதற்கட்டமாக, மாநில நெடுஞ்சாலை 57-ல் சிங்கபெருமாள் கோயில் முதல் திருபெரும்புதூர் வரையிலான 24 கி.மீ பகுதி மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலை 48-ல் வண்டலூர் முதல் வாலாஜாபாத் வரையிலான 33.40 கி.மீ பகுதி என 57.40கி.மீ சாலைப் பகுதியை ரூ.300 கோடி மதிப்பில் அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணி எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. இவற்றில் ஓரகடம் சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச்சாலை

மேம்பாலம் கட்டும் பணியும் உள்ளடங்கும். இத்திட்டமானது, ரூ.612.82 கோடி திருத்திய மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

மொத்தமுள்ள 57.40 கி.மீ-ல் 55.80 கி.மீ, நீளத்திற்கு பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளது. ஓரகடம் சாலை சந்திப்பில் சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணி முடிக்கப்பட்டு பொது மக்கள் பயன்பாட்டில் உள்ளது. நில எடுப்பு மற்றும் நீதி மன்ற வழக்குகளால் தாமதப்பட்ட மீத பணிகள் இந்த நிதியாண்டிற்குள் முடிக்கப்படும்.

கட்டம்-II

சிங்கபெருமாள்கோயில் - திருபெரும்புதூர் சாலையில் கி.மீ 12/6 - 24/6 வரையுள்ள நான்குவழிச் சாலையை ஆறுவழிச் சாலையாக மேம்படுத்தும் பணி 2011-12ஆம் ஆண்டில் ரூ.86.65 கோடி மதிப்பீட்டில் எடுத்து கொள்ளப்பட்டது. இத்திட்டமானது ரூ.108.66 கோடி திருத்திய மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டு, மொத்தமுள்ள 12 கி.மீ. நீளச்சாலையில் 11.20 கி.மீ. நீளத்திற்கு பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. திருபெரும்புதூர் மற்றும் மாத்தூரில் மீதமுள்ள 0.80 கி.மீ. பகுதியில் நில எடுப்பு மற்றும் நீதி மன்ற வழக்குகளால் தாமதப்பட்ட பணிகள் இந்த நிதியாண்டிற்குள் முடிக்கப்படும்.

கட்டம்-III

சிங்கபெருமாள்கோயில் - திருபெரும்புதூர் சாலையில் கி.மீ 0/6 - 12/6 (மா.நெ-57) வரை நான்குவழிச் சாலையை ஆறுவழிச் சாலையாக மேம்படுத்தும் பணி 2014-15ஆம் ஆண்டில், ரூ.115 கோடி மதிப்பீட்டில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது.

மொத்தமுள்ள 12 கி.மீ. சாலையில், 11.70 கி.மீ பணி முடிவு பெற்றுள்ளது. நில எடுப்பு மற்றும் நீதி மன்ற வழக்குகளால் தாமதப்பட்ட பணிகள் இந்த நிதியாண்டிற்குள் முடிக்கப்படும்

கட்டம்-IV

படப்பை புறவழிச்சாலை அமைப்பதற்கான நிலஎடுப்பு பணி உட்பட, வண்டலூர் - வாலாஜாபாத் சாலையினை கி.மீ 30/4 - 47/0 வரை நான்குவழிச் சாலையிலிருந்து ஆறுவழிச் சாலையாக மேம்படுத்துதல் பணி 2015-16ஆம் ஆண்டில், ரூ.189.81 கோடி மதிப்பீட்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, தற்போது, 90 விழுக்காடு பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. மீதப் பணிகள் இந்த நிதியாண்டில் முடிக்கப்படும்.

கட்டம்-V

வண்டலூர் - வாலாஜாபாத் சாலை கி.மீ 47/0 - 63/8 (16.80 கி. மீ) வரை நான்கு வழிச் சாலையிலிருந்து ஆறு வழிச் சாலையாக மேம்படுத்தும் பணி 2017-18 ஆம் ஆண்டில்,

ரூ.180.09 கோடி மதிப்பீட்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு பணிகள் துவங்கப்பட்டுள்ளன.

15.2 மதுரை சுற்றுச் சாலையை நான்கு வழித்தடமாக அமைத்தல்

மதுரை சுற்றுச் சாலையானது கைவிடப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை-45B ல் மீனாட்சிமிஷன் மருத்துவமனை மற்றும் டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர். பேருந்து நிலையம் அருகே துவங்கி தேசிய நெடுஞ்சாலை-7-ல் கப்பலூர் தொழிற் பூங்கா அருகில் முடிவடையும் 27.20 கி.மீ நீளமுள்ள முக்கிய சாலையாகும். இச்சாலையானது மதுரை-சிவகங்கை (மா.நெ- 33), மதுரை-இராமேஸ்வரம் சாலை (தே.நெ.-49), மதுரை - தொண்டிசாலை (தே.நெ-230), தூத்துக்குடி துறைமுகம் மற்றும் மதுரை விமான நிலையம் ஆகிய இடங்களை இணைப்பதோடு மட்டுமல்லாது தென் தமிழகத்தை இணைக்கும் மிக முக்கிய சாலையாகவும் உள்ள காரணத்தினால் மிக அதிக போக்குவரத்து நெரிசலை கொண்டுள்ளது. இச்சாலை இருவழிச் சாலையின் கொள்ளளவை விட அதிக போக்குவரத்து செறிவு உள்ளதாக இருப்பதால் இருவழித் தடத்திலிருந்து நான்கு வழித் தடமாக அகலப்படுத்த 2015-2016 ஆண்டில் ரூ.213.69 கோடி மதிப்பில் கட்டுதல் இயக்குதல் சுங்கம் வசூலித்தல் மற்றும் திருப்ப ஒப்படைத்தல் முறையில் பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. திட்டசெலவில் ரூ.80 கோடி இடைவெளி நிதியாக மாநில அரசால் வழங்கப்படுகிறது. இத்திட்டத்தில் தற்போதுள்ள இருவழிச் சாலை நான்குவழிச் சாலையாக மாற்றி

அமைக்கப்பட்டு வருகிறது. பாலங்களை பொருத்தமட்டில் கூடுதல் இருவழி கொண்ட இரண்டு இரயில்வே மேம்பாலங்களும் (விரகனூர் மற்றும் கப்பலூர் அருகில்) மற்றும் வைகை ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு உயர் மட்ட ஆற்று பாலமும் அமைக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

இத்திட்டத்திற்கான ஒப்பந்தம் 29.02.2016 அன்று மேற்கொள்ளப்பட்டு, பணிகள் 17.04.2017 முதல் நடைபெற்று வருகிறது. இந்த ஒப்பந்த உடன்படிக்கை இருபது வருட காலத்திற்கு (இரண்டு வருட கட்டுமான காலத்தையும் சேர்த்து) மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. தற்பொழுது 40 சதவீதப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

15.3 2017-18 ஆம் ஆண்டின் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2018-19 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

மேற்படி திட்டங்களுக்காக 2017-2018 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.146.88 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2018-2019 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.217.54 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.



ஓரகடம் தொழிற்பூங்கா பகுதியில் மேம்படுத்தப்பட்ட சிங்கபெருமாள்கோயில் - திருப்பெரும்புதூர் சாலை



மேம்படுத்தப்பட்டு வரும் மதுரை சுற்றுச் சாலை

16. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியமானது தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரிய சட்டம், 1995 (தமிழ்நாடு சட்டம் 4/1996) இன்படி, 18.03.1997 முதல் தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களை நிர்வகித்து, கட்டுப்படுத்தி முறைப்படுத்திட உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் நோக்கங்கள் மற்றும் செயல்பாடுகள் பின்வருமாறு:

- துறைமுகத்தை அடிப்படையாகக் கொண்ட அனல்மின் நிலையம், உரத்தொழிற்சாலை, எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு நிலையம் போன்ற தொழிற்சாலைகளை நிறுவுவதற்குத் தேவையான சரக்குப் போக்குவரத்தை கையாள துறைமுக வசதிகளுக்கு வகை செய்தல்.
- தமிழ்நாட்டில் மையப்பகுதியிலும், மேற்குப் பகுதிகளிலும் அமைந்துள்ள மாவட்டங்களில் உள்ள தொழிற்சாலைகளுக்கு துறைமுக இணைப்பு ஏற்படுத்துதல்.
- தமிழ்நாட்டிலுள்ள பெருந்துறைமுகங்களின் போக்குவரத்து நெருக்கடியைக் குறைத்தல்.
- கடல்வழி கப்பல் போக்குவரத்தை மேம்படுத்துவதன் மூலம் சாலை மற்றும் இரயில் போக்குவரத்து நெருக்கடியைக் குறைத்தல்.
- சர்வதேசத் தரம் வாய்ந்த கடல்சார் பயிற்சியளித்தல்

16.1 கடற்கரை மற்றும் துறைமுகங்கள்

தமிழ்நாடு, சுமார் 1076 கிலோமீட்டர் நீளக் கடற்கரையைக் கொண்டுள்ளது. இந்த கடற்கரையில், 1963ஆம் வருட பெருந்துறைமுகக் கழகச் சட்டத்தின்படி அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ள எண்ணூர், சென்னை மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய மூன்று பெருந்துறைமுகங்களும், 1908ஆம் வருட இந்திய துறைமுக சட்டத்தின்படி அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ள 19 சிறு துறைமுகங்களும் அமைந்துள்ளன. பெருந்துறைமுகங்கள் மைய அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும், சிறு துறைமுகங்கள் மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும் இயங்கி வருகின்றன.

16.2 தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்கள்

அறிவிக்கப்பட்ட சிறு துறைமுகங்கள் கீழ்க்காணுமாறு:

| அரசுத் துறைமுகங்கள் | தனியார்முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள் | |
|---|---|---|
| 1. கடலூர் 2. நாகப்பட்டினம் 3. பாம்பன் 4. இராமேஸ்வரம் 5. கன்னியாகுமரி 6. குளச்சல் | 1. காட்டுப்பள்ளி 2. எண்ணூர் சிறுதுறைமுகம் 3. பணையூர் 4. திருச்சோபுரம் 5. சிலம்பிமங்கலம் 6. பரங்கிப்பேட்டை 7. பி. ஓய் 03 எண்ணெய் வளப்பகுதி | 8. வானகிரி 9. திருக்கடையூர் 10. செட்டிநாடு தரங்கம்பாடி 11. திருக்குவளை 12. உடன்குடி 13. கூடங்குளம் |

கடலூர், நாகப்பட்டினம், பாம்பன், கன்னியாகுமரி, காட்டுப்பள்ளி, எண்ணூர் சிறு துறைமுகம் மற்றும் திருக்கடையூர் துறைமுகங்கள் செயல்பாட்டிலுள்ளன. இதர அறிவிக்கப்பட்ட துறைமுகங்கள் சட்டபூர்வ அனுமதிகள் பெறுதல், மேம்பாடு, போன்ற பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

16.3 சிறு துறைமுகங்களின் செயல்பாடுகள்

16.3.1 அரசுத் துறைமுகங்கள்

திருவாளர்கள் கெம்பளாஸ்ட் சன்மார் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர், கடலூர் சிறு துறைமுக எல்லைகளுக்குள் கடல்சார் கட்டுமானங்களை நிறுவி, கடலூர் சிப்காட் வளாகத்தில் அமைந்துள்ள ப்ளாஸ்டிக் (பிவிசி) தொழிற்சாலைக்குத் தேவையான வினைல் குளோரைடு மோனோமர் எனும் மூலப் பொருளை இறக்குமதி செய்து வருகின்றனர்.

நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் திருவாளர்கள் சென்னை பெட்ரோலியம் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட் நிறுவனம் தங்களது நரிமணம் சுத்திகரிப்பு ஆலையின் பெட்ரோலியப் பொருட்களை கப்பல்கள் மூலம் ஏற்றுமதி செய்து வருகின்றனர். மேலும், சமையல் எண்ணெய் நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் அவ்வப்போது இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது.

பாம்பன் துறைமுகத்தில், சிறு கலன்கள் கால்வாயை கடப்பதற்கு வழிகாட்டப்படுகின்றன. கன்னியாகுமரி மற்றும் இராமேசுவரத்தில் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்காக குறைந்த

அளவிலான தூரத்திற்கு படகுப் போக்குவரத்து நடைபெறுகிறது.

16.3.2 தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்

தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள் தொழில் முனைவோரின் தனிப்பட்ட பயன்பாட்டிற்காக இயக்கப்படுகின்றன. இத்தனியார் முதலீட்டு துறைமுகங்களில் அனைத்து அடிப்படை வசதிகளை மேம்படுத்தும் பொறுப்பு தொழில் முனைவோரினைச் சார்ந்ததாகும்.

காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம், எண்ணூர் சிறுதுறைமுகம் மற்றும் திருக்கடையூர் ஆகிய துறைமுகங்களில் சரக்குகள் ஏற்றுமதி / இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது. காட்டுப்பள்ளி துறைமுகத்தில் வணிகச் சரக்குகளும் கையாளப்படுகின்றன.

16.4 சிறு துறைமுகங்களில் கையாளப்படும் சரக்குகளின் விபரம்

16.4.1 அரசுத் துறைமுகங்கள்

அட்டவணை 16.1: அரசுத் துறைமுகங்களில் கையாளப்படும் சரக்குகளின் விபரங்கள்

| வ. எண். | துறைமுகம் | ஏற்றப்பட்ட சரக்குகள் | இறக்கப்பட்ட சரக்குகள் |
|---------|---------------|-------------------------|---|
| 1. | கடலூர் | -- | வினைல் குளோரைடு மோனோமர் |
| 2. | நாகப்பட்டினம் | டீசல் மற்றும் நாப்தா | சமையல் எண்ணெய் மற்றும் பல்வகை சரக்குகள் |

16.4.2 தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்

அட்டவணை 16.2: தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்களில்
கையாளப்படும் சரக்குகளின் விபரங்கள்

| வ. எண். | துறைமுகம் | ஏற்றப்பட்ட சரக்குகள் | இறக்கப்பட்ட சரக்குகள் |
|---------|-------------------------|----------------------|---|
| 1. | காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம் | சரக்குப் பெட்டகங்கள் | இத்துறைமுகத்தில் கப்பல்கட்டுதல் மற்றும் கப்பல் பழுதுபார்ப்புப் பணிகள் நடைபெறுகின்றன, பொதுச்சரக்குகள் |
| 2. | எண்ணூர் சிறுதுறைமுகம் | -- | திரவ அமோனியா |
| 3. | திருக்கடையூர் | -- | நாப்தா மற்றும் இயற்கை எரிவாயு |

16.5 சிறுதுறைமுகங்களின் மேம்பாட்டிற்கான கொள்கை

மாநிலத்தின் பொருளாதார மேம்பாட்டிற்கும், தொழில் மயமாக்குதலுக்கும் ஈடுகொடுக்கும் வகையில் தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் தனிப்பட்ட உபயோகத்திற்கென தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள், தோணித்துறைகள் உருவாக்குவதற்கு ஆதரவளிக்கிறது. இக்கொள்கை துறைமுகம் சார்ந்த தொழிற்சாலைகளான எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலைகள் மற்றும் அனல்மின் உற்பத்தி நிலையங்களுக்குத் தேவையான பல்நோக்கு துறைமுகங்களை கட்டுதல், தனதாக்குதல், இயக்குதல் மற்றும் மாற்றுதல்

அடிப்படையில் (BOOT) உருவாக்குவதற்கும் வழிவகை செய்கிறது.

தமிழ்நாடு அரசால் வகுக்கப்பட்ட சிறு துறைமுக மேம்பாட்டுக் கொள்கையானது, துறைமுகங்களில் கட்டுமான வளர்ச்சியில் புதிய முதலீடுகளை ஈர்ப்பதாக உள்ளது.

16.6 துறைமுகங்களை மேம்படுத்துவதில் வாரியத்தின் செயல்பாடுகள்

16.6.1 கடலூர் துறைமுக மேம்பாடு

கடலூர் துறைமுக கட்டுமானங்களை மேம்படுத்தும் வண்ணமாக, வடக்கு மற்றும் தெற்குப்புற நீர்த்தடுப்பிகளை நீட்டித்தல், அணுகுகால்வாயை தூர்வாருதல், சரக்குத் தோணித்துறை கட்டுதல் போன்ற பணிகளை சுமார் ரூ.135 கோடி செலவில், தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் செயல்படுத்துகிறது. இப்பணிகள் இந்திய அரசின் கப்பல் போக்குவரத்துத் துறையின் சாகர்மாலா / உள்நாட்டு சரக்குத் தோணித்துறை திட்டத்தின் கீழ் 50 சதவீத நிதியுதவியுடன் (மானியம்) செயல்படுத்தப்படுகிறது.

இந்தியத் தொழில்நுட்ப கழகம், சென்னை இத்திட்டத்திற்கு ஆலோசகர்களாக நியமனம் செய்யப்பட்டுள்ளனர்.

கடலூர் ஒழுங்குமுறை மண்டலம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் அனுமதி பெறும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு

வருகின்றன. துறைமுக மேம்பாட்டு கட்டுமான பணிகள் சட்டபூர்வ அனுமதி பெற்றபின் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது.

16.6.2 பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்பு

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியமானது தனியார் முதலீட்டிலோ அல்லது பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்பின் மூலமாகவோ சரக்கு கையாளும் திறன்கொண்ட துறைமுகங்களை மேம்படுத்துவதற்கான கருத்துருக்களை தேவைகேற்ப வரவேற்க உத்தேசித்துள்ளது.

16.7 2017-18 ஆம் ஆண்டில் வாரியத்தின் வருமானம்

2017-18 ஆம் ஆண்டில் சிறுதுறைமுகங்கள் வாயிலாக 11,03,409 மெட்ரிக் டன் சரக்குகள், 3,41,847 சரக்குப் பெட்டகங்கள் மற்றும் 4454 வாகனங்கள் ஆகியவை கையாளப்பட்டு சுமார் ரூ. 50.56 கோடி வருவாய் ஈட்டியுள்ளது.

16.8 தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம்

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் கீழ் தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம் தூத்துக்குடியில் இயங்கி வருகிறது. இந்நிறுவனத்தால், 40 நபர்கள் கொண்ட 6 மாத கால பொது முறை மாலுமி பயிற்சி (General Purpose Rating) வகுப்புகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. இதுவரை 29 தொகுதி பயிற்சி வகுப்புகளை (batches) நடத்தியுள்ளது. ஜனவரி 2018 முதல் 30வது தொகுதி பயிற்சி வகுப்புகள் நடைபெறுகின்றன. மேலும் இப்பயிற்சி நிறுவனம், “தன்னிலை பாதுகாப்பு உக்தி

(Personal Survival Techniques)”, “கடலில் முதலுதவி செய்தல் (Elementary First aid)”, “தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு மற்றும் சமூகப் பொறுப்புணர்வு (Personal Safety and Social Responsibility)”, “எண்ணெய்க் கப்பல் பரிச்சயம் (Oil Tanker Familiarization)” மற்றும் “மேம்படுத்தப்பட்ட தீயணைப்பு அடிப்படை பாதுகாப்புப் பயிற்சி (Augmentation of Fire Prevention and Fire Fighting)” ஆகிய ஐந்து வகைப்பட்ட பயிற்சிகளை மாணவர்களுக்கு நடத்தி வருகிறது.

17. பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

17.1 முகவுரை

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம், 11.04.1974 ஆம் நாள் நிறுவனங்கள் சட்டம் 1956இன் படி தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்தின் (முன்னாளில் தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம்) மின் உற்பத்திக்குத் தேவைப்படும் மொத்த நிலக்கரியை எடுத்து வருவதற்காக நிறுவப்பட்டது. இது நாட்டிலேயே, மாநில அரசுக்குச் சொந்தமான ஒரே கப்பல் நிறுவனமாகும்.

17.2 நிர்வாகம்

இந்நிறுவனம், தலைவர் மற்றும் நிர்வாக இயக்குநரின் தலைமையின் கீழ் இயங்கி வருகிறது. தலைவர் மற்றும் நிர்வாக இயக்குநர் இந்நிறுவனத்தின் முதன்மைச் செயல் அலுவலர் ஆவார். இந்நிறுவனத்தின் செயல்பாடுகள், தமிழக அரசால் நியமனம் செய்யப்படும் அதிகாரிகள் அடங்கிய நிர்வாகக் குழுவால் செயல்படுத்தப்படுகிறது. நிறுவனத்தின் தொழில்நுட்பம், இயக்கம், நிதி மற்றும் பணியாளர் மற்றும் நிர்வாகம் ஆகிய பிரிவுகள் தகுதியான அதிகாரிகளின் தலைமையில் தினசரி செயல்பாடுகள் கையாளப்படுகின்றன. இக்கழகத்தில் 105 ஊழியர்கள் அலுவலகங்களில் பணிபுரிகின்றனர். சொந்த கப்பல்களில் 68 ஊழியர்கள் பணிபுரிந்து வருகின்றனர்.

17.3 முக்கிய செயல்பாடுகள்

அ) இந்தியாவின் கிழக்குக் கடற்கரை வழியாக நிலக்கரி எடுத்து வருதல்.

ஆ) கன்னியாகுமரியின் படகுத்துறையிலிருந்து விவேகானந்தா நினைவுப் பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்குப் பயணிகள் படகுப் போக்குவரத்தினை நடத்தி வருதல் இந்நிறுவனத்தின் முக்கிய பணியாகும்.

17.4 நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

17.4.1 தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்கு (TANGEDCO) நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

இந்திய நிலக்கரி நிறுவனங்களால் தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்கு, ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் உள்நாட்டு நிலக்கரி முழுவதும், குறைந்த ஆழத்திலும் பயணிக்கும் வகையில் சிறப்பாக வடிவமைக்கப்பட்ட சுமார் 45000 மெட்ரிக் டன் கொள்ளளவுள்ள சொந்தக் கப்பல்கள் முறையே எம்.வி.தமிழ் அண்ணா மற்றும் எம்.வி. தமிழ் பெரியார் ஆகியவற்றின் வாயிலாக நிலக்கரி ஏற்றும் துறைமுகங்களான ஹால்டியா, பாரதீப் மற்றும் விசாகப்பட்டினம் ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து ஏற்றி எண்ணூரில் உள்ள காமராஜர் துறைமுகம் மற்றும் தூத்துக்குடியில் உள்ள வ.உ. சிதம்பரனார் துறைமுகம் ஆகியவற்றிற்கு கொண்டு வந்து இறக்கப்படுகிறது. இவை தவிர, தேவைக்கேற்ப, 13 கப்பல்கள்

கப்பல் நிறுவனங்களிடமிருந்து வாடகைக்கு எடுக்கப்பட்டு நிலக்கரி எடுத்துவர பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

17.4.2 என்.டி.பி.சி. தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்திற்கு (NTECL) நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

இந்நிறுவனம், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் மற்றும் தேசிய அனல்மின் கழகம் ஆகியவற்றின் கூட்டு நிறுவனமான என்.டி.பி.சி. தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்தின் வல்லூரில் வடசென்னையில் அமைந்துள்ள முறையே 500 மெகாவாட் திறன்படைத்த 3 அனல் மின் நிலையங்களுக்குத் தேவையான இந்திய நிலக்கரி முழுவதையும் பாரதீப் மற்றும் தம்ரா ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து எண்ணூரில் உள்ள, காமராஜர் துறைமுகத்திற்கு எடுத்து வருவதற்காக அந்நிறுவனத்துடன் 12.03.2012 அன்று புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் செய்து கொள்ளப்பட்டுள்ளது. அந்நிறுவனத்துடன் ஏற்படுத்திக் கொள்ளப்பட்ட புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தின்படி, பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட கப்பல்கள் வாயிலாக நிலக்கரி எடுத்துவரும் பணியினை மேற்கொண்டுள்ளது.

17.4.3 கன்னியாகுமரியில் படகுப் போக்குவரத்து

இக்கழகமானது, குமரி முனையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப்பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்குப் பயணிகள் படகுப் போக்குவரத்தினையும் நடத்தி வருகிறது.

பயணிகள் பயன்பாட்டிற்காக ஒவ்வொரு படகிலும் 150 இருக்கைகள் கொண்ட எம்.எல். குகன், எம்.எல். பொதிகை மற்றும் எம்.எல் விவேகானந்தா ஆகிய மூன்று படகுகள் இயக்கப்படுகின்றன.

17.4.4 விலை நிர்ணய கோட்பாடு

இந்நிறுவனம், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியினை எடுத்து வரும் பணிக்காக துவங்கப்பட்டதினால், இக்கழகத்தின் சொந்தக் கப்பல்கள் "செலவு மற்றும் சமவீத பங்குகளில் 12% பெறுதல்" (Cost + 12% Return on Equity) என்ற அடிப்படையில் இயக்கப்பட்டு வருகிறது. வாடகைக் கப்பல்கள் "ஆதாயம் மற்றும் இழப்பு ஏதும் இல்லை" (No Profit No Loss) என்ற அடிப்படையில் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

என்.டி.பி.சி தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்திற்கு நிலக்கரி எடுத்து வரும் பணிக்கான சேவைக் கட்டணமாக, வாடகைக்கு அமர்த்தப்படும் கப்பல்களின் வாடகைக் கட்டணத்தில் 5% பெறப்படுகின்றன.

17.5 செயற்பாடுகள்

17.5.1 நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

இந்நிறுவனம் நடப்பு ஆண்டு நிலக்கரி ஏற்றும்துறைமுகங்களுக்கு வந்து சேர்ந்த நிலக்கரி முழுவதையும்

சொந்த மற்றும் வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட கப்பல்களின் வாயிலாக எடுத்து வந்துள்ளது.

அட்டவணை 17.1 செயல்திறன் மற்றும் நிதி நிலை விவரங்கள் பின்வருமாறு

| வருடம் | (மெட்ரிக் டன் இலட்சத்தில்) | | (ரூபாய் கோடியில்) | |
|----------|---|------------------------------------|-------------------|------------|
| | நிலக்கரி ஏற்றும் துறைமுகங்களில் நிலக்கரியின் அளவு | எடுத்து வரப்பட்ட நிலக்கரியின் அளவு | மொத்த வருவாய் | நிகர லாபம் |
| 2015-16 | 192.63 | 192.01 | 554.38 | 6.60 |
| 2016-17 | 171.86 | 169.37 | 427.15 | 4.71 |
| 2017-18* | 174.11 | 174.11 | 450.00* | 4.50* |

*எதிர் நோக்கப்பட்ட மதிப்பீடு

17.5.2 ஈவுத்தொகை

இந்நிறுவனம், 2016-17 ஆம் நிதியாண்டில் வரிக்குப்பின் உள்ள இலாபத்தில் 30 விழுக்காட்டை அதாவது ரூ.88.5இலட்சம், ஈவுத் தொகை அறிவிப்பதற்கு தீர்மானித்துள்ளது.

17.5.3 பயணிகள் போக்குவரத்து

படகுத்துறையின் வாயிலாக 2015-16ல் ரூ.192.41 இலட்சமும் 2016-17ஆம் ஆண்டில் ரூ.187.82 இலட்சமும் இலாபம் ஈட்டியுள்ளது.

கன்னியாகுமரி படகுத்துறையின் கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் செயல்திறன் மற்றும் நிதிநிலை விவரங்கள் பின்வருமாறு:

| வருடம் | (இலட்சத்தில்) | (ரூபாய் இலட்சத்தில்) | |
|----------|---------------------|----------------------|---------|
| | பயணிகளின் எண்ணிக்கை | கட்டண வசூல் | இலாபம் |
| 2015-16 | 19.80 | 665.56 | 192.41 |
| 2016-17 | 21.00 | 697.46 | 187.82 |
| 2017-18* | 21.32 | 931.64* | 234.36* |

17.6 2018-2019 ஆம் ஆண்டுக்கான திட்டம்

17.6.1 நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

இந்நிறுவனம், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் மற்றும் என்.டி.பி.சி தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனம் ஆகியவற்றிற்கு இந்திய நிலக்கரி நிறுவனங்களால் ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படும் 200.98 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் மற்றும் 58.90 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியினை எடுத்து வருவதற்கு உத்தேசித்துள்ளது.

18. முடிவுரை

மாநிலத்தின் பொருளாதார வளர்ச்சியில் உட்கட்டமைப்பின் பங்கினை உணர்ந்து உதவும் வண்ணம், பெருகிவரும் போக்குவரத்து தேவைக்கு ஏற்ப தமிழ்நாடு அரசானது சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டிற்கு முன்னுரிமை கொடுத்து வருகிறது. உயர் தரத்துடன் பாதுகாப்பான சாலையை, திறன்மிகு திட்டமிடல் மற்றும் சிறந்த செயலாக்கத்தின் மூலம் வழங்கிட எண்ணற்ற முயற்சிகளை அரசு எடுத்துள்ளது.

பொது தனியார் பங்களிப்பு, செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம், பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுதல் ஆகிய புதிய முயற்சிகளையும், சாலை பராமரிப்பு மேலாண்மை அமைப்பு, திட்ட நிதி மேலாண்மை அமைப்பு மற்றும் புவியியல் தகவல் அமைப்பு ஆகிய அமைப்புகளில் இருந்து பெறப்படும் தரவுகளை உபயோகித்தும், மாநிலத்தின் அனைத்து பகுதிகளையும் நெடுஞ்சாலைத்துறை சீரிய முறையில் இணைக்கிறது.

அதிவேகமாக பெருகிவரும் வாகன எண்ணிக்கை மற்றும் தரைவழி சரக்கு போக்குவரத்து, தற்போதுள்ள சாலைக் கட்டமைப்பின் தேவையை அதிகரிக்கிறது. எனவே, சாலைக் கட்டமைப்பின் கொள்ளளவை அதிகரிக்க பல்வழித்தடங்கள், புறவழிச்சாலைகள், ஆற்றுப்பாலங்கள், பல்வழிச்சாலை மேம்பாலங்கள், உயர்மட்ட சாலைகள் மற்றும் பசுமை வழி

சாலைகள் ஆகியவற்றை அமைத்து அரசு இத்தேவையை நிறைவேற்றி வருகிறது.

தமிழ்நாட்டில், பரந்து விரிந்துள்ள சாலைத் தொடர்களை மேலாண்மை செய்தல், சாலை பாதுகாப்பை மேம்படுத்துதல், போக்குவரத்தை திறம்பட மேலாண்மை செய்தல் ஆகிய நோக்கங்களுக்காக, இரு தரப்பிற்கும் பலனளிக்கும் வகையில், ஆஸ்திரேலியாவின் “விக்ரோடஸ்” (VicRoads) அமைப்பு, இந்திய தொழில்நுட்ப கழகம்-சென்னை மற்றும் மத்திய சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்-புது தில்லி ஆகிய நிறுவனங்களுடன் ஒருங்கிணைந்த செயல்பாட்டு ஏற்பாடுகளை அரசு ஊக்குவித்து வருகிறது.

கடந்த ஆண்டுகளில் தொடர்ச்சியாக செயல்படுத்தப்பட்டு வரும் 5000க்கும் மேற்பட்ட சாலை பொறியியல் மேம்பாட்டு முயற்சிகளுடன், சாலைப் பாதுகாப்பில் குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றத்தை அடையும் நோக்கில், பாதுகாப்புடன் கூடிய சாலை மற்றும் அதனைச் சார்ந்த உட்கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு, விபத்துப் பகுதி மேம்பாடு, சாலை பாதுகாப்பு தணிக்கை ஆகியவற்றையும் இத்துறை செயல்படுத்தி வருகிறது.

சாலை உபயோகிப்பவர்களின் பாதுகாப்பினை உறுதி செய்யாமல் மேற்கொள்ளப்படும் சாலைக் கட்டமைப்பு மேம்பாடானது முழுமையடையாது. எனவே சாலை பாதுகாப்பு குறித்து தொடர்புடைய அனைத்து தரப்பினர்க்கும் விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்த முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. சாலை மேலாண் அமைப்பின் திறனை

மேம்படுத்துவதன் மூலம் பன்முகத் தன்மை கொண்ட இப்பொருளில் தீர்வு காண்பதற்கு நெடுஞ்சாலைத் துறை பங்களிக்கிறது. இத்தகைய பணிக்கு, பலதரப்பட்ட சாலை உபயோகிப்பாளர்களின் சாலை பாதுகாப்பு தேவைகள் குறித்த ஆழ்ந்த புரிதல் மிக அவசியம். சாலை பாதுகாப்பு மேம்பாடு மற்றும் மேலாண்மைக்காக பல்வேறு வழிகாட்டுதல்கள் கடந்த வருடங்களில் வெளியிடப்பட்டுள்ளன. மேலும், திட்டமிடல், வடிவமைத்தல், இயக்கம் மற்றும் சாலைப் பயன்பாட்டில் பாதுகாப்பினை இத்துறை வலியுறுத்தி வருகிறது.

தமிழ்நாட்டின் சாலை உட்கட்டமைப்பின் கொள்ளளவை அதிகரித்தல், இணைத்தல், திறன் அதிகரித்தல் மற்றும் சாலை பாதுகாப்பை உறுதி செய்தல் ஆகிய கொள்கை இலக்குகளை அடையும் பொருட்டும், தன் கடமைகளை பூர்த்தி செய்யும் வண்ணமும், அதிகரித்துவரும் தேவைகளை ஈடு செய்ய ஒருங்கிணைந்த முயற்சிகளை அரசு மேற்கொண்டு வருகிறது.

எடப்பாடி கே. பழனிசாமி
முதலமைச்சர்

