



நெடுஞ்சாலைத் துறை

மக்கள் சாசனம்

தமிழ்நாடு அரசு

2015 – 2016

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை மக்கள் சாசனம்

1. முன்னுரை

இந்த சாசனமானது தமிழ்நாடு அரசின் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறையால் இந்தியக் குடிமக்களுக்கு வழங்கப்படும் உறுதிப்பாட்டு அறிக்கையாகும்.

மேம்படுத்தப்பட்ட சாலைப் பராமரிப்பின் மூலம் வாகன இயக்க செலவை குறைத்திடுதல், விபத்துக்களை குறைத்திடுதல், மாநிலங்களுக்கு இடையேயும் மற்றும் கிராமங்களிலிருந்து நகரங்களுக்கும் சாலை வசதி ஏற்படுத்தி விரைவான போக்குவரத்தை உறுதி செய்தல், போன்ற நடவடிக்கைகள் எங்களது குறிக்கோளாகும்.

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் தமிழ்நாட்டின் சிறுதுறைமுகங்களை நிர்வகித்தல், கட்டுப்படுத்துதல் ஆகியவற்றை தன்னகத்தே கொண்டுள்ளது.

பூம்புகார் கப்பல் கழகம் தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மான கழகத்திற்கு (TANGEDCO) தேவையான நிலக்கரியை எடுத்து செல்வதற்காக நிறுவப்பட்டது. இது நாட்டிலேயே மாநில அரசால் நிர்வகிக்கப்படும் ஒரே கப்பல் நிறுவனம் ஆகும்.

2. எங்களின் கொள்கை

சாலைகளின் கொள்ளளவை அதிகரிக்கவும், அனைத்து இடங்களை இணைக்கும் வகையிலும், திறனான மற்றும் பாதுகாப்பான பயணத்திற்கு ஏற்ற சாலைகளை அமைத்து மாநிலத்தின் அனைத்து தரப்பு மக்களின் மற்றும் பகுதிகளின் சமநிலை சமூக – பொருளாதார வளர்ச்சியினை அடைய உதவுவதே நெடுஞ்சாலைத்துறையின் கொள்கையாகும்.

3. எங்களது இலக்கு

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பின்வரும் குறிக்கோள்களை தன்னகத்தே கொண்டுள்ளது.

அ) மாநிலத்திலும் மற்றும் நாட்டின் பிறபகுதிகளையும் திறனான சாலைகள் மூலம் இணைப்பதன் வாயிலாக தங்குதடையற்ற மற்றும் குறைவான செலவில் போக்குவரத்தை உறுதி செய்தல்.

ஆ) அனைத்து கிராமங்களுக்கு சாலை வசதி அளிப்பதன் மூலம் அவர்களது பொருளாதார மேம்பாட்டினை ஊக்குவித்தல்.

இ) தொலைநோக்கு திட்டம் 2023இல் குறிப்பிடப்பட்ட மேம்பாட்டு திட்டங்களை நிறைவேற்ற உதவுதல்.

ஈ) நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பொறுப்பில் உள்ள சாலைகள் மற்றும் பாலங்களை பாதுகாத்தல். பொது மக்களுக்கு இடையூறுகளை ஏற்படுத்தும் அனுமதியற்ற

ஆக்கிரமிப்புகளை விழிப்புடன் அகற்றி இணக்கமான போக்குவரத்து சூழலை உறுதி செய்தல்.

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் முக்கிய இலக்கு துறைமுகங்களின் வளர்ச்சி மற்றும் மாநிலத்தின் தொழிற்சாலை வளர்ச்சி தேவையை கருத்திற்கொண்டு அதை அடைய உதவுதல் ஆகும். தமிழக அரசு பொது தனியார் பங்கேற்பு மூலம் சிறு மற்றும் நடுத்தர துறைமுகங்களை மேம்படுத்த முடிவு செய்துள்ளது.

4. முக்கிய நடவடிக்கைகள்

4.1. நெடுஞ்சாலைத்துறை

நெடுஞ்சாலைத்துறையானது பல்வேறு சாலை உட்கட்டமைப்பு திட்டங்களான சாலை அகலப்படுத்துதல் அல்லது மேம்படுத்துதல், புதிய புறவழிசாலைகள் / வட்டசாலைகள் அமைத்தல், ஆற்றுபாலங்கள் கட்டுதல், சாலை இணைப்புகளில் மேம்பாலம் கட்டுதல் மற்றும் இரயில்வே கடவுகளில் மேம்பாலம் / கீழ் பாலங்கள் அமைத்தல் போன்ற பணிகளை பின்வரும் பல்வேறு திட்டங்களின் கீழ் பொது மக்களின் வசதியான மற்றும் சொகுசான பயண வசதிகளுக்காக செயல்படுத்தி வருகிறது.

வளர்ந்து வரும் போக்குவரத்து தேவைகளை பூர்த்தி செய்யும் வகையில் சாலைகளின் கொள்ளளவை அதிகரிக்க வேண்டியுள்ளது. தொழில்மயமாக்கல் மற்றும் நகரமயமாக்கல் காரணமாக பன்மடங்கு அதிகரித்துள்ள போக்குவரத்திற்கேற்ப சாலைகளின் திறன் உயர்த்தப்பட்டு வருகிறது. இத்துறை,

ஏற்கெனவே உருவாக்கப்பட்ட சாலை உட்கட்டமைப்புகளை பாதுகாக்கவும், பராமரிக்கவும் புதிய உட்கட்டமைப்புகளை உருவாக்கவும் பின்வரும் திட்டங்களை செயலாற்றி வருகிறது.

- அ) ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளின் ஒடுதளத்தின் தரத்தை மேம்படுத்துதல், அகலப்படுத்துதல் மற்றும் வலுப்படுத்துதல்.
- ஆ) புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலைநிதித் திட்டத்தின் கீழ் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், மாநில நெடுஞ்சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் மற்றும் வலுப்படுத்துதல்.
- இ) சாலையில் நிகழும் விபத்துகளை குறைக்க பல்வேறு திட்டங்களின் கீழ் சாலை பாதுகாப்பு பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்.
- ஈ) பகுதி-II திட்டத்தின் கீழ் பாலங்கள் கட்டடங்கள் கட்டுதல், புதுமையான பணிகள் மற்றும் ஆராய்ச்சி பணிகள் செய்தல்.
- உ) போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து மேம்பாட்டுத் திட்டம் மூலம் சாலைகள், பாலங்கள், மேம்பாலங்கள் மற்றும் பாதசாரிகளுக்கான வசதிகளை ஏற்படுத்துதல்.
- ஊ) நிதி பகிர்மான முறையில், இரயில்வே பணித்திட்டத்தின் கீழ் இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேல் / கீழ் பாலங்கள் அமைத்தல்.

எ) நபார்டு வங்கி கடன் உதவி திட்டத்தின் மூலம் சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் கட்டுதல்.

ஏ) முக்கிய நகரங்களில் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைக்க புறவழி சாலைகள் / வட்ட சாலைகள் அமைத்தல்.

பல்வேறு திட்டங்களை செயல் படுத்துவதற்கான கால அளவு, திட்டத்தின் சிக்கலான தன்மை, பணிக்கு தேவையான நிலம், இதர துறைக்கு சொந்தமான பொது சேவைகளான குடிநீர் மற்றும் கழிவு நீர் குழாய் இணைப்பு, மின் இணைப்பு, மின் கம்பங்கள், மின் மாற்றிகள், தொலைபேசி இணைப்புகள் மாற்றியமைத்தல் ஆகியவற்றை பொறுத்து 6 மாதங்கள் முதல் சில வருடங்கள் வரை தேவைப்படுகிறது. பெரிய திட்டங்களை செயலாக்குவதற்கு வனத்துறையின் தடையின்மை, கடலோர ஒழுங்குமுறை மண்டல தடையின்மை, அறிவிக்கப்பட்ட வனவிலங்கு பகுதிக்கான தடையின்மை மற்றும் சுற்றுச்சூழல் தடையின்மை ஆகியன திட்டப் பணிகளின் கால அளவை நிர்ணயிப்பதில் பெரும் பங்கு வகிக்கின்றன.

பொது சேவைகளை மாற்றியமைத்தல், தேவையான தடையின்மை சான்று பெறுதல், பணிக்கு தேவையான நிலம் கையகப்படுத்துதல் ஆகியவற்றை முடித்து திட்டத்தை செயலாக்குவதற்கு தேவையான தோராயமான கால அளவு கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது:-

சாலைப்பணிகள் (சிறுபாலங்கள்

மற்றும் பாதுகாப்புப் பணிகள்) : 6 மாதம் முதல் 2 வருடம் வரை

பாலப்பணிகள் : 1 வருடம் முதல் 3 வருடம் வரை

4.2. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்

கடல்சார் வாரியம் பின்வரும் குறிக்கோள்களை தன்னகத்தே கொண்டுள்ளது.

அ) சரக்குகளை கையாளுவதற்கு தேவையான பிரத்தியேக துறைமுக வசதிகளை ஏற்படுத்தி தருவதன் மூலம் துறைமுகம் சார்ந்த நிறுவனங்களான அனல்மின் நிலையம், உரத்தொழிற்சாலை, எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு நிலையம் போன்ற தொழிற்சாலைகளை நிறுவ வசதியளித்தல் / ஊக்குவித்தல்.

ஆ) தமிழ்நாட்டில் மையப்பகுதியிலும், மேற்குப் பகுதிகளிலும் அமைந்துள்ள மாவட்டங்களிலுள்ள தொழிற்சாலைகளுக்கு துறைமுக இணைப்பு ஏற்படுத்துதல்.

இ) தமிழ்நாட்டிலுள்ள பெருந்துறைமுகங்களின் போக்குவரத்து நெருக்கடியைக் குறைத்தல்.

ஈ) கடல்வழி கப்பல் போக்குவரத்தை மேம்படுத்துவதன் மூலம் சாலை மற்றும் இரயில் போக்குவரத்து நெருக்கடியைக் குறைத்தல்.

உ) சர்வதேசத் தரம் வாய்ந்த கடல்சார் பயிற்சியளித்தல்.

துறைமுகம் சார்ந்த தொழிற்சாலைகளின் தேவைக்கேற்ப தனியார் முதலீட்டு தோணித்துறை கட்டுவதற்கும், அதன் தொடர்புடைய வசதிகளை ஏற்படுத்தவும் தேவையான இடத்தை ஒதுக்கீடு செய்து தோணித்துறை கட்டுமானத்தில் தனியாரை அனுமதிப்பதற்கு தமிழக அரசு

முடிவு செய்துள்ளது. கடலோர பகுதிகளில் துறைமுக வசதி தேவைப்படும் தனியார் நிறுவனங்களுக்கு தனியார் முதலீட்டு தோணித்துறை மற்றும் வணிக ரீதியான தோணித்துறை உருவாக்கத் தேவையான இட வசதியளித்தல் ஆகியவை கடல்சார் வாரியத்தின் முக்கிய குறிக்கோள்கள்.

நாகப்பட்டினம் அரசு துறைமுகத்தில் சென்னை பெட்ரோலியம் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட் நிறுவனம் தங்களது நரிமணம் சுத்திகரிப்பு ஆலையின் டீசல் மற்றும் நாப்தாவினை கப்பல்கள் மூலம் ஏற்றுமதி செய்து வருகின்றன. மேலும், சமையல் எண்ணெய், கச்சா எண்ணெய் மற்றும் பொது சரக்குகளும் இத்துறை முகத்தில் அவ்வப்போது இறக்குமதியும் செய்யப்படுகிறது. பாம்பன் கால்வாயில் சிறு கலன்கள் இக்கால்வாயை கடப்பதற்கு வழிகாட்டப்படுகின்றன. கன்னியாகுமரி மற்றும் இராமேசுவரத்தில் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்காக படகுப் போக்குவரத்து நடைபெறுகிறது.

தனியார் முதலீட்டு துறைமுகங்கள், தனியார் நிறுவனங்களால் அவர்களின் தேவைகளுக்காக இயக்கப்படுகின்றன. இந்த துறை முகங்களின் மொத்த உட்கட்டமைப்பு வளர்ச்சி அந்த நிறுவனங்களின் பொறுப்பை சார்ந்தது.

4.3. பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

பூம்புகார் கப்பல் கழகத்திடம் சுமார் 45000 மெட்ரிக் டன் கொள்ளளவுள்ள மூன்று சொந்தக் கப்பல்கள் முறையே எம்.வி.தமிழ் அண்ணா, எம்.வி. தமிழ் பெரியார் மற்றும் எம்.வி. தமிழ் காமராஜ் ஆகியவை உள்ளன. மேலும், 11 கப்பல்கள்,

தனியார் கப்பல் நிறுவனங்களிடமிருந்து வாடகைக்குப் பெற்று பயன்படுத்தப்படுகின்றன. இந்திய நிலக்கரி நிறுவனங்களால், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் நிலக்கரி ஏற்றும் துறைமுகங்களான ஹால்டியா, பாரதீப் மற்றும் விசாகப்பட்டினம் ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து ஏற்றி எண்ணூர் மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய துறைமுகங்களுக்கு கழகத்தின் சொந்த மற்றும் வாடகை கப்பல்கள் மூலம் கொண்டு வந்து இறக்குமதி செய்வதே பூம்புகார் கப்பல் கழகத்தின் முக்கிய பணியாகும்.

தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் மற்றும் தேசிய அனல்மின் கழகம் ஆகியவற்றின் கூட்டு நிறுவனமான என்.டி.பி.சி. தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்துடன் (NTECL) ஏற்படுத்திக் கொண்ட புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தப்படி, அந்நிறுவனத்தின் வல்லூர், வட சென்னையில் அமைந்துள்ள இந்திய அனல் மின் நிலையங்களுக்குத் தேவையான நிலக்கரி முழுவதையும் பாரதீப் மற்றும் கங்காவரம் ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து எண்ணூர் துறைமுகத்திற்கு வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட கப்பல்கள் மூலமாக எடுத்துவரும் பணியினை பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் மேற்கொண்டுள்ளது.

இக்கழகமானது, தமிழ்நாடு மின்உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் மற்றும் என்.டி.பி.சி. தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனம் (NTECL) ஆகியவற்றிற்கு நிலக்கரி எடுத்துவரும் பணி தவிர, குமரிமுனையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப்பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளூர் சிலைக்கு

நாட்டின் பிற பகுதிகளிலிருந்து மற்றும் பிற நாடுகளில் இருந்து வரும் சுற்றுலா பயணிகளுக்காக பயணிகள் படகுப் போக்குவரத்தினையும் நடத்தி வருகிறது.

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு சொந்தமான கப்பல்கள் முறையே எம். வி. தமிழ் அண்ணா, எம். வி. தமிழ் பெரியார் மற்றும் எம். வி. தமிழ் காமராஜ் அனைத்திற்கும் கப்பல்களின் உடற்பகுதி மற்றும் இயந்திர பகுதியில் ஏற்படக்கூடிய சேதங்களுக்கும், போர்காலங்களில் உண்டாகக்கூடிய சேதங்களுக்கும், கப்பலின் பணியாளர்கள் அனைவருக்கும் பி & டி கிளப் காப்பீட்டின் கீழ் காப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும் கன்னியாகுமாரி படகு சேவையில் உள்ள படகுகள் முறையே எம். எல். குகன், எம். எல். பொதிகை மற்றும் எம். எல். விவேகானந்தா அனைத்தும் காப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளன. கன்னியாகுமாரி படகு சவாரியில் பயணம் செய்யும் அனைத்து பயணிகளுக்கும் தனி நபர் விபத்து காப்பீடு திட்டத்தில் உள்ளடங்குவர்.

5. எங்களது உறுதிமொழிகள்

- அ) பொது மக்கள் மற்றும் ஒப்பந்தகாரர்களின் குறைகளை காலதாமதமின்றி நிவர்த்திசெய்தல்.
- ஆ) கோரிக்கைகளையும் இன்னல்களையும் புரிந்து கொண்டு அன்புடனும் மரியாதையுடனும் அணுகுதல்.
- இ) ஒரு பொது ஊழியரிடம் மக்கள் எதிர்பார்த்திடும் நேர்மை மற்றும் கடமை உணர்வுடன் செயல்படுதல்.

- ஈ) அனைத்து பயனாளிகளின் கருத்துக்களுக்கு உரிய மதிப்பு அளித்து ஒருங்கிணைந்து செயல்படுதல்.
- உ) பொதுமக்களின் கருத்துக்களை உரிய முறையில் ஏற்று தேவையான மாற்றங்கள் மற்றும் திருத்தங்கள் செய்திட நடவடிக்கை எடுத்தல்.

6. வெளிப்படைத் தன்மை

துறையின் அனைத்து செயல்பாடுகள் பற்றிய விவரங்களை எளிதில் அறிந்து கொள்ள வசதியாக www.tnhighways.gov.in என்ற விலாசம் கொண்ட இணையதளம் ஒன்று உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்துறையானது, வெளிப்படையான மற்றும் திறனான செயல்பாடுகளுக்காக மின் ஆளுகை (e-governance) நடைமுறைகளை செயல்படுத்தி, துரிதமான மற்றும் தரமான சேவைகளை பொது மக்களுக்கு வழங்கி வருகிறது.

7. தரநிர்ணயம்

இத்துறையின் அனைத்து செயல்பாடுகளும் கீழ் குறிப்பிட்டுள்ள பல்வேறு சட்டங்கள், ஒழுங்குமுறைகள் மற்றும் கையேடுகள் ஆகியவற்றின் வழிகாட்டுதல்களின்படி நடைபெறுகின்றது.

1. தமிழ்நாடு வரவு செலவு திட்டம் கையேடு.
2. தமிழ்நாடு மாநில மற்றும் சார்பணியாளர் விதிகள்.
3. தமிழ்நாடு குடிமை பணிகள் ஒழுங்கு மற்றும் மேல்முறையீடு விதிகள்.

4. தமிழ்நாடு அரசு பணியாளர் நடத்தை விதிகள்.
5. தமிழ்நாடு ஓய்வு ஊதிய விதிகள்.
6. தமிழ்நாடு அரசின் அடிப்படை விதிகள்.
7. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் சட்டம் 1956.
8. தமிழ்நாடு வெளிப்படையான ஒப்பந்த புள்ளி சட்டம் 1998.
9. தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைகள் சட்டம் 2001.
10. தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைகள், நடைமுறை நூல்.
11. தமிழ்நாடு நிதி விதி தொகுப்பு.
12. தமிழ்நாடு கணக்கு கையேடு.
13. தமிழ்நாடு கருவூல கையேடு.
14. தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலை பொறியியல் பணி விதிகள்.
15. தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலை பொறியியல் சார் நிலைப்பணி விதிகள்.
16. இந்திய சாலைகள் குழுமத்தின் வழிகாட்டுதல்கள்.
17. சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தால் வெளியிடப்பட்ட விவர குறிப்பு.
18. பொதுப்பணித் துறை மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறையால் வெளியிடப்பட்ட தரப்படுத்தப்பட்ட பணிவிவர தொகுப்பு (Standard Data).
19. தமிழ்நாடு பொதுப்பணித் துறையால் வெளியிடப்பட்டுள்ள செந்தர விலைப்பட்டியல்.

20. தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைத் துறையால் வெளியிடப்பட்டுள்ள செந்தர விலைப்பட்டியல்.

21. இந்திய தர நிறுவனங்களால் வெளியிடப்பட்டுள்ள விதிகள் மற்றும் விவரக் குறிப்பு.

நெடுஞ்சாலை கட்டுமானப் பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் தரத்தை உறுதி செய்யவும், நிலைத்து நிற்கக்கூடிய தேசிய சொத்தை உருவாக்கவும் தர பரிசோதனை செய்யப்படுகின்றன. நெடுஞ்சாலை கட்டுமானப் பணிகளுக்கு தேவையான பல்வேறு தரக்கட்டுப்பாடு பரிசோதனைகள் பல்வேறு நிலைகளில் மேற்கொள்வதற்கு மூன்றடுக்கு தரக்கட்டுப்பாடு அமைப்பு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த மூன்றடுக்கு தரக்கட்டுப்பாடு பரிசோதனையை தவிர அவ்வப்போது முன்னறிவிப்பின்றி தரக்கட்டுப்பாடு பரிசோதனைகள் இயக்குநர், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் மற்றும் இணை இயக்குநர், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் அவர்களால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. இத்துடன் தரத்தை கண்காணிப்பு செய்யும் அதிகாரிகளாக பணியமர்த்தப்பட்ட பல்வேறு அலகுகளை சார்ந்த கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் பரிசோதனைகளை மேற்கொள்கின்றனர்.

அனைத்து வகையான பணிகள் / மூலப்பொருட்கள் மீதான ஆய்வுகள் / பரிசோதனைகள், தரங்கள், அனுமதிக்கப்பட்ட அளவுகள் அனைத்தும் நடைமுறையில் உள்ள சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தால் வெளியிடப்பட்ட விவர குறிப்புகள் / இந்திய

சாலைகள் குழுமத்தின் வழிகாட்டுதல்கள் / அமைச்சகத்தின் வழிகாட்டுதல்களின் படி பின்பற்ற படுகின்றன.

துறையில் அனைத்து அலகில் உள்ள பொறியாளர்களுக்கு தர மேலாண்மை அமைப்பின் ஒரு பகுதியாக தரக்கட்டுபாடு குறித்து குறிப்பிட்ட கால இடைவெளியில் பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது. மேலும், பணிகளின் திறமையான திட்டமிடல், செயலாக்கம், மேற்பார்வைக்காக இணையதள அடிப்படையிலான இ-பாதை என்னும் மென்பொருள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இது இத்துறை வெளிப்படையாக செயல்பட உதவுகிறது.

சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைக்காக காவல்துறை மற்றும் போக்குவரத்து துறையினரின் ஒத்துழைப்போடு சாலை விபத்து தரவு மேலாண்மை திட்டம் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இது சாலையில் அடிக்கடி விபத்து நிகழும் பகுதிகளை கண்டறிந்து, ஆய்வு செய்து தகுந்த சாலை பாதுகாப்பு தொடர்பான பொறியியல் நடவடிக்கைகளை தெரிவு செய்ய உதவுகிறது.

8. எங்களது எதிர்பார்ப்புகள்

அ) பொதுமக்கள், சாலை உபயோகிப்போர் மற்றும் அரசு அல்லாத அமைப்புகள் ஆகியோரின் கருத்துக்கள், துறையின் சீரிய செயல்பாடுகளுக்கு ஊக்கமளிக்கும் வகையில் அமைய வேண்டும்.

ஆ) துறையின் செயல்பாட்டு எல்லைகள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகளை மேற்குறிப்பிட்டுள்ளவர்கள் மனதில் கொள்ள வேண்டும்.

- இ) மக்கள் அளித்திடும் ஆதாரங்கள் முழுமையாக உரிய தகவல்களுடன் துறையின் இலக்கை அடைவதற்கு ஏதுவாக அமைய வேண்டும்.
- ஈ) பொருளாதார ஆதாயங்களுக்காக எந்தவொரு தகவலையும் மறைத்திடாமல் எல்லா உண்மை விவரங்களையும் அளித்திட வேண்டும்.
- உ) பொதுமக்கள் காலதாமதம் ஏற்படும் வகையில் தூண்டுதலுடனோ அல்லது துறையின் குறிக்கோள் மற்றும் இலக்கினை திசைதிருப்பும் நோக்குடனோ நடந்து கொள்ள மாட்டார்கள் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.
- ஊ) துறைக்கு சொந்தமான இடங்களையோ, சாலை ஓரங்களையோ, எவ்வித ஆக்கிரமிப்பும் செய்வதை தவிர்த்து துறைக்கு முழு ஒத்துழைப்பும் துரித போக்குவரத்திற்கு உதவியும் செய்திட முன்வர வேண்டும். துறையினர், அத்துமீறிய ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றிட முற்படும்போது துறையின் செயலுக்கு பொதுமக்களும் சாலை உபயோகிப்போரும் முழு ஒத்துழைப்பு வழங்கிட முன்வர வேண்டும்.
- எ) சாலை உபயோகிப்போர் சாலை விதிகளை கடைப்பிடித்து விபத்துக்களை தவிர்க்க துறை எடுக்கும் அனைத்து நடவடிக்கைகளுக்கும் முழு ஒத்துழைப்பு தர வேண்டும்.

9. தொடர்பு கொள்ள வேண்டிய அலுவலர்கள்

நெடுஞ்சாலைத் துறையானது, தலைமை செயலகத்தில் உள்ள நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை முதன்மைச் செயலர் தலைமையில் செயல்பட்டுவருகிறது. அவரது தலைமையின் கீழ் திட்ட இயக்குநர், தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம், முதன்மை இயக்குநர் மற்றும் எட்டு தலைமைப் பொறியாளர்கள் வெவ்வேறு திட்டங்களை செயல்படுத்திவருகின்றனர்.

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் தமிழக அரசின் மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறுமுகங்கள் துறை அமைச்சரின் தலைமையில் தலைமைச் செயலகத்திலுள்ள நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறையின் கீழ் செயல்பட்டு வருகிறது.

துணைதலைவர் (ம) தலைமை நிர்வாக அதிகாரியின் கீழ், மாநில துறைமுக அதிகாரி, துறைமுக அதிகாரி, தலைமை கணக்கு அதிகாரி, செயற்பொறியாளர் (Civil) ஆகியோர் தனிப்பட்ட பணிகளுடன் செயலாற்றி வருகின்றனர்.

பொது மக்கள், தங்களுக்கு தேவைப்படும் விவரங்களை அறிந்து கொள்ளவும், குறைகளை தெரிவிக்கவும், கருத்துக்களை தெரிவிக்கவும், மேம்பட்ட பயனுள்ள சேவைகள் குறித்த கருத்துகளை வழங்கவும் கீழ்க்கண்ட அலுவலர்களை தொடர்பு கொள்ளலாம்.

வ. எண்	அலுவலர்	அலுவலக முகவரி	தொலை பேசி எண்
1	அரசு முதன்மை செயலாளர், நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை	தலைமைச் செயலகம், புனித ஜார்ஜ் கோட்டை, சென்னை 600009	044-25670959
நெடுஞ்சாலைத்துறை			
2	முதன்மை இயக்குநர், நெடுஞ்சாலைத்துறை	பொதுப்பணித் துறை வளாகம், காமராஜர் சாலை, சென்னை 600005	044-28558999
3	தலைமைப் பொறியாளர், கட்டுமானம் (ம) பராமரிப்பு	பொதுப்பணித் துறை வளாகம், காமராஜர் சாலை, சென்னை 600005	044-28525342
4	தலைமைப் பொறியாளர், நபார்டு (ம) கிராமச் சாலைகள்	சிட்கோ, எலக்ட்ரானிக் வளாகம், கிண்டி தொழிற்பேட்டை, கிண்டி, சென்னை 600032	044-22500158
5	தலைமைப் பொறியாளர், திட்டங்கள்	பனகல் மாளிகை, எண்.2D ஜீனீஸ் சாலை, சைதாப்பேட்டை, சென்னை 600015	044-24354718
6	தலைமைப் பொறியாளர், தேசிய நெடுஞ்சாலை	பொதுப்பணித் துறை வளாகம், காமராஜர் சாலை, சென்னை 600005	044-28525701

வ. எண்	அலுவலர்	அலுவலக முகவரி	தொலை பேசி எண்
7	தலைமைப் பொறியாளர், பெருநகரம்	ஆலந்தூர் முனிசிபல் பில்டிங், சென்னை 600032	044-22314754
8	தலைமைப் பொறியாளர், திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு	சிட்கோ, எலக்ட்ரானிக் வளாகம், கிண்டி, சென்னை 600032	044-22501541
9	தலைமைப் பொறியாளர் (பணிகள்), தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்	எண்.171, தெற்கு கேசவ பெருமாள் புரம், TNMB கட்டிடம், பசுமை வழிசாலை, சென்னை 600028	044-24465247
10	இயக்குநர், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்	நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம், 76 சர்தார்படேல் சாலை, கிண்டி, சென்னை 600025	044-22354852
11	திட்ட இயக்குநர், தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்	எண்.171 தெற்கு கேசவ பெருமாள் புரம், TNMB கட்டிடம், பசுமை வழிசாலை, சென்னை 600028	044-24465360
தமிழ் நாடு கடல்சார் வாரியம்			
12	துணைதலைவர் (ம) தலைமை நிர்வாக அதிகாரி	தமிழ் நாடு கடல்சார் வாரியம், எண்.171 தெற்கு கேசவ பெருமாள் புரம், TNMB கட்டிடம், பசுமை வழிசாலை, சென்னை 600028	044-24950420

வ. எண்	அலுவலர்	அலுவலக முகவரி	தொலை பேசி எண்
13	மாநில துறைமுக அதிகாரி	தமிழ் நாடு கடல்சார் வாரியம், எண்.171 தெற்கு கேசவ பெருமாள் புரம், TNMB கட்டிடம், பசுமை வழிசாலை, சென்னை 600028	044- 24610979
14	துறைமுக அதிகாரி கடலூர்.	துறைமுக அலுவலகம், கடலூர் 607003	04142- 238025
15	துறைமுக அதிகாரி நாகப்பட்டினம்.	துறைமுக அலுவலகம், நாகப்பட்டினம் 611001	04365- 242255
16	தலைமை கணக்கு அதிகாரி	தமிழ் நாடு கடல்சார் வாரியம், எண்.171 தெற்கு கேசவ பெருமாள் புரம், TNMB கட்டிடம், பசுமை வழிசாலை, சென்னை 600028	044- 24956013
17	செயல் அலுவலர்	தமிழ் நாடு கடல்சார் வாரியம், எண்.171 தெற்கு கேசவ பெருமாள் புரம், TNMB கட்டிடம், பசுமை வழிசாலை, சென்னை 600028	044- 24933883
பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்			
18	நிர்வாக இயக்குநர்	692, அண்ணா சாலை, நந்தனம், சென்னை 600035	044- 24341108

வ. எண்	அலுவலர்	அலுவலக முகவரி	தொலை பேசி எண்
19	பொது மேலாளர் (நிதி) (ம) உதவி பொது மேலாளர்(P&A)	692, அண்ணா சாலை, நந்தனம், சென்னை 600035	044- 24330207
20	சிறப்புப் பணி அதிகாரி (OPS)	692, அண்ணா சாலை, நந்தனம், சென்னை 600035	044- 24330058
21	சிறப்புப் பணி அதிகாரி (தொழில்நுட்பம்)	692, அண்ணா சாலை, நந்தனம், சென்னை 600035	044- 24336059

இது தவிர தகவல் அறியும் உரிமை சட்டத்தின் படி தகவல் அளிக்க நியமிக்கப்பட்ட பொது தகவல் அலுவலர்கள் குறித்த விவரம், துறை தகவல் அறியும் சட்டத்தின் கீழ் தாமாக முன் வந்து அளிக்கப்பட்ட விவரங்கள் துறையின் இணையதளமான www.tnhighways.gov.in இல் கிடைக்க ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

முதன்மை செயலாளர்,
நெடுஞ்சாலை மற்றும்
சிறுதுறைமுகங்கள்