



**உள், மதுவிலக்கு மற்றும்  
ஆயத்தீர்வைத் துறை**

**இயக்கூர்திகள் சட்டங்கள் – நிருவாகம்**

**கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு  
2018–2019**

**மானியக் கோரிக்கை எண்–25**

**எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்  
போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர்**

## பொருளடக்கம்

வ எண்	பொருள்	பக்கம்
1.	முன்னுரை	1-3
2.	போக்குவரத்துத் துறையின் பணிகள்	3-4
3.	நிருவாக அமைப்பு	4-8
4.	வாகனங்களின் பெருக்கம்	9-10
5.	ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குதல்	11-12
6.	வாகனங்களை பதிவு செய்தல்	12-13
7.	தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்குதல்	13-14
8.	வருவாய் ஈட்டுதல்	14-15
9.	உள்கட்டமைப்பு மற்றும் சேவைகளின் திறன் மேம்படுத்துதல்	
	(அ) அலுவலக உள்கட்டமைப்பு	15
	(ஆ) ஒருங்கிணைந்த சோதனைச்சாவடி	15-17
	(இ) செயலாக்கப் பணிகளை வலுப்படுத்துதல்	17-23
10.	மின்-ஆளுமை நடவடிக்கைகள்	
	(அ) மின் ஆளுமை	23-25
	(ஆ) அனைத்து அலுவலகங்களையும் தமிழ்நாடு மாநில பெரும்பரப்பு வலை அமைப்புகள் (TNSWAN) மூலம் இணைவமைத்தல் / தொடரமைத்தல்	25-26

வ எண்	பொருள்	பக்கம்
	(இ) வலை அடிப்படையிலான ஓட்டுநர் உரிமங்கள் / பதிவுச் சான்றிதழ்கள் நடைமுறைப்படுத்துதல்	27-28
	(ஈ) போக்குவரத்துத் துறையின் இணையதள சேவைகள்	28-31
	(உ) இணையதளம் வாயிலாக வரி மற்றும் கட்டணம் செலுத்துதல்	31-32
11.	போக்குவரத்து வசதியை மேம்படுத்துதல் மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்கள்	32-34
12.	பள்ளிப் பேருந்துகளின் இயக்கங்களை ஒழுங்குபடுத்துதல்	34-36
13.	சாலை பாதுகாப்பு	
	(அ) மாநில சாலை பாதுகாப்பு மன்றம்	36-38
	(ஆ) மாவட்ட சாலை பாதுகாப்பு குழு	38-39
	(இ) சாலை பாதுகாப்பு வழிகாட்டு முகமை	39-42
	(ஈ) சாலை விபத்துக்களை ஆராய அமைக்கப்பட்டுள்ள துறையிடைக்குழு	42-43
	(உ) சாலை விபத்து தகவல் மேலாண்மைத் திட்டம் (RADMS)	43-44
	(ஊ) சாலை பாதுகாப்பு ஆணையர்	45-46
	(எ) சாலை பாதுகாப்பு நிதி	46-48

வ எண்	பொருள்	பக்கம்
	(ஏ) சாலை பாதுகாப்பு வாரம்	49-50
	(ஐ) அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள்	50-56
	(ஓ) சாலை விபத்துக்களில் பாதிக்கப்பட்டோருக்கு நிதி உதவி வழங்குதல்	56-57
	(ஔ) மது அருந்திவிட்டு வாகனங்களை ஓட்டும் ஓட்டுநர்கள் மற்றும் விபத்து ஏற்படுத்திய வாகன ஓட்டுநர்கள் மீதான நடவடிக்கை.	57-58
14.	வாகனங்களிலிருந்து வெளியேறும் மாசினை கட்டுப்படுத்துதல்	59-60
15.	அச்சப் பொறி மற்றும் ஜிபிஎஸ் கூடிய மின்னணு கட்டணமானி பொருத்துதல்	60-61
16.	முடிவுரை	61
	பிற்சேர்க்கை-I போக்குவரத்துத் துறையின் கீழ் செயல்படும் அலுவலகங்களின் விவரம்	62-67
	பிற்சேர்க்கை-II ஒப்பளிக்கப்பட்ட பணியிடங்களின் விவரம்	67-69
	பிற்சேர்க்கை-III வாகனங்களின் அதிகாரிப்பு விவரம்	70
	பிற்சேர்க்கை-IV வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகாரிப்பு	71

வ எண்	பொருள்	பக்கம்
	பிற்சேர்க்கை-V தமிழ்நாட்டில் உள்ள வாகனங்களின் எண்ணிக்கை	72-73
	பிற்சேர்க்கை-VI-VIII வருவாய் வளர்ச்சி	74-76
	பிற்சேர்க்கை-IX 2017-2018-ஆம் ஆண்டு வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்புகள் மற்றும் அவற்றின் தற்போதைய நிலவரம்	77-78
	பிற்சேர்க்கை-X 2017-2018- ஆம் ஆண்டில் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து ஒப்பளிக்கப்பட்ட தொகை விவரங்கள்	79-82
	பிற்சேர்க்கை-XI அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள்	83-85
	பிற்சேர்க்கை-XII தமிழகத்தில் விபத்துக்கள் விவரம்	86
	பிற்சேர்க்கை-XIII மொத்த விபத்துக்களுடன் உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள் குறித்த ஒப்பீட்டு அட்டவணை	87
	பிற்சேர்க்கை-XIV விபத்துக்களை வாகனங்களின் எண்ணிக்கையுடன் ஒப்பீட்டு அட்டவணை	88

வ எண்	பொருள்	பக்கம்
	பிற்சேர்க்கை-XV மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டுபவர்களின் மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்ட விவரம்	89
	பிற்சேர்க்கை-XVI உயிரிழப்பிற்கு காரணமான விபத்தில் வாகன ஓட்டுநர்களின் மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்ட விவரம்	90
	பிற்சேர்க்கை-XVII உச்சநீதிமன்ற சாலைப் பாதுகாப்பு குழுவால் கூறப்பட்ட குற்றங்களுக்காக ஓட்டுநர் உரிமம் ரத்து செய்யப்பட்ட விவரம்	91
	பிற்சேர்க்கை-XVIII சரகவாரியாக தனியார் வாகன புகை பரிசோதனை மையங்கள்	92

உள், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை

இயக்கூர்திகள் சட்டங்கள் – நிருவாகம்

மானியக் கோரிக்கை எண்.25

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு 2018–2019

## I. முன்னுரை

1.1. வேகமான தொழில்மயமாக்கல் மற்றும் நகரமயமாக்கல் போன்றவற்றால் மோட்டார் வாகனங்களின் வளர்ச்சி முன் நிகழ்ந்திராத புரட்சியினை இந்தியாவில் மட்டுமல்லாது உலகம் முழுவதிலும் ஏற்படுத்தியுள்ளது. கடந்த சில பத்தாண்டுகளில் சாலை விபத்துக்கள் காரணமாக அதிகரித்துள்ள நோயுறும் தன்மை மற்றும் இறப்பு போன்றவை உலகளவில் பெரும் கவலையினை ஏற்படுத்தியுள்ளது. சாலைப் போக்குவரத்து, சரக்கு மற்றும் பயணிகளை ஏற்றிச் செல்வதில் முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததாக இருப்பதுடன், இது 65 விழுக்காடு சரக்கு போக்குவரத்து மற்றும் 87 விழுக்காடு பயணிகள் போக்குவரத்தை கொண்டுள்ளது. கடந்த சில ஆண்டுகளாக சாலைப் போக்குவரத்து ஆண்டொன்றிற்கு 7 முதல் 10 விழுக்காடு வளர்ந்து வரும் நிலையில், வாகனங்களின்

எண்ணிக்கை ஆண்டொன்றிற்கு 12 விழுக்காடு வளர்ச்சியடைந்துள்ளது. மேலும், பரந்து விரிந்த சாலை தொடரமைப்பு நாட்டின் வளர்ச்சிக்கு வழிவகை செய்கிறது.

1.2. வேகமான மக்கள் தொகை வளர்ச்சியுடன் அதிகரித்து வரும் பொருளாதார நடவடிக்கைகள், மோட்டார் வாகனங்களின் மிகப்பெரிய வளர்ச்சிக்கு உறுதுணையாக உள்ளன. இவை, சாலை விபத்துக்கள் நிகழ்வதற்கான முக்கிய காரணிகளில் ஒன்றாகும். சாலை விபத்துக்கள் மனிதனால் ஏற்படுத்தக்கூடிய சோகமான நிகழ்வாக இருப்பதுடன், அவை நொடிப்பொழுதில் ஏற்படுகிறது. மனிதர்களின் அகால மரணம் மற்றும் துயரங்களை தவிர்க்கும் பொருட்டு, போக்குவரத்துத் துறை கீழ்க்காணும் நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது.

- (i) மோட்டார் வாகனச் சட்டங்கள் மற்றும் அவற்றின் கீழ் வகுக்கப்பட்டுள்ள விதிகளை கண்டிப்புடன் செயல்படுத்துதல்,
- (ii) அதிக சுமை ஏற்றிச் செல்லுதல், அதிவேகமாக வாகனம் ஓட்டுதல், மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டுதல், வாகனம் ஓட்டும்போது செல்லிடைப்பேசியினை பயன்படுத்துதல் போன்ற குற்றங்களுக்காக ஓட்டுநர் உரிமங்களை தற்காலிகமாக ரத்து செய்தல்,



- (iii) வாகன உற்பத்தியாளர்கள் மற்றும் வாகன விற்பனையாளர்களை சாலைபாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடுத்துதல்,
- (iv) சுற்றுலா சீருந்து மற்றும் மேக்ஸிகேப் ஓட்டுநர்களின் பணி நேரத்தினை ஒழுங்குபடுத்துதல்.

## 2. போக்குவரத்துத் துறையின் பணிகள்

### 2.1. போக்குவரத்துத் துறையின் முக்கிய பணிகள்

பின்வருமாறு:-

- (i) ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநர் உரிமங்கள் வழங்குதல்,
- (ii) வாகனங்களை பதிவு செய்தல்,
- (iii) வாகனங்களை ஆய்வு செய்து, தகுதிச் சான்றிதழ்கள் வழங்குதல் மற்றும் புதுப்பித்தல்,
- (iv) போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு அனுமதிச்சீட்டு வழங்குதல்,
- (v) மோட்டார் வாகனங்கள் மீதான வரி மற்றும் கட்டணங்களை வசூல் செய்தல்,
- (vi) விபத்துக்குள்ளாகும் வாகனங்களை ஆய்வு செய்தல்,
- (vii) மோட்டார் வாகனச் சட்டங்கள் மற்றும் அவற்றின் கீழ் வகுக்கப்பட்டுள்ள விதிகளின்படி சாலையில் வாகனங்களை ஆய்வு செய்து செயலாக்கப் பணி மேற்கொள்ளுதல்,

(viii) சாலை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துதல் மற்றும் வாகனங்கள் வெளியேற்றும் புகையின் அளவை கட்டுப்படுத்துதல்,

(ix) ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளை நிறுவுவதற்கான உரிமம் மற்றும் புகை பரிசோதனை நிலையங்கள் அமைப்பதற்கான உரிமம் வழங்குதல்.

2.2. மேற்கண்ட பணிகளை 1988-ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1989-ஆம் ஆண்டின் மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989-ஆம் ஆண்டின் தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், 1974-ஆம் ஆண்டின் தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரி விதிப்புச் சட்டம் மற்றும் விதிகளின் படி இத்துறை செயல்படுத்துகிறது. மோட்டார் வாகனச் சட்டங்கள் மற்றும் அவற்றின் கீழ் வகுக்கப்பட்ட விதிகள், அடிப்படையிலேயே வாகனங்களின் இயக்கத்தை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கான தன்மையை கொண்டதாக அமைந்துள்ளன.

### 3. நிருவாக அமைப்பு

3.1. போக்குவரத்து ஆணையர் இத்துறையின் தலைவராக செயல்படுவதுடன், மாநில போக்குவரத்து அதிகாரியாகவும், சாலை பாதுகாப்பு ஆணையராகவும்

செயல்படுகிறார். அவருக்கு உதவியாக ஒரு கூடுதல் போக்குவரத்து ஆணையர், மூன்று இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் மற்றும் இரண்டு துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் தலைமையிடத்திலும், இரண்டு இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் சென்னை சரகத்திலும், இரண்டு இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரையிலும் மற்றும் செயலாக்க பணிகளை மேம்படுத்த ஸ்ரீரங்கம் மற்றும் சென்னை ஆகிய இடங்களை தலைமையிடமாக கொண்டு இரண்டு இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களும் (செயலாக்கம்) உள்ளனர்.

3.2. மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரியின் பணிகளும் அதிகாரங்களும் பின்வருமாறு :-

- 1) மாநிலத்தின் அனைத்து மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளின் நடவடிக்கைகள் மற்றும் கோட்பாடுகளை ஒருங்கிணைத்தல் மற்றும் ஒழுங்குபடுத்துதல் ;
- 2) மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகாரி இல்லாத இடங்களில் மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகாரியாக செயல்படுதல் ;

3) மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளுக்கிடையே ஏற்படும் கருத்து வேறுபாடுகளுக்கு தீர்வு காணுதல் ;

4) மேலே கூறப்பட்டுள்ள பணிகள் தவிர குறிப்பிடப்பெற்ற இதரபணிகளை செயல்படுத்துதல் ;

3.3. போக்குவரத்துத் துறை, களப்பணி நிலையில், 12 சரக அலுவலகங்களை கொண்டுள்ளது. ஒவ்வொரு சரகமும் இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அல்லது துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் தலைமையில் இயங்கி வருகிறது. சென்னை (வடக்கு), சென்னை (தெற்கு), கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை ஆகிய நான்கு சரக அலுவலகங்கள் இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் தலைமையில் இயங்கி வருகின்றன. எஞ்சியுள்ள விழுப்புரம், வேலூர், சேலம், ஈரோடு, தஞ்சாவூர், திருச்சி, விருதுநகர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய எட்டு சரக அலுவலகங்கள் துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் தலைமையில் இயங்கி வருகின்றன. இச்சரக அலுவலர்களின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் 86 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 59 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 21 சோதனைச் சாவடிகள் இயங்கி வருகின்றன. இது பற்றிய விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை-1-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

3.4. 1988-ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் 1989-ஆம் ஆண்டின் மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகளின் படி, அந்தந்த மாவட்டங்களிலுள்ள மாவட்ட ஆட்சியர்கள் மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகாரியாக செயல்பட்டு வருகின்றனர். ஆனால், சென்னையை பொறுத்தமட்டில் சென்னை (வடக்கு) மற்றும் சென்னை (தெற்கு) இணைப்போக்குவரத்து ஆணையர்கள் மண்டல போக்குவரத்து அதிகாரியாக செயல்பட்டு வருகின்றனர். இவர்கள் போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு அனுமதிச் சீட்டு வழங்குதல் மற்றும் அவற்றை முறைப்படுத்துதல் போன்ற பணிகளை மேற்கொண்டு வருகின்றனர். வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர், மண்டல போக்குவரத்து அதிகாரியின் செயலாளராக செயல்பட்டு வருகிறார்.

3.5. மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரி மற்றும் மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகாரிகள் பிறப்பித்த உத்தரவுகளுக்கு 1988-ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு 89 மற்றும் 90-ன் கீழ் மேல்முறையீடுகள் மற்றும் மறு ஆய்வு மனுக்கள் தாக்கல் செய்யப்பட்டு அவற்றின் மீது மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயத்தில் தீர்ப்புகள் வழங்கப்படுகின்றன. செயலர், மாநிலப் போக்குவரத்து

மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயம் மற்றும் துறைப்பிரதிநிதி என்ற பதவிகளின் பெயரில், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் பணி நிலையில் உள்ள அதிகாரிகள் மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயத்திற்கு உதவி புரிந்து வருகின்றனர்.

3.6. பொது மக்களுக்கு வெளிப்படையான மற்றும் துரிதமான சேவையினை வழங்கும் பொருட்டு, இத்துறையில் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை வெவ்வேறு நிலைகளில் கணிசமான அளவில் அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. போக்குவரத்து துறையில் 31.03.2018 வரை ஒப்பளிக்கப்பட்ட பணியிடங்களின் விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை-II-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

3.7. 2017-2018-ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாடு அரசு பணியாளர் தேர்வாணையம் / வேலை வாய்ப்பு அலுவலகம் மூலமாக இத்துறையில் காலிப் பணியிடங்கள் நேரடி நியமனம் மற்றும் பதவி உயர்வு மூலம் நிரப்ப நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையத்தின் நேரடி நியமனத்தின் மூலம் 52 பணியிடங்களும், சிதம்பரம், அண்ணாமலைப் பல்கலைக்கழகத்திலிருந்து மறுபணியமர்த்துதல் மூலமாக 130 பணியிடங்களும் நிரப்பப்பட்டுள்ளன.

#### 4. வாகனங்களின் பெருக்கம்

4.1. 31.03.2018 அன்றைய நிலவரப்படி, மாநிலத்தில் 12.29 இலட்சம் போக்குவரத்து வாகனங்களும் 244.33 இலட்சம் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களும் என மொத்தம் 256.62 இலட்சம் வாகனங்கள் உள்ளன. வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் மகாராட்டிரம் மாநிலத்திற்கு அடுத்தப்படியாக தமிழ்நாடு இரண்டாவது இடத்தை வகிக்கிறது.

4.2. மோட்டார் வாகனங்கள், போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் என விரிவாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. வாடகை அல்லது வெகுமதிக்காக, பயணிகள் மற்றும் சரக்குகளை ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்கள் போக்குவரத்து வாகனங்கள் ஆகும். நிலைப் பேருந்துகள், சரக்கு வாகனங்கள், ஒப்பந்த ஊர்திகளான ஆம்னி பேருந்துகள், மேக்ஸிகேப், சுற்றுலாச் சீருந்துகள் மற்றும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் ஆகிய வாகனங்கள் போக்குவரத்து வாகனங்கள் என வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. சொந்த பயன்பாட்டிற்காக பயன்படுத்தப்படும் இருசக்கர வாகனங்கள் (மோட்டார் சைக்கிள் / ஸ்கூட்டர்), இலகுரக வாகனங்கள் (சீருந்து / மூன்று சக்கர வாகனங்கள்) இயலா நிலை வாகனங்கள் போன்றவை போக்குவரத்து அல்லாத

வாகனங்கள் ஆகும். போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகன வகைகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் அவற்றின் பெருக்கம் பற்றிய விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை-III முதல் V வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

4.3. தமிழ்நாட்டில் உள்ள மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில், போக்குவரத்து வாகனங்கள் 4.79 விழுக்காடும், போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் 95.21 விழுக்காடும் ஆகும். இரண்டு சக்கர வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 215.86 இலட்சம். இவை மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் 84.12 விழுக்காடு ஆகும்.

### 31.03.2018 அன்றைய நிலவரப்படி வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

வாகன வகை	வாகனங்களின் எண்ணிக்கை	விழுக்காடு
ஆம்புலன்ஸ்	12788	0.05
சரக்கு வாகனங்கள்	585303	2.28
பயணிப் பேருந்துகள்	552685	2.15
உழுவை மற்றும் இழுவை	371902	1.45
இருசக்கர வாகனங்கள்	21586210	84.12
மற்றவை	145599	0.57
மோட்டார் கார் மற்றும் ஈப்புகள்	2407360	9.38
<b>மொத்தம்</b>	<b>25661847</b>	<b>100.00</b>



## 5. ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குதல்

5.1. ஓட்டுநர் உரிமம் பெற விரும்புவோர் முதலில் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறவேண்டும். பழகுநர் உரிமம் பெறவரும் விண்ணப்பதாரர்கள் <https://parivahan.gov.in> இணையதளம் மூலமாக விண்ணப்பிக்கவேண்டும். விண்ணப்பதாரர்களின் திறனை சோதிக்கும் பொருட்டு சாலை விதிகள், சமிக்ஞைகள் மற்றும் சாலை குறியீடுகள் பற்றிய தேர்வுகள் கணினி மூலம் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. 2017-2018-ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமங்களின் எண்ணிக்கை 17.82 இலட்சமாகும்.

5.2. பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெற்ற நபர், அவ்வரிமம் வழங்கப்பட்ட நாளிலிருந்து 30 நாட்களுக்கு பின்னர் மற்றும் ஆறு மாத காலத்திற்குள் நிரந்தர ஓட்டுநர் உரிமத்திற்கு விண்ணப்பிக்கலாம். அவ்வாறு ஓட்டுநர் உரிமம் பெற விண்ணப்பிப்போருக்கு 1989-ஆம் ஆண்டின் மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகளில், விதி 31-ன் கீழ் பரிந்துரைக்கப்பட்ட பாடத்திட்டங்களின்படி வழக்கத்திலுள்ள ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்களில் ஓட்டுநர் தேர்வு நடத்தப்பட்டு வருகிறது. 2017-2018-ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட புதிய ஓட்டுநர் உரிமங்களின் எண்ணிக்கை 10.40 இலட்சமாகும்.

31.03.2018 வரை வழங்கப்பட்டுள்ள மொத்த ஓட்டுநர் உரிமங்களின் எண்ணிக்கை 2.20 கோடியாகும்.

5.3. பணிபுரியும் பெண்களின் திறனை மேம்படுத்தும் வகையில், அவர்கள் தங்கள் இருப்பிடங்களிலிருந்து பணிபுரியும் இடங்களுக்கும், வங்கிகளுக்கும், சமூக அடிப்படையிலான நிறுவனங்களுக்கும் மேற்கொள்ளும் பயணத்தினை எளிதாக்கி, இருசக்கர வாகனங்கள் வாங்கும் பொருட்டு “அம்மா இருசக்கர வாகன திட்டத்தினை” தமிழக அரசு 2017-2018-ஆம் ஆண்டு அறிமுகப்படுத்தியது. இத்திட்டத்திற்கு ஓட்டுநர் உரிமம் வைத்துக் கொள்வது கட்டாயமாக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டதன் காரணமாக, ஜனவரி மற்றும் பிப்ரவரி மாதங்களில் வழங்கப்பட்ட பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமங்களின் எண்ணிக்கை, கடந்த ஆண்டுடன் (அதாவது 2017) ஒப்பிடுகையில் 2.36 இலட்சத்திலிருந்து 4.70 இலட்சமாக உயர்ந்துள்ளது.

## 6. வாகனங்களை பதிவு செய்தல்

ஒவ்வொரு வாகனமும் பொதுச் சாலையில் பயன்பாட்டிற்கு வருவதற்கு முன்னர் தற்காலிகமாகவோ, நிரந்தரமாகவோ பதிவு செய்யப்பட வேண்டும் என்பதை

1988-ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகன சட்டப்பிரிவு 39 வலியுறுத்துகிறது. ஒவ்வொரு வாகனத்திற்கும் நிரந்தர பதிவு எண் ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது. 2017-2018-ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட மொத்த பதிவுச் சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை 19.33 இலட்சமாகும். இது 2016-2017-ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட பதிவுச்சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கையைவிட 1.45 விழுக்காடு அதிகமாகும்.

## 7. தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்குதல்

ஒரு வாகனத்தின் தகுதிச் சான்றிதழ் செல்லத்தக்கதாக இருந்தால் மட்டுமே அவ்வாகனம் பதிவு செய்யப்பட்டதாக கருதப்படும். போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களை பொறுத்தமட்டில், அவற்றின் பதிவுச் சான்றிதழ் பதிவு செய்த நாளிலிருந்து 15 வருடங்களுக்கு செல்லத்தக்கதாகும். அதன்பின்னர், 5 வருடங்களுக்கு ஒரு முறை புதுப்பிக்கப்படவேண்டும். அவ்வாகனத்தின் தகுதி, பதிவு செய்யும் அதிகாரியால் 1988-ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகன சட்டப் பிரிவு 56-ன் கீழ் சரிபார்க்கப்பட்டு சான்றிதழ் வழங்கப்படுகிறது. போக்குவரத்து வாகனங்களை பொறுத்தமட்டில், புதிய வாகனத்திற்கு முதல் 2 ஆண்டுகளுக்கு தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்கப்படுகிறது.

பின்னர், அத்தகுதிச்சான்றிதழ் ஒவ்வொரு வருடமும் புதுப்பிக்கப்பட வேண்டும். வாகனங்களிலிருந்து வெளிப்படும் புகையினை பரிசோதித்தும், வாகனத்தினை சரியான நிலையில் பராமரிப்பதை உறுதி செய்தும் வாகனங்களுக்கு தகுதிச்சான்றிதழ் வழங்கப்படுகிறது. 2017-2018-ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட தகுதிச் சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை 9.72 இலட்சமாகும். இது 2016-2017-ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட தகுதிச் சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கையைக் காட்டிலும் 0.73 விழுக்காடு குறைவாகும்.

## 8. வருவாய் ஈட்டுதல்

மாநில அரசின் முக்கிய வருவாய் ஈட்டும் துறைகளில் போக்குவரத்துத் துறையும் ஒன்றாகும். 1989-ஆம் ஆண்டின் தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள் மற்றும் 1989-ஆம் ஆண்டின் மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள் ஆகியவற்றில் குறிப்பிட்டுள்ளவாறு, இத்துறையின் பலவிதமான சேவைகளுக்கேற்ப கட்டணங்களும், வரிகளும் வசூலிக்கப்படுகின்றன. மேலும் 1988-ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் அதன் கீழ் வகுக்கப்பட்ட விதிகளை மீறுவோரிடமிருந்து இணக்கக் கட்டணங்களும் வசூலிக்கப்படுகின்றன. 2017-2018-ஆம் நிதியாண்டில் இத்துறையினால் ஈட்டப்பட்ட வருவாய் ரூ.5362.91 கோடி

ஆகும். வரிகள், கட்டணங்கள் மற்றும் இணக்கக் கட்டணங்கள் வசூலித்தல் மூலம் கடந்த ஐந்தாண்டுகளில் இத்துறை ஈட்டிய மொத்த வருவாய் பிற்சேர்க்கை-VI முதல் VIII வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

## 9. உள் கட்டமைப்பு மற்றும் சேவைகளின் திறன் மேம்படுத்துதல்

### (அ) அலுவலக உள்கட்டமைப்பு

9.1. போக்குவரத்து ஆணையர் தலைமையில் 2 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) அலுவலகங்கள், 12 சரக அலுவலகங்கள், 86 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 59 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 21 சோதனைச் சாவடிகள் இயங்கி வருகின்றன. இவற்றில் 11 சரக அலுவலகங்கள், 49 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 16 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 3 சோதனைச் சாவடிகள் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன.

### (ஆ) ஒருங்கிணைந்த சோதனைச்சாவடி

9.2. சோதனைச்சாவடிகளை நவீனமயமாக்கும் நோக்கத்துடன் திருவள்ளூர் மாவட்டம் தேசிய நெடுஞ்சாலை எண்.5-ல் உள்ள பெத்திக்குப்பத்தில் போக்குவரத்துத்

துறையுடன் இதர துறைகளான வருவாய்த் துறை, காவல் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை மற்றும் உணவு வழங்கல் மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை ஆகிய துறைகளும் பயன்படுத்தும் விதத்தில் ஒருங்கிணைந்த நவீனமயமாக்கப்பட்ட சோதனைச்சாவடி ரூ.131.75 கோடி செலவில் அமைக்கப்பட்டு இயங்கி வருகிறது.

9.3. இச்சோதனைச் சாவடியில் வாகன நெரிசலை கட்டுப்படுத்தவும், போக்குவரத்திற்கு இடையூறு ஏற்படாத வகையில், ஆந்திரப்பிரதேசம் வழியாக தமிழ்நாட்டிற்குள் வரும் வாகனங்களுக்காக 10 வழி பாதைகளும், வெளியே செல்லும் வாகனங்களுக்காக 6 வழி பாதைகளும் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. இதன் மூலம் அளவுக்கதிகமாக பாரம் ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்களையும், அரசுக்கு வரி ஏய்ப்பை ஏற்படுத்தும் வாகனங்களையும், சாலை விதிகளை மீறும் வாகனங்களையும் கால விரயமின்றி விரைவாக கண்டறிந்து உரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ள இயலும். ஒருங்கிணைந்த சோதனைச் சாவடி அமைப்பதன் மூலம் அனைத்து வாகனங்களும் பல்வேறு துறைகள் மூலம் வெவ்வேறு இடங்களில் நிறுத்தி சோதனை செய்வதற்கு பதிலாக ஒரே இடத்தில் நிறுத்தி காலவிரயமின்றி சோதனையிட இயலும்.

9.4. கடந்த ஆண்டுகளில் வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்புகளுக்கு அரசாணைகள் வெளியிடப்பட்டு, அவற்றை நடைமுறைப்படுத்தும் பணிகள் வெவ்வேறு நிலைகளில் உள்ளன. 2017-2018-ஆம் ஆண்டு வரை வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்புகள் மற்றும் அவற்றின் தற்போதைய நிலவரம் பிற்சேர்க்கை-IX -ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

### (இ) செயலாக்கப்பணிகளை வலுப்படுத்துதல்

9.5. 1988-ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் அதன்கீழ் வகுக்கப்பட்ட விதிகளை செயலாக்கம் செய்வது இத்துறையின் முக்கிய பணிகளில் ஒன்றாகும். போக்குவரத்துத் துறையில் மண்டல அலுவலகங்களுடன் கூடிய 12 செயலாக்கப்பிரிவுகள், சரக அலுவலகங்கள், ஸ்ரீரங்கம் மற்றும் சென்னை ஆகிய இரண்டு இடங்களில் உள்ள இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் (செயலாக்கம்) தலைமையில் இயங்கி வருகின்றன. மண்டல அலுவலரின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள ஒவ்வொரு செயலாக்கப் பிரிவிலும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் மற்றும் அவரின் கீழ் இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-I, இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-II ஆகியோர் செயல்படுகின்றனர். மேலும், 2016-ஆம்

ஆண்டு ஒரு இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-I மற்றும் இரண்டு இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-II அடங்கிய 15 செயலாக்கப் பிரிவுகள், 15 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் செயலாக்கப் பணிகளை வலுப்படுத்துவதற்காக உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. வாகனச் சோதனை மேற்கொண்டு, அதிக சமை ஏற்றிச் செல்லுதல், பதிவுச் சான்றிதழ், ஓட்டுநர் உரிமம், அனுமதிச் சீட்டு, காப்பீட்டுச் சான்றிதழ், மாசுகட்டுப்பாட்டுச் சான்றிதழ் ஆகியவற்றின் மெய்த்தன்மையை பரிசோதித்து, பழுதடைந்த முகப்பு விளக்குகளை பொருத்தி இருத்தல், சரியில்லாத பதிவெண் பலகையினை பொருத்தியிருப்பதை கண்டுபிடிப்பதுடன், எவ்வித வரி ஏய்ப்புமின்றி வாகன வரிகள் மற்றும் அபராதத் தொகை வசூலித்தல் போன்றவை செயலாக்கப் பணியாளர்களின் பணிகளாகும். வாகனங்களை சோதனை செய்வதற்காக தேசிய தகவல் மையத்தால் செயலாக்க மென்பொருள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. சாலைப் பாதுகாப்பு சம்பந்தமான பணிகளை திறம்பட அமலாக்குவதற்கு சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து ரூ.2.53 கோடி செலவில் டேப்லெட் கணினிகள் மற்றும் அச்சப்பொறிகள் அனைத்து கள அலுவலர்களுக்கும் வழங்கப்படும். இதனால் விபத்துக்களின்



எண்ணிக்கை குறைவதுடன் மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் விதி மீறல்களும் குறையும்.

9.6. 2017-2018-ஆம் நிதியாண்டில் 13.54 இலட்சம் வாகனங்கள் செயலாக்கப் பணியாளர்கள் மூலமாக தணிக்கை செய்யப்பட்டு அவற்றில் 2.24 இலட்சம் வாகனங்களுக்கு சோதனை அறிக்கைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. இதன் மூலம் வரியாக ரூ.21.73 கோடியும், இணக்கக் கட்டணமாக ரூ. 74.35 கோடியும் வசூலிக்கப்பட்டுள்ளன. கண்டறியப்பட்ட பலவிதமான குற்றங்களின் விபரங்கள் பின்வருமாறு:-

வ. எண்.	குற்றங்களின் விவரம்	கண்டறியப்பட்ட குற்றங்களின் எண்ணிக்கை
1.	தகுதிச் சான்றிதழ் தற்காலிக இரத்து அறிக்கைகள்	6021
2.	சிறை பிடிக்கப்பட்ட வாகனங்கள்	22666
3.	அதிக நபர்கள் ஏற்றிச் செல்லுதல்	21423
4.	அதிக சரக்குகளை ஏற்றிச் செல்லுதல்	32300
5.	அனுமதிச் சீட்டு இல்லாமல் இயக்குதல்	3427
6.	தகுதிச் சான்றிதழ் இல்லாமல் இயக்குதல்	9300

வ. எண்.	குற்றங்களின் விவரம்	கண்டறியப்பட்ட குற்றங்களின் எண்ணிக்கை
7.	காப்பீட்டுச் சான்றிதழ் இல்லாமல் இயக்குதல்	30864
8.	வரி செலுத்தாமல் இயக்குதல்	6742
9.	சிவப்பு பிரதிபலிப்பான்கள் இல்லாமல் இயக்குதல்	31167
10.	பின்புறம் சிகப்பு விளக்குகள் பொருத்தாமல் இயக்குதல்	15411
11.	வாகன ஆவணங்களின் நடப்பு விவரங்கள் வாகனத்தின் இடதுபுறத்தில் எழுதப்படாதது	24212
12.	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் இல்லாமல் இயக்குதல்	40930
13.	நடைசீட்டு பராமரிக்கப்படாமல் இயக்குதல்	30143
14.	அனுமதிக்கப்பட்ட உயரத்திற்கு மேல் பொருட்களை ஏற்றிச் செல்லுதல்	7450
15.	பின்புறம் பாரம் அதிகமாக நீட்டி இருத்தல்	4646
16.	பக்கவாட்டில் பாரம் அதிகமாக நீட்டி இருத்தல்	3122
17.	கட்டணமானி பழுதடைந்த நிலையில் வாகனத்தை இயக்குதல்	918

வ. எண்.	குற்றங்களின் விவரம்	கண்டறியப்பட்ட குற்றங்களின் எண்ணிக்கை
18.	அனுமதிச் சீட்டினை தவறான முறையில் பயன்படுத்துதல்	9353
19.	அதிக வேகமாக வாகனத்தை இயக்குதல்	9625
20.	ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களில் அதிக கட்டணம் வசூலித்தல்	1440
21.	காற்று ஒலிப்பான்களை பயன்படுத்தியது	23837
22.	அங்கீகரிக்கப்படாத தடங்களில் வாகனத்தை இயக்குதல்	1858
23.	தார்பாயால் மூடப்படாத மணல் லாரிகள்	4363
24.	கண்கூசும் முகப்பு விளக்குகளை பொருத்தி இருத்தல்	18980
25.	புகைக் கட்டுப்பாட்டு சான்றிதழ் நடப்பில் இல்லாமல் இயக்குதல்	39485
26.	மது அருந்திவிட்டு வாகனங்களை இயக்குதல்	896
27.	அனுமதி பெறாமல் திரவ எரிவாயு கிட் பொருத்தி இருத்தல்	118
28.	பள்ளிப் பேருந்துகளில் அதிக குழந்தைகளை ஏற்றிச் செல்லுதல்	2213

9.7. பயணிகளின் நலனை கருத்திற்கொண்டு விழாக்காலங்கள் மற்றும் சிறப்பு வேளைகளின்போது ஆம்னிப் பேருந்துகளில் காலமுறை தணிக்கைகள் இத்துறையினால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இதுபோன்று, அதிக சமை ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்களை கண்காணிக்கவும், இதர தொடர்புடைய குற்றங்களை தடுப்பதற்காகவும், மாநில எல்லை சோதனைச் சாவடிகளில் இத்துறையின் உயர் அதிகாரிகள் அடங்கிய குழுவினர் காலமுறையில் 24 மணிநேர சிறப்பு வாகன சோதனையை மேற்கொண்டு வருகின்றனர். பள்ளி மாணவ, மாணவியர்களின் பாதுகாப்பினை உறுதி செய்யும் பொருட்டு, பள்ளிப் பேருந்துகளை இத்துறை காலமுறையில் சோதனை செய்து வருகிறது. மேலும், திருத்திய ஆட்டோரிக்ஷா கட்டணம் வசூலிப்பதையும் மற்றும் கட்டணமானியை இயக்காமல் ஆட்டோரிக்ஷா ஓட்டுவதையும் ஒருங்கிணைந்து தீவிர சோதனை மேற்கொள்கின்றனர்.

9.8. 1988-ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு 194-ன்கீழ், சரக்கு வாகனங்களில் அதிக சமை ஏற்றி வரும் குற்றத்திற்கு அபராதம் விதிக்கப்படுகிறது. 1988-ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு 113 மற்றும் 114-ன்கீழ் அளிக்கப்பட்ட அதிகாரத்தின்படி அதிக சமை இறக்கி வைக்கப்படுகிறது. மேலும், 1984-ஆம் ஆண்டின் பொதுச் சொத்துக்கள் சேதப்படுத்துவதைத் தடுக்கும் சட்டத்தின்படி, சரக்கு வாகனங்களில் அதிக சமை ஏற்றிச்

சென்றால் காவல்துறை மூலம் குற்றவழக்கு நடவடிக்கையும் எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

## 10. மின்ஆளுமை நடவடிக்கைகள்

### (அ) மின் ஆளுமை

10.1. வாகன உரிமையாளர்கள் மற்றும் பொதுமக்களுக்கு துரிதமான, தங்குதடையற்ற, திறமையான சேவைகளை வழங்கும் பொருட்டு போக்குவரத்துத் துறை கணினிமயமாக்கப்பட்டுள்ளது. பொதுமக்களுக்கு வழங்கப்படும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள், அனுமதிச் சீட்டுகள், பதிவுச் சான்றிதழ்கள், தகுதிச் சான்றிதழ்கள், வாகனங்களுக்கான கட்டணம் மற்றும் வரிகளை வசூலித்தல் ஆகிய பணிகள் அனைத்தும் தேசிய தகவல் மையத்தினரால் “வாகன்” மற்றும் “சாரதி” எனும் மென்பொருட்கள் மூலம் கணினி வாயிலாக மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. தேசிய தகவல் மையத்தின் மூலம் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தாமதமாக வழங்குவதை தடுப்பதற்கும், பணியினை துரிதப்படுத்துவதற்கும் மின்-ஆளுமை செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மின்-ஆளுமை திட்டத்தினை செயல்படுத்திய பின்னர், விவரங்களை கையாள்வது மிகவும் எளிதாகவும், துரிதமாகவும் உள்ளது. இதன் மூலம், இத்துறை வசதியான, திறமையான மற்றும்

வெளிப்படையான முறையில் சேவைகளை அனைத்து குடிமக்களுக்கும் வழங்குகிறது.

10.2. வாகனங்கள் தொடர்பான வரிகள் மற்றும் கட்டணங்கள் வசூலித்தல், பதிவுச் சான்றிதழ், தகுதிச் சான்றிதழ், தவணைக் கொள்முதல், முகவரி மாற்றம் போன்ற பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு “வாகன்” மென்பொருள் பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் அதன் தொடர்பான பணிகளைச் செய்வதற்கு “சாரதி” மென்பொருள் பயன்படுத்தப்படுகிறது.

10.3. தேசிய தகவல் மையத்தில் உள்ள மைய சர்வருக்கு அனைத்து தகவல்களையும் அனுப்பும் பொருட்டு, அனைத்து சரக அலுவலகங்கள், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களுக்கு பிரத்யேகமான அகண்ட அலைவரிசை வசதி (Virtually Private Network) வழங்கப்பட்டுள்ளது. வாகனப் பதிவு மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமம் குறித்த விவரங்கள் அடங்கிய மாநிலப் பதிவேடு தேசிய தகவல் மையத்தினரால் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. மேற்படி விவரங்கள் புதுடெல்லியில் உள்ள தேசிய பதிவேட்டிற்கு அனுப்பப்படுகிறது. மாநில மற்றும் தேசிய பதிவேட்டில் உள்ள வாகன விவரங்கள் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிம விவரங்கள், இதர துறைகளான காவல்

துறை, மாநில குற்ற ஆவணக் காப்பகம், உணவுப் பொருள் வழங்கல் மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை மற்றும் கடவுச் சீட்டு வழங்கும் அலுவலகம் ஆகிய துறைகளுடன் பகிர்ந்து கொள்ளும் வகையில் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

10.4. மத்திய அரசு, அறிவிக்கை எண். S.O. 814 (E), நாள், 22.08.2001-ன் படி உயர்பாதுகாப்பு பதிவெண் பலகையை பொருத்தும் திட்டத்தை எல்லா மாநிலங்களிலும் நடைமுறைப்படுத்த அறிவிக்கை வெளியிட்டுள்ளது. இம்மாநிலத்தில் இத்திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்திட ஒப்பந்தப்புள்ளி பெறும் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

**(ஆ) அனைத்து அலுவலகங்களையும் தமிழ்நாடு மாநில பெரும்பரப்பு வலை அமைப்புகள் (TNSWAN) மூலம் இணைவமைத்தல் / தொடரமைத்தல்**

10.5. இத்துறையில் உள்ள அலுவலகங்களுக்கிடையே தடையற்ற தகவல் பரிமாற்றத் தொடர்பை ஏற்படுத்திடவும், செயலாக்கப் பிரிவு அலுவலர்கள் கையடக்க கருவியின் மூலம் தொலைவிடங்களிலிருந்து விவரங்களை பெறுவதற்கும் வசதியாக தமிழ்நாடு மின்னணு நிறுவனம் மூலம் தமிழ்நாடு மாநில பெரும்பரப்பு வலை அமைப்பு (Tamil Nadu State Wide

Area Network) இணைப்பைப் பெறுவதற்கு ரூ.5.40 கோடி நிதி ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. மின்னணு மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை கேட்டுக் கொண்டதனடிப்படையில், வலைதளம் வாயிலான வாகன் மற்றும் சாரதி (பெயர்ப்பு - 4) அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலும் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. வாகன் (பெயர்ப்பு - 4) அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் நடைமுறைப்படுத்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. அனைத்து வலை அமைப்புகளும் தொடர்ந்து கிடைப்பதற்கும், சாலைப் பாதுகாப்பு மற்றும் செயலாக்கப்பணிகளில் ஈடுபட்டிருக்கும் களப்பணியாளர்களுக்கு அனைத்து தரவுகளும் கிடைப்பதற்கும் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தில் உள்ள மைய சர்வரில் தரவுகளை விரைவாகவும் முறையாகவும் அனுப்புவதற்கும் ஏதுவாக தமிழ்நாடு மாநில பெரும்பரப்பு வலை அமைப்பு (Tamil Nadu State Wide Area Network) இணைப்பைத் தவிர கூடுதலாக அகன்ற அலைவரிசை வசதி (Virtually Private Network) இணைப்பு அனைத்து அலுவலகங்களுக்கும் ரூ.1.82 கோடி செலவில் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து வழங்கப்பட்டுள்ளது.



(இ) வலை அடிப்படையிலான ஓட்டுநர் உரிமங்கள் / பதிவுச் சான்றிதழ்கள் நடைமுறைப்படுத்துதல்

10.6. வாகன் மற்றும் சாரதி (பெயர்ப்பு-1) என்ற மென்பொருள், போக்குவரத்துத் துறையில் 10 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக பயன்பாட்டில் இருந்து வருகிறது. தற்போது, வலை அடிப்படையிலான சாரதி (பெயர்ப்பு-4) சோதனை அடிப்படையில் சென்னை (கிழக்கு) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு அனைத்து அலுவலகங்களிலும் 01.03.2017 முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

10.7. வலை அடிப்படையிலான வாகன் (பெயர்ப்பு - 4) 46 அலுவலகங்களில் நடைமுறைப் படுத்தப்பட்டுள்ளது. இத்துறை, பாரத ஸ்டேட் வங்கியின் இ-சேவை நுழைவு வாயிலின் மூலம் வரி மற்றும் கட்டணங்களை வசூலிப்பதற்கு, பாரத ஸ்டேட் வங்கியினை ஒருங்கிணைப்பாளராக கொண்டு அவ்வங்கியுடன் ஒப்பந்தம் செய்துகொண்டுள்ளது. இ-சேவை நுழைவு வாயில் மூலம் வரி மற்றும் கட்டணங்கள் வசூலிக்கும் முறை நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட பின்னர், வாகன் (பெயர்ப்பு - 4) அனைத்து அலுவலகங்களிலும் நடைமுறைப்படுத்தப்படும்.

10.8. சாரதி (பெயர்ப்பு-4) மூலம் விண்ணப்பதாரரின் இரத்தப்பிரிவு, ஆதார் எண், செல்லிடைப்பேசி எண், மின்னஞ்சல் ஆகிய விவரங்களை தர இயலும். ஓட்டுநர் உரிமத்தில் விரைவு பதில் குறியீடு (QR Code 2D Bar Code) அச்சிடப்பட்டுள்ளதால், விரைவு பதில் குறியீடு ஸ்கேனர் வாயிலாக ஓட்டுநர் உரிமத்தின் விவரங்களை அறிவதன் மூலம் சம்பவ இடத்திலேயே ஓட்டுநர் உரிமங்களின் உண்மைத்தன்மை அறிய இயலும். இதுபோன்று, வாகன் (பெயர்ப்பு-4) நடைமுறைப்படுத்துவதன் வாயிலாக, வாகனங்களின் விவரங்களை உடனுக்குடன் அறியமுடியும். இதன்மூலம் வாகன விபத்துக்கள் நிகழும்போது, விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவரை விரைவில் அடையாளம் கண்டு அவரது குடும்பத்தினருக்கு தேவையான உதவியை வழங்க இயலும்.

**(ஈ) போக்குவரத்துத் துறையின் இணையதள சேவைகள்**

10.9. பொதுமக்கள் எளிதில் பயன்பெறும் வகையில் போக்குவரத்துத் துறையின் இணையதளம் (<http://tnsta.gov.in>) வாயிலாக கீழ்க்காணும் சேவைகள் வழங்கப்படுகின்றன.

- (1) அஞ்சல் குறியீட்டு எண் வாயிலாக வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களின் எல்லைகளை அறிந்து கொள்ளுதல் ;
- (2) இத்துறையின் மூலம் வழங்கப்பட்டு வரும் பல்வேறு சேவைகளுக்கான விண்ணப்பப் படிவங்களை பதிவிறக்கம் (Download) செய்து கொள்ளுதல்;
- (3) இணையதளம் மூலம் கீழ்க்காணும் விண்ணப்பங்களை சமர்ப்பித்தல்;
  - i. ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகள் மூலம் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்கள் ;
  - ii. வாகன விற்பனையாளர்களிடமிருந்து வாகனங்களுக்கான பதிவுச் சான்றிதழ் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்கள்;
  - iii. தவணை கொள்முதல் பெற்ற / இரத்து செய்த விவரத்தினை பதிவு செய்யப் பெறப்படும் விண்ணப்பங்கள்;

iv. சிறப்புப் பதிவு எண்கள் வழங்குவதற்கான விண்ணப்பங்கள்;

- (4) <http://vahan.nic.in/npermit> இணைய தளத்தின் வாயிலாக தேசிய அனுமதிச்சீட்டு பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்களை சமர்ப்பித்தல்;
- (5) இத்துறையால் வழங்கப்படும் பல்வேறு வகையான சேவைகளை பெறும் பொருட்டு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்கள் / பகுதி அலுவலக மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்களை நேரில் சந்திப்பதற்கு இணையதளம் வாயிலாக முன்பதிவு செய்தல்;
- (6) இணையதளத்தின் வாயிலாக பொதுமக்களின் குறைகளைப் பதிவு செய்தல்;
- (7) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் தினமும் தொடங்கப்படும் தொடக்க பதிவு எண்களின் விவரங்களைக் கண்டறிதல்.

கீழ்க்காணும் இரு சேவைகள் பொது சேவை மையத்துடன் இ-சேவை வாயிலாக வழங்கப்படுகின்றன.

(1) பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமத்திற்கான விண்ணப்பங்களை இணையதளம் மூலம் விண்ணப்பித்தல்.

(2) ஓட்டுநர் உரிமம் பெறும் பொருட்டு, வட்டாரப்போக்குவரத்து அலுவலர்களை நேரில் சந்திப்பதற்கு இணையதளம் மூலம் முன்பதிவு செய்தல்.

**(உ) இணையதளம் வாயிலாக வரி மற்றும் கட்டணம் செலுத்துதல்**

10.10. புதியதாக பதிவு செய்யப்படும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கு வரி மற்றும் கட்டணங்களை இணையதளம் <http://tnsta.gov.in> மூலம் வசூலிக்கும் திட்டம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டு, 19.6.2012 முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இது போன்ற வசதிகள் போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கும் 25.10.2013 முதல் விரிவுப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. 2017-2018-ஆம் ஆண்டில் ரூ.2845.42 கோடி வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

10.11. 2013-2014-ஆம் ஆண்டில் இணையதளம் வாயிலாக வசூலிக்கப்பட்ட வரி மற்றும் கட்டணங்கள் ரூ.1397.30 கோடி ஆகும். இது 2017-2018 -ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.2845.42 கோடியாக உயர்ந்துள்ளது.

வரிசை எண்	ஆண்டு	வாகனப் பதிவின் மூலம் (வரி மற்றும் கட்டணம்)	மோட்டார் வாகன வரி மூலம்	மொத்தம்
		(ரூபாய் கோடியில்)		
1.	2013-2014	1386.52	10.78	1397.30
2.	2014-2015	1524.26	40.35	1564.61
3.	2015-2016	1766.30	318.29	2084.59
4.	2016-2017	2115.48	465.15	2580.63
5.	2017-2018	2300.15	545.27	2845.42
	மொத்தம்	<b>9092.71</b>	<b>1379.84</b>	<b>10472.55</b>

10.12. இணையதளம் வாயிலாக வரி மற்றும் கட்டணம் செலுத்துவதன் மூலம் அலுவலகங்களில் தேவையற்ற நெரிசல் குறைவதுடன், போக்குவரத்து வாகன உரிமையாளர்கள் மற்றும் பொதுமக்கள் அலுவலகத்திற்கு வருவது வெகுவாக குறைக்கப்பட்டுள்ளது. இதன் மூலம் பொதுமக்கள் தங்கள் நேரத்தை சேமிக்க முடிகிறது.

## 11. போக்குவரத்து வசதியை மேம்படுத்துதல்:

மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்கள்

11.1. அண்டை மாநிலங்களில் வாழும் பொதுமக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தினை உயர்த்திக் கொள்ளவும், சுழுகமான உறவுகள் ஏற்படுத்திடவும், அண்டை மாநிலங்களுக்கிடையே

சரக்குகள் மற்றும் பயணிகள் போக்குவரத்து இயக்குவது மிகவும் அவசியமாகிறது. ஒருமித்த அடிப்படையில் ஒருமுனை வரி அல்லது வரிச் சலுகைகளுடன் தேவையான அளவிற்கு சரக்கு வாகனங்கள், ஒப்பந்த ஊர்திகள், நிலை பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு அண்டை மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தம் செய்து கொள்ளப்படுகிறது. தமிழ்நாடு ஏற்கனவே, அண்டை மாநிலங்களான கர்நாடகா, ஆந்திரப்பிரதேசம், கேரளா மற்றும் புதுச்சேரி ஆகிய மாநிலங்களுடன் மாநில ஒப்பந்தங்கள் செய்துள்ளது. மேலும் கூடுதல் போக்குவரத்து வசதிகளை ஏற்படுத்த மேற்கண்ட அண்டை மாநிலங்களுடன் துணை ஒப்பந்தங்கள் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இத்துணை ஒப்பந்தங்கள் மூலம் முக்கிய வியாபார மையங்கள் மற்றும் சுற்றுலா தலங்களுக்கு செல்ல போக்குவரத்து சேவை வழங்கப்படுகிறது.

11.2. அதன்படி, தமிழக அரசு ஆந்திரப் பிரதேசம், கர்நாடகம், கேரளம் மற்றும் புதுச்சேரி ஆகிய அண்டை மாநிலங்களுடன் போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்கள் கீழ்க்கண்டவாறு செய்துள்ளது.

வ. எண்	அண்டை மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்கள்	முதன்மை ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆண்டு	துணை ஒப்பந்தங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆண்டு	தற்பொழுது இயக்கப்படும் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை
1.	கர்நாடகம்	1973	1973, 1975, 2005, 2008	1100
2.	கேரளா	1976	1979, 1984, 1995, 1999, 2008	492
3.	ஆந்திரப் பிரதேசம்	1975	1976, 1993, 1994	1026
4.	புதுச்சேரி	1985	2011	372

## 12. பள்ளிப் பேருந்துகளின் இயக்கங்களை ஒழுங்குபடுத்துதல்

12.1. உச்ச நீதிமன்றம் மற்றும் உயர் நீதிமன்றங்களின் வழிகாட்டுதல்களின் அடிப்படையில், பள்ளிப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் மாணவ மாணவியர்களின் பாதுகாப்பான பயணத்தினை உறுதி செய்யும் பொருட்டு, தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் (பள்ளிப் பேருந்துகளை ஒழுங்குபடுத்துதல் மற்றும் கட்டுப்படுத்துதல்) சிறப்பு விதிகள், 2012, தமிழக அரசால் வடிவமைக்கப்பட்டது.



12.2. இதன்விளைவாக பள்ளிப் பேருந்துகளை ஆய்வு செய்து, அவற்றிற்கு தகுதிச்சான்றிதழ் வழங்குவதற்காக கீழ்க்காணும் அலுவலர்களைக் கொண்ட சிறப்புப் பிரிவு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

- 1) சம்பந்தப்பட்ட பகுதியிலுள்ள வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்
- 2) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் (செயலாக்கப்பிரிவு) / செயலாக்கப்பிரிவைச் சார்ந்த மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் நிலை-1 / மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் நிலை-2.
- 3) சம்பந்தப்பட்ட வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தினை சார்ந்த மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் நிலை-1
- 4) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தில் பணிபுரியும் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் நிலை-2

12.3. இச்சிறப்புப் பிரிவு, பள்ளிப் பேருந்துகளை ஆய்வு செய்து, பள்ளிப் பேருந்துகளின் தகுதிச்சான்றிதழ், காப்பீட்டு சான்றிதழ் மற்றும் அனுமதிசீட்டு போன்றவற்றை உறுதி செய்த பின்னர் பள்ளிப் பேருந்துகளில் மாணவ மாணவியர்களை ஏற்றிச் செல்வதற்கு அனுமதி அளிக்கின்றது.

12.4. இது தவிர, மாவட்ட அளவிலான துறையிடைக் குழு கீழ்க்காணும் உறுப்பினர்களை கொண்டுள்ளது.

- (1) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் (உறுப்பினர்-செயலர்)
- (2) காவல்துறை துணை கண்காணிப்பாளர்
- (3) முதன்மை கல்வி அலுவலர் மற்றும் மாவட்ட கல்வி அலுவலர்
- (4) மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் நிலை-1 / நிலை-2

12.5. இக்குழு, மூன்று மாதங்களுக்கொரு முறை பள்ளிப் பேருந்துகளை பள்ளி வளாகத்திலோ அல்லது வேறு இடங்களிலோ ஆய்வு செய்கின்றது. எனவே, தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் (பள்ளிப்பேருந்துகளை ஒழுங்குபடுத்துதல் மற்றும் கட்டுப்படுத்துதல்) சிறப்பு விதிகள், 2012-ல் வகுக்கப்பட்டுள்ள விதிகளின்படி, பள்ளிப்பேருந்துகள் நூறு சதவீதம் ஆய்வு செய்யப்படுகின்றன.

### 13. சாலை பாதுகாப்பு

#### (அ) மாநில சாலை பாதுகாப்பு மன்றம்

13.1. 1988-ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகன சட்டப் பிரிவு 215 (2)-ன்படி, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை

அமைச்சர் தலைமையின் கீழ் பல்வேறு துறை சார்ந்த 20 உறுப்பினர்களை கொண்ட மாநில சாலை பாதுகாப்பு மன்றம் என்ற உயர்மட்ட அமைப்பு இயங்கி வருகிறது. இம்மன்றமானது, சாலை பாதுகாப்பு தொடர்பான பல்வேறு கொள்கைகள் மற்றும் செயல்முறை திட்டங்கள் போன்றவற்றை மறு ஆய்வு செய்து அவற்றை செயல்படுத்துவது குறித்த அறிவுரைகளை அரசுக்கு வழங்கி வருகிறது. மாநில சாலை பாதுகாப்பு மன்றத்தின் ஆறாவது கூட்டம் 13.2.2018 அன்று நடைபெற்றது. இக்கூட்டத்தில் எடுக்கப்பட்ட முடிவுகளின்படி, மாவட்ட ஆட்சியர்கள் 2018, 2019 மற்றும் 2020-ஆம் ஆண்டுகளில் சாலை விபத்துக்களைக் குறைப்பதற்கு இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. இம்மாநிலத்தில், தன்னார்வ முறையில் எவ்வித செலவீனமின்றி, இருசக்கர வாகனங்கள் வாங்குவோருக்கு அவற்றை விற்பனை செய்யும் முன்னர், சாலைபாதுகாப்பு குறித்த அம்சங்கள் குறித்து விளக்குவதற்காக, இருசக்கர வாகனங்கள் விற்பனைசெய்யும் காட்சி அறைகளில், 571 சாலை பாதுகாப்பு மூலைகள் (Road Safety Corner) நிறுவப்பட்டுள்ளன. மேலும், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறை 133 அங்கீகரிக்கப்படாத வெட்டுக்களை மூடும்படி அறிவுறுத்தியுள்ளது. சாலை

விபத்துக்களை தவிர்க்கும் பொருட்டு, குறுகிய மற்றும் சிறுபாலங்கள் அகலப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. மேலும், சாலை விபத்துக்களை குறைப்பதற்காக எச்சரிக்கை பலகைகள் அமைத்தல், குறுகிய மற்றும் சிறுபாலங்கள் போன்றவை குறித்த விளக்கக் குறியீடுகள் மற்றும் இரவு நேர ஒளிர்ப்பான்கள் அமைத்தல் போன்ற தற்காலிக நடவடிக்கைகளும் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

### (ஆ) மாவட்ட சாலை பாதுகாப்பு குழு

13.2. 1988-ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகன சட்டப் பிரிவு 215 (3)-ன் கீழ், தமிழ்நாட்டில் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும், அந்தந்த மாவட்ட ஆட்சியரின் தலைமையின் கீழ் பல்வேறு துறைகளைச் சார்ந்த 13 உறுப்பினர்களைக் கொண்ட மாவட்ட சாலை பாதுகாப்பு குழு இயங்கி வருகிறது. சென்னை பெருநகரை பொறுத்தமட்டில், இக்குழுவானது பல்வேறு துறை சார்ந்த 16 உறுப்பினர்களை கொண்டு மாநகரக் காவல் ஆணையாளர் தலைமையின் கீழ் இயங்கி வருகிறது. இந்த மாவட்ட சாலை பாதுகாப்பு குழுவானது மாதந்தோறும் கூடி சாலை விபத்து குறித்த புள்ளிவிவரங்களை சேகரித்து அதனை ஆராய்ந்து அதன் தீர்வு நடவடிக்கைகளைப் பரிந்துரைக்கிறது.

இக்குழுவானது பல்வேறு சாலை பாதுகாப்பு தொடர்பான அம்சங்களை விவாதித்து, ஆய்வு செய்து அதற்குரிய தீர்வு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. மாவட்ட சாலை பாதுகாப்பு குழு கூட்டத்தில் எடுத்த முக்கியமான முடிவுகள் போக்குவரத்து ஆணையரால் பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்டு விரிவான அறிக்கை தொடர்ந்து அரசுக்கு அனுப்பி வைக்கப்படுகிறது. அதன்மேல் எடுத்த முக்கியமான முடிவுகளின் அடிப்படையில் எங்கு அவசியம் ஏற்படுகிறதோ அந்த மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கு தேவையான நிதி வழங்கப்படுகிறது.

### (இ) சாலை பாதுகாப்பு வழிகாட்டு முகமை

13.3. மாநிலத்தின் சாலை பாதுகாப்பு சார்ந்த பணிகளை கவனிப்பதற்காகவும், சாலை பாதுகாப்பு ஆணையருக்கு உதவுவதற்காகவும் சாலை பாதுகாப்புப்பிரிவு அரசால் ஏற்படுத்தப்பட்டது. தற்பொழுது, இச்சாலை பாதுகாப்பு பிரிவானது, உச்சநீதிமன்ற சாலை பாதுகாப்புப் பிரிவு, புதுடெல்லி அறிவுறுத்தலின் அடிப்படையில், இணைப்போக்குவரத்து ஆணையர் (சாலை பாதுகாப்பு) தலைமையின்கீழ் கீழ்க்காணும் உறுப்பினர்களைக் கொண்டு

சாலை பாதுகாப்பு குறித்த நடவடிக்கைகளை மட்டும் மேற்கொள்வதற்காக, சாலை பாதுகாப்பு வழிகாட்டு முகமை என மாற்றி அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

- 1) காவல் துறையிலிருந்து காவல் ஆய்வாளர் ஒருவர்.
- 2) நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தைச் சார்ந்த உதவிப் பொறியாளர் அல்லது உதவி இயக்குநர் ஒருவர்.
- 3) பள்ளிக்கல்வி இயக்குநரகத்திலிருந்து உதவி இயக்குநர் ஒருவர்.
- 4) மருத்துவம் மற்றும் ஊரக நலப்பணிகள் இயக்குநரகத்திலிருந்து அலுவலக கண்காணிப்பாளர் ஒருவர்.
- 5) சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்திலிருந்து துணை இயக்குநர் ஒருவர்.

13.4. சாலைப் பாதுகாப்பு வழிகாட்டு முகமையின் முக்கியப் பணிகள் பின்வருமாறு:

1. மாநில சாலை பாதுகாப்பு மன்றமானது மாநில சாலை பாதுகாப்புப் பிரிவின் மையச் செயலகமாகவும், கூட்டம் மற்றும் அவைகுறித்த நிகழ்ச்சி நிரல்கள் தயாரித்தல், கூட்டக்குறிப்புகள் மற்றும் கூட்டத்தில் எடுக்கப்பட்ட முக்கிய முடிவுகளை அனுப்பி வைத்து அதன் செயல்பாடுகளை கண்காணித்தல்.

2. சம்பந்தப்பட்ட அரசுத் துறைகளை ஒருங்கிணைத்து, அவ்வப்போது அம்மன்றம் வெளியிடும் வழிகாட்டுதல்களை அனுப்பி வைத்து அதன் செயல்பாடுகளை கண்காணிப்பதை உறுதி செய்தல் மற்றும் பயன்பாட்டு அறிக்கைகளை பெற்று குறித்த காலத்திற்குள் சமர்ப்பித்தல்.
3. இது சம்பந்தமாக மைய அரசு அவ்வப்போது வெளியிடும் வழிகாட்டுதல்களை செயல்படுத்துவதை உறுதி செய்தல்.
4. சாலை விபத்துக்கள் மற்றும் உயிரிழப்புக்களை குறைக்கும்பொருட்டு ஆண்டு செயல் திட்டம் ஒன்றினை தயாரித்து, நிர்ணயிக்கப்பட்ட இலக்கினை அடைவதற்காகவும், அதன் செயல்பாடுகளை கண்காணிப்பதற்கும் உரிய செயல் திட்டங்களை தயாரித்து வெளியிடுதல்.
5. சாலை விபத்துக்கான காரணங்களை பகுப்பாய்வு செய்து, அதிக விபத்துக்கள் நடக்கும் பகுதிகளை / சாலைப்பகுதிகளை கண்டறிந்து விபத்துக்களை வகைப்படுத்துதல்.
6. சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி உரிய முறையில் பயன்படுத்தப்படுவதை உறுதி செய்தல்.
7. அனைத்து மாவட்டங்களிலும் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி மூலம் நடைபெறும் திட்டங்களை கண்காணித்தல்.

8. சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி பயன்பாட்டினை மதிப்பீடு செய்து, அதனை உரிய முறையில் பயன்படுத்த வழிமுறைகளை கண்டறிதல்.
9. பயன்பாட்டுத் துறைகளுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு திட்டங்களை நிறைவேற்றிட உரிய ஆலோசனைகளை வழங்குதல்.

**(ஈ) சாலை விபத்துக்களை ஆராய அமைக்கப்பட்டுள்ள துறையிடைக்குழு**

13.5. சாலை விபத்துக்களை ஆராய்வதற்காகவும், அவ்விபத்துக்களுக்கான காரணங்களை ஆய்வு செய்வதற்காகவும் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் துறையிடைக்குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இக்குழுவில் காவல்துறை, நெடுஞ்சாலைத்துறை மற்றும் போக்குவரத்துத் துறையைச் சார்ந்த கீழ்க்காணும் அலுவலர்கள் இடம் பெற்றுள்ளனர்.

- 1) காவல் துறை ஆய்வாளர்.
- 2) போக்குவரத்துத் துறை சார்ந்த இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-II.
- 3) நெடுஞ்சாலைத் துறை உதவிப் பொறியாளர்.



13.6. மேற்கண்ட குழுவானது விபத்து நிகழ்ந்த பகுதியை அன்றைய தினம் அல்லது அதற்கு மறு நாள் நேரில் சென்று பார்வையிட்டு, பகுப்பாய்வு நடத்தி அறிக்கையை தயார் செய்து அதற்குரிய தீர்வு நடவடிக்கைகளை பரிந்துரைக்கிறது. மாவட்ட ஆட்சியாளர்களிடமிருந்து பெறப்படும் ஆய்வறிக்கைகளை போக்குவரத்து ஆணையர் ஆராய்ந்து சாலைவிபத்துக்களை தடுக்க மற்றும் குறைப்பதற்கான பரிந்துரைகள் அந்தந்த துறைக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டு சாலைவிபத்துக்களை தடுக்க / குறைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது.

### **(உ) சாலை விபத்து தகவல் மேலாண்மைத் திட்டம் (Road Accident Data Management System)**

13.7. சாலை விபத்துக்களை ஆராய்வதற்காக, சாலை விபத்து தகவல் மேலாண்மைத் திட்டம் (RADMS) என்பதனை உலக வங்கி உதவியுடன் தமிழ்நாடு சாலை கட்டமைப்பு திட்ட நிறுவனம் (Tamil Nadu Road Sector Project) அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. இத்திட்டம் துவங்கிய நாளிலிருந்து சிறப்பாக இயங்கி வருகிறது. இத்திட்டமானது புவியியல் தகவல் முறையை (Geographical Information System) அடிப்படையாக கொண்டு கணினி மூலம் விபத்துக்களை பதிவு

செய்து அவற்றை சேமித்து, பகுப்பாய்வு செய்வதற்கு ஏதுவாக இயங்கும் ஒரு மென்பொருள் திட்டமாகும். இத்திட்டத்தின் இரு முக்கிய அம்சங்களாவன;

- (1) செயற்கைக்கோள் மூலம் இயங்கும் புவியியல் தகவல் முறை திட்டம் (GIS)
- (2) இணையதள அடிப்படையில் தகவல் பரிமாற்றம்.

13.8. இத்திட்டத்தின் நோக்கமானது, மாநிலத்தில் நடைபெறும் ஒவ்வொரு சாலை விபத்து பற்றிய விவரத்தை சேகரிப்பதோடு அதன் தன்மையை பகுத்தாய்வு செய்து, அதன்மூலம் எதிர்காலத்தில் அச்சாலை விபத்துக்கள் நடைபெறாமல் இருப்பதற்கான வழிமுறைகளை கண்டறிந்து தீர்வு நடவடிக்கைகளை காவல் மற்றும் போக்குவரத்து துறை மூலம் மேற்கொள்ள ஏதுவாக அமைந்துள்ளது. இவ்வமைப்பில் காவல், போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறைகள் பங்கு வகிக்கின்றன. சாலை விபத்துக்கள் நடைபெற்ற பின்னர், அத்துறைகள் சாலை விபத்து அறிக்கை படிவத்தில் தங்கள் துறை தொடர்பான விபரங்களை உடனடியாக பதிவு செய்கின்றன.

## (ஊ) சாலை பாதுகாப்பு ஆணையர்

13.9. சாலை பாதுகாப்பு கொள்கைகள் தொடர்பாக அரசுக்கு பரிந்துரை செய்யவும், சாலை பாதுகாப்பு தொடர்பான பணிகளை கண்காணிக்கவும் போக்குவரத்து ஆணையரை சாலை பாதுகாப்பு ஆணையராக அரசு நியமனம் செய்துள்ளது.

சாலை பாதுகாப்பு ஆணையரின் முக்கிய பொறுப்புகள் மற்றும் கடமைகள் பின்வருமாறு:-

1. மாநிலத்தில் கடைப்பிடிக்க வேண்டிய சாலை பாதுகாப்பு கொள்கைகள் குறித்து அரசுக்கு பரிந்துரை செய்தல் மற்றும் மாநில சாலை பாதுகாப்பு குழுவின் தீர்மானங்களை நடைமுறைப்படுத்துதல்.
2. மாவட்ட சாலை பாதுகாப்பு குழுக்களின் செயல்பாடுகளை மேலாய்வு செய்தல் மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து முக்கிய திட்டங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்வதற்காக உரிய ஆலோசனைகள் மற்றும் பரிந்துரைகள் செய்தல்.
3. சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு அரசு திட்டங்களில் அளிக்கப்படும் நிவாரணம் வழங்கும் நடவடிக்கையை துரிதப்படுத்துதல் மற்றும் சாலை விபத்துக்கள் தொடர்பான புள்ளி விவரங்களை தொகுத்து, ஆராய்ந்து அடிக்கடி விபத்து நிகழும் பகுதிகளை கண்டறிதல்.

4. மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியம், காவல் துறை மற்றும் போக்குவரத்து துறைகளை ஒருங்கிணைத்து வாகன மாசு கட்டுப்படுத்துதல் மற்றும் அதன் தீய விளைவுகள் பற்றிய விழிப்புணர்வை, சாலைகளை பயன்படுத்துவோருக்கு ஏற்படுத்துதல்.

5. வாகன ஓட்டுநர்கள், பயணிகள், சாலையைப் பயன்படுத்துவோர் மற்றும் மிதிவண்டியில் செல்வோர்கள் இடையே தீவிர சாலை பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு பிரச்சாரங்களை மேற்கொள்ளுதல்.

13.10. துறையிடைக்குழுவின் ஆலோசனையுடன், சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரால், சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து ரூ.65.00 கோடி, 2017-2018-ஆம் நிதி ஆண்டில் மாவட்ட ஆட்சியர்கள் மற்றும் இதர பங்குதாரர் துறைகளுக்கும் வழங்கப்பட்டது.

### (எ) சாலை பாதுகாப்பு நிதி

13.11. தமிழகத்தில் வசூலிக்கப்படும் இணக்கக் கட்டணம் மற்றும் உடனடி அபராதம் மூலம் பெறப்படும் தொகையிலிருந்து ஒவ்வொரு ஆண்டும், சாலை பாதுகாப்பு தொடர்பான திட்டங்களை நிறைவேற்றிட, சாலை பாதுகாப்பு நிதியை அரசு ஏற்படுத்தியுள்ளது.

13.12. இந்நிதியானது, உள், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை செயலர் தலைமையின் கீழ் இயங்கும் 8 உறுப்பினர்களை கொண்ட துறையிடைக் குழுவினரால் நிர்வகிக்கப்படுகிறது.

13.13. வருவாய் உயர்த்தும் நோக்கத்துடன், தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரிச்சட்டம், 1974 அட்டவணை 6-ன்படி சாலை பாதுகாப்பு வரி ஒன்று புதிதாக ஏற்படுத்தப்பட்டு, அனைத்து வகையான வாகனங்களுக்கும் வாகனப் பதிவின் போது குறிப்பிட்ட வரி விதிக்கப்படுகிறது. இந்நிதியினை நிர்வகிக்க உள்துறை செயலர் தலைமையின் கீழ் இயங்கும் ஐந்து உறுப்பினர்கள் அடங்கிய சாலை பாதுகாப்பு வரி வருவாய் கண்காணிப்பு குழு (Road Safety Tax Revenue Monitoring Committee) ஒன்று அரசால் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இக்குழுவானது ரூ. 2.00 கோடி முதல் ரூ. 5.00 கோடி வரையிலான பொறியியல் சார்ந்த பணிகளுக்கு சாலை பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து ஒப்புதல் வழங்குவதுடன் அப்பணிகள் நிறைவேற்றப்படுவதை மேற்பார்வையிட்டும் வருகிறது. மேலும், இக்குழு 2010-ஆம் ஆண்டு முதல் சாலை பாதுகாப்பு வரி வருவாயின் பயன்பாட்டை கண்காணித்து வருகிறது.

13.14. 2017-2018-ஆம் நிதியாண்டில் கீழ்க்காணும் கருத்துருக்கள் சாலை பாதுகாப்பு நிதியின் கீழ் ஒப்பளிக்கப்பட்டுள்ளன.

விவரம்	ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட தொகை (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
11.9.2017 அன்று நடைபெற்ற 41-வது துறையிடைக் குழுவில் ஒப்பளிக்கப்பட்டத் தொகை	2482
6.12.2017 அன்று நடைபெற்ற 42-வது துறையிடைக் குழுவில் ஒப்பளிக்கப்பட்டத் தொகை	1638
16.02.2018 அன்று நடைபெற்ற 43-வது துறையிடைக் குழுவில் ஒப்பளிக்கப்பட்டத் தொகை	2380
<b>ஒப்பளிக்கப்பட்ட மொத்த தொகை</b>	<b>6500</b>

நடப்பு நிதியாண்டில் ஒப்பளிக்கப்பட்ட தொகை பிறசேர்க்கை-X-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

## (ஏ) சாலை பாதுகாப்பு வாரம்

13.15. சாலையை பயன்படுத்துபவரிடையே சாலை விதிகள் குறித்த விழிப்புணர்வினை ஏற்படுத்தும் பொருட்டு, 29-வது சாலை பாதுகாப்பு வாரம் 23.4.2018 முதல் 30.4.2018 வரை கொண்டாடப்பட்டது. இந்த ஆண்டின் சாலை பாதுகாப்பு வார விழாவின் மையக் கருத்து “சாலைப் பாதுகாப்பே உயிர் பாதுகாப்பு” என்பதாகும்.

13.16. ஒவ்வொரு ஆண்டும் சாலை பாதுகாப்பு வாரத்தினை கொண்டாடுவதற்கான ஏற்பாடுகளை மேற்கொள்ள மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கு சாலை பாதுகாப்பு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு வருகிறது. 2017-2018-ஆம் நிதியாண்டில் ஒவ்வொரு மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கும் தலா ரூ. 4.00 இலட்சமும் மற்றும் சென்னை காவல் ஆணையருக்கு ரூ.5.00 இலட்சமும் என மொத்தம் ரூ. 129.00 இலட்சம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இது தவிர, 12 சரக அலுவலகர்களுக்கும் தலா ரூ. 2.00 இலட்சம் வீதம் ரூ.24.00 இலட்சம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் சாலையைப் பயன்படுத்துவோரிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வினை ஆண்டு முழுவதும் ஏற்படுத்தும் பொருட்டு,

அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்களுக்கும் தலா ரூ. 50,000/- வீதம் ரூ.43.00 இலட்சம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

### **(ஐ) அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள்**

13.17. அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள் என்ற திட்டம் 2002-ஆம் ஆண்டில் துவக்கப்பட்டது. இம்மையங்கள், ஒவ்வொரு 50 கி.மீ தூர இடைவெளியில் தேசிய மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் அமைக்கப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன. இம்மையம் அமைக்கப்பட்டதன் நோக்கமானது, சாலை விபத்துக்களில் சிக்கிய விலை மதிப்பற்ற உயிர்களை “பொன்னான நேரத்தில்” (golden hour) காப்பாற்றி பின் அவர்களின் விருப்பப்படி அருகிலுள்ள மருத்துவமனைகளில் மேல் சிகிச்சைக்காக சேர்ப்பதாகும். இம்மையங்களில் முக்கிய உயிர் பாதுகாக்கும் மருந்துகளுடன் கூடிய ஒரு அவசர சிகிச்சை ஊர்தியுடன், பாரா மெடிக்கல் பணியாளர் மற்றும் அவசர சிகிச்சை ஊர்தி ஓட்டுநர் அடங்கிய குழுவினர் 24 மணி நேரமும் பணியாற்றி சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு உடனடி முதலுதவி சிகிச்சை அளித்து வருகின்றனர். இம்மையங்களுக்கு பாரத்



சஞ்சார் நிகாம் லிமிடெட் மூலம் கட்டணமில்லா தொலைபேசி எண் 1073 வழங்கப்பட்டுள்ளது.

13.18. தற்போது, தமிழ்நாட்டில் 18 அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள் இயங்கி வருகின்றன. இவற்றில், 6 மையங்கள் அரசின் நிதி உதவியுடன், அதாவது மையம் ஒன்றிற்கு அரசால் மாதந்தோறும் சாலை பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து அதிகபட்சம் ரூ.40,000/-வரை அல்லது மேற்கொள்ளப்பட்ட செலவு, இவற்றில் எது குறைவானதோ, அத்தொகையை அரசு வழங்கி வருகிறது. மேலும், 12 மையங்கள் தன்னாதரவு பெற்ற மையங்களாக இயக்கப்பட்டு, அவை தனியார் மருத்துவமனைகள் மூலம் நிர்வகிக்கப்படுகின்றன. 2017-2018-ஆம் ஆண்டில், ரூ.28.80 இலட்சம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள் பற்றிய விவரம் பிற்சேர்க்கை XI-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

13.19. 2014 முதல் 2016-ஆம் ஆண்டு வரையிலான காலத்தில் சாலை விபத்துக்கள் அதிகரித்தபோதிலும் கூட, 2016-ஆம் ஆண்டில் 71,431 ஆக இருந்த சாலை விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை 2017-ஆம் ஆண்டில் 65,562 ஆக குறைந்துள்ளது (-8.22%). இதுபோன்று, கடந்த

ஆண்டினை ஒப்பிடுகையில், உயிரிழப்பு ஏற்படுத்திய சாலை விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை 2017-ஆம் ஆண்டில் 15,061 ஆக குறைந்துள்ளது. (-6.41%). சாலை விபத்துக்களால் ஏற்படும் மனித உயிரிழப்பானது மிகுந்த கவலையளிக்கக்கூடியதாக உள்ளது. 2017-ஆம் ஆண்டில், உயிரிழப்புகளின் எண்ணிக்கை 16,157 ஆகும். இது முந்தைய ஆண்டைவிட சற்று குறைவாக உள்ளது. சாலை விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை மற்றும் அவற்றால் ஏற்பட்ட உயிரிழப்புகள் அடங்கிய விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை XII முதல் பிற்சேர்க்கை XIV வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

13.20. கீழ்க்காணும் சாலை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டதன் விளைவாக மொத்த விபத்துக்களின் எண்ணிக்கையும், உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கையும் கடந்த 2016-ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில், 2017-ஆம் ஆண்டு குறைந்துள்ளது.

1. உச்ச நீதிமன்ற சாலை பாதுகாப்புக் குழுவின் வழிகாட்டுதலின்படி, 2017-ஆம் ஆண்டு முதல் 2020 -ஆம் ஆண்டு வரை ஒவ்வொரு ஆண்டும் சாலை விபத்தினை குறைப்பதற்கான இலக்கு மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.

2. சாலை விபத்துக்களை குறைக்கும் நோக்குடன், மாவட்டங்களில் நிகழும் சாலை விபத்துக்களின் போக்கு குறித்து காவல்துறை இயக்குநரால் ஆய்வு செய்யப்படுகிறது.
3. சாலை விபத்து நிகழ்ந்த பின்னர் ஏற்படும் சிகிச்சைக்காக, நடைமுறையிலுள்ள அவசரகால சிகிச்சை மையங்களை மேம்படுத்தவும், கூடுதலாக அவசர ஊர்திகள் கொள்முதல் செய்வதற்கும், தமிழ்நாடு சுகாதார அமைப்புத்திட்டத்தின் திட்ட இயக்குநருக்கு நிதி வழங்கப்படுகிறது.
4. இம்மாநில மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் அடிக்கடி விபத்து நடக்கும் பகுதிகளை (Black spots) மேம்படுத்த இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் தலைமைப் பொதுமேலாளர் மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் தலைமைப் பொறியாளர் ஆகியோரால் பல்வேறு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.
5. சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வு இயக்கங்களை ஆண்டு முழுவதும்

மேற்கொள்வதற்காக பல்வேறு துறைகளுக்கு போதுமான நிதி வழங்கப்படுகிறது.

6. சாலை பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு குறித்த செய்திகளை மாநிலம் முழுவதும் பரப்பிடும் நோக்குடன் அகில இந்திய வானொலி, எப்.எம் சேனல்கள், மின்னணு மற்றும் அச்சத்துறை போன்றவற்றின் சேவைகள் பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

7. பள்ளி மாணவ மாணவியர்களிடையே சாலை பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வினை ஏற்படுத்தும் வண்ணம், சாலை பாதுகாப்பு குறித்த பொருண்மை 1-ஆம் வகுப்பு முதல் 12-ஆம் வகுப்பு வரையுள்ள பள்ளி பாடத்திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது. புதிய பாடப் புத்தகங்கள் கீழ்காணும் அட்டவணையின் படி தயாரிக்கப்படும்.

வ.எண்	வகுப்புகள்	கல்வி ஆண்டு
1.	I, VI, IX மற்றும் XI	2018 - 2019
2.	II, VII, X மற்றும் XII	2019 - 2020
3.	III, IV, V மற்றும் VIII	2020 - 2021

8. வாகன தயாரிப்பாளர்கள் மற்றும் வாகன விற்பனையாளர்களுக்கு சாலை பாதுகாப்பு குறித்த கடமைகளை உணர்த்தும் வகையில், வாகன காட்சி அறைகளில் சாலை பாதுகாப்பு மூலை (Road Safety Corner) அமைக்கப்பட்டுள்ளது.
9. சுற்றுலா சீருந்து மற்றும் மேக்ஸிகேப் ஓட்டுநர்களின் பணிநேரத்தினை சட்டப்படி ஒழுங்குபடுத்துல்.
10. காவல்துறையின் நெடுஞ்சாலை ரோந்து வண்டிகளை பலப்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.
11. விபத்துப் பகுதியில் வாகனங்களை அப்புறப்படுத்தவும் மற்றும் விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டோரை அருகிலுள்ள மருத்துவமனைக்கு எடுத்துச் செல்லவும் நெடுஞ்சாலை ரோந்து வண்டியின் குழுவிற்கு பொறுப்புகள் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளன.
12. இரும்பு கம்பிகள், இரும்பு தகரங்கள், கூர்மையான பொருட்களை ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்களில் அவற்றின் பின்புறம் வெளியே தொங்கும் வாகனங்கள் மீது நடவடிக்கை எடுப்பதுடன், அவற்றில் சரக்கினை

அனுப்புபவர் மற்றும் பெறுபவர் மீதும் கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

**(ஓ) சாலை விபத்துக்களில் பாதிக்கப்பட்டோருக்கு நிதி உதவி வழங்குதல்.**

13.21. சாலை விபத்துக்களில் இறந்தவர்களின் சட்டபூர்வமான வாரிசுதாரர்கள் மற்றும் அவ்விபத்துக்களில் படுகாயம் / சிறுகாயம் அடைபவர்களுக்கு, முதலமைச்சர் விபத்து நிவாரண நிதியிலிருந்து நிதியுதவி வழங்கப்பட்டு வருகிறது. இந்நிதியானது, 1978-ஆம் ஆண்டு உருவாக்கப்பட்டது. இந்நிவாரணத் தொகை அவ்வப்போது பன்மடங்காக உயர்த்தப்பட்டு, தற்போது பின்வருமாறு வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

வ. எண்	விபத்தின் தன்மை	24.2.2014 முதல் உயர்த்தப்பட்ட நிதியுதவி (ரூ.)
1.	இறப்பு	1,00,000
2.	நிரந்தர செயலிழப்பு	50,000
3.	கொடுங்காயம்	50,000
4.	ஒரு கண் அல்லது ஒரு உறுப்பு அதாவது ஒரு கை அல்லது ஒரு கால் இழப்பு	30,000
5.	இதர சிறு காயங்கள்	10,000

13.22. 2017-2018-ஆம் நிதியாண்டில், முதலமைச்சர் விபத்து நிவாரண நிதி திட்டத்தின் கீழ் ரூ.80.00 கோடி அந்தந்த மாவட்ட ஆட்சியர்களின் தேவைக்கேற்ப, 32 மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கு ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது.

(ஓ) மது அருந்திவிட்டு வாகனங்களை ஓட்டும் ஓட்டுநர்கள் மற்றும் விபத்து ஏற்படுத்திய வாகன ஓட்டுநர்கள் மீதான நடவடிக்கை

13.23. பல்வேறு சாலை பாதுகாப்பு செயலாக்க நடவடிக்கைகளின் ஒரு கட்டமாக, மது அருந்தி விட்டு வாகனங்களை ஓட்டும் ஓட்டுநர்களின் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மீது கடுமையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. காவல் துறை மூலம் வழக்குகள் பெறப்பட்டவுடன், அவற்றின் மீது 1988-ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகன சட்டப் பிரிவு 19-ன் படி நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. ஓட்டுநர் உரிமங்கள் 6 மாத காலத்திற்கு தற்காலிகமாக ரத்து செய்யப்பட்டும், தொடர் குற்றங்களுக்கு நிரந்தரமாக ரத்து செய்யப்பட்டும் வருகின்றன.

13.24. உச்சநீதிமன்ற சாலைப் பாதுகாப்பு குழுவானது, அதிவேகமாக வாகனம் ஓட்டுதல், வாகனங்களில் அதிக பயணிகளை ஏற்றிச்செல்லுதல், சரக்கு வாகனங்களில்

பயணிகளை ஏற்றிச்செல்லுதல், குடிபோதையில் வாகனம் ஓட்டுதல், சிகப்பு விளக்கினைத் தாண்டிச்செல்லுதல், வாகனம் ஓட்டும்போது செல்லிடைப்பேசியில் பேசுதல் போன்ற போக்குவரத்து விதிகளை மீறும் ஓட்டுநர்களின் உரிமத்தை தற்காலிக ரத்து செய்ய பரிந்துரைத்துள்ளது. ஜனவரி 2017 முதல் மார்ச் 2018 வரையான காலத்தில், மேற்கண்ட போக்குவரத்து விதி மீறல்களுக்காக 224810 ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக ரத்து செய்யப்பட்டுள்ளன. தற்காலிக ரத்து செய்யப்பட்ட ஓட்டுநர் உரிமம் குறித்த விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை XV மற்றும் XVII-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

13.25 அதேபோன்று உயிரிழப்பு ஏற்படுத்திய வாகன ஓட்டுநர்களை பொறுத்தமட்டில், மேலே சொல்லப்பட்ட சட்டப்பிரிவுகளின் கீழ் அவர்களுடைய ஓட்டுநர் உரிமம் அதிகபட்சமாக 6 மாத காலத்திற்கு தற்காலிக ரத்து செய்யப்பட்டு மிகக் கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டி தவறு செய்பவர்களுக்கு முதல் முறையிலேயே மிகக் கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கும் பொருட்டு செயலாக்கப் பிரிவு அலுவலர்களுக்கு தகுந்த அறிவுரைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.



## 14. வாகனங்களிலிருந்து வெளியேறும் மாசினை கட்டுப்படுத்துதல்

14.1. காற்று மாசுபடுதலானது, தற்போது குறிப்பாக நகரங்களில் வாழும் பொதுமக்களுக்கு மிகுந்த தீங்கினை விளைவிக்கிறது. அனுமதிக்கப்பட்ட அளவிற்கு அதிகமாக மோட்டார் வாகனங்களிலிருந்து வெளியேற்றப்படும் புகையானது மனித குலத்திற்கு பல்வேறு சுகாதாரக் கேடுகளை விளைவிக்கின்றன. புதிதாக பதிவுசெய்யப்பட்ட வாகனங்கள், அவ்வாகனங்கள் பதிவு செய்த நாளிலிருந்து ஓராண்டு வரை புகைக் கட்டுப்பாடு சான்று பெற விலக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன்பின்னர், ஒவ்வொரு ஆறு மாத காலத்திற்கும் இச்சான்றிதழ் பெறப்படவேண்டும். இதுவரை, 317 தனியார் புகை பரிசோதனை மையங்கள் போக்குவரத்து ஆணையரால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளன. சரகவாரியான தனியார் புகை பரிசோதனை மையங்கள் பற்றிய விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை XVIII-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

14.2. சென்னை பெருநகரம், காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவள்ளூர் மாவட்டங்களை பொறுத்தமட்டில், டீசலினால் இயங்கும் ஆட்டோரிக்ஷாக்களுக்கு அனுமதி வழங்கப்படுவதில்லை. சென்னை பெருநகரில் திரவ எரிவாயு / பெட்ரோல் மூலம் இயங்கும் ஆட்டோரிக்ஷாக்களுக்கு மட்டும் புதிய அனுமதிச் சீட்டு வழங்கப்பட்டு வருகிறது. தற்போது,

சென்னை பெருநகரில் பெட்ரோல் மூலம் இயங்கிவரும் ஆட்டோரிக்ஷாக்களை திரவ எரிவாயு மூலம் இயங்கும் ஆட்டோரிக்ஷாக்களாக மாற்றம் செய்ய அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது.

14.3. இரு சக்கர மற்றும் மூன்று சக்கர வாகனங்கள், இலகு ரக, நடுத்தர மற்றும் கனரக வாகனங்கள் பாரத் நிலை – IV புகை வெளியீட்டு அளவு உடைய வாகனங்களுக்கு தமிழகம் முழுவதும் வாகனப் பதிவுகள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன. உச்ச நீதிமன்ற உத்தரவின்படி, உழுவை வாகனங்கள் மற்றும் கட்டுமான வாகனங்களுக்கு 1989-ஆம் ஆண்டின் மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகளில், விதி 115A-ன் கீழ் குறிப்பிட்டுள்ள புகை வெளியீட்டு அளவு பூர்த்தி செய்யப்பட்டிருப்பின் வாகனப் பதிவுகள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

## 15. அச்சப்பொறி மற்றும் ஜிபிஎஸ் கூடிய மின்னணு கட்டணமானி பொருத்துதல்

15.1. சென்னைப் பெருநகரில் 25.8.2013 வரை இயக்கப்படும் ஆட்டோரிக்ஷாக்களுக்கு அச்சப்பொறி மற்றும் ஜிபிஎஸ் கூடிய மின்னணு கட்டணமானி இலவசமாக ஒரு முறை வழங்க அரசு ஆணையிட்டுள்ளது. இதற்கு தோராயமாக ஏற்படும் ரூ.80.49 கோடி செலவினத்தை அரசு ஏற்கும்.

15.2. அச்சுப்பொறி மற்றும் ஜிபிஎஸ் கூடிய மின்னணு கட்டணமானிகளை கொள்முதல் செய்வதற்கான பணிகள் திருவாளர்கள் தமிழ்நாடு மின்னணு நிறுவனத்தினரிடம் (ELCOT) ஒப்படைக்கப்பட்டு, ஒப்பந்தப்புள்ளி முடிவு செய்யப்பட்டது. இப்பணிகள் விரைவில் முடிக்கப்படும்.

## 16. முடிவுரை

கடந்த ஆண்டு இத்துறையினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பல்வேறு நடவடிக்கைகள், சாலை விபத்துக்கள் மற்றும் அதனால் ஏற்படும் உயிரிழப்புக்கள் குறைவதற்கு சாதகமான விளைவினை ஏற்படுத்தியுள்ளன. இத்தகைய தொடர் முயற்சிகளின் காரணமாக, இம்மாநிலத்தின் விபத்துக்களின் விகிதம் அகில இந்திய அளவிற்கு குறைவதுடன் மனித மூலதனத்தின் பாதுகாப்பிற்கும் வழிவகை செய்யும். இத்துறையின் அனைத்து பணிகளும் வருங்காலத்தில் வலைதளம் வாயிலாக வழங்கப்பட்டு, பொதுமக்களுக்கு வெளிப்படையான சேவை வழங்கப்படும்.

எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்  
போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்

பிற்சேர்க்கை - I

(பத்தி 3.3. -ஐ பார்க்கவும்)

போக்குவரத்துத் துறையின் கீழ் செயல்படும்  
அலுவலகங்களின் விவரம்

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
1.	சென்னை (வடக்கு) வ.போ.அ. -9 வ.போ.அ (செ) -1 ப.அ. -2 சோ.சா-4	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை	1. சென்னை (கிழக்கு)		
			2. சென்னை (மையம்)		
			3. சென்னை (வடக்கு)		
			4. சென்னை (வடமேற்கு)		
			5. சென்னை (வடகிழக்கு)		
			6. திருவள்ளூர்	திருத்தணி	திருத்தணி பாலவாக்கம்
			7. செங்குன்றம்	கும்மிடிப்பூண்டி	பெத்திக்குப்பம்
			8. பூந்தமல்லி		பூந்தமல்லி
			9. அம்பத்தூர்		
			10. வ.போ.அ (செ)		
2.	சென்னை (தெற்கு) வ.போ.அ. -11 வ.போ.அ (செ)-1 ப.அ. -2	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை	1. சென்னை (தெற்கு)		
			2. சென்னை (மேற்கு)		
			3. சென்னை (தென்மேற்கு)		
			4. சென்னை (தென்கிழக்கு)		

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
		இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை	5. மீனம்பாக்கம்		
			6. குன்றத்தூர்		
			7. தாம்பரம்		
			8. காஞ்சிபுரம்		
			9. செங்கல்பட்டு	மதுராந்தகம் திருக்கழுக்குன்றம்	
			10. சோழிங்க நல்லூர்		
			11. ஸ்ரீபெரும்புதூர்		
			12. வ.போ.அ (செ)		
3.	விழுப்புரம் வ.போ. அ. - 6, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. -7 சோ.சா-1	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை	1. விழுப்புரம்		
			2. உளுந்தூர் பேட்டை	கள்ளக்குறிச்சி	
			3. திண்டிவனம்	செஞ்சி	திருச்சிற்றம்- பலம்
			4. கடலூர்	பண்ருட்டி நெய்வேலி	
			5. திருவண்ணாமலை	ஆரணி செய்யாறு	
			6. சிதம்பரம்	விருத்தாச்சலம்	
			7. வ.போ.அ (செ)		
4.	வேலூர் வ.போ.அ. -5 வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. - 4 சோ.சா-6	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை	1. வேலூர்	குடியாத்தம்	சேர்க்காடு காட்பாடி
			2. வாணியம்பாடி	ஆம்பூர் திருப்பத்தூர்	
			3. ராணிப் பேட்டை	அரக்கோணம்	
			4. கிருஷ்ணகிரி		காளிக்- கோயில்

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
			5. ஓசூர்		ஓசூர் (உள் வருகை) ஓசூர் (வெளிச் செல்லுதல்) பாகலூர்
			6.வ.போ.அ (செ)		
5.	சேலம் வ.போ.அ. -7, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. - 4	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை	1. சேலம் (கிழக்கு) 2. சேலம் (மேற்கு) 3. ஆத்தூர் 4. சேலம் (தெற்கு) 5. சங்ககிரி 6. தருமபுரி 7. மேட்டுர் 8.வ.போ.அ (செ)	ஓமலூர் வாழப்பாடி அருள் பாலக்கோடு	
6.	ஈரோடு வ.போ.அ. -7, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. -5 சோ.சா-1	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை	1. ஈரோடு (கிழக்கு) 2. ஈரோடு (மேற்கு) 3. பெருந்துறை 4. கோபிச்செட்டி பாளையம் 5. நாமக்கல் (வடக்கு) 6. நாமக்கல் (தெற்கு) 7. திருச்செங்கோடு 8.வ.போ.அ (செ)	பவானி சத்தியமங்கலம் ராசிபுரம் பரமத்தி வேலூர் குமாரபாளையம்	பண்ணாரி
7.	கோயம்புத்தூர் வ.போ.அ. -10 வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. -6 சோ.சா-6		1.கோயம்புத்தூர் (தெற்கு)	சூலூர்	கே.ஜி.சாவடி (உள் வருகை) கே.ஜி. சாவடி (வெளிச் செல்லுதல்)

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
		இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை	2.கோயம்புத்தூர் (வடக்கு)		
			3.கோயம்புத்தூர் (மையம்)		
			4.கோயம்புத்தூர் (மேற்கு)		
			5. திருப்பூர்(வடக்கு)	அவினாசி	
			6. திருப்பூர் (தெற்கு)	காங்கேயம்	
			7. தாராபுரம்	உடுமலைப் பேட்டை	
			8. பொள்ளாச்சி	வால்பாறை	கோபாலபுரம் வலந்தியாமரம்
			9. மேட்டுப் பாளையம்		
			10. ஊட்டி	கூடலூர்	தலைகுந்தா கூடலூர்
			11.வ.போ.அ (செ)		
8.	தஞ்சாவூர் வ.போ.அ. -6, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. - 7		இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) ஸ்ரீரங்கம்	1. தஞ்சாவூர்	பட்டுக்கோட்டை
		2. கும்பகோணம்			
		3. திருவாரூர்		மன்னார்குடி திருத்துறைப்பூண்டி	
		4. நாகப்பட்டினம்			
		5.மயிலாடுதுறை		சீர்காழி	
		6.பதுக்கோட்டை		அறந்தாங்கி இலுப்பூர் ஆலங்குடி	
		7.வ.போ.அ (செ)			

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
9.	திருச்சி வ.போ.அ. -6, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. -8	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) ஸ்ரீரங்கம்	1. திருச்சி (மேற்கு)	மணப்பாறை	
			2. திருச்சி (கிழக்கு)	திருவெறும்பூர்	
			3. திருவரங்கம்	துறையூர் முசிறி லால்குடி	
			4. கரூர்	குளித்தலை, மண்மங்கலம் அரவக்குறிச்சி	
			5. பெரம்பலூர்		
			6. அரியலூர்		
			7. வ.போ.அ. (செ)		
10.	மதுரை வ.போ.அ. -6, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. -9 சோ.சா-1	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) ஸ்ரீரங்கம்	1. மதுரை (வடக்கு)	மேலூர் வாடிப்பட்டி	
			2. மதுரை (தெற்கு)	திருமங்கலம், உசிலம்பட்டி	
			3. மதுரை (மையம்)		
			4. பெரியகுளம்	உத்தமபாளையம்	லோயர் கேம்ப்
			5. திண்டுக்கல்	வேடச்சந்தூர் வத்தலகுண்டு நத்தம்	
			6. பழநி	ஓட்டன்சத்திரம்	
			7. வ.போ.அ. (செ)		
11.	விருதுநகர் வ.போ.அ. -5, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. -3	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) ஸ்ரீரங்கம்	1. விருதுநகர்	அருப்புக்கோட்டை	
			2. சிவகங்கை	காரைக்குடி	
			3. ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர்		
			4. ராமநாதபுரம்	பரமக்குடி	
			5. சிவகாசி		
			6. வ.போ.அ. (செ)		



வ.எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
12.	திருநெல்வேலி வ.போ.அ. -8, ப.அ. -2 சோ.சா-2	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) ஸ்ரீரங்கம்	1.திருநெல்வேலி	வள்ளியூர்	
			2. தென்காசி	அம்பாசமுத்திரம்	புளியரை
			3. சங்கரன் கோயில்		
			4. தூத்துக்குடி		
			5.மார்த்தாண்டம்		களியக்கா-விளை
			6. நாகர்கோவில்		
			7.திருச்செந்தூர்		
			8. கோவில்பட்டி		
மொத்தம் 12	2	86	59	21	

பிற்சேர்க்கை – II

(பத்தி 3.6 –ஐ பார்க்கவும்)

31.03.2018 வரை போக்குவரத்துத் துறையில்  
ஒப்பளிக்கப்பட்ட பணியிடங்களின் விவரம்

வ. எண்	பதவியின் பெயர்	ஒப்பளிக்கப்பட்ட எண்ணிக்கை
1.	போக்குவரத்து ஆணையர்	1
2.	கூடுதல் போக்குவரத்து ஆணையர்	1
3.	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்	6
4.	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (சாலை பாதுகாப்பு)	1
5.	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்)	2
6.	துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்	11
7.	தலைமை கணக்கு அலுவலர்	1
8.	கணக்கு அலுவலர்	1
9.	உதவி கணக்கு அலுவலர்	12
10.	உதவி இயக்குநர் (புள்ளியியல்)	1
11.	சட்ட அலுவலர்	1
12.	உதவி இயக்குநர் (உள் தணிக்கை)	1
13.	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்	104
14.	இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் – நிலை-I	230

வ. எண்	பதவியின் பெயர்	ஒப்பளிக்கப்பட்ட எண்ணிக்கை
15.	இயக்ககூர்தி ஆய்வாளர்- நிலை- II	178
16.	நேர்முக உதவியாளர்	115
17.	மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் (தொழில் நுட்பம் அல்லாத)	77
18.	கண்காணிப்பாளர்	242
19.	புள்ளியியல் ஆய்வாளர்	2
20.	உதவியாளர்	617
21.	சுருக்கெழுத்து தட்டச்சர்	25
22.	இளநிலை உதவியாளர்	404
23.	தட்டச்சர்	172
24.	பரிசோதகர்	1
25.	வாசிப்பாளர் (Reader)	1
26.	காசாளர்	16
27.	பதிவறு எழுத்தர்	143
28.	ஓட்டுநர்	116
29.	அலுவலக உதவியாளர்	348
30.	இரவுக் காவலர்	142
31.	துப்புரவுப் பணியாளர்	20
<b>மொத்தம்</b>		<b>2992</b>

### பிற்சேர்க்கை - III

#### (பத்தி 4.2 -ஐ பார்க்கவும்)

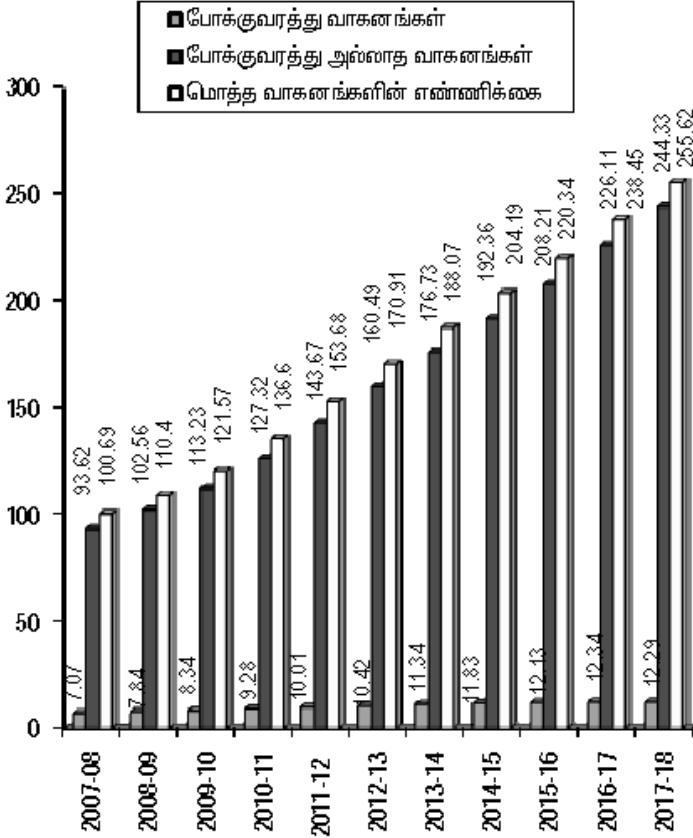
#### வாகனங்களின் அதிகரிப்பு விவரம்

நிதியாண்டு	போக்குவரத்து வாகனங்கள்	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்		மொத்த வாகனங்கள்	வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு (சதவீதத்தில்)
		இரு சக்கர வாகனங்கள்	பிற வாகனங்கள்		
2006-07	6,08,325	75,03,426	9,91,869	91,03,620	10.73
2007-08	7,06,869	82,60,019	11,02,122	1,00,69,010	10.60
2008-09	7,84,714	90,36,783	12,18,872	1,10,40,369	09.65
2009-10	8,33,948	99,69,598	13,53,415	1,21,56,961	10.11
2010-11	9,28,553	1,12,07,338	15,24,840	1,36,60,731	12.37
2011-12	10,01,025	1,26,59,928	17,07,672	1,53,68,625	12.50
2012-13	10,42,642	1,41,50,373	18,98,753	1,70,91,768	11.21
2013-14	11,34,446	1,55,95,140	20,77,919	1,88,07,505	10.04
2014-15	11,82,700	1,69,91,527	22,44,961	2,04,19,188	08.56
2015-16	12,13,007	1,84,00,635	24,20,138	2,20,33,780	07.91
2016-17	12,34,360	1,99,87,302	26,23,402	2,38,45,064	08.22
2017-18	12,28,259	2,15,86,210	28,47,087	2,56,61,556	07.62

## பிற்சேர்க்கை – IV

(பத்தி 4.2 –ஐ பார்க்கவும்)

வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு



பிற்சேர்க்கை - V

(பத்தி 4.2 -ஐ பார்க்கவும்)

**31.03.2018-ன்படி தமிழ்நாட்டில் உள்ள வாகனங்களின் எண்ணிக்கை**

போக்குவரத்து வாகனங்கள்		போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	
பயணிப் பேருந்துகள்		இரு சக்கர வாகனங்கள்	
மாநிலப் போக்குவரத்துக் கழகங்களால் இயக்கப்படும்பேருந்து	21,534	மோட்டார் சைக்கிள்	1,29,99,062
தனியாரால் இயக்கப்படும் பயணிப் பேருந்து	7,511	ஸ்கூட்டர்	33,23,468
சிறுபேருந்து	210	மொபெட்	52,63,680
மொத்தம்	<b>29,255</b>		
சிற்பந்து	<b>4,181</b>	மொத்தம்	<b>2,15,86,210</b>
<b>ஒப்பந்த வாகனங்கள்</b>		மோட்டார் கார்	23,61,195
ஆட்டோ ரிக்ஷா	2,60,696		
வாடகை சீருந்து	4,494	ஈப்டு	46,165
சுற்றுலா சீருந்து (மாநில அனுமதி)	1,07,184	டிராக்டர்	2,94,128
சுற்றுலா சீருந்து (தேசிய அனுமதி)	14,496	மூன்று சக்கரவாகனம்	62,387
மேக்ஸி கேப் (மாநில அனுமதி)	80,818	ரோடு ரோலர்	2,456
மேக்ஸி கேப் (தேசிய அனுமதி)	6,101	ரிக் / ஜெனரேட்டர்	80,756

ஆம்னி பேருந்து (மாநில அனுமதி)	713	பொருத்தப்பட்ட வாகனங்கள், கட்டுமான வாகனங்கள் முதலியன.	
ஆம்னி பேருந்து (தேசிய அனுமதி)	168		
<b>மொத்தம்</b>	<b>4,74,670</b>		
<b>பிற இனங்கள்</b>			
தனியார் சேவை வாகனம்	12,476		
கல்வி நிறுவன பேருந்து	31,812		
அவசர கால ஊர்திகள்	11,133		
தீயணைப்பு வாகனம்	1,655		
<b>மொத்தம்</b>	<b>57,076</b>		
சரக்கு வாகனங்கள்			
சுமையுந்து (மாநில அனுமதி)	2,47,719		
சுமையுந்து (தேசிய அனுமதி)	91,106		
உழுவை, இழுவை வண்டி	77,774		
இலகு ரக வாகனம்	2,31,625		
தொடர் வண்டி	14,853		
<b>மொத்தம்</b>	<b>6,63,077</b>		
போக்குவரத்து வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	<b>12,28,259</b>	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	<b>2,44,33,297</b>
வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை			<b>2,56,61,556</b>

**பிற்சேர்க்கை – VI**

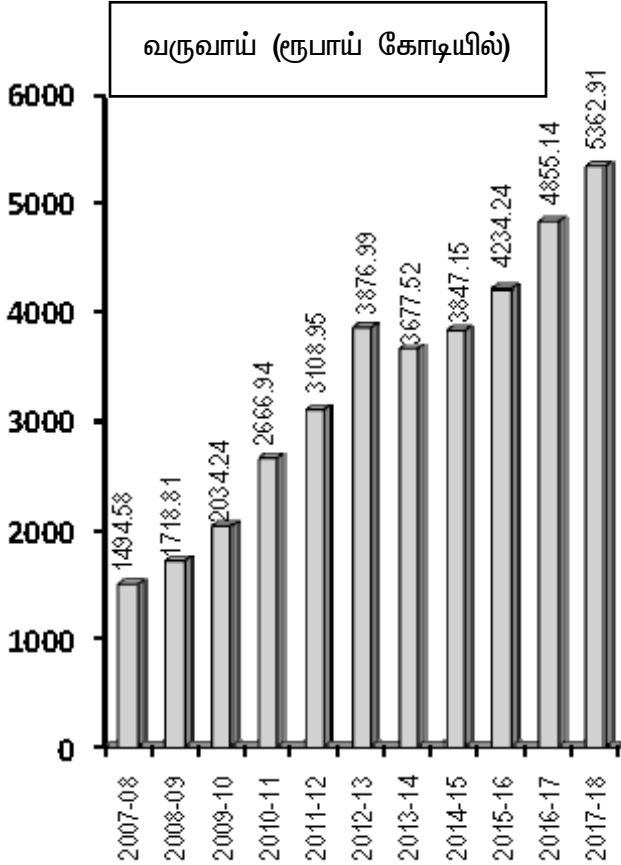
**(பத்தி 8 –ஐ பார்க்கவும்)**

**வருவாய் வளர்ச்சி (ரூபாய் கோடியில்)**

வருவாய் ஆண்டு	ஆண்டு இலக்கு	மோட்டார் வாகன வரிகள் மற்றும் கட்டணங்கள் வசூல் செய்தது	வசூல் சதவிகிதம்	வளர்ச்சி விகிதம்
2006-07	1254.16	1272.69	101.47	12.61
2007-08	1441.00	1494.58	103.71	17.43
2008-09	1726.34	1718.81	99.56	15.05
2009-10	1995.00	2034.24	101.97	18.35
2010-11	2397.68	2666.94	111.41	31.10
2011-12	3235.25	3108.95	96.10	16.57
2012-13	4191.43	3876.99	92.50	24.70
2013-14	4583.02	3677.52	80.24	-5.14
2014-15	4279.53	3847.15	89.90	4.61
2015-16	4384.99	4234.24	96.56	10.06
2016-17	4733.07	4855.14	102.58	14.66
2017-18	5635.22	5362.91	95.17	10.46



**பிற்சேர்க்கை – VII**  
**(பத்தி 8-ஐ பார்க்கவும்)**  
**வருவாய் வளர்ச்சி**

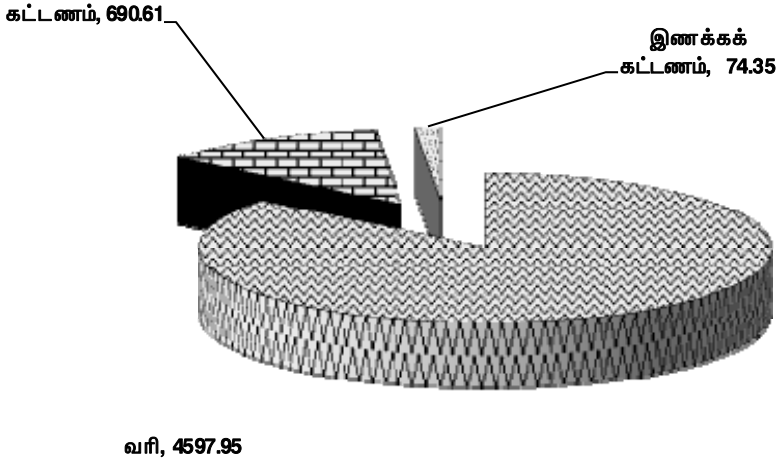


பிற்சேர்க்கை – VIII

(பத்தி 8-ஐ பார்க்கவும்)

2017-2018 – ஆம் ஆண்டின் தலைப்பு வாரியாக வருவாய்  
வசூல் விவரம்

(ரூபாய் கோடியில்)



## பிற்சேர்க்கை – IX

### (பத்தி 9.4-ஐ பார்க்கவும்)

2017-2018-ஆம் ஆண்டு வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்புகள் மற்றும் அவற்றின் தற்போதைய நிலவரம்

வ.எண்	அறிவிப்புகள்
1.	நாமக்கல் மாவட்டத்தில் உள்ள பள்ளிபாளையத்தில் புதியதாக குமாரபாளையம் பகுதி அலுவலகம் உருவாக்கப்பட்டு இயங்கி வருகிறது.
2.	கூடுதல் போக்குவரத்து ஆணையர் பணியிடம் உருவாக்கப்பட்டு தற்போது பணி புரிந்து வருகிறார்.
3.	திருப்பூர் மாவட்டத்தில் உள்ள உடுமலைப் பேட்டை பகுதி அலுவலகத்திற்கு தடுப்புச் சுவர் கட்டுவதற்கும் மற்றும் ஒட்டுநர் தேர்வுதளம் அமைப்பதற்கும் நிதி ஒப்பளிப்பு வழங்கி ஆணைகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.
4.	கரூர் மாவட்டத்தில் உள்ள குளித்தலை பகுதி அலுவலகத்திற்கு பாதுகாப்பு சுற்றுச் சுவர் கட்டுவதற்கு நிதி ஒப்பளிப்பு வழங்கி ஆணைகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.
5.	வேலூர் மாவட்டத்தில் உள்ள வேலூர், துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகத்திற்கு சொந்த கட்டடம் கட்டுவதற்கு நிதி ஒப்பளிப்பு வழங்கி ஆணைகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.

வ.எண்	அறிவிப்புகள்
6.	விருதுநகர் மாவட்டத்தில் உள்ள சிவகாசி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு சொந்த கட்டடம் கட்டுவதற்கும் மற்றும் ஒட்டுநர் தேர்வுத் தளம் அமைப்பதற்கும் நிதி ஒப்பளிப்பு வழங்கி ஆணைகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.
7.	ஈரோடு மாவட்டத்தில் உள்ள ஈரோடு (மேற்கு) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு சொந்த கட்டடம் கட்டுவதற்கு நிதி ஒப்பளிப்பு வழங்கி ஆணைகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.
8.	விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் உள்ள கள்ளக்குறிச்சி பகுதி அலுவலகத்திற்கு சொந்த கட்டடம் கட்டுவதற்கு நிதி ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
9.	வேலூர் மாவட்டத்தில் உள்ள சேர்காடு சோதனைச்சாவடிக்கு சொந்த கட்டடம் கட்டுவதற்கு நிதி ஒப்பளிப்பு வழங்கி ஆணைகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.

பிற்சேர்க்கை - X

(பத்தி 13.14 -ஐ பார்க்கவும்)

2017-18- ஆம் ஆண்டில் சாலைப் பாதுகாப்பு  
நிதியிலிருந்து ஒப்பளிக்கப்பட்ட தொகை விவரங்கள்

வ.எண்	விவரம்	ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட தொகை ரூபாய் (இலட்சத்தில்)
1	31 மாவட்ட ஆட்சியர்கள் மற்றும் சென்னை காவல் ஆணையர் ஆகியோருக்கு ஆண்டு முழுவதும் சாலை பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகள் நடத்துவதற்காக ஒப்பளிக்கப்பட்ட நிதி	129.00
2	பொதுமக்கள் மற்றும் சாலையை பயன்படுத்துவோரிடையே சாலை பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வினை ஏற்படுத்துவதற்காக 86 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்களுக்கு தலா ரூ.50,000/- வீதம் வழங்கப்பட்ட நிதி	43.00
3	சென்னை காவல் ஆணையருக்கு சாலை பாதுகாப்பு உபகரணங்கள் வாங்குவதற்காக ஒப்பளிக்கப்பட்டநிதி	395.00
4	12 மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கு சாலை பாதுகாப்பு உபகரணங்கள் வாங்குவதற்காக ஒப்பளிக்கப்பட்ட நிதி	648.00

5	பிரசார் பாரதி மற்றும் அகில இந்திய வானொலி சாலை பாதுகாப்பு குறித்த செய்திகளை ஒலி பரப்புவதற்காக ஒப்பளிக்கப்பட்ட நிதி	40.00
6	போக்குவரத்துத் துறையின் கட்டுப் பாட்டிலுள்ள இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள், துணைப் போக்கு வரத்து ஆணையர்கள், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்கள், மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்கள் நிலை 1 மற்றும் நிலை 2 ஆகியோருக்கு பிரத்யேகமான அலைவரிசையுடன் கூடிய செல்லிடைப்பேசி வாங்குவதற்காக ஒப்பளிக்கப்பட்ட நிதி	63.23
7	சாலை பாதுகாப்பு கட்டமைப்பினை பலப்படுத்தும் நோக்குடன், சாலை பாதுகாப்பு ஆணையர் அலுவலகத்திற்கு கணினி மற்றும் இதர உபகரணங்கள் வாங்குவதற்கு ஒப்பளிக்கப்பட்ட நிதி	40.00
8	சாலை பாதுகாப்பு உபகரணங்கள் வாங்குவதற்காக காவல்துறை கூடுதல் இயக்குநருக்கு ஒப்பளிக்கப்பட்ட நிதி	572.00
9	பகுதியாக ஆதரவு பெறும் 6 அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்களுக்கு ஒப்பளிக்கப்பட்ட நிதி	28.00
10	இரு மருத்துவ ஆய்வகம் அமைப்பதற்காக தமிழ்நாடு சுகாதார அமைப்புத்திட்டத்தின் திட்ட இயக்குநருக்கு ஒப்பளிக்கப்பட்ட நிதி	525.00

11	வெளிநாட்டில் நடைபெற்ற கூட்டத்தில் கலந்து கொள்வதற்காக சென்னை, காவல்துறை கூடுதல் ஆணையருக்கு (போக்குவரத்து) ஒப்பளிக்கப்பட்ட நிதி	2.70
12	சாலை பாதுகாப்பு உபகரணங்கள் வாங்குவதற்காக 15 மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கு ஒப்பளிக்கப்பட்ட நிதி	1232.00
13	சாலை பாதுகாப்பு தொடர்பான பணிகளை நடைமுறைப் படுத்துவதற்காக சென்னை மாநகர ஆணையருக்கு ஒப்பளிக்கப்பட்ட நிதி	349.00
14	சாலை பாதுகாப்பு பணிகளை நடைமுறைப் படுத்துவதற்கென தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்து கழகங்களின் 4 நிர்வாக இயக்குநர்களுக்கு ஒப்பளிக்கப்பட்ட நிதி	19.50
15	சாலை பாதுகாப்பு உபகரணங்கள் வாங்குவதற்கு சென்னை காவல்துறை கூடுதல் ஆணையருக்கு (போக்குவரத்து) ஒப்பளிக்கப்பட்ட நிதி	34.00
16	8 மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கு ஒப்பளிக்கப்பட்ட நிதி	621.73
17	ஈ-ரஃது மற்றும் பிராங்கின் இயந்திரம் வாங்குவதற்கு ஒப்பளிக்கப்பட்ட நிதி	15.00
18	கோவை மாவட்டத்திற்கு ஈ-ரஃது வாங்குவதற்கு ஒப்பளிக்கப்பட்ட நிதி	21.85
19	தேர்வு செய்யப்பட்ட நான்கு மாவட்டங்களுக்கு நெருங்கிச் சூழலும் தொலைக்காட்சி கேமராக்கள் மற்றும் ரேடார் துப்பாக்கிகள் வாங்குவதற்கு ஒப்பளிக்கப்பட்ட நிதி	41.00

20	கூடுதல் நெடுஞ்சாலை ரோந்து வாகனங்கள் வாங்குவதற்கு ஒப்பளிக்கப்பட்ட நிதி	1288.00
21	சாலை விபத்து தகவல் மேலாண்மைத் திட்ட பராமரிப்பிற்கு ஒப்பளிக்கப்பட்ட நிதி	25.42
22	பெத்திக்குப்பம் சோதனைச்சாவடிக்கு ஒப்பளிக்கப்பட்ட கூடுதல் நிதி	197.00
23	மதுரை மற்றும் கும்பகோணம் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்து கழகங்களுக்கு பகுப்பாய்வு கருவிகள் வாங்குவதற்கும் மற்றும் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்து கழகங்களால் இயக்கப்படும் போக்குவரத்து பேருந்துகளுக்கு கண்ணாடி மற்றும் சிமுலேடர் வாங்குவதற்கு ஒப்பளிக்கப்பட்ட நிதி	116.50
24	சாலை பாதுகாப்பு வழிகாட்டு முகமை பிரிவிற்கு கணினி வாங்குவதற்கு ஒப்பளிக்கப்பட்ட நிதி	2.87
25	அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கும் தலா ஒரு கணினி மற்றும் அச்சப்பொறி வீதம் 86 கணினிகள் மற்றும் அச்சப்பொறிகள் வாங்குவதற்கு ஒப்பளிக்கப்பட்ட நிதி	50.21
	மொத்த ஒப்பளிக்கப்பட்ட தொகை	6500.00



பிற்சேர்க்கை – XI

(பத்தி 13.18-ஐ பார்க்கவும்)

அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள்  
(பகுதியாக ஆதரவு அளித்தல்)

வ. எண்.	மாவட்டம் மற்றும் அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள்	இருப்பிடம் (கிமீ)	ஆதரவு அளிக்கும் முகமை / மருத்துவமனை
<b>வேலூர் மாவட்டம்</b>			
1.	பள்ளிக் கொண்டா	96/8 NH 46	கிறிஸ்தவ மருத்துவக் கல்லூரி, வேலூர்
2.	ரத்தினகிரி	132/2 NH 46	ரத்தினகிரி கிராமப்புற மருத்துவமனை, ரத்தினகிரி
<b>தேனி மாவட்டம்</b>			
3.	ஆண்டிப்பட்டி	56/2 NH49 விரிவாக்கம்	சேவாநிலையம் டிரஸ்ட், ஆண்டிப்பட்டி
<b>ஈரோடு மாவட்டம்</b>			
4.	சத்தியமங்கலம் (ஈரோடு)	226/4 NH209	சத்தியமங்கலம் மக்கள் மன்றம், சத்தியமங்கலம்
<b>கன்னியாகுமரி மாவட்டம்</b>			
5.	ஆரல்வாழி	SH Jn. NH7	டாக்டர் திரவியம் மருத்துவமனை, நாகர்கோவில்

திருநெல்வேலி மாவட்டம்			
6.	வள்ளியூர்	189/8 NH7	டாக்டர் திரவியம் மருத்துவமனை, நாகர்கோவில்

**அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள்  
(முழுமையாக ஆதரவு அளித்தல்)**

வ.எண்.	மாவட்டம் மற்றும் அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள்	ஆதரவு அளிக்கும் முகமை / மருத்துவமனை
<b>கரூர் மாவட்டம்</b>		
1.	ஆண்டான் கோவில்	அமராவதி நர்ஸிங் ஊறாம், கரூர்
<b>தருமபுரி மாவட்டம்</b>		
2.	தோப்பூர்	அரவிந்த் மருத்துவமனை, நாமக்கல்
3.	குண்டலப்பட்டி	ஓம்சக்தி மருத்துவமனை, தருமபுரி
<b>கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம்</b>		
4.	கொத்தப்பெட்டா	கோகுலம் மருத்துவமனை, சேலம்
<b>கோயமுத்தூர் மாவட்டம்</b>		
5.	ஈச்சநாரி	ஸ்ரீ அபிராமி மருத்துவமனை
6.	பெரியநாயக்கன்பாளையம்	கே.ஜி. மருத்துவமனை
<b>நாமக்கல் மாவட்டம்</b>		
7.	நாமக்கல்	சிஎம் மருத்துவமனை, நாமக்கல்

வ.எண்.	மாவட்டம் மற்றும் அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள்	ஆதரவு அளிக்கும் முகமை / மருத்துவமனை
<b>மதுரை மாவட்டம்</b>		
8.	பரவை	வடமலையான் மருத்துவமனை, மதுரை.
9.	மண்டேல நகர்	செண்பகம் மருத்துவமனை
<b>கன்னியாகுமரி மாவட்டம்</b>		
10.	காஞ்சிரோடு	ஐசக் எலும்பு முறிவு மற்றும் இணைப்பு மருத்துவமனை
11.	அஞ்சுகிராமம்	ஸ்ரீராம் மருத்துவமனை, நாகர்கோவில்
12.	தொட்டியோடு	கிருஷ்ணகுமார் ஆர்தோ மருத்துவமனை, பார்வதிபுரம்

பிற்சேர்க்கை - XII

(பத்தி 13.19-ஐ பார்க்கவும்)

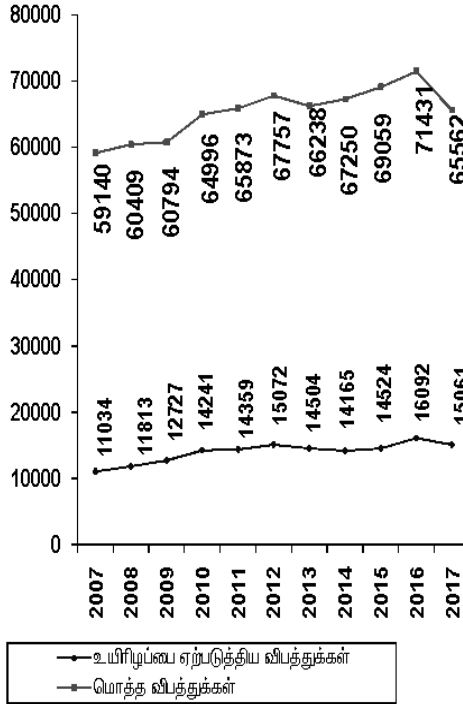
தமிழகத்தில் விபத்துக்கள் விவரம்

ஆண்டு	மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை	மொத்த விபத்துக்கள்	உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள்	உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை	உயிரிழந்தவர்களின் கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பீடு சதவீதம்
2006	8851672	55145	10055	11009	12.80
2007	9807155	59140	11034	12036	9.33
2008	10789970	60409	11813	12784	6.21
2009	11820613	60794	12727	13746	7.53
2010	13220752	64996	14241	15409	12.10
2011	14861695	65873	14359	15422	0.08
2012	16625653	67757	15072	16175	4.88
2013	18286774	66238	14504	15563	-3.78
2014	19995382	67250	14165	15190	-2.40
2015	21558272	69059	14524	15642	2.98
2016	23354026	71431	16092	17218	10.08
2017	25147056	65562	15061	16157	-6.16
2018 (மார்ச் வரை)	25661847	16371	3047	3271	-21.14

## பிற்சேர்க்கை – XIII

(பத்தி 13.19 –ஐ பார்க்கவும்)

மொத்த விபத்துக்களுடன் உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள் குறித்த ஒப்பீட்டு அட்டவணை



## பிற்சேர்க்கை – XIV

### (பத்தி 13.19 –ஐ பார்க்கவும்)

விபத்துக்களை வாகனங்களின் எண்ணிக்கையுடன் ஒப்பீட்டு அட்டவணை

ஆண்டு	தமிழ்நாட்டில் சாலை விபத்துக்கள் விவரம்			மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை (31 டிசம்பர் அன்று நிலவரப்படி)	வாகனங்களுடன் ஒப்பீட்டு விபத்துக்கள் சதவீதம்	வாகனங்களுடன் ஒப்பீட்டு உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள் சதவீதம்	10000 வாகனங்களுக்கு உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை
	மொத்த விபத்துக்கள்	உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள்	உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை				
2004	52508	8733	9507	7205847	0.729	0.121	13
2005	53878	8844	9760	7966200	0.676	0.111	12
2006	55145	10055	11009	8851672	0.623	0.114	12
2007	59140	11034	12036	9807155	0.603	0.113	12
2008	60409	11813	12784	10789970	0.560	0.109	12
2009	60794	12727	13746	11820613	0.514	0.108	12
2010	64996	14241	15409	13220752	0.492	0.108	12
2011	65873	14359	15422	14861695	0.443	0.097	10
2012	67757	15072	16175	16625653	0.408	0.091	10
2013	66238	14504	15563	18286774	0.362	0.079	9
2014	67250	14165	15190	19995382	0.34	0.07	8
2015	69059	14524	15642	21558272	0.32	0.067	7
2016	71431	16092	17218	23354026	0.31	0.07	7
2017	65562	15061	16157	25147056	0.26	0.06	6

(i) 10000 வாகனங்களுக்கு உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை

(ii) வாகனங்களுடன் ஒப்பீட்டு உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள் சதவீதம்

(iii) வாகனங்களுடன் ஒப்பீட்டு விபத்துக்கள் சதவீதம்

(உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை \* 10000) / வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

(உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள்\* 100) / வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

(மொத்த விபத்துக்கள்\* 100) / வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

பிற்சேர்க்கை – XV

(பத்தி 13.24-ஐ பார்க்கவும்)

மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டியவர்களின் மீது  
நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்ட விவரம்

ஆண்டு	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக ரத்து	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் ரத்து
2010-11	3564	238
2011-12	3211	275
2012-13	2497	297
2013-14	12657	1568
2014-15	6169	1174
2015-16	4057	622
2016-17	4552	1186
2017-18	39081	2674

## பிற்சேர்க்கை – XVI

((பத்தி 13.24-ஐ பார்க்கவும்))

உயிரிழப்பிற்கு காரணமான விபத்தில் வாகன ஓட்டுநர்களின் மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்ட விவரம்

ஆண்டு	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக ரத்து	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் ரத்து
2010-11	4866	50
2011-12	4987	178
2012-13	5030	117
2013-14	5872	110
2014-15	5871	72
2015-16	6293	23
2016-17	6723	64
2017-18	8538	1066



பிற்சேர்க்கை – XVII

((பத்தி 13.24-ஐ பார்க்கவும்))

உச்ச நீதிமன்ற சாலை பாதுகாப்பு குழுவால் அறிவிக்கை  
செய்யப்பட்ட குற்றங்களுக்காக ஒட்டுநர் உரிமங்கள்  
தற்காலிகமாக ரத்து செய்யப்பட்ட விவரம்

மாதம்	அதிக வேகம்	சர்க்கு வாகனங்களில் அதிக பாரம் ஏற்றிச் செல்லுதல்	சர்க்கு வாகனங்களில் பயணிகளை ஏற்றிச் செல்லுதல்	வாகனம் ஓட்டும் போது செல்லிடைப் பேசி பயன்படுத்துதல்	குடி போதையில் வாகனம் ஓட்டுதல்	சிகப்பு விளக்கினை தாண்டுதல்	மொத்தம்
ஜனவரி முதல் ஜூலை 2017	907	460	464	2373	5086	199	9489
ஆகஸ்ட் 2017	728	365	479	2292	4856	385	9105
செப்டம்பர் 2017	4201	2390	3703	11909	6656	2330	31189
அக்டோபர் 2017	4271	1605	5939	13773	5691	5811	37090
நவம்பர் 2017	3892	1892	7184	14757	4603	5830	38158
டிசம்பர் 2017	3616	2185	5717	12054	3501	4590	31663
ஜனவரி 2018	3194	1808	6207	11100	4106	4104	30519
பிப்ரவரி 2018	3135	1168	5306	10090	2837	2607	25143
மார்ச் 2018	1249	540	2801	4832	1745	1287	12454
மார்ச் 2018 வரை	25193	12413	37800	83180	39081	27143	224810

## பிற்சேர்க்கை – XVIII

((பத்தி 14.1-ஐ பார்க்கவும்))

31.03.2018 அன்றைய நிலவரப்படி சரகவாரியாக தனியார்  
வாகன புகை பரிசோதனை மையங்கள்

வ.எண்.	சரகம்	வாகன புகை பரிசோதனை மையங்களின் எண்ணிக்கை
1.	சென்னை (வடக்கு)	30
2.	சென்னை (தெற்கு)	30
3.	விழுப்புரம்	22
4.	வேலூர்	17
5.	சேலம்	19
6.	தஞ்சாவூர்	19
7.	திருச்சி	20
8.	ஈரோடு	27
9.	கோயம்புத்தூர்	60
10.	மதுரை	31
11.	விருதுநகர்	16
12.	திருநெல்வேலி	26
	மொத்தம்	317